

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2016. IV. negyedév

A tartalomról

Összefoglaló.....	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai	1
Áruszállítás.....	1
Személyszállítás.....	3
A közúti gépjárművek állománya	5
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek	5

Összefoglaló

2016 IV. negyedévében az áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye 4,3%-kal bővült 2015 IV. negyedévéhez viszonyítva. A helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 5,4, a helyi személyszállításé 0,6%-kal emelkedett. A tárgyidőszakban 81 ezer közúti járművet helyeztek alkalommal forgalomba Magyarországon, 9,8%-kal többet a 2015. IV. negyedévinél. 2016. október–decemberben 4186 személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, 1,7%-kal több, mint 2015 azonos időszakában. A halálos balesetek száma 3,6%-kal nőtt.

A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Előzetes adataink szerint 2016 IV. negyedévében a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba sorolt¹ vállalkozások folyó áron számított értékesítési árbevétele 1213 milliárd forint volt, 2,7%-kal több az egy évvel korábrinál. Ezen belül 2016. október–december hónapokban a személyszállítási tevékenységet² végző alágazatokban 275 milliárd (–2,5%) forint, míg az áruszállítást végzőknél 451 milliárd forint (+11%) árbevétel realizálódott. A nemzetgazdasági ágon belül az egyéb szárazföldi személyszállításon (–4,0%) és a raktározás, szállítást kiegészítő tevékenységen (–2,4%) kívül a többi alágazatban a bevétel növekedett. A legnagyobb (49%-os) részarányú szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazat vállalkozásainak árbevétele 597 milliárd forint volt, ami 4,9%-kal haladta meg a 2015. IV. negyedévit. A bevétel a legdinamikusabban a közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban nőtt, ahol 40,9 milliárd forinttal (12%) több, folyó áron számítva 373 milliárd forint árbevételt ért el 2016. október–december hónapokban. A vízi szállítás ágazatban tevékenykedő vállalkozások árbevétele 4,6 milliárd forint volt, 17%-kal több az egy évvel korábrinál. A bevétel a 10%-os súlyt képviselő légi szállítás ágazatban 8,0%-kal, 125 milliárd forintra nőtt.

Az intézményi munkaügyi statisztika 2016. IV. negyedév végi adatai³ szerint, a teljes nemzetgazdaság 7,1%-át kitevő szállítás, raktározás nem-

zetgazdasági ágban a teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma 191 ezer fő volt, ami 1,6%-kal meghaladta a 2015. IV. negyedévit. A legnagyobb, 2,5 ezer fős (2,4%) létszámbővülés a szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazatban történt. Ezen belül a legnagyobb (47%) arányú közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban 49,8 ezer főt (+3,2 ezer fő, +6,9%) az egyéb szárazföldi személyszállítás alágazatban 2,5%-kal kevesebbet, 37 ezer főt alkalmaztak teljes munkaidőben a vizsgált időszakban. A legnagyobb mértékben, 5,0%-kal a kis – 0,3%-os – részarányú vízi szállításban alkalmazottak létszáma bővült.

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban 2016 IV. negyedévében az egy főre jutó havi bruttó átlagkereset 260 ezer forint volt, 2,1%-kal meghaladva az egy évvel korábrtit, de ez a nemzetgazdasági átlagtól (bruttó 279 ezer forint/fő/hó) 19 ezer forinttal még mindig elmaradt. A bruttó átlagkereset a legnagyobb mértékben (4,8%) a légi szállítás, legkisebb mértékben (0,8%) a postai, futárpostai tevékenység ágazatban nőtt.

Áruszállítás

2016 IV. negyedévében a szállított áruk tömege (72 millió tonna) 5,3%-kal nőtt a 2015. IV. negyedévihez képest. Ezen belül a belvízi szállítás 21, a közúti 6,7, a vasúti 2,7%-kal emelkedett, a csővezetékes 0,7%-kal csökkent. Az árutömeg 67%-át közúton, 19%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 83%-os volt, miközben a vasúti és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás teljesítménye a nyers adatok alapján (14 milliárd árutonna-kilométer) 4,3, a szezonálisan kiigazított adatok szerint 3,8%-kal bővült az előző év azonos időszakához viszonyítva. A belvízi szállítás 16, a vasúti 12, a közúti 2,2%-kal nőtt, a csővezetékes lényegében stagnált. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 64, a vasúti 21, a csővezetékes 11, a belvízi szállítás 4,0%-kal részesedett.

2016 IV. negyedévében a nemzetközi áruszállítás volumene 2,8, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 2,0%-kal haladta meg az egy évvel korábrtit. A belföldi szállítás esetében 6,8, illetve 11%-os volt a növekedés.

2016-ban az áruszállításban az áruforgalom (285 millió tonna) 0,4, a teljesítmény (58 milliárd tonnakilométer) 5,0%-kal emelkedett a 2015. évihez hasonlóan. A belföldi forgalomban a szállított áruk tömege 1,4%-kal csökkent, a tonnakilométer-teljesítmény 9,9%-kal bővült, míg a nemzetköziben ezek a mutatók 3,8, illetve 3,4%-kal emelkedtek.

Az árutömeg 69%-át közúton, 18%-át vasúton, 10%-át csővezetéken, 3,0%-át hajón szállították. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 68, a vasúti 18, a csővezetékes 10, a belvízi szállítás 4,0%-kal részesedett.

