

## Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2015. II. negyedév

### A tartalomról

|   |   |
|---|---|
| Bevezető.....   | 1 |
| A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai ..... | 1 |
| Áruszállítás.....                                     | 1 |
| Személyszállítás.....                                 | 3 |
| A közúti gépjárművek állománya .....                  | 4 |
| Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek ..... | 4 |

### Bevezető

2015 II. negyedévében az áruszállítás volumene 8,1%-kal nőtt, a tonnakilométerben mért teljesítmény 0,6%-kal csökkent 2014 II. negyedévéhez viszonyítva. A helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 1,3, a helyi személyszállításé 3,0%-kal emelkedett az egy évvel korábbihoz képest. A tárgyidőszakban 70,5 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 18%-kal többet a 2014. II. negyedévinél. A hazai közutakon 0,4%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt.

### A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

2015 II. negyedévében a szállítás, raktározás (H) nemzetgazdasági ágba sorolt – legalább 5 főt foglalkoztató – működő vállalkozások **folyó áras értékesítési bevétele** 1085,1 milliárd forint volt, csekély mértékű a növekedés a bázisidőszakhoz hasonlóan. A nemzetgazdasági ágon belül a 47%-os súllyal rendelkező szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazat vállalkozásainak bevétele 512,6 milliárd forint volt, 7,1%-kal haladta meg a 2014. II. negyedévit. Ezen belül az egyéb szárazföldi személyszállítás ágazatban 12 milliárd forinttal több, folyó áron számítva 122,4 milliárd forint, a közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban tevékenykedő vállalkozásoknál 306,4 milliárd forint árbevétel termelődött, amely 7,5%-kal volt több a bázisidőszak teljesítményénél. 2015. április–júniusban a nemzetgazdasági ág legkisebb súllyal rendelkező ágazatában, a vízi szállításban nőtt a legdinamikusabban a bevétel, 20%-kal, 6,2 milliárd forintra, míg a raktározás, szállítást kiegészítő tevékenységet végző vállalkozások bevétele csökkent a legnagyobb, 11,3%-os mértékben, 383,9 milliárd forintra (részaránya a H nemzetgazdasági ágon belül 35%).

Az intézményi munkaügyi statisztika 2015. II. negyedév végi adatai<sup>1</sup> szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban a legalább 5 főt foglalkoztató vállalkozásoknál a **teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma** 184,6 ezer fő volt, ez 2,7%-kal haladta meg a 2014. II. negyedévit. Ezen belül az egyes szállítási módokat képviselő ágazatokban és alágazatokban igen eltérően alakult a létszám. 2014 II. negyedévéhez viszonyítva a legnagyobb létszámbővülés a szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazatban (3083 fő), ezen belül a közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban (2854 fő) következett be. Az utóbbiban 45,8 ezer főt alkalmaztak teljes munkaidőben a vizsgált időszakban.

2015 II. negyedévében az egy főre jutó havi **bruttó átlagkereset** a szállítás, raktározás ágban átlagosan megközelítette a 241 ezer forintot, 3,6%-kal meghaladva a bázisidőszakit. Az egyes szállítási alágazatok között igen nagy volt a szórás: a közúti áruszállítás, költöztetés alágazatba sorolt vállalkozásoknál a teljes munkaidőben alkalmazásban állók havi bruttó átlagkeresete alig haladta meg a 162 ezer forintot, míg a légi szállítás alágazatban a nemzetgazdasági ág átlagánál (240,8 ezer forint) 3,7-szer nagyobb (892,6 ezer forint) volt.

