



**INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM**  
1011 Budapest, Fő u. 44-50.

Az adatszolgáltatás a hivatalos statisztikáról szóló  
2016. évi CLV. törvény 24. és 26. §-a alapján kötelező.

Nyilvántartási szám:

**2223**

## A VASÚT INFRASTRUKTÚRA ADATAI 2019

**Adatszolgáltatók:** a vasutak fejlesztésével és üzemeltetésével foglalkozó szervezetek

Az adatszolgáltatás statisztikai célra történik.  
Az adatszolgáltatás elmulasztása, illetve a hamis adatszolgáltatás a  
hivatalos statisztikáról szóló 2016. évi CLV. törvény 32-33. §-a alapján  
közigazgatási bírság kiszabását vonhatja maga után.

Az adatszolgáltatás a Stt. felhatalmazása alapján kiadott Országos Statisztikai Adatfelvételi Programról szóló Korm. rendelet alapján történik, figyelemmel a 1108/70/EGK és a 1384/79/EGK rendeletekre.

Törzsszám:  Statisztikai főtevékenység:  Megye:

Neve:

Címe:  város,  út,  
község  térség  ter  hsz.

**Beérkezési határidő: a tárgyévet követő szeptember 30.**

**Beküldés módja:** a KSH ELEKTRA rendszerén keresztül – <http://elektra.ksh.hu>

A kitöltéssel és adattovábbítással kapcsolatban kérdéseit felteheti közvetlenül az adatgyűjtésért felelős munkatársunknak  
akár telefonon akár e-mailen ([www.ksh.hu/munkatarsak\\_elerhetosegei\\_2020](http://www.ksh.hu/munkatarsak_elerhetosegei_2020)),  
vagy fordulhat a KSH-ELEKTRA ügyfélszolgálathoz a **06 80 200 766** -os ingyenes zöld számon,  
illetve írásban a honlapról elérhető „**Lépjön velünk kapcsolatba**” rendszeren keresztül  
(<https://kapcsolat.ksh.hu/ContactCenter/index.xhtml>).

év  hó  nap

### A kérdőívet jóváhagyó vezető adatai

neve	beosztása	telefonszáma	e-mail címe
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

### A kitöltő adatai

neve	beosztása	telefonszáma	e-mail címe
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

### A nemlegesség oka és egyéb megjegyzés

Amennyiben az adatszolgáltatása nemleges, kérem, szíveskedjen a megfelelő kódot beírni:

A szervezetnek nincs az adatgyűjtésre vonatkozó tevékenysége (201); A szervezetnek az adatgyűjtésre vonatkozó tevékenysége megszűnt (202);

Az adott időszakban a szervezetnek nincs az adatgyűjtésre vonatkozó tevékenysége (203); Egyéb ok miatt nemleges a jelentés (204)

Szöveges indoklás (ha a nemlegesség oka 204, feltétlenül kérjük indokolni):

Egyéb megjegyzés:

A kérdőív kitöltésére fordított idő:  perc

**Köszönjük az együttműködésüket!**

**1.1. A vasúti főhálózatra vonatkozó hosszadatok**

Sor-szám	A hálózat megnevezése	Hossz (km)*
a	b	c
01	MÁV Zrt.	
02	GYSEV Zrt.	
03	Fertővidéki HÉV magyar szakasz, főhálózathoz kapcsolt	

**1.2. A vasúti mellékhálózatra vonatkozó hosszadatok  
Öt évenként**

Sor-szám	A hálózat megnevezése	Hossz (km)*
a	b	c
01	MÁV Zrt.	
02	GYSEV Zrt.	

\* Az adatokat két tizedes pontossággal kérjük megadni. A számok tagolásához ne használjanak pontot, valamint a tizedes helyét vesszővel jelöljék.

*Kérjük, hogy a forrástól függetlenül csak a pénzügyileg teljesített ráfordításokat jelentsék. Minden hálózathoz külön táblázatot kell megadni. Az adatokat egész számra kerekítve kérjük. A számok tagolásához ne használjanak pontot.*

**2.1. A vasútra fordított költségek beszámoló táblázata, főhálózat  
(működő infrastruktúra költségei)**

A hálózat megnevezése, amire az adatszolgáltatás vonatkozik:				
Főhálózat (MÁV, GYSEV, FHÉV a közforgalom számára nyitott és a főhálózathoz kapcsolt hálózat magyarországi része)				
<b>2019. évi Forint felhasználás (ezer Ft-ban), nettó:</b>				
Sor-szám	Infrastruktúraelem	Költségkategória		
		beruházási kiadások	folyó kiadások (fenntartás és üzemeltetés)	általános ráfordítások
a	b	c	d	e
01	Földterület (tervezés, K+F is itt)			
02	Pályatest és alépítmény			
03	Műtárgyak			
04	Szintbeli keresztezések biztonsági berendezéssel			
05	Felszerkezet			
06	Bekötő utak			
07	Forgalmi jelzések, jelző és távközlő berendezések			
08	Világítóberendezések			
09	A vontatáshoz szükséges áram transzformáló és továbbító berendezései			
10	Az igazgatás épületei a pénztárépületek arányos részével			
11	Összesen működő infrastruktúra			

