

## Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2015. IV. negyedév

### A tartalomról

Bevezető.....	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai .....	1
Áruszállítás.....	1
Személyszállítás.....	3
A közúti gépjárművek állománya .....	4
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek .....	5

### Bevezető

2015 IV. negyedévében az áruszállítás volumene 6,2, a tonnakilométerben mért teljesítménye 0,1%-kal csökkent 2014 IV. negyedévéhez képest. A helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 0,8, a helyi személyszállításé 1,5%-kal volt kevesebb. 73,6 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 19%-kal többet a 2014. IV. negyedévinél. 2015 utolsó negyedévében 1,3%-kal több személy sérüléses, de 10%-kal kevesebb halálos közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint 2014 azonos időszakában.

### A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Előzetes adataink szerint 2015. IV. negyedévben a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás (H) nemzetgazdasági ágba sorolt<sup>1</sup> vállalkozások folyó áron számított értékesítési árbevétele 1179,5 milliárd forint volt, 4,5%-kal több 2014 azonos időszakához képest. A nemzetgazdasági ágon belül a legnagyobb (49%-os) részarányú szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazat vállalkozásainak bevétele 575,6 milliárd forint volt, 9,9%-kal meghaladta a 2014. IV. negyedévit. Ezen belül az egyéb szárazföldi személyszállítás alágazatban 8,6 milliárd forinttal (6,7%-kal) több – folyó áron számítva 137,1 milliárd forint –, a közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban tevékenykedő vállalkozások pedig 333,3 milliárd forint árbevételt értek el 2015. október–december hónapjaiban, ez utóbbi 12,5%-kal több volt az egy évvel korábbi teljesítménynél. A bevétel a legdinamikusabban a 10%-os súlyt képviselő légi szállítás ágazatban nőtt (22%-kal, 114,7 milliárd forintra). A „H” ág 0,3%-os, legkisebb részarányú vízi szállítási vállalkozásainak bevétele csökkent a legnagyobb mértékben (19%), főként a kedvezőtlen vízállási körülmények miatt.

Az intézményi munkaügyi statisztika 2015. IV. negyedév végi adatai<sup>2</sup> szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban a teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma 187,7 ezer fő volt, 3,3%-kal több a 2014. IV. negyedévinél. 2014 IV. negyedévéhez viszonyítva a legnagyobb létszámbővülés a szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazatban (3849 fő), ezen belül a közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban (3234 fő) következett be, utóbbiban 46,6 ezer főt alkalmaztak teljes munkaidőben.

2015 IV. negyedévében az egy főre jutó havi bruttó átlagkereset 254,1 ezer forint volt, 4,2%-kal több az egy évvel korábinál. Az egyes szállítási alágazatok között eltérő volt a változás mértéke: a legjobban (9,3%) a közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban, míg a legkevésbé (1,5%) a raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység ágazatban emelkedett a bruttó átlagkereset.

### Áruszállítás

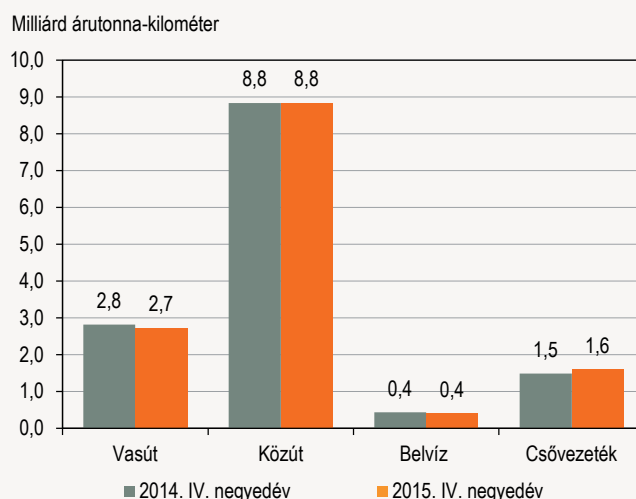
2015 IV. negyedévében a szállított áruk tömege (68,5 millió tonna) 6,2%-kal csökkent a 2014. IV. negyedévihez képest. A belvízi szállítás 19, a közúti 8,8%-kal visszaesett, a vasúti stagnált, a csővezetékes 3,1%-kal nőtt. Az árutömeg 66%-át közúton, 20%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése ennél is nagyobb, 82%-os volt, míg a vasúti és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás teljesítménye (13,6 milliárd árutonna-kilométer) 0,1%-kal csökkent 2014 IV. negyedévéhez képest. A csővezetékes szállítás 7,6%-kal nőtt, a közúti stagnált, a vasúti 3,1, a belvízi 6,9%-kal visszaesett. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 65, a vasúti 20, a csővezetékes 12, a belvízi szállítás 3,0%-kal részesedett.