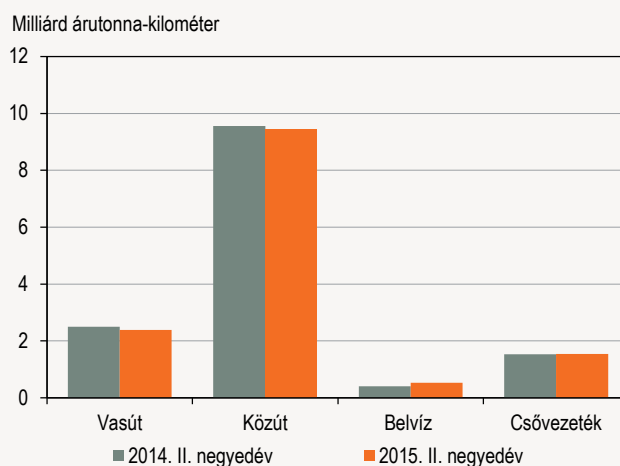
### Áruszállítás

2015 II. negyedévében a **szállított áruk tömege** (75,8 millió tonna) 8,1%-kal haladta meg a 2014. II. negyedévit. A belvízi szállítás 52, a közúti 12%-kal emelkedett, a csővezetékes 4,4, a vasúti 5,7%-kal csökkent. Az árutömeg 72%-át közúton, 16%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése ennél is nagyobb, 87%-os volt, míg a vasúti és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** (13,9 milliárd árutonna-kilométer) 0,6%-kal csökkent 2014 II. negyedévéhez hasonlóan. A belvízi szállítás 32%-kal nőtt, a csővezetékes lényegében stagnált, a közúti 1,2, a vasúti 4,5%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 68, a vasúti 17, a csővezetékes 11, a belvízi szállítás 4%-kal részesedett.

1. ábra

### Áruszállítási teljesítmények szállítási módokat szerint



A **nemzetközi** áruszállítás volumene 1,0%-kal emelkedett, árutonna-kilométerben mért teljesítménye 2,9%-kal csökkent, míg a belföldi szállításé 12, illetve 6,6%-kal nőtt.

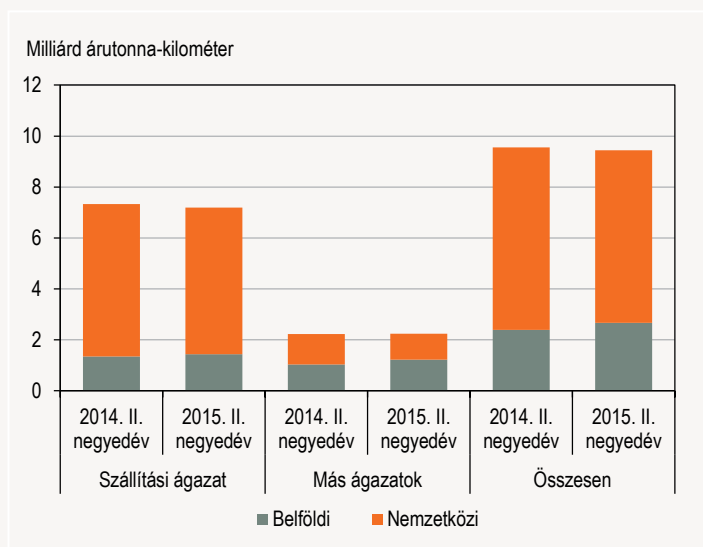
A **közúti áruszállítás volumene** a tárgyidőszakban 5,9 millió tonnával haladta meg a 2014. II. negyedévit. Belföldi viszonylatban 15%-kal nagyobb tömegű árut mozgattak, míg nemzetközi viszonylatban a volumen stagnált. A belföldi volumennövekedésre hatással volt az építőipari,

<sup>1</sup> A legalább 5 főt foglalkoztató vállalkozások, a költségvetési szféra teljes körű, valamint a megfigyelt nonprofit szervezetek adatai.

az ipari termelés és a kiskereskedelmi forgalom növekedése is. Az árutonna-kilométerben mért **teljesítmény** belföldi viszonylatban közel 12%-kal nőtt, míg nemzetközi viszonylatban 5,5%-kal csökkent. Összességében 12%-kal nagyobb volumenű árut szállítottak, közel 12%-kal rövidebb távolságra. A futásteljesítmény 2014. II. negyedévhez képest kismértékben (1,3%-kal) csökkent, az üresen megtett út aránya változatlanul közel 20%.

