

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2017. II. negyedév

Tartalom

Összefoglaló.....	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai.....	1
Áruszállítás.....	1
Személyszállítás.....	3
A közúti gépjárművek állománya.....	4
Személyserüléses közúti közlekedési balesetek.....	5

Összefoglaló

2017 II. negyedévében az áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye 0,8%-kal bővült 2016 II. negyedévéhez viszonyítva. A helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 5,8, a helyi személyszállításé 1,0%-kal emelkedett. A tárgyidőszakban közel 92 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 6,1%-kal többet a 2016. II. negyedévinél. 2017. április–júniusban 0,8%-kal több személyserüléses közúti közlekedési baleset történt, mint 2016 azonos időszakában. A halálos balesetek száma ugyanakkor 11%-kal csökkent.

A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Előzetes adataink szerint 2017 II. negyedévében a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba sorolt¹ vállalkozások **folyó áron számított értékesítési árbevétele** 1241 milliárd forint volt, 7,1%-kal több az egy évvel korábbinál. Ezen belül 2017. április–júniusban a személyszállítási tevékenységet² végző alágazatokban 252 milliárd (+15%), az áruszállítást végzőknél 419 milliárd forint (+5,8%) árbevétel realizálódott. A nemzetgazdasági ágon belül a bevétel az összes alágazatban növekedett. A legnagyobb (45%-os) részarányú szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazat vállalkozásainak árbevétele 564 milliárd forint volt, 5,0%-kal meghaladta a 2016. II. negyedévit. Ezen belül a legnagyobb, 64%-os részarányú közúti áruszállítás, költöztetés alágazat 6,5%-kal, 362 milliárdra nőtt. A bevétel a legdinamikusabban a csekély (0,5%-os) súlyú vízi szállításban emelkedett, ahol 30%-kal több, folyó áron számítva 6,3 milliárd forint árbevétel keletkezett 2017 II. negyedévében. A raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység ágazatban tevékenykedő vállalkozások árbevétele 440 milliárd forint volt, 4,8%-kal több az egy évvel korábbinál. A bevétel a 13%-os súlyt képviselő légi szállítás ágazatban 23%-kal, 166 milliárd forintra nőtt.

Az intézményi munkaügyi statisztika 2017. II. negyedév végi adatai³ szerint a teljes nemzetgazdaság 7,1%-át kitevő szállítás, raktározás nem-

zetgazdasági ágban a **teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma** 194 ezer fő volt, 2,2%-kal meghaladta a 2016. II. negyedévit. A legnagyobb, 4 ezer fős (3,8%) létszámbővülés a szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazatban történt. Ezen belül a legnagyobb (49%) arányú közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban 53 ezer főt (+7,3%), az egyéb szárazföldi személyszállítás alágazatban 0,9%-kal többet, 37 ezer főt alkalmaztak teljes munkaidőben a vizsgált időszakban. Az ágazatok közül a vízi szállítás alkalmazotti létszáma, 7,0 (–39 fő), a légi szállításé 2,0 (–20 fő), a raktározás, szállítást kiegészítő tevékenységé 1,3%-kal (–757 fő) csökkent.

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban 2017 II. negyedévében az egy főre jutó havi **bruttó átlagkereset** 285 ezer forint volt, 14%-kal meghaladta az egy évvel korábbit, de ez a nemzetgazdasági átlagtól (bruttó 299 ezer forint/fő/hó) 14 ezer forinttal elmaradt. A bruttó átlagkereset a legnagyobb mértékben (20%) az egyéb szárazföldi személyszállítás, legkisebb mértékben (5,2%) a légi szállítás ágazatban nőtt.

Áruszállítás

2017 II. negyedévében a **szállított áruk tömege** (71 millió tonna) 2,0%-kal csökkent a 2016. II. negyedévihez képest. Ezen belül a csővezetékes szállítás 18, a belvízi 14, a vasúti 8,7%-kal emelkedett, a közúti 7,8%-kal mérséklődött. Az árutömeg 67%-át közúton, 18%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 85%-os volt, miközben a vasúti, a csővezetékes és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** a nyers adatok alapján (14,9 milliárd árutonna-kilométer) 0,8, a szezonálisan kiigazított adatok szerint 0,9%-kal bővült az előző év azonos időszakához viszonyítva. A csővezetékes szállítás 16, a belvízi és a vasúti 13%-kal nőtt, a közúti 4,5%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 67, a vasúti 18, a csővezetékes 11, a belvízi szállítás 3,7%-kal részesedett.

