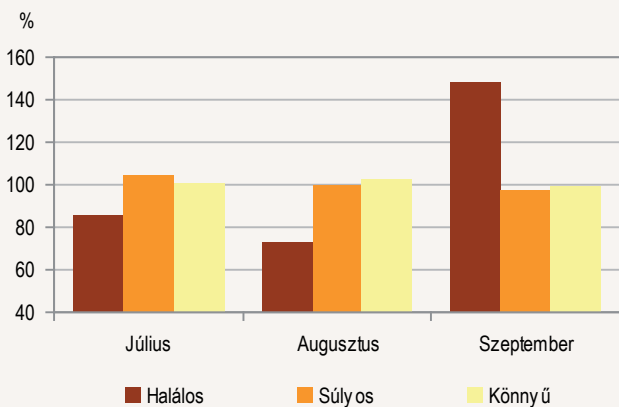


Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek, 2012. III. negyedév

2012 III. negyedévében közel azonos számú személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint az előző év azonos időszakában. Kimenetelük kevésbé volt súlyos, 156-an veszítették életüket, ami 5%-os csökkenésnek felel meg. A súlyos és könnyű sérüléssel járó balesetek száma kismértékben nőtt. 13%-kal több balesetet okoztak ittas állapotban, mint 2011 III. negyedévében.

2012 III. negyedévében több mint 4700 személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt. A lakott területen belül okozott balesetek száma az előző év azonos időszaki adataihoz viszonyítva 2%-kal nőtt, míg a lakott területen kívül bekövetkeztéké 3%-kal csökkent. A harmadik negyedévben szeptember hónapban volt a legsúlyosabb a balesetek kimenetele: 2011 szeptemberéhez viszonyítva közel 50%-kal több halálos baleset történt. Csökkent viszont a súlyos sérüléssel járó balesetek száma (3%-kal).

A balesetek száma, 2012. III. negyedév
(előző év azonos időszaka=100,0)

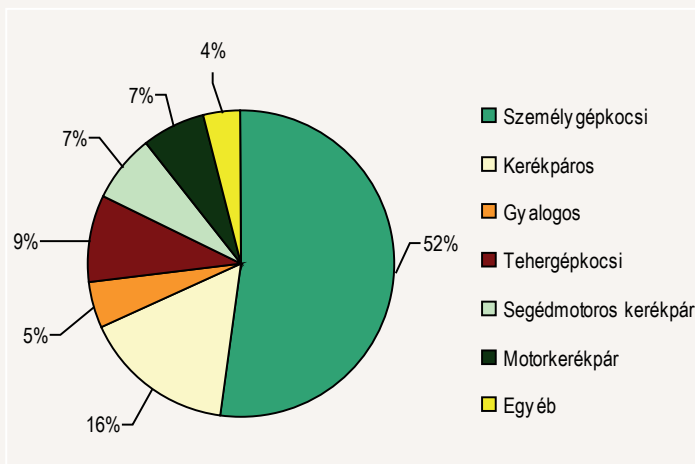


1. ábra

2012 III. negyedévében több mint 6000 személy sérült meg közlekedési balesetben, 2%-kal kevesebb, mint az előző év azonos időszakában. 156-an veszítették életüket, 6 fővel kevesebben, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma megközelítette az 1600-at, a könnyen sérülteké a 4400 főt. **Gyermekbalesetben** 480 gyermek sérült, ebből 7 gyermek veszítette életét, és 85%-uk könnyű sérülést szenvedett. A negyedév során a balesetek több mint felét személygépkocsik, 16%-át kerékpárosok okozták. A kerékpárosok okozta baleset részaránya Észak-Alföldön volt a legmagasabb, ahol a balesetek 22%-a a kerékpárosok hibájából történt. Országosan a kerékpárosok 8, a gyalogosok 6, a motor-kerékpárosok és segédmotor-kerékpárosok 2–2%-kal több balesetet okoztak, mint az előző év azonos időszakában. A balesetek 92%-a a járművezetők hibájából történt.

A balesetek megoszlása okozók szerint, 2012. III. negyedév

2. ábra



A személy sérüléses balesetek közül **a sebesség nem megfelelő megválasztása** adta a legnagyobb arányt (29%), az ilyen esetek száma az előző évi azonos időszak szintjéhez képest 12%-kal nőtt. A legtöbbször nem az útviszonyoknak megfelelően választották meg a sebességet. (19%). A gyalogosok hibájából 6%-kal több baleset történt. 77%-kal többször haladtak át álló jármű előtt, mint egy évvel korábban. A forgalomban haladó járművek összességében kevesebbszer ütköztek (4%-kal), mialatt nőtt a magános járműbalesetek száma. 2012 III. negyedévében közel egyharmadával haladta meg mind az álló járműnek ütközés, mind a vasúti jármű, HÉV, villamos és közúti jármű ütközése az előző év ugyanezen időszakának adatát.

A balesetek 11%-ában játszott szerepet az alkohol, amely 13%-kal magasabb érték, mint egy évvel korábban. A kerékpár és segédmotoros kerékpár okozta baleseteknek egyaránt 22%-át okozták ittas állapotban. A kerékpárosok 30%-kal, a személygépkocsi vezetők 19%-kal több balesetet okoztak **az alkohol befolyása alatt**, mint az előző év III. negyedévében.

Régiós bontásban vizsgálva az előző év azonos időszakához viszonyítva 2012. III. negyedévben a balesetek száma **Észak-Magyarországon (11%-kal), Észak-Alföldön (8%-kal) és Dél-Dunántúlon (6%-kal) nőtt**, a többi régióban csökkent. A területen bejegyzett tízezer gépjárműre jutó balesetek száma **Közép-Magyarországon** a legalacsonyabb, 11,3, az országos átlag 12,6. Az ittasan okozott balesetek száma **Közép-Dunántúlon (12%-kal) és Dél-Alföldön (6%-kal) csökkent**, a többi régióban nőtt. A legnagyobb növekedést **Észak-Magyarországon** regisztrálták, ahol **31%-kal több** balesetet követtek el ittas állapotban, mint egy évvel korábban.

További információk, adatok (linkek):[Módszertan](#)[Táblák](#)[Táblák \(stadat\)](#)**Elérhetőségek**eva.csapo@ksh.hu

Telefon: (+36-1) 345-6966

[Információs szolgálat](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

www.ksh.hu