2. ábra

### Közúti árufuvarozási teljesítmények ágazat szerint



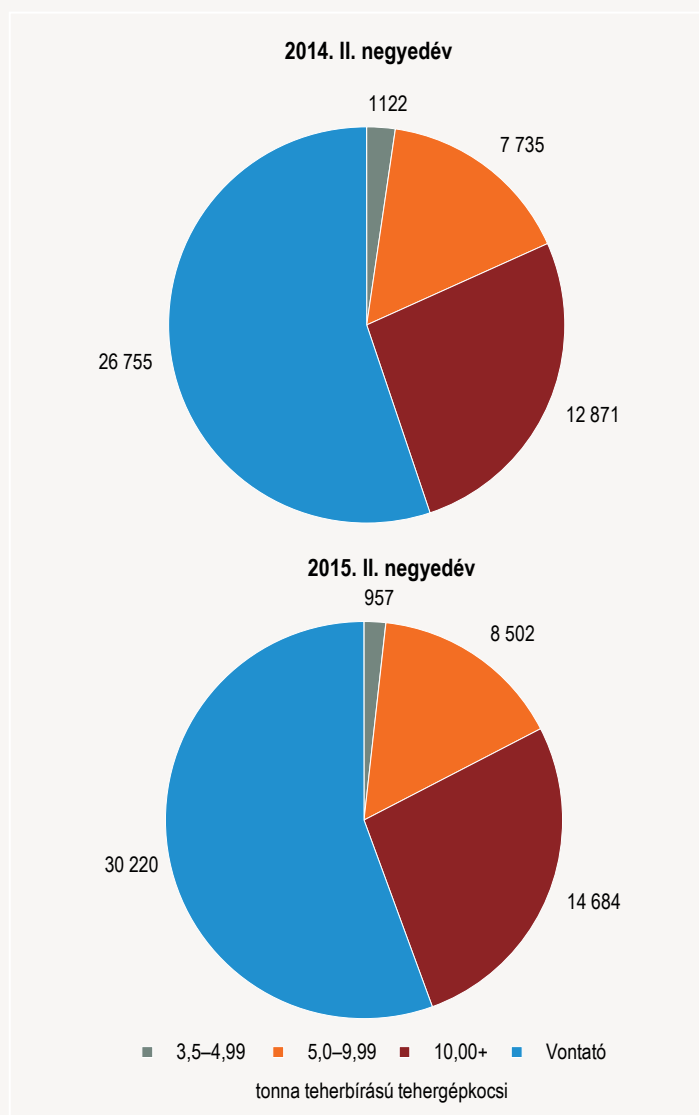
A közúti szállítási teljesítmény több mint háromnegyed része (76%) továbbra is a szállítási ágazatokba sorolt vállalkozások tevékenységéből adódott. 2014. II. negyedévéhez képest a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások 7,2%-kal nagyobb tömegű árut szállítottak, mialatt az árutonna-kilométerben mért teljesítményük 1,8%-kal csökkent. A más ágazatokba sorolt vállalkozások 18%-kal nagyobb tömegű árut szállítottak, és teljesítményük csekély mértékben (0,7%-kal) nőtt. A járműkihasználtság egyik csoport tekintetében sem változott számottevően. A más ágazatokba sorolt vállalkozások kevésbé tudták kihasználni járműveiket (az üresen megtett út aránya 26%), mint a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások (17%).