2017 II. negyedévében a **nemzetközi** áruszállítás volumene 6,4%-kal meghaladta az egy évvel korábbit, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 0,3%-kal csökkent. A **belföldi** szállítás esetében 6,5%-os visszaesést, illetve 4,1%-os növekedést tapasztaltunk.

2017. I. félévben – ezen belül a két negyedév ellentétes irányú változásának hatására – a szállított áruk tömege alig változott (+0,4%) az előző év ugyanezen időszakához képest. Az áruszállítás teljesítménye – nagyobb részben a közúti fuvarozás átlagos szállítási távolságának növekedése miatt – 3,1%-kal bővült 2016 I. félévéhez viszonyítva.

A **közúti áruszállítás** árutonna-kilométerben mért **teljesítménye** elérte a 10,0 milliárd árutonna-kilométert, ezen belül a belföldi viszonylaté 0,6%-kal emelkedett a 2016. II. negyedévihez mérten. **Volumenét** tekintve 48 millió tonna árut szállítottak, ezen belül a nemzetközi viszonylatban 4,7%-kal kevesebb tömegű árut mozgattak. Az átlagos

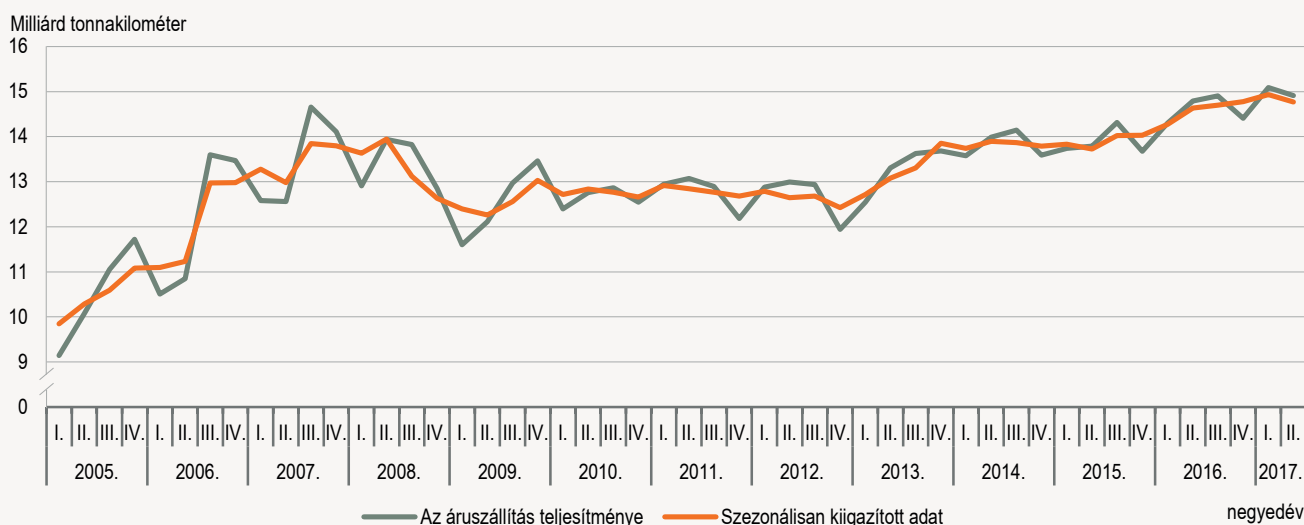
¹ A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások. A TEÁOR'08 szerint a (H) szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba soroljuk a (49) szárazföldi, csővezetékes szállítás; a (50) vízi szállítás; a (51) légi szállítás; a (52) raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység; és a (53) postai, futárpostai tevékenység ágazatokat.

² TEÁOR'08 szerint itt személyszállítási tevékenységet végző alágazatok a (491) helyközi vasúti személyszállítás, az (493) egyéb szárazföldi személyszállítás, a (501) tengeri személyszállítás, a (503) belvízi személyszállítás és a (511) légi személyszállítás összesen adata; áruszállítási tevékenységet végző alágazatok: a (492) vasúti áruszállítás, a (494) közúti áruszállítás, költöztetés; a (495) csővezetékes szállítás; a (502) tengeri áruszállítás; a (504) belvízi áruszállítás, valamint a (512) légi áruszállítás összesen adata.