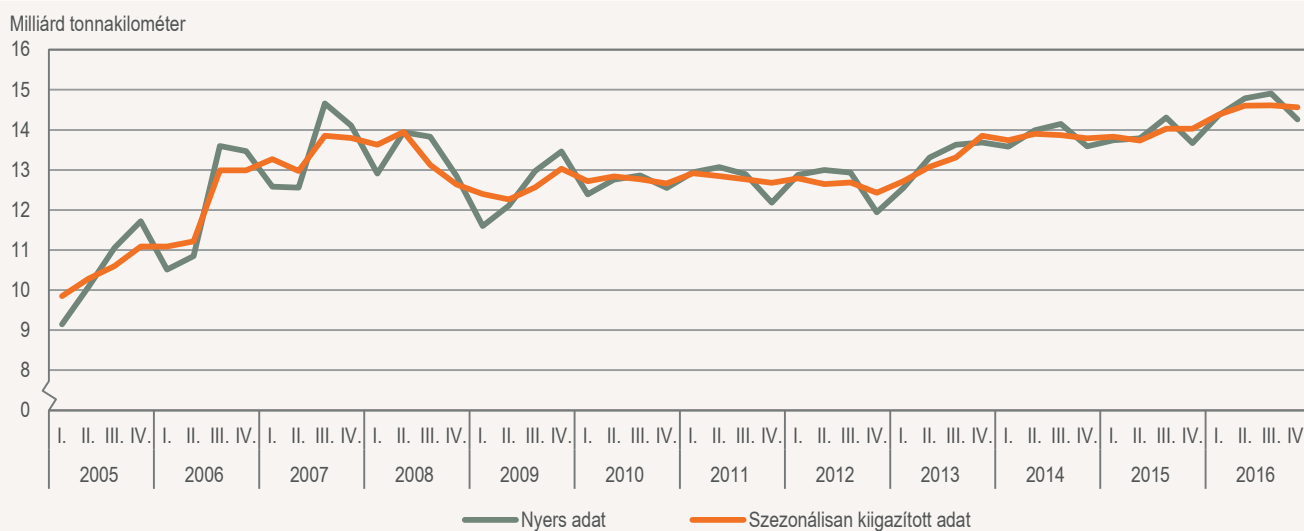
¹ A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások. A TEÁOR'08 szerint a (H) Szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba soroljuk a (49) Szárazföldi, csővezetékes szállítás; a (50) Vízi szállítás; a (51) Légi szállítás, a (52) Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység; és a (53) Postai, futárpostai tevékenység ágazatokat.

² TEÁOR'08 szerint itt személyszállítási tevékenységet végző alágazatok: a (491) Helyközi vasúti személyszállítás, az (493) Egyéb szárazföldi személyszállítás, a (501) Tengeri személyszállítás, a (503) Belvízi személyszállítás és a (511) Légi személyszállítás összesen adata; Áruszállítási tevékenységet végző alágazatok: a (492) Vasúti áruszállítás, a (494) Közúti áruszállítás, költöztetés; a (495) Csővezetékes szállítás; a (502) Tengeri áruszállítás; a (504) Belvízi áruszállítás, valamint a (512) Légi áruszállítás összesen adata.

³ A 4 fő fölötti vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

1. ábra

Az áruszállítási teljesítmény alakulása



A közúti áruszállítás volumene (48,3 millió tonna) a tárgyidőszakban 6,7%-kal emelkedett a 2015. IV. negyedévihez képest. Belföldi viszonylatban 8,0, nemzetközi viszonylatban 1,4%-kal nagyobb tömegű árut mozgatottak. Árutonna-kilométerben mért teljesítménye (9,1 milliárd árutonna-kilométer) 2,2%-kal nőtt a 2015. IV. negyedévihez viszonyítva, ezen belül a belföldi viszonylat 13%-kal emelkedett, a nemzetközi viszonylat pedig 1,9%-kal alacsonyabb lett. Az átlagos szállítási távolság 4,2%-kal (8,3 kilométerrel), 189 kilométerre csökkent. A futásteljesítmény 2015. IV. negyedévihez képest 2,6%-kal nőtt, az üresen megtett út aránya 0,6 százalékponttal 19%-ra mérséklődött.

A szállítási ágazatba sorolt vállalkozások áru fuvarozási teljesítménye tovább bővült, míg a más ágazatokba soroltaké csökkent.

A közúti szállítási teljesítmény negyötöd része (80%) a szállítási főtevékenységű vállalkozások tevékenységéből adódott. 2015. IV. negyedévihez képest a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások 23%-kal nagyobb tömegű árut szállítottak, de átlagosan 14%-kal rövidebb fuvarszakaszra