2015. II. negyedévben az elsősorban belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás volumene 0,9%-kal emelkedett, míg teljesítménye 5,5 és az átlagos szállítási távolság 6,4%-kal lett kisebb. A fuvardíj ellenében végzett szállítási volumen a 2014. II. negyedévihez képest 16%-kal nőtt, míg a teljesítményük alig változott. Az egyéni vállalkozók átlagosan 16%-kal rövidebb fuvarszakaszra kaptak szállítási feladatot, ezért az árutonna-kilométerben mért teljesítményük 1,1%-kal csökkent, miközben volumenben mérve 18%-kal nőtt. A vizsgált időszakban a társas vállalkozásoknál hasonló folyamat zajlott le, 11%-kal emelkedett a volumen, az átlagos szállítási távolság 11%-kal esett vissza, valamelyest (1,2%-kal) csökkenő árutonna-kilométer-teljesítmény mellett.

A volumennövekedést az anyag- és szállításiigényes építőipari, útépitési és vasút-felújítási munkák növekedése is befolyásolta. Az év II. negyedévében az 5,0–9,99 tonna, a 10 tonnánál nagyobb teherbírású tehergépkocsik és a vontatók által szállított áruk tömege növekedett (rendre 10, 14 és 13%-kal), míg a 3,5–4,99 tonna teherbírású tehergépkocsik esetében a mutató 15%-kal csökkent.

3. ábra

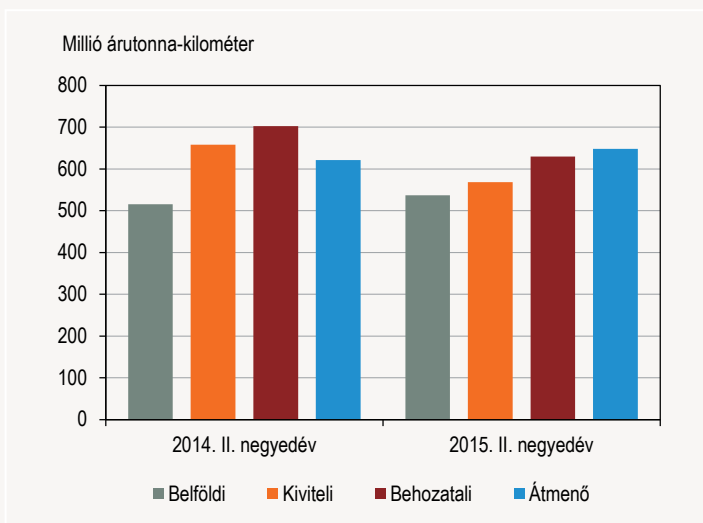
### Közúti áruszállítási teljesítmények teherkategória szerint, ezer tonna



A **vasúton szállított áruk tömege** (11,9 millió tonna) 2015. II. negyedévében 5,7%-kal csökkent 2014. II. negyedévéhez képest. A belföldi szállítás 2,6%-kal emelkedett, a nagyobb részarányt (68%) képviselő nemzetközi szállítás volumene összességében 9,1, ezen belül a kivitel 17, a behozatal 7,1%-kal csökkent, míg az átmenő forgalom volumene 0,8%-kal nőtt. A **teljesítmény** (2,4 milliárd árutonna-kilométer) 4,5%-kal maradt el a 2014. II. negyedévitől. A belföldi áruszállítás teljesítménye 4,2%-kal emelkedett, a nemzetközi szállításé azonban 6,8%-kal mérséklődött. A nemzetközi forgalomban a kivitel teljesítménye 14, a behozatalé 10%-kal csökkent, míg az átmenő szállításé 4,4%-kal nőtt. A tárgyidőszakban a nemzetközi forgalomban az átlagosan megtett távolság a kivitelben 198, a behozatalban 209 kilométer volt. Az átmenő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 288 kilométer volt.