³ A legalább 5 fős vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

1. ábra

Az áruszállítási teljesítmény alakulása



szállítási távolság 3,6%-kal (7,2 kilométerrel), 209 kilométerre nőtt, az üresen megtett út aránya gyakorlatilag nem változott, 18% maradt.

A közúti szállítási teljesítmény négyötöd része (80%) a szállítási főtevékenységű vállalkozások tevékenységéből adódott. 2016 II. negyedévéhez képest a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások valamelyest kisebb tömegű árut (99%) szállítottak, és átlagosan 2,4%-kal rövidebb fuvarszakaszra kaptak szállítási feladatot, így az árutonna-kilométerben mért teljesítményük 3,5%-kal mérséklődött.

A más ágazatokba sorolt vállalkozások esetében 11%-kal nőtt az átlagos szállítási távolság, teljesítményük 8,7%-kal csökkent. A szezonálisan kiigazított adatok alapján a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye 2,6, a más ágazatokba soroltaké 9,0%-kal kisebb lett.

A más ágazatokba sorolt vállalkozások kevésbé tudták kihasználni járműveiket, mint a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások (az üresen megtett út aránya 25, illetve 16% volt).

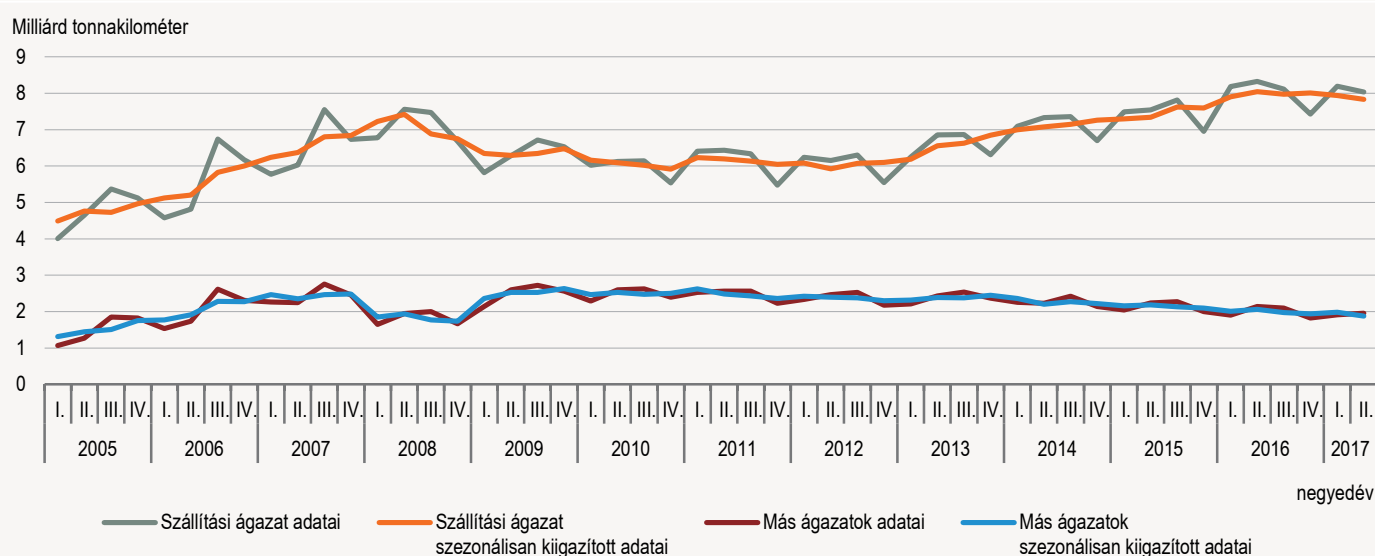
2017 II. negyedévében az egyéni vállalkozók árutonna-kilométerben mért teljesítménye 9,0%-kal nőtt, míg a társas vállalkozásoké 5,7%-kal mérséklődött.

