



NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM
1011 Budapest, Fő u. 44-50.

Az adatszolgáltatás a hivatalos statisztikáról szóló
2016. évi CLV. törvény 24. és 26. §-a alapján
kötelező.

Nyilvántartási szám:

2223

A VASÚT INFRASTRUKTÚRA ADATAI 2017

Adatszolgáltatók: a vasutak fejlesztésével és üzemeltetésével foglalkozó szervezetek

Az adatszolgáltatás statisztikai célra történik.
Az adatszolgáltatás elmulasztása, illetve a hamis adatszolgáltatás a
hivatalos statisztikáról szóló 2016. évi CLV. törvény 32-33. §-a alapján
közigazgatási bírság kiszabását vonhatja maga után.

Az adatszolgáltatás a Stt. felhatalmazása alapján kiadott Országos Statisztikai Adatfelvételi Programról szóló Korm. rendelet alapján történik, figyelemmel a 1108/70/EGK és a 1384/79/EGK rendeletekre.

Törzsszám: Statisztikai főtevékenység: Megye:

Neve:

Címe: város, község út, utca, tér hrsz.

Beérkezési határidő: a tárgyévet követő szeptember 30.

Beküldés módja: a KSH ELEKTRA rendszerén keresztül – <http://elektra.ksh.hu>

Kapcsolat: www.ksh.hu → **Adatszolgáltatóinknak** → **Nyomtatványok** → **Munkatársak elérhetőségei**

A kitöltéssel és adattovábbítással kapcsolatos kérdéseit az alábbi telefonszámon vagy e-mail címen teheti fel:

KSH-ELEKTRA ügyfélszolgálat telefonszáma: 80/200-766

elérése a honlapon: <http://elektra.ksh.hu>

év hó nap

A kérdőívet jóváhagyó vezető adatai

neve	beosztása	telefonszáma	e-mail címe
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

A kitöltő adatai

neve	beosztása	telefonszáma	e-mail címe
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

A nemlegesség oka és egyéb megjegyzés

Amennyiben az adatszolgáltatása nemleges, kérem, szíveskedjen a megfelelő kódot beírni:

A szervezetnek nincs az adatgyűjtésre vonatkozó tevékenysége (201); A szervezetnek az adatgyűjtésre vonatkozó tevékenysége megszűnt (202);

Az adott időszakban a szervezetnek nincs az adatgyűjtésre vonatkozó tevékenysége (203); Egyéb ok miatt nemleges a jelentés (204)

Szöveges indoklás (ha a nemlegesség oka 204, feltétlenül kérjük indokolni):

Egyéb megjegyzés:

A kérdőív kitöltésére fordított idő:

perc

Köszönjük az együttműködésüket!

1.1. A vasúti főhálózatra vonatkozó hosszadatok

Sor-szám	A hálózat megnevezése	Hossz (km)*
a	b	c
01	MÁV Zrt.	
02	GYSEV Zrt.	
03	Fertővidéki HÉV magyar szakasz, főhálózathoz kapcsolt	

**1.2. A vasúti mellékhálózatra vonatkozó hosszadatok
Öt évenként**

Sor-szám	A hálózat megnevezése	Hossz (km)*
a	b	c
01	MÁV Zrt.	
02	GYSEV Zrt.	

* Az adatokat két tizedes pontossággal kérjük megadni. A számok tagolásához ne használjanak pontot, valamint a tizedes helyét vesszővel jelöljék.

Kérjük, hogy a forrástól függetlenül csak a pénzügyileg teljesített ráfordításokat jelentsék. Minden hálózathoz külön táblázatot kell megadni. Az adatokat egész számra kerekítve kérjük. A számok tagolásához ne használjanak pontot.

**2.1. A vasútra fordított költségek beszámolótáblázata, főhálózat
(működő infrastruktúra költségei)**

A hálózat megnevezése, amire az adatszolgáltatás vonatkozik:				
Főhálózat (MÁV, GYSEV, FHÉV a közforgalom számára nyitott és a főhálózathoz kapcsolt hálózat magyarországi része)				
2017. évi Forint felhasználás (ezer Ft-ban), nettó:				
Sor-szám	Infrastruktúra elem	Költség kategória		
		beruházási kiadások	folyó kiadások (fenntartás és üzemeltetés)	általános ráfordítások
a	b	c	d	e
01	Földterület (tervezés, K+F is itt)			
02	Pályatest és alépítmény			
03	Műtárgyak			
04	Szintbeli keresztezések biztonsági berendezéssel			
05	Fel-szerkezet			
06	Bekötő utak			
07	Forgalmi jelzések, jelző és távközlő berendezések			
08	Világító berendezések			
09	A vontatáshoz szükséges áram transzformáló és továbbító berendezései			
10	Az igazgatás épületei a pénztárépületek arányos részével			
11	Összesen működő infrastruktúra			