2015-ben az áruszállításban az áruforgalom (284,8 millió tonna) 1,4, a teljesítmény (55,8 milliárd tonnakilométer) 0,9%-kal nőtt a 2014. évihez képest. A belföldi forgalomban a szállított áruk tömege 1,6, a tonnakilométer-teljesítmény 3,0%-kal nőtt, a nemzetköziben 1,0, illetve 0,3%-os az emelkedés.

1. ábra

### Áruszállítási teljesítmények szállítási módok szerint



<sup>1</sup> A legalább 5 főt foglalkoztató vállalkozások.

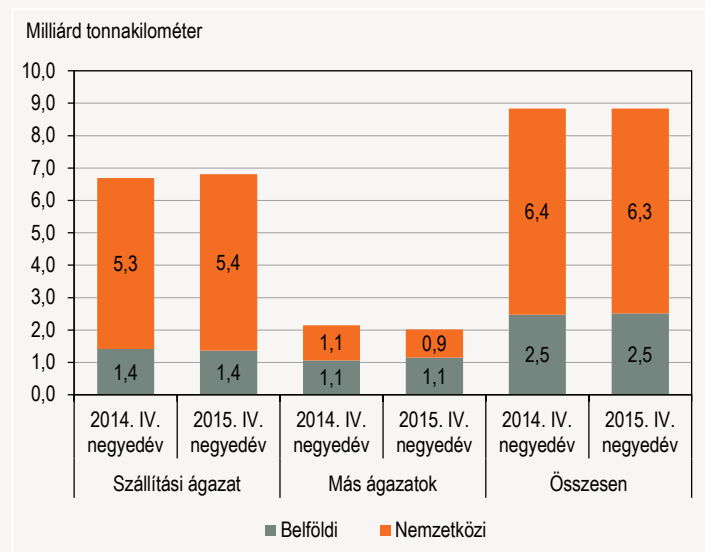
<sup>2</sup> A legalább 5 főt foglalkoztató vállalkozások, a teljes körű költségvetés, valamint a megfigyelt nonprofit szervezetek adatai.

2015. IV. negyedévben a **nemzetközi** áruszállítás volumene 1,7, árutonna-kilométerben mért teljesítménye 1,3%-kal nőtt, míg a belföldi szállítás 10, illetve 3,9%-kal csökkent.

A **közúti áruszállítás volumene** (45,3 millió tonna) 8,8%-kal mérséklődött a 2014. IV. negyedévben elszállított áruk mennyiségéhez képest. Belföldi viszonylatban 10, míg nemzetközi viszonylatban 1,3%-kal kevesebb árut mozgattak. Az egy évvel ezelőtti magas bázishoz képest a belföldi volumen-csökkenés oka részben az anyag- és szállításiigényes építőipari, útépitési és vasútépítési munkák október–november hónapokban történt visszaesése. Az árutonna-kilométerben mért **teljesítmény** (8,8 milliárd árutonna-kilométer) megegyezett 2014. utolsó negyedévi adatával, belföldi viszonylatban 1,7%-kal nőtt, míg nemzetközi viszonylatban 0,7%-kal csökkent. Az átlagos szállítási távolság közel 10%-kal (17 km), 195 kilométerre növekedett. A futásteljesítmény 2014. IV. negyedévhez képest alig változott (–0,1%), az üresen megtett út aránya (1,2 százalékponttal) 19,6%-ra csökkent.