### Vasúti áruszállítási teljesítmények

4. ábra



2015. április–júniusban a **belvízi áruforgalom** volumene 52, teljesítménye 32%-kal emelkedett 2014 II. negyedévéhez képest. A berakodások volumene 96, az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítménye 63, a kirakodásoké 55, valamint 48, az átmenő forgalomé mindkét mutató esetében 14%-kal nőtt. Egyedül a belföldön szállított áruk mennyisége és teljesítménye csökkent (40, illetve 4%-kal), de a belvízi szállításon belül a belföldi forgalom olyan kis részarányt képvisel, hogy ez az összteljesítmény alakulását lényegesen nem befolyásolta. A belvízi áruszállításban a magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 11, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből pedig 12% volt.

2015 II. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben**<sup>2</sup> a be- és kirakodott áruk együttes tömege meghaladta az 1,9 millió tonnát, ami 69%-os növekedés 2014 II. negyedévéhez hasonlítva. Az összes rakodott **áru tömegének** 73%-át (1,4 millió tonna) a berakott áruk tették ki. Az összes rakodott tömeg 53%-a mezőgazdasági, vadászati és erdészeti termék, hal és egyéb halászati termék, 16%-a kocsz és finomított kőolajtermék, további 11%-a a „szén és lignit; nyers kőolaj és földgáz” árucsoportba tartozó termékek forgalmából származott. A belvízi kikötőkben az összes be-, illetve kirakodott tömeg 95%-a ömlesztett áru volt.

A légi áruszállításban 2015 II. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruforgalma 16,9 ezer tonna volt, 2014 II. negyedévéhez képest 5,3%-kal emelkedett.

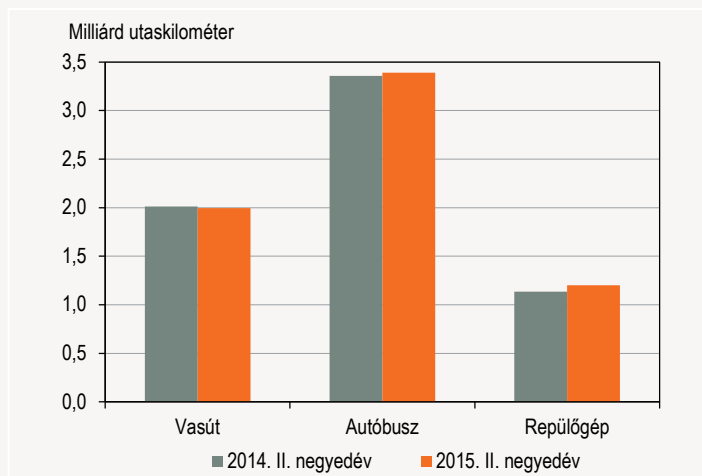
### Személyszállítás

A **helyközi személyszállításban** 2015. április–júniusban az utasforgalom (172 millió utas) lényegében stagnált, az utaskilométerben mért teljesítmény (6,6 milliárd) 1,3%-kal bővült 2014 II. negyedévéhez képest. Az autóbuszos forgalomban a szállított utasok száma 0,5, míg az utaskilométer 1,1%-kal emelkedett. Vasúton az utasok száma 0,8, a teljesítmény 0,7%-kal csökkent. A légi személyszállításban<sup>3</sup> az utasszám 5,9%-kal esett vissza, a teljesítmény 5,8%-kal növekedett. A hajón utazók száma 0,6%-kal elmaradt a 2014 II. negyedévitől.

A **belföldi távolsági személyszállításban** a szállított utasok számát tekintve az autóbusz-forgalom részesedése volt meghatározó, 78%.