*Kérjük, hogy a forrástól függetlenül csak a pénzügyileg teljesített ráfordításokat jelentsék.  
 Minden hálózathoz külön táblázatot kell megadni.  
 Az adatokat egész számra kerekítve kérjük. A számok tagolásához ne használjanak pontot.*

**2.2. A vasútra fordított költségek beszámolótáblázata, mellékhálózat  
 (működő infrastruktúra költségei)  
Öt évenként**

A hálózat megnevezése, amire az adatszolgáltatás vonatkozik:				
Mellék hálózat (MÁV, GYSEV)				
<b>2019. évi Forint felhasználás (ezer Ft-ban), nettó:</b>				
Sor- szám	Infrastruktúraelem	Költségkategória		
		beruházási kiadások	flyó kiadások (fenntartás és üzemeltetés)	általános ráfordítások
a	b	c	d	e
01	Földterület (tervezés, K+F is itt)			
02	Pályatest és alépítmény			
03	Műtárgyak			
04	Szintbeli keresztezések biztonsági berendezéssel			
05	Felszerkezet			
06	Bekötő utak			
07	Forgalmi jelzések, jelző és távközlő berendezések			
08	Világítóberendezések			
09	A vontatáshoz szükséges áram transzformáló és továbbító berendezései			
10	Az igazgatás épületei a pénztárépületek arányos részével			
11	Összesen működő infrastruktúra			

**3.1. A vasúti pályák használatára vonatkozó adatok, főhálózat**

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	villamos

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	dízelmotordony

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	dízel motorkocsi

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	gőz

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

\* Beleértve a mozdony indulóhelyzetbe való állását a személy vagy áruszállítás előtt, és a szállítás után a mozdony kiállítását

\*\* Csak kereskedelmi forgalom

\*\*\* Próbavonatok, mozdonyvonatok és sérült vonatok, mobil műhelyek, tesztfutások stb.

Az adatokat két tizedes pontossággal kérjük megadni. A számok tagolásához ne használjanak pontot, valamint a tizedes helyét vesszővel jelöljék.

**3.2. A vasúti pályák használatára vonatkozó adatok, mellékhalózat  
 Öt évenként**

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	villamos

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	dízelmotordony

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	dízel motorkocsi

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

A hálózat megnevezése:	
Vontatási mód:	gőz

Sor- szám	Használat	Forgalmi osztály				
		személyforgalom*		áruforgalom*,**		egyéb vonatforgalom***
		távolsági gyorsvonatok és gyorsvonatok	más kategóriák	gyors szolgáltatás	normál szolgáltatás	
a	b	c	d	e	f	g
01	Vonatkm					
02	Teljesítmény 1000 bruttó tkm					

\* Beleértve a mozdony indulóhelyzetbe való állását a személy vagy áruszállítás előtt, és a szállítás után a mozdony kiállítását

\*\* Csak kereskedelmi forgalom

\*\*\* Próbavonatok, mozdonyvonatok és sérült vonatok, mobil műhelyek, tesztfutások stb.

Az adatokat két tizedes pontossággal kérjük megadni. A számok tagolásához ne használjanak pontot, valamint a tizedes helyét vesszővel jelöljék.

\* Építésre, üzemeltetésre, fenntartásra

\*\* MÁV, GYSEV, FHÉV

Nettó értékek

Az értékeket e Ft-ban és az Önök által alkalmazott szorzókkal átszámítva EUR-ban kérjük megadni. (Tehát csak ezer Ft-ban és a vele egyenértékű EUR-ban kérünk minden adatot. Ha USD-ban történt a hitelfelvétel, azt is ezer Ft-ban, majd EUR-ra átszámolva, kérjük.

Ha nincs hitelszolgálati adat, kérjük, 0 megadásával jelezzék.

Az adatokat két tizedes pontossággal kérjük megadni. A számok tagolásához ne használjanak pontot, valamint a tizedes helyét vesszővel jelöljék.

#### 4. Hitelszolgálati adatok a vasúti pályákra

Sor-szám	Hitelszolgálat*	Mértékegység	Hálózat**	Megjegyzés
a	b	d	e	f
01	Tárgyévben alkalmazott átlagos árfolyam	Ft/1EUR		
02	Tárgyévben felvett kölcsön a pálya finanszírozására	(e Ft)-ban		
03		(EUR)-ban		
04	Korábbi kölcsön törlesztése a tárgyévben	(e Ft)-ban		
05		(EUR)-ban		
06	Tárgyévi kamat	(e Ft)-ban		
07		(EUR)-ban		