2. ábra

### Közúti árufuvarozási teljesítmények ágazat szerint



A közúti szállítási teljesítmény több mint háromnegyed része (77%) továbbra is a szállítási főtevékenységű vállalkozások tevékenységéből adódott. 2014 IV. negyedévéhez képest a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások 12%-kal kisebb tömegű árut szállítottak, mialatt az árutonna-kilométerben mért teljesítményük 1,8%-kal nőtt. A más ágazatokba sorolt vállalkozások által elszállított áru tömege 4,2, teljesítményük 5,7%-kal csökkent. A más ágazatokba sorolt vállalkozások kevésbé tudták kihasználni járműveiket, mint a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások (az üresen megtett út aránya 26, illetve 17% volt). A járműkihasználtság mindkét csoportnál kismértékben, 1 százalékponttal javult.

2015 IV. negyedévében a társas vállalkozásoknál az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 0,7, az átlagos szállítási távolság 10%-kal emelkedett a 8,6%-kal csökkenő volumen mellett. Az egyéni vállalkozók átlagosan 2,9%-kal hosszabb fuvarszakaszra kaptak szállítási feladatot, az árutonna-kilométerben mért teljesítményük 6,8, volumenben mérve 9,4%-kal mérséklődött.

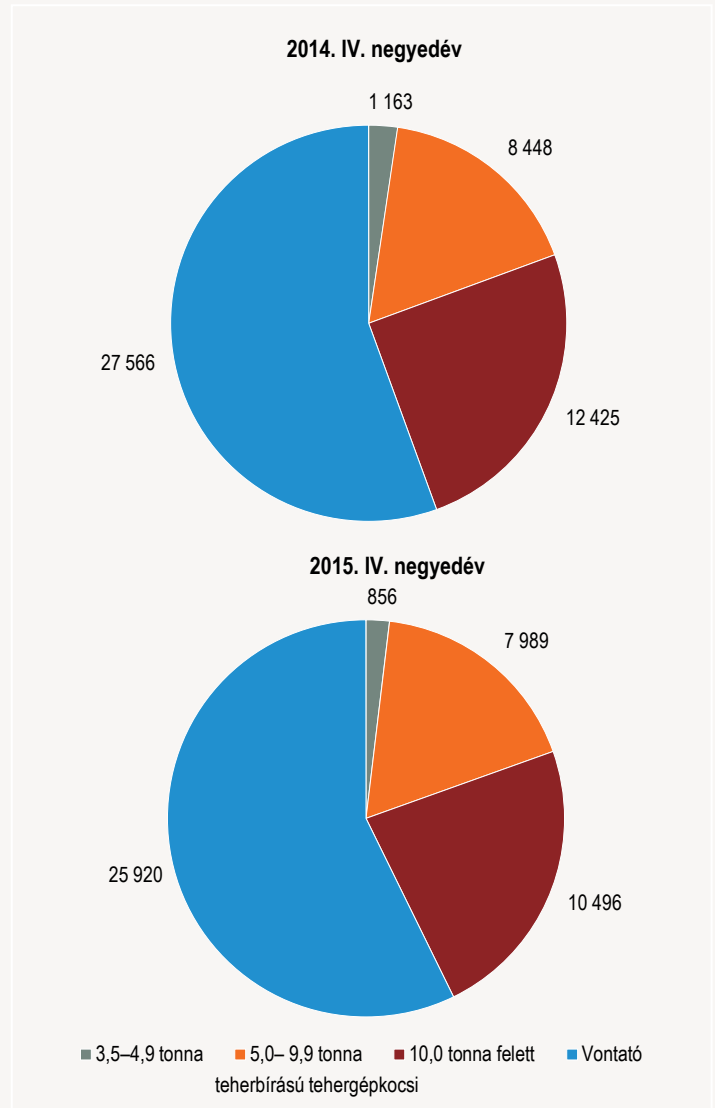
A vizsgált időszakban a fuvardíj ellenében végzett szállítás volumene a 2014. IV. negyedévihez képest 4,4%-kal csökkent, mialatt a teljesítménye 0,6%-kal nőtt. Az elsősorban belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás tömege 21, teljesítménye 6,5%-kal mérséklődött, miközben az átlagos szállítási távolság 18%-kal nőtt.