A vizsgált időszakban a fuvardíj ellenében végzett szállítás teljesítménye 2,4%-kal csökkent a 2016. II. negyedévihez hasonlítva.

Teherkategória szerint, 2017 II. negyedévében a szállított áruk tömegében a vontatóknál 5,5%-os emelkedés, a 10 tonna feletti teherbírású tehergépkocsik esetében 22 és az 5,0–9,9 tonna közöttiek körében 31%-os csökkenés következett be.

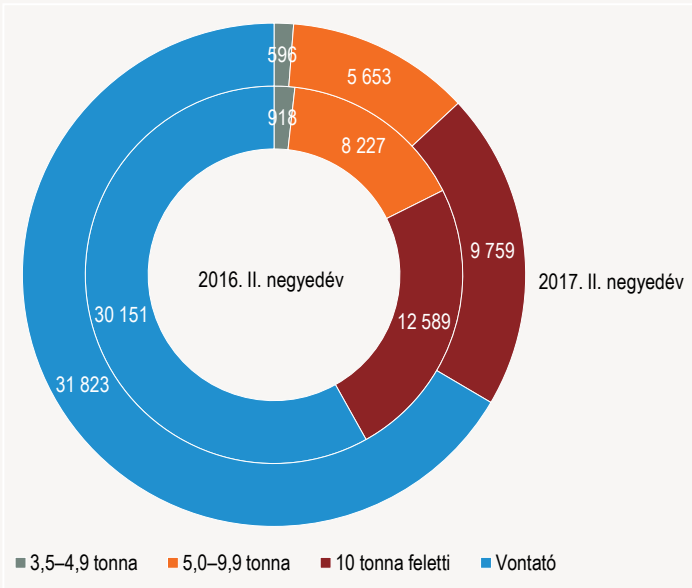
2. ábra

A közúti áru fuvarozási teljesítmény alakulása a fuvarozó ágazati besorolása szerint



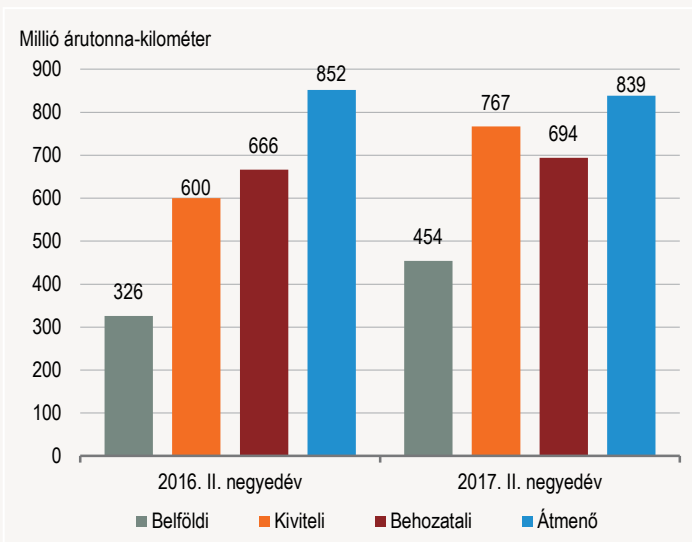
3. ábra

Közúti áruszállítási teljesítmények a teherbírás kategóriái szerint, ezer tonna



4. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények



A vasúton szállított áruk tömege (12,9 millió tonna) 2017 II. negyedévében 8,7%-kal nőtt 2016 azonos időszakához képest. A belföldi szállítási volumene 12, a nemzetközi szállításé 7,6%-kal bővült. A kiviteli forgalom volumene 21, a behozatali 4,5%-kal emelkedett, ellenben az átmenő forgalom 4,2%-kal csökkent. A teljesítmény (2,7 milliárd árutonna-kilométer) 13%-kal nőtt 2016 II. negyedévéhez viszonyítva. 2017. április–júniusban a belföldi áruszállítás teljesítménye 39, a nemzetközi vasúti szállításé 8,5%-kal meghaladta az előző év azonos időszaki adatát. A nemzetközi forgalomban a behozatal teljesítménye 4,1, a kivitelé 28%-kal nőtt, az átmenő szállításé 1,6%-kal csökkent. 2017 II. negyedévében a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság a

209, a behozatalban 204 kilométer volt. Az átmenő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 338 kilométer volt. Az előző év azonos időszakához képest a szállítási távolság összességében 9 kilométerrel növekedett.