### Helyközi személyszállítási teljesítmények szállítási módokat szerint

5. ábra



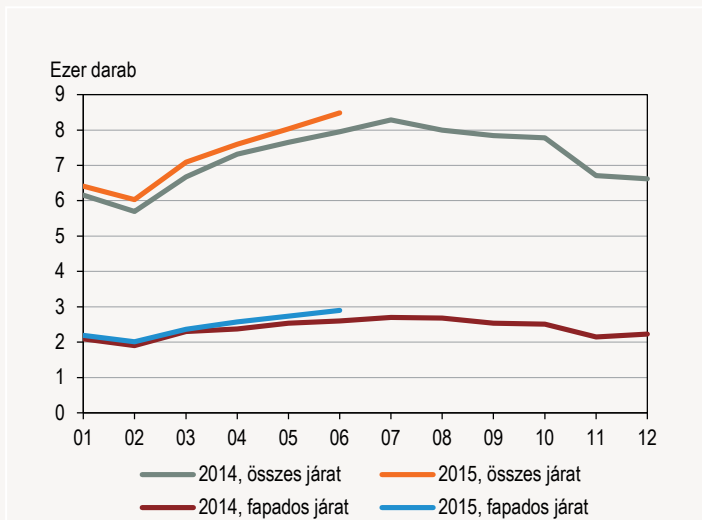
A **nemzetközi** utasforgalomban a rezidens vállalkozások szolgáltatásait autóbuzson az utasok 37, repülőn 33, vasúton 30%-a vette igénybe a tárgyidőszakban. 2015 II. negyedévében a személyszállító hajók a nemzetközi forgalomban másfélszer több (1,2 ezer) utast szállítottak, mint 2014 II. negyedévében.

A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 42 országba irányuló utasforgalma 2,7 millió fő volt 2015 II. negyedévében, ami 11%-os növekedés a bázisidőszakhoz képest. Ez az utasforgalom összesen 24,1 ezer, az előző év azonos időszakánál 5,2%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, a Norwegian Air Shuttle, a Germanwings és az Air France voltak. A legtöbb utast a menetrend szerinti forgalomban sorrendben Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország, Hollandia és Franciaország repülőtereire küldték és fogadták.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok aránya az utasok számát tekintve 48% volt. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 86-ról 88%-ra, míg a hagyományos légitársaságoké 80-ról 81%-ra nőtt 2014 II. negyedévéhez viszonyítva.

6. ábra

### A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér járatszáma havonta

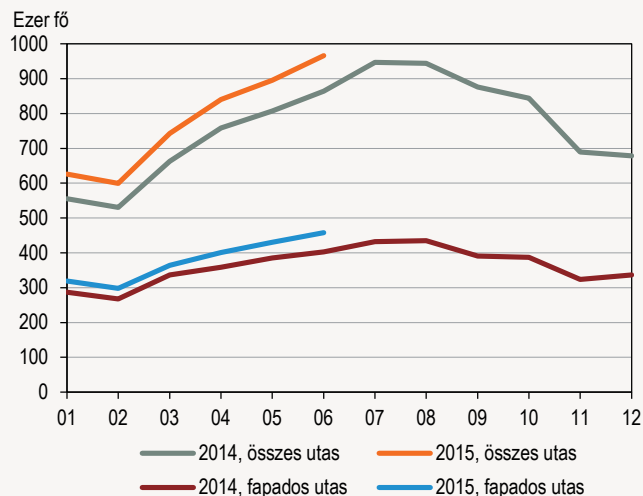


<sup>2</sup> Az adatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 1857-es számú *Kikötői áru- és hajóforgalom* c. adatgyűjtéséből származnak.

<sup>3</sup> Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereiket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

7. ábra

### A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta



2015 II. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 2,2, a megtett utaskilométer 3,0%-kal nőtt 2014 II. negyedévéhez képest. A legmagasabb – az utasszámból 53, az utaskilométerből 56%-os – részesedése az autóbusz-közlekedésnek volt. Az autóbuszon utazók 56%-a Budapesten közlekedett.