2015 IV. negyedévében az 5,0–9,9 tonna közötti teherbírású kategóriában és a vontatóknál csökkent a legkisebb mértékben (5,4, illetve 6%-kal) a szállított áruk tömege, a 10 tonna feletti teherbírásúak esetében 16, míg a 3,5–4,99 tonna közöttieké 26%-os volt a visszaesés.

2015-ben volumenében 2,9%-kal nagyobb mennyiségű árut szállítottak közúton, mint 2014-ben, mialatt a szállítási teljesítmény 1,9%-kal növekedett.

3. ábra

### Közúti áruszállítási teljesítmények teherkategória szerint, ezer tonna

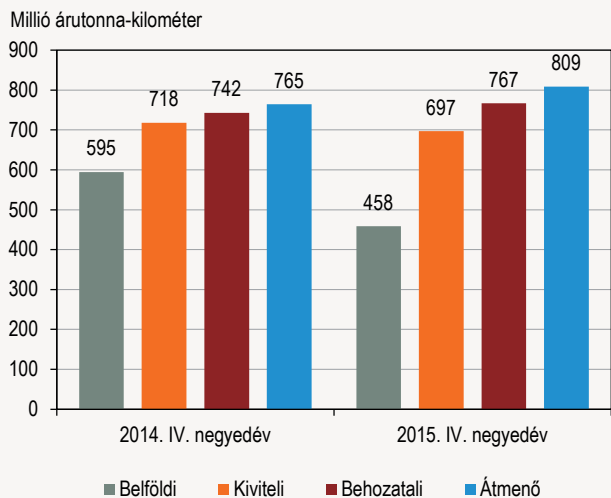


A **vasúton szállított áruk tömege** (13,5 millió tonna) 2015 IV. negyedévében stagnált. 2014 azonos időszakához képest a belföldi szállítás volumene 7,0%-kal csökkent, míg a nemzetközi szállításé 3,2%-kal nőtt, ezen belül a kivitel 5,0%-kal kevesebb lett, a behozatal 3,4, az átmenő forgalom volumene pedig 16%-kal nőtt. A **teljesítmény** (2,7 milliárd árutonna-kilométer) 3,1%-kal csökkent 2014 IV. negyedévéhez képest. A belföldi áruszállítás teljesítménye 23%-kal mérséklődött, a nemzetközi szállításé 2,2%-kal nőtt. Nemzetközi forgalomban a kivitel teljesítménye 2,9%-kal csökkent, a behozatalé 3,3, az átmenő szállításé pedig 5,8%-kal nőtt. A nemzetközi utak esetében az átlagosan megtett távolság a kivitelben 210, a behozatalban 212 kilométer volt. Az átmenő szállítások alkalmával az ország területén átlagosan megtett távolság 312 kilométer volt.

Éves szinten a vasúti áruszállítás volumene (49,5 millió tonna) 2,2%, teljesítménye (10,0 milliárd tonnakilométer) 2,0%-kal csökkent.

### Vasúti áruszállítási teljesítmények

4. ábra



2015. IV. negyedévében rendkívül alacsony volt a vízszint a Duna magyarországi szakaszán, ennek következtében a **belvízi áruforgalom** volumene 19, teljesítménye 6,9%-kal csökkent 2014 azonos időszakához képest. A szállított áruk tömegét tekintve a belföldi forgalomban következett be a legjelentősebb, mintegy 50%-os visszaesés, a nemzetközi forgalomban a berakott áruk mennyisége 37, a kirakottaké 10%-kal mérséklődött. Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény csökkenése a belföldi forgalomban 33, a berakásoknál 28, a kirakásoknál 12% volt. Egyedül az átmenő forgalomban volt növekedés (11%). A már útnak indított tranzit-hajók a Duna magyar szakaszán átrakásra (könnyítésre) kényszerültek, fele-harmada rakománnyal közlekedtek az uszályok. A belvízi áruszállításban a magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből és az összteljesítményből is 12% volt.