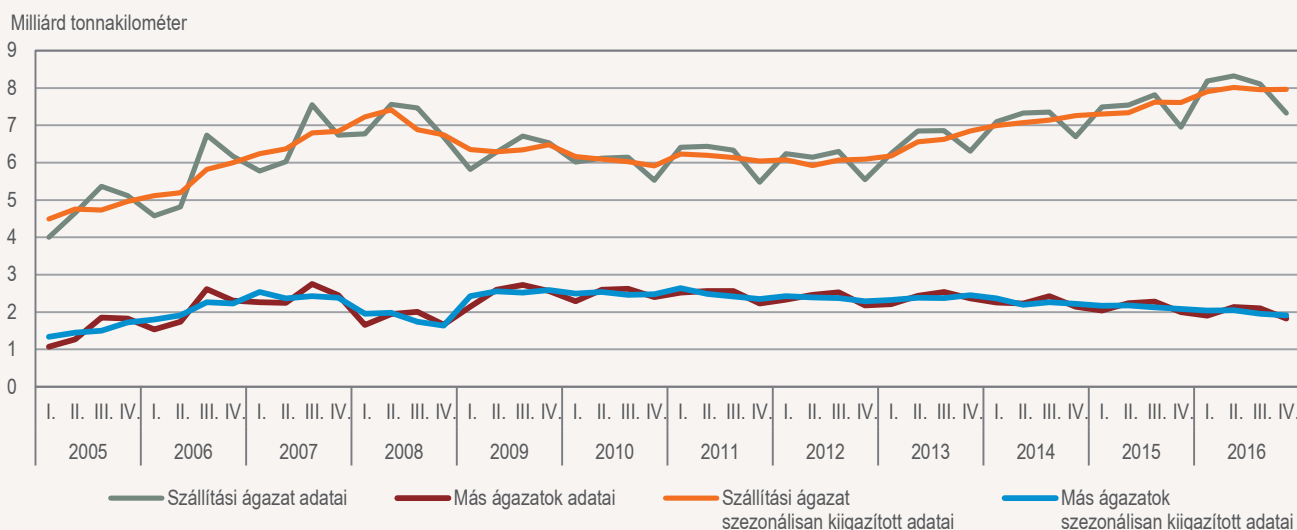
kaptak szállítási feladatot, így az árutonna-kilométerben mért teljesítményük kisebb mértékben, 5,3%-kal nőtt. A más ágazatokba sorolt vállalkozások által elszállított áruk tömege 12, teljesítményük 8,7%-kal csökkent, az átlagos szállítási távolság 3,3%-kal emelkedett. A más ágazatokba sorolt vállalkozások kevésbé tudták kihasználni járműveiket, mint a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások (az üresen megtett út aránya 25, illetve 17% volt).⁴ A szezonálisan kiigazított adatok alapján a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye 4,7%-kal nőtt, a más ágazatokba soroltaké 8,1%-kal csökkent.

2016. IV. negyedéviében a társas vállalkozások által elszállított áruk mennyisége 5,1, teljesítményük 2,3%-kal bővült. Az egyéni vállalkozók 15%-kal több árut szállítottak, árutonna-kilométerben mért teljesítményük 1,6%-kal nőtt.

A vizsgált időszakban az elsősorban belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás tömege 29, teljesítménye 45, az átlagos szállítási távolság 12%-kal bővült. A fuvardíj ellenében végzett szállítás volume-

2. ábra

A közúti áru fuvarozási teljesítmény alakulása a fuvarozó ágazati besorolása szerint



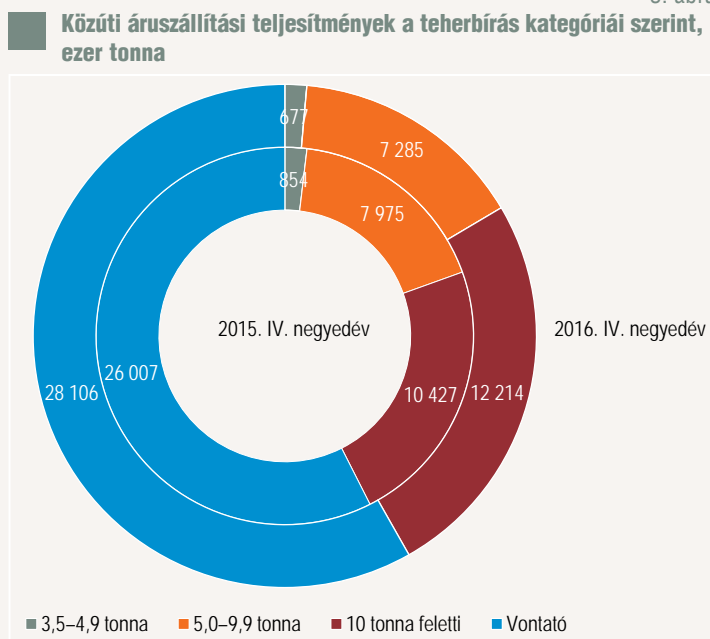
⁴ 2016 I. negyedévtől kezdve a KSH, A közúti teherszállítás belföldi és nemzetközi teljesítményei (OSAP 1654) című adatgyűjtésből származó adatok esetében az ágazati besorolás (szállítási ágazatokba, illetve más ágazatokba sorolt vállalkozások) szerinti bontásnál a főtevékenység meghatározásának alapjául az eddig alkalmazott adminisztratív főtevékenység helyett a statisztikai főtevékenységet használja, ennek következtében ezek a korábbi évek adataival csak korlátozottan hasonlíthatók össze.

ne lényegében stagnált, teljesítménye 1,4%-kal csökkent a 2015. IV. negyedévihez hasonlítva.