### A közúti gépjárművek állománya

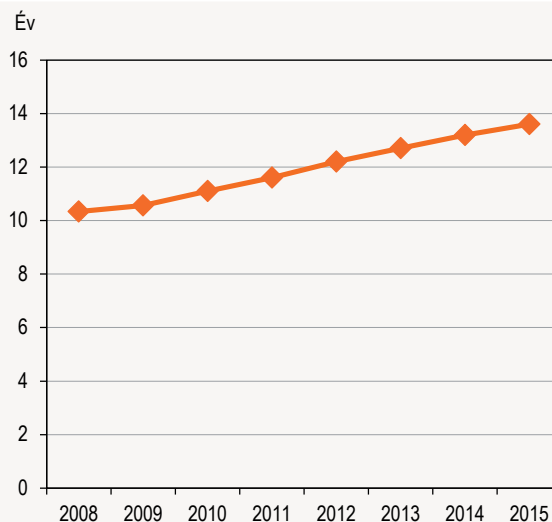
2015. június 30-án a közúti gépjárművek állománya mintegy 3,9 millió darab volt, ennek 82%-a személygépkocsi (3,2 millió darab). 2015. június végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma a bázisidőszakhoz viszonyítva 2,4, 2014 végéhez képest 1,6%-kal nőtt. Az elmúlt félév alatt a többi gépjármű száma is emelkedett, a vonatoké 5,1, a motorkerékpároké 5,0, az autóbuszoké 2,7, a tehergépkocsiké 2,5%-kal. Tovább nőtt a gépjárművek átlagos kora (0,1 évvel, 13,6 évre), ezen belül a személygépkocsiké és tehergépkocsiké egyaránt 0,2 évvel (13,6 és 12,7 évre), az autóbuszoké 14,8 év maradt, a motorkerékpároké 0,3 évvel, 18,2 évre csökkent.

2015 II. negyedévében Magyarországon az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsi száma 51,1 ezer volt, ami a bázisidőszaknál 25%-kal több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépjárművek közel harmadát továbbra is az Opel, a Volkswagen és a Ford márkák együttesen tették ki. Az első alkalommal regisztrált autók 58%-a volt használt, míg ez a mutató 2010 II. negyedévében mindössze 22% volt.

Az év II. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépkocsi száma 8,8, a motorkerékpároké 10%-kal haladta meg a 2014. II. negyedévit, míg a vonatoké 20, az autóbuszoké 13%-kal csökkent. A motorkerékpárok közel háromnegyedét (74%), az autóbuszok 59%-át használt, míg a tehergépkocsik 56, a vonatok 75%-át új járműként regisztrálták.

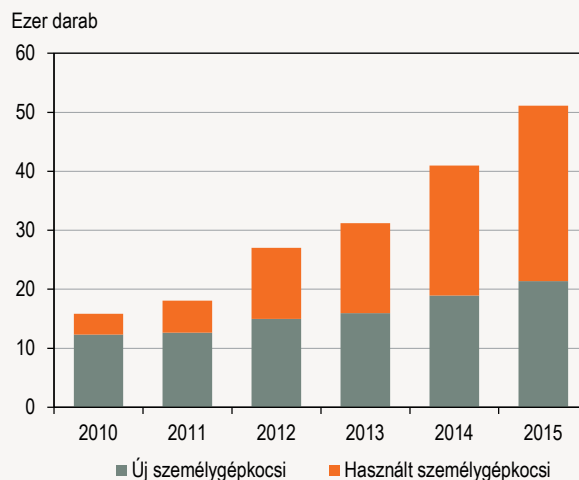
8. ábra

### A személygépkocsi-állomány átlagos kora az adott félév végén



9. ábra

### A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma az adott év II. negyedévében



### Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek

2015 II. negyedévében 0,4%-kal több, azaz 4209 személy sérüléssel közúti közlekedési **baleset** történt közútjainkon, mint 2014 II. negyedévében. E balesetek során a járművezetők 2014 II. negyedévéhez képest többször szegték meg a közlekedési szabályokat, az irányváltoztatás szabályait 4,9%-kal több esetben nem megfelelően alkalmazták, valamint az elsőbbséget 4,6%-kal több esetben nem adták meg. A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 0,5%-kal csökkent, a könnyű sérüléssel járóké pedig 0,9%-kal nőtt. **A halálos kimene-**

**telű balesetek száma 125 volt, közel 2,3%-kal alacsonyabb a bázisidőszaknál.** A vizsgált időszakban a gyalogosok hibájából 7 halálos kimenetelű baleset történt, ami négygel kevesebb, mint 2014 II. negyedévében.