Éves szinten 2015-ben az előző évhez viszonyítva a vízi áruszállítás volumene 4,0, teljesítménye 0,6%-kal bővült.

2015. IV. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben**<sup>3</sup> a be- és kirakodott áruk együttes tömege 1,1 millió tonna volt, 32%-kal volt kevesebb, mint 2014 azonos időszakában. Az összes rakodott **áru tömegének** 65%-át (0,7 millió tonna) a berakott áruk tették ki. Az összes rakodott tömeg 38%-a mezőgazdasági, vadászati és erdészeti termék, hal és egyéb halászati, 19%-a kocsz és finomított kőolaj, további 8%-a fémérc és egyéb kőfejtési termék, tőzeg árucsoportokba tartozó termékek forgalmából származott. A belvízi kikötőkben az összes be-, illetve kirakodott tömeg 92%-a ömlesztett áru volt.

2015-ben a magyarországi belvízi kikötőkben be- és kirakodott áruk össztömege az előző esztendőhöz viszonyítva 5,4%-kal nőtt.

A légi áruszállításban 2015. IV. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruforgalma 17,7 ezer tonna volt, 2014. IV. negyedévéhez képest 5,6%-kal több.

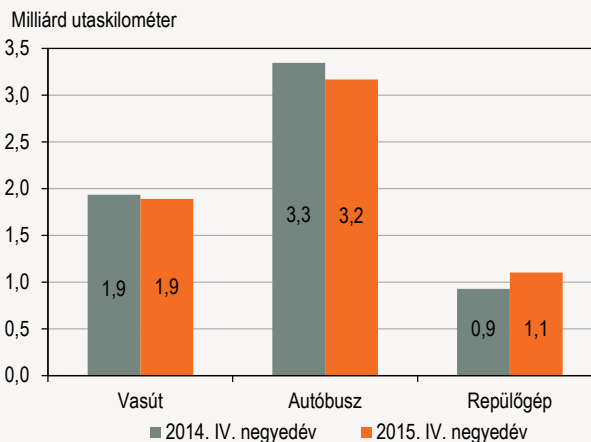
Az év egészét tekintve a repülőtér áruforgalma 66,0 ezer tonna volt, az előző évhez képest 6,4%-kal több.

### Személyszállítás

A **helyközi személyszállításban** a 2015. október–decemberi időszakban az utasforgalom (166 millió utas) 4,0, az utaskilométerben mért teljesítmény (6,2 milliárd) 0,8%-kal csökkent 2014. IV. negyedévéhez képest. Az autóbusszon szállított utasok száma 5,0, az utaskilométer 5,3%-kal mérséklődött. Vasúton az utasok száma 0,8, a teljesítmény 2,3%-kal csökkent. A légi személyszállításban<sup>4</sup> az utasszám 15, a teljesítmény 19%-kal növekedett. A hajón utazók száma 13%-kal kevesebb volt a 2014. IV. negyedévinél.

5. ábra

### Helyközi személyszállítási teljesítmények szállítási módok szerint



A **belföldi** távolsági személyszállításban a szállított utasok számát tekintve az autóbussz-forgalom részesedése volt a meghatározó (78%), a vasút részaránya 22% volt.

A **nemzetközi** utasforgalomban a rezidens vállalkozások szolgáltatásait autóbusszon az utasok 36, repülön 35, vasúton 29%-a vette igénybe.

2015-ben a 2014. évihez képest a helyközi (belföldi és nemzetközi összesen) személyszállításban az utasforgalom (655,5 millió fő) 2,4%-kal csökkent, a teljesítmény (25,4 milliárd utaskilométer) 1,4%-kal nőtt. A nemzetközi forgalomban az utasok száma 7,2, az utaskilométer-teljesítmény 12%-kal emelkedett, míg belföldön 2,5, illetve 2,0%-kal csökkent.