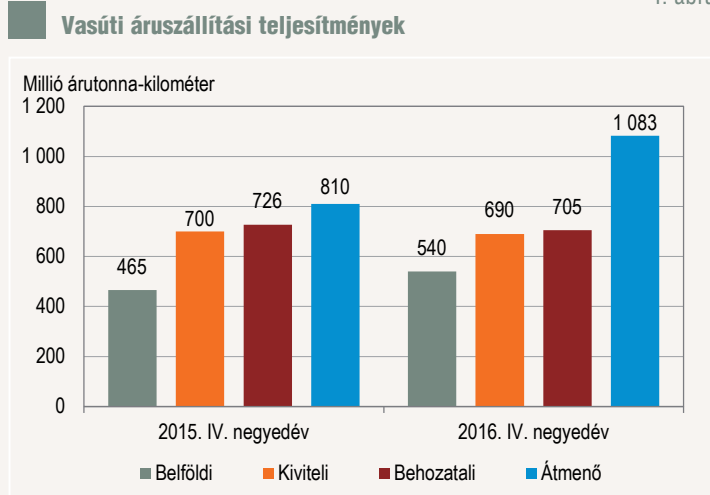
Teherkategória szerint, 2016. IV. negyedévében a szállított áruk tömegében a 10 tonna feletti teherbírású tehergépkocsik és a vontatók esetében 17, illetve 8,1%-os emelkedés, míg a 3,5–4,9 tonna és az 5,0–9,9 tonna közöttiek körében 21, illetve 8,7%-os csökkenés következett be.

2016-ban a közúti szállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 4,0%-kal növekedett, míg a szállított mennyiség 0,8%-kal maradt el az előző évitől.

3. ábra



4. ábra



A vasúton szállított áruk tömege (13,9 millió tonna) 2016. IV. negyedévében 2,7%-kal nőtt 2015 azonos időszakához képest. A belföldi szállítás volumene 4,5, a nemzetközi szállításé 1,9%-kal bővült. A kiviteli forgalom volumene 6,5, a behozatali 4,7%-kal csökkent, míg az átmenő forgalom 22%-kal emelkedett. A teljesítmény (3,0 milliárd árutonna-kilométer) 12%-kal nőtt 2015. IV. negyedévéhez viszonyítva. 2016. október–decemberben a belföldi áruszállítás teljesítménye 16, a nemzetközi vasúti szállításé 11%-kal

haladta meg az előző év azonos időszakait. A nemzetközi forgalomban a behozatal teljesítménye 3,0, a kivitelé 1,5%-kal esett vissza, az átmenő szállításé 34%-kal nőtt. 2016. IV. negyedévében a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság a kivitelben 218, a behozatalban 204 kilométer volt. Az átmenő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 337 kilométer volt. Az előző év azonos időszakához képest a szállítási távolság összességében 17 kilométerrel növekedett.

Éves szinten 2016-ban a vasúton szállított áruk tömege (49,8 millió tonna) 1,0%-kal csökkent, az árutonnakilométer-teljesítménye (10,5 milliárd tonnakilométer) 5,3%-kal bővült a 2015. évihez képest.

2016. IV. negyedévében a belvízi áruforgalom volumene 21, az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítménye 16%-kal nőtt 2015 azonos időszakához hasonlítva.

Az export-, az import- és a tranzitforgalomban mind a szállított áruk tömege (25, 18, 19%), mind a teljesítménye (12, 13, 19%) emelkedett, amiben az előző évhez képest a sokkal kedvezőbb dunai vízállás játszott szerepet. A belföldi forgalomban kevesebb árut szállítottak jóval rövidebb távolságra (pl. uszadékfát), így a szállított áruk mennyisége 7,3, a teljesítménye 52%-kal csökkent. A nagymértékű teljesítmény-visszaesés azonban – a belföldi forgalom kis súlya miatt – jelentősen nem befolyásolta a magyar belvízi szállítás összteljesítményének alakulását.

A belvízi áruszállításban a magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 9,1, az összteljesítményéből 5,5% volt.

Éves szinten 2016-ban az előző évhez képest a vízi áruszállítás volumene 0,8, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 8,3%-kal emelkedett, ami a tranzitszállítás jelentős, 21%-os növekedésével magyarázható.

2016. IV. negyedévében a magyarországi belvízi kikötőkben⁵ a be- és kirakodott áruk együttes tömege 1,3 millió tonna volt, 20%-kal több, mint 2015 azonos időszakában. Az összes rakodott áru tömegének 66%-át (0,8 millió tonna) a berakodott áruk tették ki.

Az összes rakodott tömeg 40%-a mezőgazdasági, vadászati, erdészeti termék, hal és egyéb halászati, 24%-a kocsz és finomított kőolaj, további 10%-a fémérc és egyéb bányászati és kőfejtési termék árucsoportokba tartozó áruk forgalmából származott.

2016-ban 2015-höz viszonyítva a magyarországi belvízi kikötőkben a be-, illetve kirakott áruk össztömege 9,0%-kal csökkent, nagyrészt annak következtében, hogy az év első felében a belvízen szállított kukorica mennyisége jelentős mértékben visszaesett. (2015-ben éves szinten a magyar belvízi kikötőkben 1,6 millió tonna kukoricát rakodtak, 2016-ban mindösszesen 0,4 milliót.)

A légi áruszállításban 2016. IV. negyedévében a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér áruforgalma 21,8 ezer tonna volt, ez 2015. IV. negyedévéhez képest 23%-os bővülés.

Az év egészét tekintve a repülőtér áruforgalma 77,5 ezer tonna volt, az előző évhez képest 18%-kal több.