*Kérjük, hogy a forrástól függetlenül csak a pénzügyileg teljesített ráfordításokat jelentsék.
Minden hálózathoz külön táblázatot kell megadni.
Az adatokat egész számra kerekítve kérjük. A számok tagolásához ne használjanak pontot.*

**2.2. A vasútra fordított költségek beszámoló táblázata, mellékhálózat
(működő infrastruktúra költségei)
Öt évenként**

A hálózat megnevezése, amire az adatszolgáltatás vonatkozik:				
Mellék hálózat (MÁV, GYSEV)				
2017. évi Forint felhasználás (ezer Ft-ban), nettó:				
Sor- szám	Infrastruktúra elem	Költség kategória		
		beruházási kiadások	flyo kiadások (fenntartás és üzemeltetés)	általános ráfordítások
a	b	c	d	e
01	Földterület (tervezés, K+F is itt)			
02	Pályatest és alépítmény			
03	Műtárgyak			
04	Szintbeli keresztezések biztonsági berendezéssel			
05	Fel-szerkezet			
06	Bekötő utak			
07	Forgalmi jelzések, jelző és távközlő berendezések			
08	Világító berendezések			
09	A vontatáshoz szükséges áram transzformáló és továbbító berendezései			
10	Az igazgatás épületei a pénztárépületek arányos részével			
11	Összesen működő infrastruktúra			

3.1. A vasúti pályák használatára vonatkozó adatok, főhálózat

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	villamos

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	dízelmotordony

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	dízel motorkocsi

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	gőz

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

* Beleértve a mozdony indulóhelyzetbe való állását a személy vagy áruszállítás előtt, és a szállítás után a mozdony kiállítását

** Csak kereskedelmi forgalom

*** Próbavonatok, mozdonyvonatok és sérült vonatok, mobil műhelyek, tesztfutások stb.

Az adatokat két tizedes pontossággal kérjük megadni. A számok tagolásához ne használjanak pontot, valamint a tizedes helyét vesszővel jelöljék.

**3.2. A vasúti pályák használatára vonatkozó adatok, mellékhalózat
 Öt évenként**

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	villamos

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	dízelmotordony

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	dízel motorkocsi

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	gőz

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

* Beleértve a mozdony indulóhelyzetbe való állását a személy vagy áruszállítás előtt, és a szállítás után a mozdony kiállítását

** Csak kereskedelmi forgalom

*** Próbavonatok, mozdonyvonatok és sérült vonatok, mobil műhelyek, tesztfutások stb.

Az adatokat két tizedes pontossággal kérjük megadni. A számok tagolásához ne használjanak pontot, valamint a tizedes helyét vesszővel jelöljék.

* Építésre, üzemeltetésre, fenntartásra

** MÁV, GYSEV, FHÉV

Nettó értékek

Az értékeket e Ft-ban és az Önök által alkalmazott szorzókkal átszámítva EURO-ban kérjük megadni. (Tehát csak ezer Ft-ban és a vele egyenértékű EURO-ban kérünk minden adatot. Ha USD-ban történt a hitelfelvétel, azt is ezer Ft-ban, majd EURO-ra átszámolva, kérjük.

Ha nincs hitelszolgálati adat, kérjük, 0 megadásával jelezzék.

Az adatokat két tizedes pontossággal kérjük megadni. A számok tagolásához ne használjanak pontot, valamint a tizedes helyét vesszővel jelöljék.

4. Hitelszolgálati adatok a vasúti pályákra

Sor-szám	Hitelszolgálat*	Mértékegység	Hálózat**	Megjegyzés
a	b	d	e	f
01	Tárgyévben alkalmazott átlagos árfolyam	Ft/1EUR		
02	Tárgyévben felvett kölcsön a pálya finanszírozására	(e Ft)-ban		
03		(EUR)-ban		
04	Korábbi kölcsön törlesztése a tárgyévben	(e Ft)-ban		
05		(EUR)-ban		
06	Tárgyévi kamat	(e Ft)-ban		
07		(EUR)-ban		