A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 44 országba irányuló utasforgalma 2,4 millió fő volt 2015. IV. negyedévében, ami 10%-kal több 2014 azonos időszakához képest. Ez az utasforgalom összesen 22,2 ezer, az előző évinél 5,1%-kal több járáttal valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, a KLM, az EasyJet és a Norwegian Air Shuttle voltak. A legtöbb utast a menetrend szerinti forgalomban sorrendben az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország, Hollandia és Franciaország repülőterei küldték és fogadták.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok aránya az utasok számát tekintve 51% volt. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 85-ről 86%-ra nőtt, míg a hagyományos légitársaságoké (78%) nem változott 2014. IV. negyedévéhez viszonyítva.

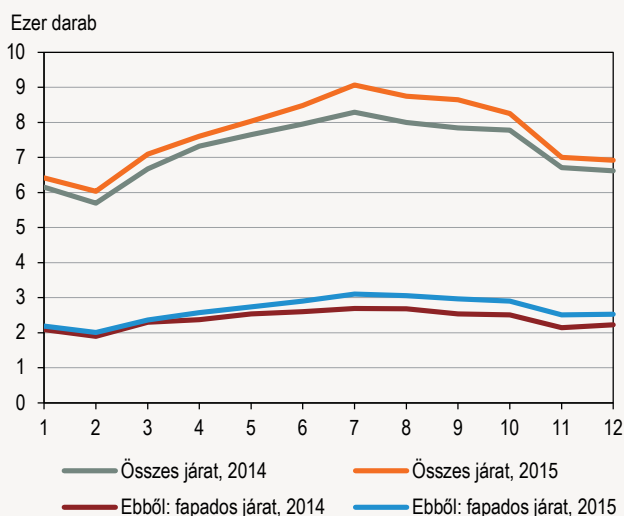
Éves szinten a repülőtér utasforgalma (10,3 millió fő) 12, járatszáma (92,3 ezer) 6,5%-kal nőtt.

<sup>3</sup> Az adatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 1857-es számú *Kikötői áru- és hajóforgalom* c. adatgyűjtéséből származnak. További információért lásd a módszertani leírást.

<sup>4</sup> Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

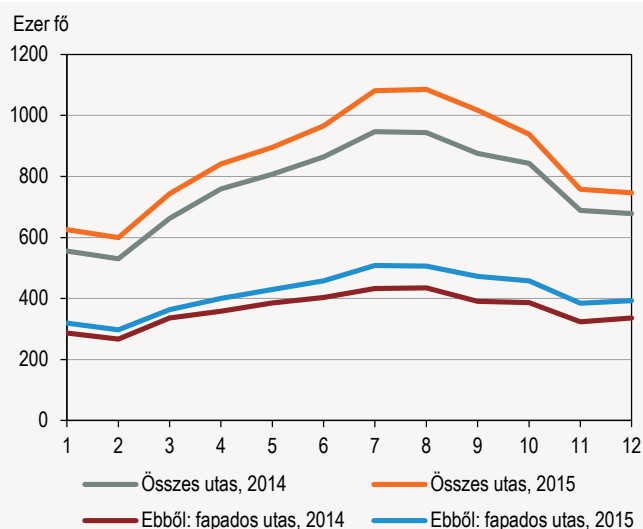
6. ábra

## A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér járatszáma havonta



7. ábra

## A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta



2015. IV. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 0,8, a megtett utaskilométer 1,5%-kal elmaradt 2014. IV. negyedévéhez képest. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 51, az utaskilométert figyelembe véve 55%-os – részesedése az autóbusz-közlekedésnek volt. Az autóbuszon utazók 53%-a Budapesten közlekedett.

2015-ben 2014-hez viszonyítva a helyi személyszállítást igénybevevők száma 1,4%-kal 2,2 milliárdra, a megtett utaskilométer 2,0%-kal 8,1 milliárdra növekedett.