Személyszállítás

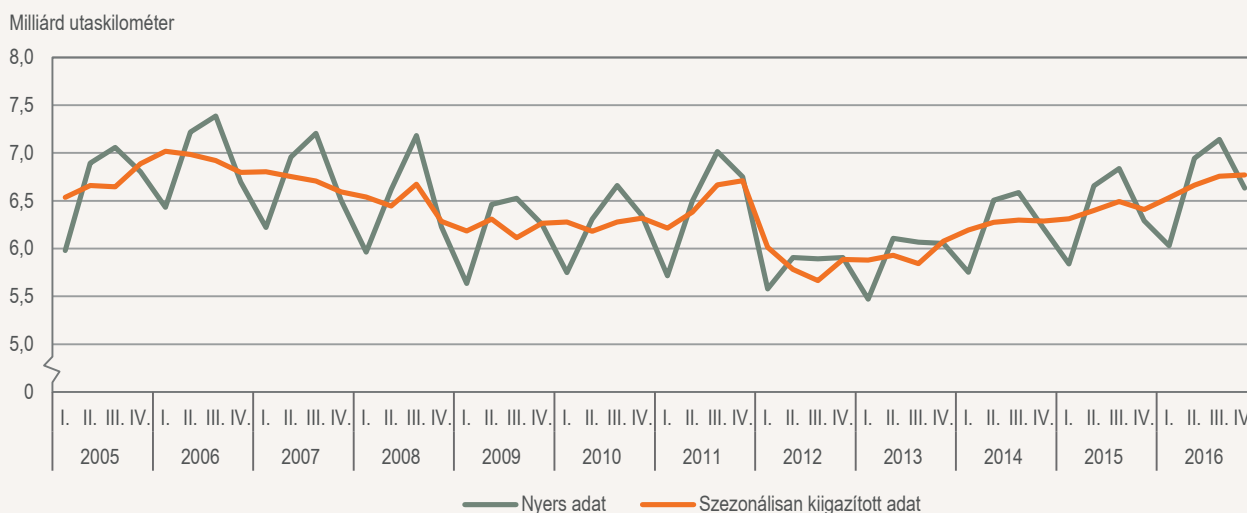
A helyi és helyközi személyszállítást igénybe vevő utazók száma 2016. IV. negyedévében az előző év azonos időszakához viszonyítva lényegében stagnált (+0,3%), az utaskilométerben kifejezett teljesítmény 4,2%-kal növekedett.

A helyközi személyszállításban 2016. október–decemberben az utasforgalom (165,4 millió utas) 1,4%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény a nyers adatok szerint (6,6 milliárd) 5,4, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 5,6%-kal nőtt 2015. IV. negyedévéhez hasonlítva. Az autóbusszal szállított utasok száma 2,2%-kal mérséklődött, az utaskilométer 0,6%-kal emelkedett. Vasúton az utasok száma 1,2, az utaskilométer-teljesítmény 1,6%-kal bővült. A légi személyszállításban⁶ az utasszám 26, a teljesítmény 27%-kal emelkedett. A hajón utazók száma 17%-kal volt több a 2015. IV. negyedévinél.

⁵ Az adatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium OSAP 1857-es számú Kikötői áru- és hajóforgalom c. adatgyűjtéséből származnak. További információért lásd a módszertani leírást!
⁶ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereit érintő utasforgalmát tartalmazzák.

5. ábra

A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása



Az elmúlt több mint tíz év alatt alapvetően nem változtak a helyközi személyszállítás utasforgalmi adatai. Az utaskilómeter-teljesítményben a Malév 2012-es csődje utáni visszaesést követően 2016 IV. negyedévében a rezidens légitársaságok teljesítménye már meghaladta a Malév kiesett forgalmát.

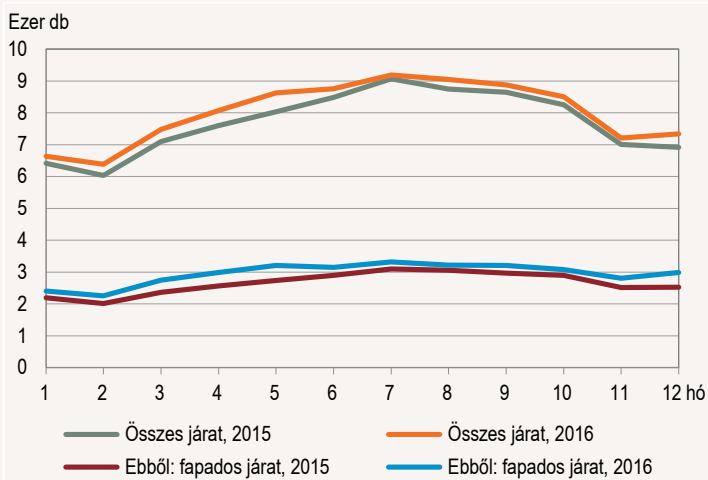
A **belföldi** távolsági személyszállításban a szállított utasok számát tekintve az autóbusz-forgalom részesedése volt meghatározó (78%), a vasúti utasforgalom részaránya 22% volt.

A **nemzetközi** utasforgalomban a rezidens vállalkozások szolgáltatásait repülőn az utasok 40, vasúton 33, autóbuszon 27%-a vette igénybe a tárgyidőszakban.

2016-ban a 2015. évihez képest a helyközi (belföldi és nemzetközi összesen) személyszállításban az utasforgalom (646,9 millió fő) 1,5%-kal csökkent, a teljesítmény (26,7 milliárd utaskilómeter) 4,4%-kal nőtt. A nemzetközi forgalomban az utasok száma 6,3, az utaskilómeter-teljesítmény 17%-kal emelkedett, míg belföldön ezek a mutatók 1,6%-os visszaesést, illetve stagnálást mutatnak.