1. táblázat

**A halálos kimenetelű személysérüléses közúti közlekedési balesetek száma a baleset okozója és az előidéző okok szerint**

| A baleset oka  | 2014. II.  | 2015. II.  | Előző év azonos időszaka= 100,0 |
|--|------------|------------|---------------------------------|
|  | negyedév   |            |                                 |
| Járművezető hibája   | 117        | 117        | 100,0                           |
| Ebből:   |            |            |                                 |
| a sebesség nem megfelelő alkalmazása                                   | 54         | 53         | 98,1                            |
| elsőbbesség meg nem adása  | 12         | 24         | 200,0                           |
| irányváltoztatás, haladás és bekanyarodás szabályainak meg nem tartása | 28         | 21         | 75,0                            |
| Gyalogos hibája  | 11         | 7          | 63,6                            |
| Az utasok hibája, a jármű műszaki hibája, pályahiba és egyéb okok      | 0          | 1          | –                               |
| <b>Összesen</b>  | <b>128</b> | <b>125</b> | <b>97,7</b>                     |

**2015. április–júniusban összesen 5465 személy sérült meg közlekedési balesetben,** közülük 143-an veszítették életüket, 2 fővel többen, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma 1417, a könnyen sérülteké 3905 fő volt. A vizsgált időszakban 424 sérüléssel járó és 2 halálos kimenetelű gyermekbaleset történt.

**A balesetek 72%-a lakott területen belül történt.** Az autópályákon 4,4%-kal kevesebb volt a baleset, mint 2014. II. negyedévében. Az M3-as autópályán 21, az M1-es autópályán 15%-kal nőtt, míg az M6-os autópályán 75%-kal csökkent a balesetek száma 2014 II. negyedévéhez viszonyítva. A száz kilométerre jutó balesetek száma az M6-oson volt a legkevesebb (1,1) az összes autópálya száz kilométerre jutó 7,6 balesetével szemben, míg az M1-es autópályán és az M0-ás autópályán a legtöbb (19, illetve 25).

A II. negyedévében a balesetek 58%-át személygépkocsik, 14%-át kerékpárosok, 9,9%-át tehergépkocsik okozták. A személyszállító járművekkel valamivel több balesetet okoztak, mint 2014 II. negyedévében, kivéve az autóbuszokat (–17%) és a segédmotoros kerékpárokat (–14%). A járművezetők hibájából 0,8%-kal több baleset történt.

**A tárgynegyedévében 10%-kal csökkent az ittasan okozott balesetek száma, ami az összes baleset 9,1%-a volt.** A gyalogosok által okozott balesetek 1,5, a személygépkocsi-vezetők által okozottak 7,5%-át ittas állapotban idézték elő. Az enyhébb szabályozás<sup>4</sup> ellenére a kerékpárosok közel 1,8%-kal kevesebb balesetet okoztak ittas állapotban, mint egy évvel korábban. A motorkerékpár-vezetők 29%-kal több balesetet idéztek elő alkohol befolyása alatt, mint 2014 II. negyedévében. Az ittasan okozott személysérüléses közúti közlekedési balesetek közel felét (48%) személygépkocsi-vezetők, 28%-át a kerékpárosok okozták.

<sup>4</sup> A 172/2014 (VII. 18.) kormányrendelet 1.§.

**További információk, adatok (linkek):**

[Táblázatok](#)  
[Táblák \(stadat\)](#)  
[Módszertan](#)  
[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)

**Elérhetőségek**

[kommunikacio@ksh.hu](mailto:kommunikacio@ksh.hu)  
[Információs szolgálat](#)  
 Telefon: (+36-1) 345-6789