## A közúti gépjárművek állománya

2015. december 31-én a **közúti gépjárművek állománya** 3,9 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma 3,2 millió. 2015. december végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma 2,9%-kal volt magasabb az előző év végénél. Az elmúlt évben a többi gépjárműnem állománya is emelkedett, a vonatoké 5,9, a tehergépkocsiké 3,3, az autó-

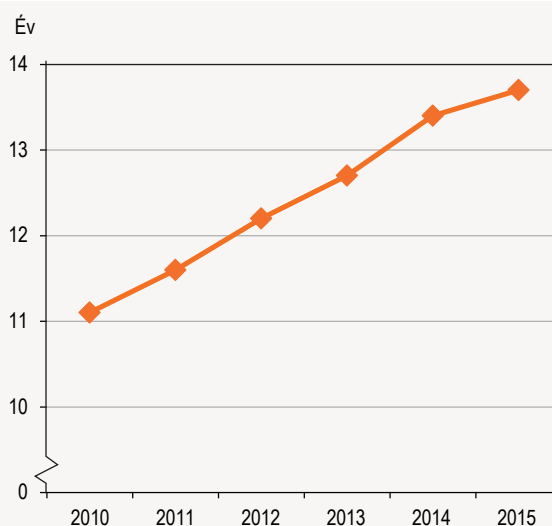
buszoké 1,2, a motorkerékpároké 0,8%-kal. Tovább nőtt (0,2 évvel) 13,7 évre a gépjárművek átlagos kora, ezen belül a személygépkocsiké 13,7 (+0,3), a motorkerékpároké 18,7 (+0,2), a tehergépkocsiké 12,7 (+0,2) évre. Nem változott a vonatok átlagos kora (8,0 év), az autóbuszoké 14,5 évre csökkent (-0,3 év).

2015. IV. negyedévében Magyarországon az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 54,1 ezer volt, 22%-kal több az egy évvel korábinál. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépjárművek közel harmadát a Volkswagen, az Opel és a Ford márkák együttesen tették ki. Az első alkalommal regisztrált autók 58%-a volt használt, míg ez a mutató 2010. IV. negyedévében mindössze 27% volt.

2015. IV. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett autóbuszok száma 29, a tehergépkocsiké 20, a motorkerékpároké 7,5%-kal meghaladta a 2014. IV. negyedévit, a vonatoké 3,4%-kal csökkent. A motorkerékpárok 70%-át használt, míg a vonatok 80, a tehergépkocsik 63, az autóbuszok 57%-át új járműként regisztrálták.

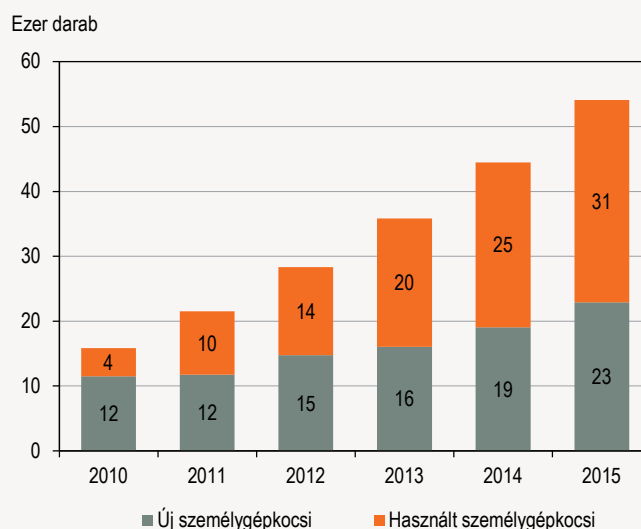
8. ábra

## A személygépkocsi-állomány átlagos kora december 31-én



9. ábra

## A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma a IV. negyedévében



### Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek

2015. IV. negyedévében 1,3%-kal több – 4117 – személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, mint 2014. IV. negyedévében. E balesetek során a járművezetők többször szegték meg a közlekedési szabályokat, ezen belül a sebességet 7,9%-kal több esetben nem választották meg megfelelően. A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 5,4%-kal nőtt, a könnyű sérüléssel járó baleseteké megegyezett az előző év azonos időszakában mérttel. **A halálos kimenetelű balesetek száma 168 volt, 10%-kal alacsonyabb az egy évvel korábnál.** A gyalogosok hibájából 24 halálos kimenetelű baleset történt, ami hattal kevesebb, mint 2014. IV. negyedévében.