6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér járatszáma havonta



A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 2016 IV. negyedévében 42 országba irányuló utasforgalma 2,8 millió fő volt, ami 15%-kal több az azt megelőző évinél. Ez az utasforgalom 23,1 ezer, az előző évinél 4,0%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok az Easyjet, a KLM, a Lufthansa, a Norwegian Air Shuttle, a Ryanair és a Wizz Air voltak. A legtöbb utast a menetrend szerinti forgalomban sor-

rendben az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország, Hollandia és Franciaország repülőterei küldték és fogadták.

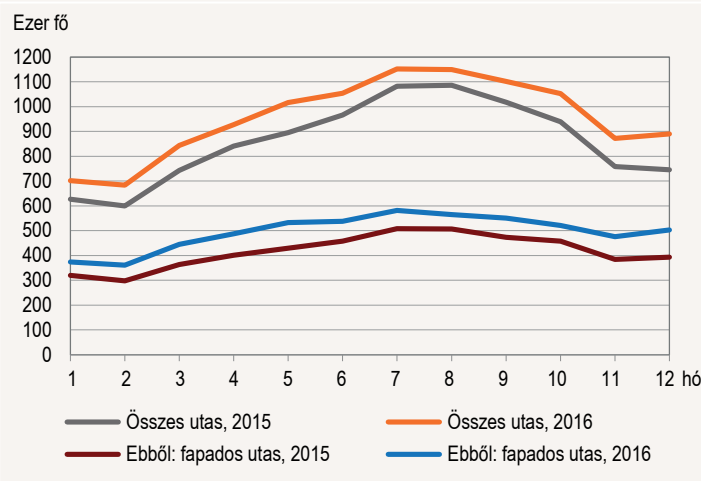
A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok az utasok 53%-át szolgálták ki. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 86-ról 88%-ra, a hagyományos légitársaságoké 72-ről 74%-ra nőtt 2015 IV. negyedévéhez viszonyítva.

Éves szinten a repülőtér forgalma rendre meghaladta az előző év azonos időszakának adatait, 2016-ban utasforgalma (11,4 millió fő) 11, járatszáma (96,1 ezer) 4,2%-kal nőtt.

A **Debrecen Airport** utasforgalma 2016-ban 65%-kal 285 ezerre, járatszáma 60%-kal 2,5 ezerre nőtt.

7. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta



2016 IV. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 0,8, a megtett utaskilómeter pedig 0,6%-kal emelkedett az egy évvel korábbihoz képest. Országosan a legnagyobb részesedése továbbra is az autóbusz-közlekedésnek volt, az utasszámot (278,5 millió fő) tekintve 51, az utaskilómeterért (1,1 milliárd) figyelembe véve 54%. Az autóbuszon utazók 53%-a Budapesten közlekedett.

A vizsgált időszakban a legjelentősebb változás a budapesti villamosközlekedésben tapasztalható, ahol az említett teljesítménymutatók 7,2 és 7,5%-kal emelkedtek, míg ezzel párhuzamosan az autóbuszok utasforgalma 2,9, utaskilómeter-teljesítménye 1,7%-kal csökkent 2015 IV. negyedévéhez

képest. Ennek oka, hogy a budapesti villamoshálózat korábbi években megkezdett fejlesztése és a kapcsolódó építési munkák befejeződtek. Az új és hosszabb útvonalon közlekedő villamoshálózatot több utas vette igénybe, mint korábban, míg ezzel párhuzamosan csökkent az autóbuszos forgalom teljesítménye, mivel megszűnt néhány autóbusz-, illetve villamosvonalak pótlását is ellátó járat. Emiatt 2016 utolsó negyedévében a Budapesten villamoson szállított utasok aránya (27%) 1,3 százalékponttal nőtt, a változatlanul legnagyobb arányú (37%) autóbuszon utazóké 1,6 százalékponttal csökkent az egy évvel korábbi időszak arányaihoz képest.

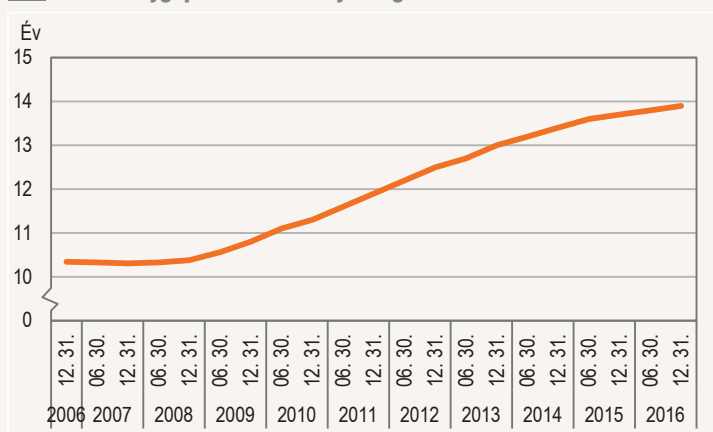
2016-ban 2015-höz viszonyítva a helyi személyszállítást igénybe vevők száma 0,7, a megtett utaskilométer pedig 0,3%-kal növekedett.

