

9. Ingázás, napi közlekedés

Az "Ingázás, napi közlekedés" c. kiegészítő kérdőív a Munkaerő-felmérés mintájába kijelölt háztartásoknál az alapfelvétellel egyidőben, 2017. IV. negyedévében került lekérdezésre.

A munkaerő-felmérés során 2017. IV. negyedévében megkérdezett és az alapfelvételre válaszoló 15–64 éves foglalkoztatottak 1,9%-a nem válaszolt a kiegészítő felvételre.

A 2017. IV. negyedévi "Ingázás, napi közlekedés" kiegészítő felvétel megvalósulási illetve megíiusulási arányai

	A megkérdezettre vonatkozik			Megvalósulási arány
	és kitöltésre került	de nem válaszolt rá	összesen	
	fő			%
Összesen	4 253 207	83 394	4 336 601	98,1
Nem				
férfi	2 328 916	47 822	2 376 738	98,0
nő	1 924 291	35 572	1 959 863	98,2
Korcsoport				
15–24	293 756	4 523	298 279	98,5
25–54	3 279 543	72 895	3 352 438	97,8
55–74	679 908	5 976	685 884	99,1
Lakóhely közigazgatási besorolása				
Budapest	750 041	48 662	798 703	93,9
Megyei jogú város	784 169	6 862	791 031	99,1
Egyéb város	1 281 330	12 295	1 293 625	99,0
Község	1 437 666	15 575	1 453 241	98,9
Legmagasabb iskolai végzettség				
Alapfokú	505 775	6 249	512 024	98,8
Középfokú				
érettségi nélkül	1 228 646	14 426	1 243 072	98,8
érettségivel	1 433 381	38 610	1 471 991	97,4
Felsőfokú	1 085 405	24 109	1 109 514	97,8

A megvalósult interjúk 42,6%-a harmadik személy, azaz a család más tagjának megkérdezésével készült. Az ún. proxy-interjúk aránya a férfiak körében nagyon magas, 51,4%-os volt, miközben a nők esetében a mutatóérték 32,0%-ot ért el.

A 2017. IV. negyedévi "Ingázás, napi közlekedés" kiegészítő felvétel proxy-interjúinak arányai

	Személyes válaszadás	Proxy-interjú	Együtt	Proxy-interjú aránya
	fő			%
Összesen	2 440 082	1 813 125	4 253 207	42,6
Nem				
férfi	1 131 029	1 197 886	2 328 916	51,4
nő	1 309 052	615 239	1 924 291	32,0
Korcsoport				
15–24	108 742	185 014	293 756	63,0
25–54	1 906 590	1 372 953	3 279 543	41,9
55–74	424 750	255 158	679 908	37,5
Lakóhely közigazgatási besorolása				
Budapest	501 945	248 097	750 041	33,1
Megyei jogú város	475 779	308 391	784 169	39,3
Egyéb város	711 399	569 930	1 281 330	44,5
Község	750 959	686 707	1 437 666	47,8
Legmagasabb iskolai végzettség				
Alapfokú	279 870	225 905	505 755	44,7
Középfokú				
érettségi nélkül	640 460	588 186	1 228 646	47,9
érettségivel	828 633	604 748	1 433 381	42,2
Felsőfokú	691 119	394 286	1 085 405	36,3

A közölt abszolút számok ugyanazon aggregátumaiban a súlyozásból és összegzésből adódóan néhány fős eltérések lehetnek. A megoszlási viszonyszámok kiértékelése elektronikusan – egyedi korrekció nélkül – történt, ezért a részadatok összege nem mindig egyezik meg az összesített adatok megjelenített kerekített értékeivel.

Ha egy ismérvhez (a teljeskörűsítés után) 2500–4999 fő közötti előfordulás tartozik, az adatok valóságtartalma csak fenntartással kezelhető a hozzátartozó magas mintavételi hiba miatt, 2500 főnél kisebb előfordulás esetén az adat nem értékelhető.

A 2017. IV. negyedévi "Ingázás, napi közlekedés" kiegészítő felvétel vonatkozó kérdéseinek súlyozott adatai és minta elemszámjai

	(fő)					
	Ingázó		közlekedő		Együtt	
	súlyozott	minta	súlyozott	minta	súlyozott	minta
Összesen	485 264	9 462	2 378 669	10 840	3 863 933	20 302
Milyen gyakran közlekedik a lakóhelye és munkahelye között						
naponta	1 251 669	7 936	2 240 309	10 176	3 491 978	18 112
ritkábban, mint naponta	233 594	1 526	138 361	664	371 955	2 190

A kiegészítő felvételben használt fogalmak

Ingázó: az a foglalkoztatott, aki a lakóhelyéről munkahelyére való eljutáskor településhatárt lép át (nem beleértve azokat, akik a munkavégzés helyére való eljutás során nagyon változó távokat tesznek meg, ők ugyanis nem válaszolták meg a kiegészítő felvétel kérdéseit).

Munkába közlekedő: az a foglalkoztatott, akinek a lakóhelye és a munkahelye azonos településen van (nem beleértve az otthon dolgozókat, ill. azokat, akik a munkavégzés helyére való eljutás során nagyon változó távokat tesznek meg, ők ugyanis nem válaszolták meg a kiegészítő felvétel kérdéseit).

A **budapesti lakóhellyel** rendelkező foglalkoztatottak esetében is ingázónak minősül az a személy, aki más településre jár el dolgozni, és közlekedőnek, akinek a munkahelye Budapest közigazgatási határain belül található. (Nem beleértve az otthon dolgozókat, ill. azokat, akik a munkavégzés helyére való eljutás során nagyon változó távokat tesznek meg, ők ugyanis nem válaszolták meg a kiegészítő felvétel kérdéseit).