1. táblázat

#### A halálos kimenetelű személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma a baleset okozója és az előidéző okok szerint

A baleset oka	2014. IV.	2015. IV.	
	negyedév		2014. IV. negyedév= 100,0%
Járművezető hibája	156	144	92,3
Ebből:			
a sebesség nem megfelelő alkalmazása	69	66	95,7
elsőbbesség meg nem adása	27	27	–
irányváltoztatás, haladás és bekanyarodás szabályainak meg nem tartása	33	30	90,9
Gyalogos hibája	30	24	80,0
Az utasok hibája, a jármű műszaki hibája, pályahiba és egyéb okok	0	0	–
<b>Összesen</b>	<b>186</b>	<b>168</b>	<b>90,3</b>

2015. október–decemberben összesen 5482 személy (ebből 368 gyermek) sérült meg közlekedési balesetben, közülük 178-an (ebből 3 gyermek) vesztették életüket, 22 fővel kevesebben, mint egy évvel korábban. A súlyosan sérültek száma 1442, a könnyen sérülteké 3862 fő volt.

**A balesetek 68%-a lakott területen belül történt.** Az autópályákon 40%-kal több volt a baleset, mint egy évvel ezelőtt. Az M5-ös autópályán 13-ról 24-re, az M7-esen 12-ről 22-re nőtt a balesetek száma 2014. IV. negyedévéhez viszonyítva. A száz kilométer közútra eső balesetek száma az M6-oson volt a legkevesebb (1,1), míg az M1-es és az M5-ös autópályán a legtöbb (18, illetve 15).

2015. IV. negyedévben a balesetek 67%-át személygépkocsik, 8,4%-át kerékpárosok, 10%-át tehergépkocsik okozták. A személyszállító járművekkel 1,8%-kal több balesetet okoztak, mint 2014. IV. negyedévében, kivéve az autóbuszokat (–19%) és a motorkerékpárokat (–17%). A járművezetők hibájából 2,3%-kal több baleset történt.

**Az ittasan okozott balesetek száma (442) 13%-kal nőtt, ami az összes baleset 11%-a volt.** A gyalogosok által okozott balesetek 7,1, a személygépkocsi-vezetők által okozottak 9,1%-át ittas állapotban idézték elő. A kerékpárosok közel 20%-kal több balesetet okoztak ittas állapotban, mint egy évvel korábban. Az ittasan okozott személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek 57%-át személygépkocsi-vezetők, 22%-át kerékpárosok okozták.

2015-ben 16 334 (+3,1%) személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, amelyben 647 (+3,4%) személy vesztette életét, és 5535 (+3,8%) fő szenvedett súlyos sérülést. Egy év alatt 6,7%-kal növekedett a motorke-rékpárral (637), és 5,6%-kal a személygépkocsival (10 209) okozott balesetek száma. 2015-ben a gyalogosok 33-mal kevesebb, azaz 908 balesetet okoztak, mint egy évvel korábban. A hazai autópályákon 473 baleset történt, ezen belül a legtöbb baleset helyszíne az M1-es (128) és az M3-as (112) autópálya volt.

#### További információk, adatok (linkek):

- [Táblázatok](#)
- [Táblák \(stadat\)](#)
- [Módszertan](#)
- [www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)

#### Elérhetőségek

- [kommunikacio@ksh.hu](mailto:kommunikacio@ksh.hu)
- [Információs szolgálat](#)
- Telefon: (+36-1) 345-6789