2017 II. negyedévében a belvízi áruszállítás volumene (2,4 millió tonna) 14, teljesítménye (553 millió árutonna-kilométer) 13%-kal nőtt 2016 azonos időszakához viszonyítva.

Az export-, az import- és a tranzitforgalomban mind a tömeg (rendre 17, 22, 12%-kal), mind a teljesítmény (11, 19, 12%-kal) emelkedett. A belföldi forgalomban az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítmény lényegében stagnált (99,7%), a szállított áruk mennyisége nagymértékben, 47%-kal mérséklődött, ez a visszaesés azonban – a belföldi forgalom kis súlya miatt – szignifikánsan nem befolyásolta a magyarországi belvízi szállítás alakulását.

A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése mind az összes szállított áru tömegéből, mind az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítményből 10% volt.

2017 II. negyedévében a magyarországi belvízi kikötőkben⁴ a be- és kirakodott áruk együttes tömege 1,7 millió tonna volt, 11%-kal több, mint 2016 II. negyedévében. Az összes rakodott áru tömegének 70%-át (1,2 millió tonna) a berakodott áruk tették ki.

Az összes rakodott tömeg 46%-a mezőgazdasági, vadászati, erdészeti termék, hal és egyéb halászati, 22%-a kocsz és finomított kőolaj, további 7,6%-a vegyszer és vegyipari termékek árucsoportokba tartozó áruk forgalmából származott.

A magyarországi belvízi kikötőkben 2017 I. félévében megközelítőleg ugyanannyi, 2,5 millió tonna árut (100,3%) rakodtak, mint 2016 azonos időszakában: a Duna év eleji jegesedése miatti forgalomkiesést (–15%) a II. negyedév aránylag jelentős (11%) volumennövekedése kiegyensúlyozta.

A légi áruszállításban 2017. II. negyedévében a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér áruforgalma 21,5 ezer tonna volt, a 2016. II. negyedévihez képest 13%-kal bővült.

Személyszállítás

A helyi és helyközi személyszállítást igénybe vevő utazók száma 2017 II. negyedévében az előző év azonos időszakához viszonyítva 0,5%-kal csökkent, az utaskilométerben kifejezett teljesítmény 4,7%-kal növekedett.

A helyközi személyszállításban 2017. április–júniusban az utasforgalom (163 millió utas) 1,9%-kal mérséklődött, az utaskilométerben mért teljesítmény a nyers adatok szerint (7,4 milliárd) 5,1, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 6,3%-kal nőtt 2016 II. negyedévéhez hasonlóan. Az autóbusszal szállított utasok száma 2,7%-kal mérséklődött, az utaskilométer 3,9%-kal bővült. A vasúton utazók száma (+0,4%) lényegében nem változott, utaskilométer-teljesítménye 1,1%-kal emelkedett. A légi személyszállításban⁵ az utasszám és a teljesítmény egyaránt 16%-kal nőtt. A hajón utazók száma 15%-kal több volt a 2016. II. negyedévinél.

A belföldi távolsági személyszállításban a szállított utasok számát tekintve az autóbussz-forgalom részesedése volt meghatározó (77%), a vasúti utasforgalom részaránya 23% volt.

A nemzetközi utasforgalomban az utasok 40%-a repülőn, 32%-a autóbusszal, 27%-a vasúton vette igénybe 2017. II. negyedévében a Magyarországon bejegyzett vállalkozások szolgáltatásait.

