

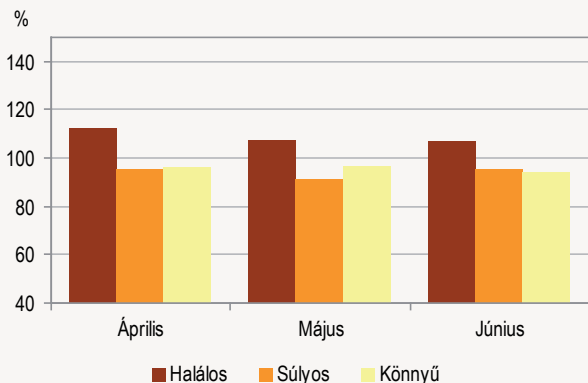
Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek, 2012. II. negyedév

2012 II. negyedévében 4%-kal kevesebb személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint az előző év azonos időszakában. Kimenetelük súlyosabb volt, 8%-kal nőtt a halálos balesetek száma, ennek következtében 150-en veszítették el életüket. A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 6, a könnyű sérüléssel járóké 4%-kal csökkent. Az ittasan okozott balesetek száma 12%-kal emelkedett.

2012 II. negyedévében közel négyezer személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt, ami 4%-kal kevesebb, mint 2011. április-júniusi időszakban.

A lakott területen belül okozott balesetek száma az előző év azonos időszaki adataihoz viszonyítva 2, míg a lakott területen kívül bekövetkezetté jelentősen, 10%-kal csökkent. A második negyedévben április hónapban volt a legsúlyosabb a balesetek kimenetele, 2011 áprilisához viszonyítva 12%-kal több halálos baleset történt. Csökkent viszont a súlyos és a könnyű sérüléssel járó balesetek száma (4%-kal).

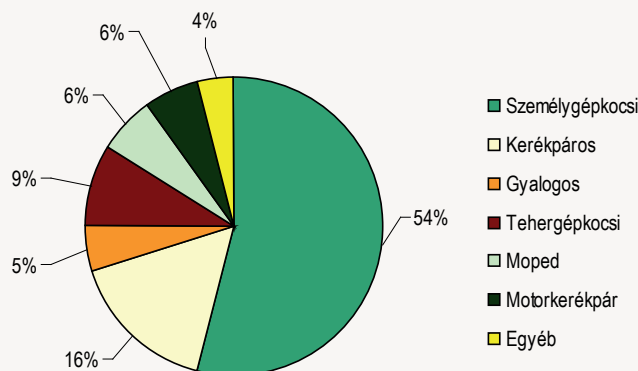
A balesetek száma, 2012. II. negyedév
(előző év azonos időszaka=100,0)



2012. II. negyedévben az előző évhez képest 5%-kal volt kevesebb (több mint 5000 fő) a személy sérüléses közúti balesetet szenvedettek száma. 150-en veszítették életüket, 17 fővel többen, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma több mint 1300, a könnyen sérülteké meghaladta a 3600 főt. **Gyermekbalesetben** 433 gyermek sérült, 82%-uk könnyű sérülést szenvedett, és 5 gyermek veszítette életét.

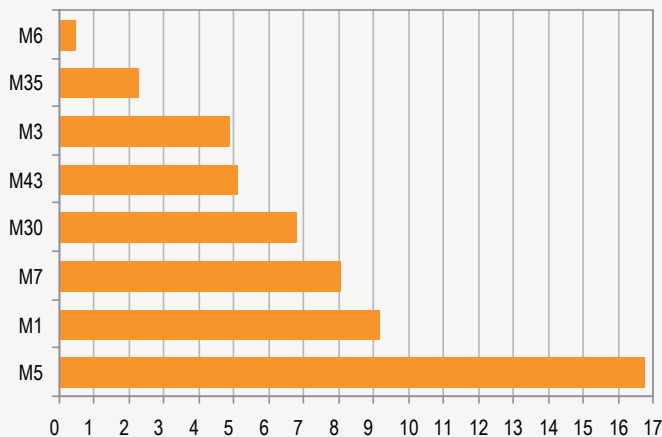
A negyedév során a balesetek több mint felét személygépkocsik, 16%-át kerékpárosok okozták. A kerékpárosok okozta baleset részaránya Dél-Alföldön a legmagasabb, ahol minden ötödik baleset a kerékpárosok hibájából történt. Országosan a kerékpáros okozók részaránya 2 százalékponttal növekedett 2011 azonos időszakához képest. Az autóbuszok 10, a kerékpárosok 8, az utas és egyéb okozók 3%-kal több balesetet okoztak, mint az előző év azonos időszakában. A balesetek 92%-a a járművezető hibájából történt.

A balesetek megoszlása okozók szerint, 2012. II. negyedév



A személy sérüléses balesetek közül a **sebesség nem megfelelő megválasztása** adta a legnagyobb arányt (25%), bár az esetek száma az előző évi azonos időszak szintjéhez képest 8%-kal csökkent. A járművezető hibájából okozott balesetknél 6%-kal többször vezettek figyelmen kívül, gondatlanul, és 3%-kal több alkalommal előztek szabálytalanul, míg a többi hiba az előző évi szint alatt maradt. 7,2%-kal nőtt az ütközés nélküli járműbalesetek (megcsúszás, farolás, felborulás, pályaelhagyás) száma. Az autópályákon 2012. II. negyedévben 20%-kal kevesebb baleset történt, mint egy évvel korábban. Az autópálya hosszához mért fajlagos mutatók szerint az M5-ös autópályán történt a legtöbb baleset, száz kilométerre 17 baleset jutott, a megsérült személyek több mint 60%-a külföldi állampolgár volt.

Az autópályákon történt balesetek száz kilométerre jutó száma, 2012. II. negyedév



3. ábra

A balesetek 12%-ában játszott szerepet az alkohol. A kerékpár és segédmotoros kerékpár okozta balesetknél majdnem minden negyedik esetben fogyasztott alkoholt a vezető.

Régiós bontásban vizsgálva az előző év azonos időszakához viszonyítva 2012. II. negyedévben a balesetek száma **Nyugat-Dunántúlon** (8%-kal) **nőtt**, **Közép-Dunántúlon szinten maradt**, míg a többi régióban csökkent.

A területen bejegyzett tízezer gépjárműre jutó balesetek száma **Észak-Magyarországon** a legalacsonyabb, 9,1, az országos átlag 10,7. Az ittasan okozott balesetek száma **Észak-Alföldön** (19%-kal) **Dél-Dunántúlon** (4%-kal) és **Dél-Alföldön** (3%-kal) **csökkent**, a többi régióban nőtt. A legnagyobb növekedést **Közép-Magyarországon** regisztrálták, ahol **37%-kal több** balesetet követtek el ittas állapotban, mint egy évvel korábban.

További információk, adatok (linkek):

[Módszertan](#)

[Táblák](#)

[Táblák \(stadat\)](#)

Elérhetőségek

eva.csapo@ksh.hu

Telefon: (+36-1) 345-6966

[Információs szolgálat](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

www.ksh.hu