A közúti gépjárművek állománya

2016. december 31-én a közúti gépjárművek állománya 4,0 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma 3,3 millió. 2016. december végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma az egy évvel korábbihoz viszonyítva 3,6, a félévvel korábbihoz képest 1,2%-kal volt magasabb. Az elmúlt fél évben a többi személyszállító gépjárműnem száma csökkent, a motorkerékpároké 6,1, az autóbuszoké 1,6%-kal, míg a vonatoké és a tehergépkocsiké alig változott (mindkettő +0,5%). A gépjárművek átlagos kora stagnált, 13,8 év maradt. Ezen belül a vonatoké és a személygépkocsiké egyaránt 0,1 évvel emelkedett, 8,3, illetve 13,9 évre. Az autóbuszok átlagos kora ezzel szemben 14,1 évre (-0,4 év), a motorkerékpároké 18,3 évre (-0,3 év), a tehergépkocsiké pedig 12,7 évre (-0,1 év) csökkent.

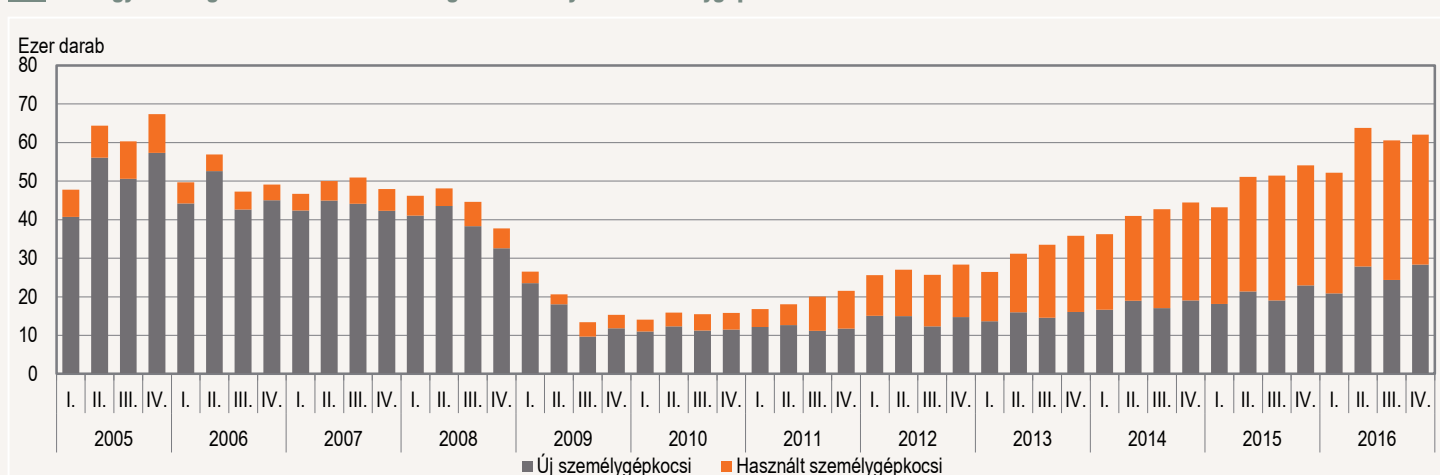
8. ábra

A személygépkocsi-állomány átlagos kora



2016. IV. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma 62 ezer volt, a bázisidőszakինál 15%-kal

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma



9. ábra

több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépkocsik 31%-át együttesen a Volkswagen, a Ford és az Opel márkák adták. Az első alkalommal regisztrált autók 54%-a – a 2015. azonos időszaki adatnál 3,3 százalékponttal kevesebb – volt használt, míg ez a mutató 2010. IV. negyedévében 27% volt.

2016. IV. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett motorkerékpárok száma 10%-kal meghaladta a 2015. IV. negyed-évit, az autóbuszoké ugyanakkor 18, a tehergépkocsiké 3,6, a vonatoké 0,3%-kal csökkent. Az autóbuszok és a motorkerékpárok háromnegyedét használt, a vonatok 78, a tehergépkocsik 63%-át új járműként regisztrálták.

2016-ban személygépkocsikból 19, tehergépkocsikból 14, motorkerékpárok- ról 6,6, autóbuszokból 3,0%-kal többet, vonatokból 2,2%-kal kevesebbet helyeztek Magyarországon első alkalommal forgalomba. Az első alkalommal az országban regisztrált személygépkocsik 58%-a volt használt, ami 1,7 százalékponttal kisebb arány a 2015. évihez képest.

Személy sérülések közúti közlekedési balesetek

2016. IV. negyedévében 4186 személy sérülést okozó közúti közlekedési baleset történt a hazai közutakon, a nyers adatok szerint 1,7, a szezonálisan és naptárhatással kiigazított adatok alapján 0,4%-kal több, mint a megelőző év utolsó negyedévében. A balesetekben 187-en meghaltak, 1379-en súlyosan, 3999-en könnyen sérültek. A balesetekben 412 gyermek sérült meg, 5 pedig életét veszítette. A balesetek során a járművezetők 2016. IV. negyed-évéhez képest többször (+1,8%) szegték meg a közlekedési szabályokat, leggyakrabban (35%) a gyorsítás fordult elő, az ilyen vétségek száma 2,1%-kal nőtt. Az elsőbbséget 1116 esetben nem adták meg (+3,5%), az irányváltoztatás szabályait pedig 915 esetben nem tartották be (+0,1%).

2016. IV. negyedévében a halálos kimenetelű balesetek száma 172 volt, 3,6%-kal több, mint egy évvel korábban, míg 2,7%-kal kevesebb súlyos sérüléssel és 3,6%-kal több könnyű sérüléssel járó baleset történt.