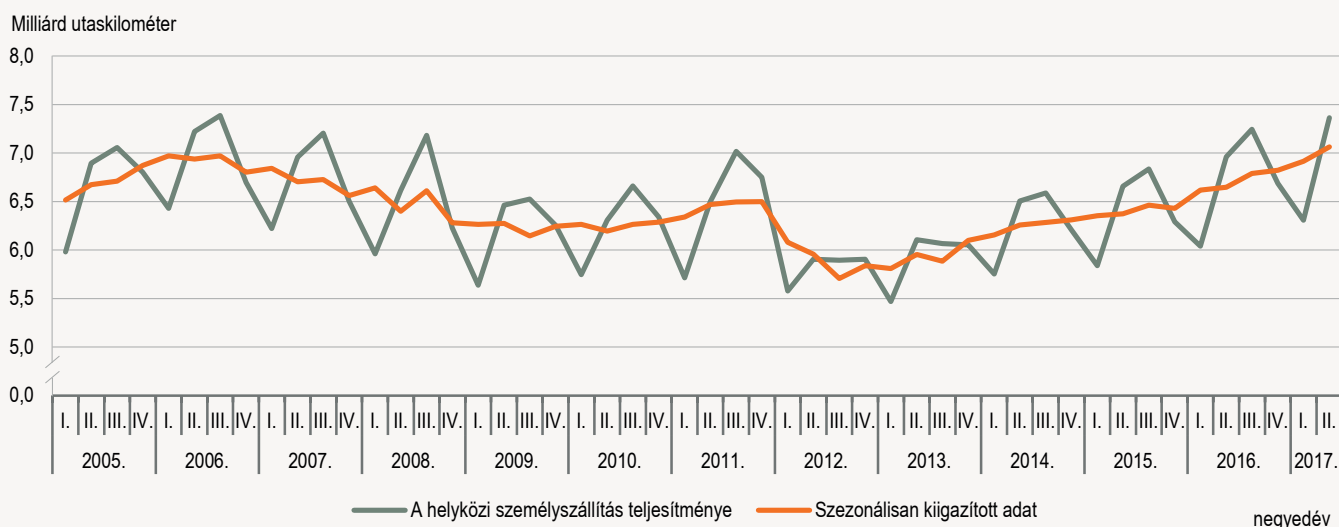
Az év első hat hónapjában a helyi és helyközi személyszállításban összességében a szállított utasok száma 0,8%-kal mérséklődött, az átlagos utazási távolság növekedésével párhuzamosan az utaskilométerben mért teljesítmény 3,9%-kal bővült a 2016. I. félévi adatokhoz képest.

⁴ Az adatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium OSAP 1857-es számú Kikötői áru- és hajóforgalom c. adatgyűjtéséből származnak. További információért lásd a módszertani leírást!

⁵ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

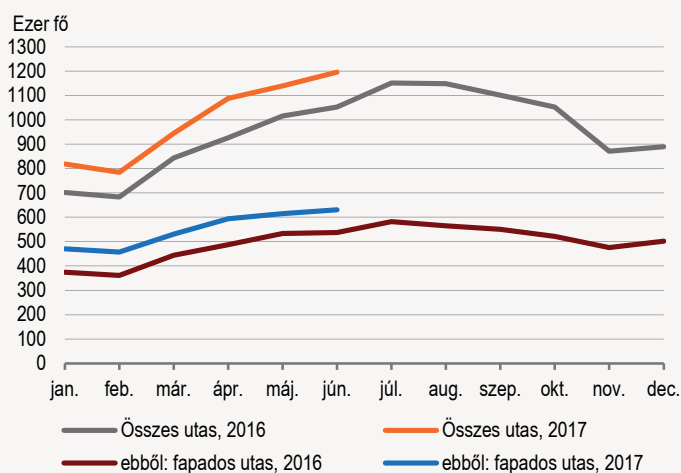
5. ábra

A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása



6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta



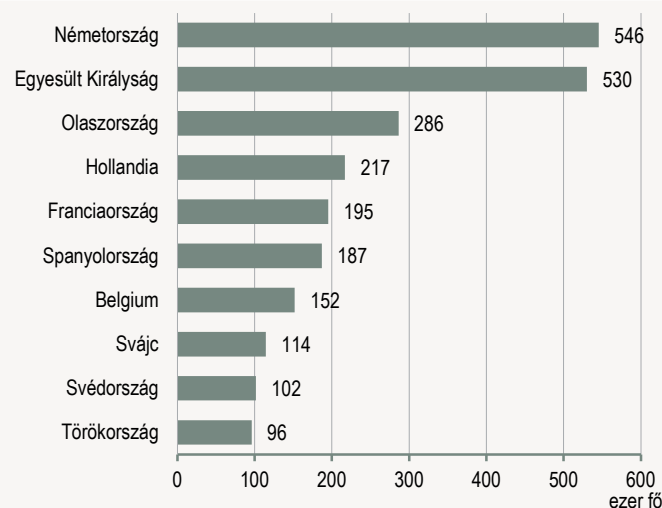
A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2017 II. negyedévében 48 országba irányuló utasforgalma 3,4 millió fő volt, ami 14%-kal több az egy évvel korábbinál. Ez az utasforgalom 26,6 ezer, az előző évinél 4,3%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok az Air France, az Easyjet, a KLM, a Lufthansa, a Ryanair és a Wizz Air voltak. Mind az összes, mind a menetrend szerinti forgalomban a legtöbb utast csökkenő sorrendben Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország, Hollandia és Franciaország repülőtereire küldték és fogadták. Németország az utasok számát tekintve három év után újra vezető helyre került az egyes német repülőterekre (pl. Berlin–Schönefeld, Köln, Stuttgart) a már meglévő légitársaságok mellett új szállítóként belépők miatt. Ennek következtében a németországi utasforgalom 26,3%-kal bővült.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok az utasok 54%-át szállították. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 87-ről 89%-ra, a hagyományos légitársaságoké 80-ról 84%-ra nőtt 2016 II. negyedévéhez viszonyítva.