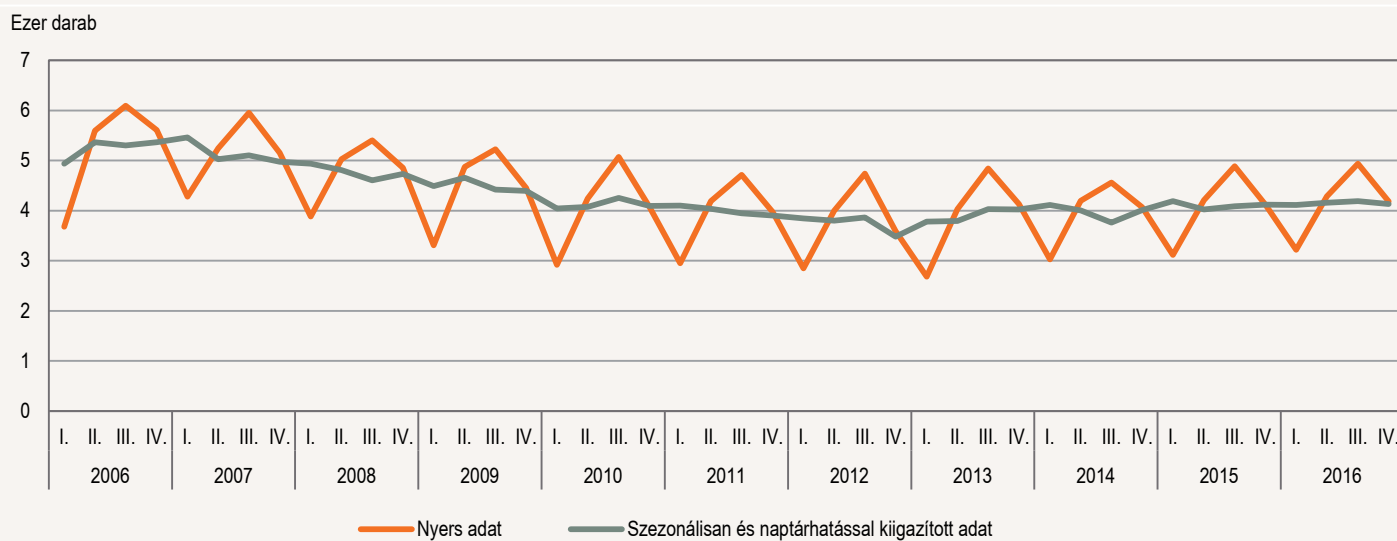
2016. IV. negyedévében a balesetek 68%-a lakott területen belül történt. Az autópályákon 4,3%-kal kevesebb volt a baleset, mint egy évvel ezelőtt. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 9,7 volt, az M6-oson volt arányaiban a legkisebb (2,8), az M1-esen és az M0-s autópályán a legnagyobb számú baleset (18, illetve 17).

A IV. negyedévében a balesetek 70%-át személygépkocsik, 9,1%-át teher- gépkocsik, 7,7%-át kerékpárosok okozták. Személyszállító járművek által 2,9%-kal több baleset történt, mint 2016. IV. negyedévében.

2016. IV. negyedévében 7,2%-kal kevesebb balesetet okoztak itta- san, az összes baleset 9,8%-át. A gyalogosok által okozott balesetek 8,6, a személygépkocsi-vezetők által okozottak 8,8%-át ittas állapotban idézték elő. Az ittas motorkerékpárosok által okozott balesetek száma 58, míg az ittas segédmotoros kerékpárvezetők által 18%-kal volt kevesebb, mint egy évvel korábban. Az ittasan okozott személy sérülések közúti köz- lekedési balesetek 62%-át személygépkocsi-vezetők, 17%-át a kerékpáro- sok idézték elő.

10. ábra

A balesetek számának alakulása



1. tábla

A halálos kimenetelű személysérüléses közúti közlekedési balesetek száma a baleset okozója és az előidéző okok szerint

A baleset oka	Balesetek száma, 2015. IV. negyedév	2016. IV. negyedév	
		balesetek száma	balesetek alakulása, 2015. IV. negyedév =100,0%
Járművezető hibája	142	147	103,5
Ebből:			
a sebesség nem megfelelő alkalmazása	65	75	115,4
elsőbbség meg nem adása	27	26	96,3
irányválttatás, haladás és bekanyarodás szabályainak meg nem tartása	30	32	106,7
Gyalogos hibája	24	25	104,2
Az utasok hibája, jármű műszaki hibája, pályahiba és egyéb okok	–	–	–
Összesen	166	172	103,6

2016-ban 16 628 (+1,8%) személysérüléses közút közlekedési baleset történt, amelyben 607 (–5,7%) személy vesztette életét, és 5540 (–0,6%) fő szenvedett súlyos sérülést. Az elmúlt évben egy év alatt 3,9%-kal növekedett a személygépkocsival (10 606) és 2,6%-kal a gyalogosok által (933) okozott balesetek száma. 2016-ban a segédmotoros kerékpárvezetők 30-cal kevesebb, azaz 654 balesetet okoztak, mint egy évvel korábban.

Az autópályákon 6,6%-kal több volt a baleset, mint egy évvel azelőtt. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 44 volt, az M6-oson volt a legkevesebb (16), az M0 autópályán és az M1-esen a legtöbb (83, illetve 81).

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)
[Táblák \(stadat\)](#)
[Módszertan](#)
www.ksh.hu

Elérhetőségek

kommunikacio@ksh.hu
[Lépjön velünk kapcsolatba!](#)
 Telefon: (+36-1) 345-6789