A Debreceni Repülőtér utasforgalma 2017 II. negyedévében 7,1%-kal, 80,3 ezerre, járatszáma 6,9%-kal, 746-ra bővült az előző év azonos időszakához képest.

7. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2017. II. negyedév



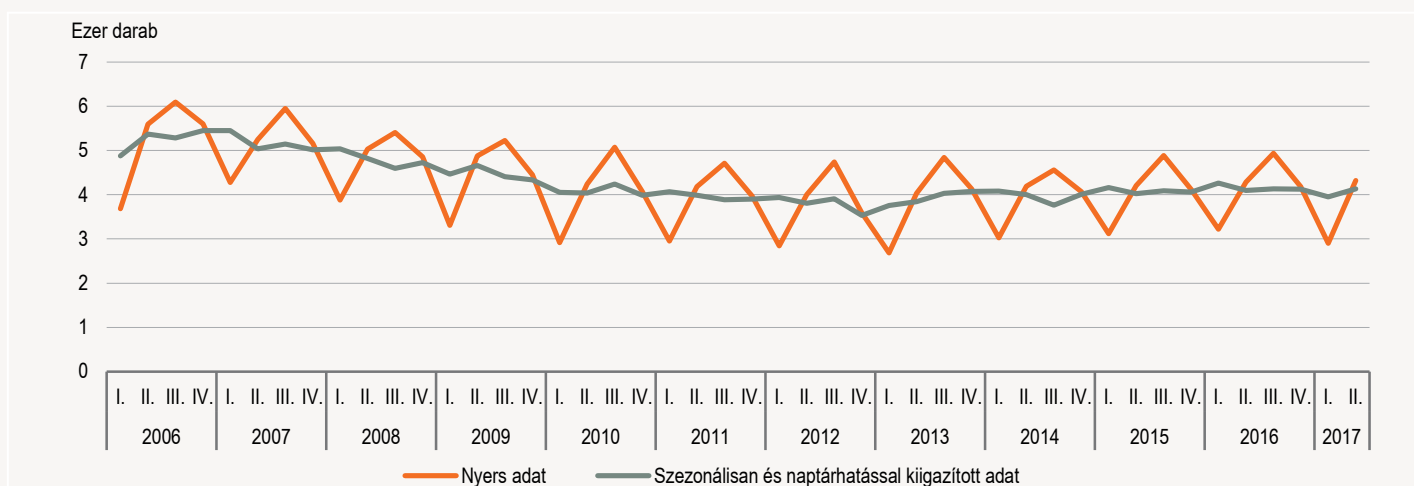
2017 II. negyedévében a helyi személyszállításban az utasok száma (538 millió) stagnált, míg a megtett utaskilométer (2,0 milliárd) 1,0%-kal emelkedett az egy évvel korábbihoz képest. A budapesti autóbuzos személyszállításban az utasok száma 4,0, az utaskilométer 5,8%-kal bővült. A növekedés főként a fővárosi villamoshálózat rekonstrukciója miatt üzembe állított villamospótló buszjáratok többletforgalmának a következménye.

A közúti gépjárművek állománya

2017. június 30-án a közúti gépjárművek állománya 4,1 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma 3,4 millió. 2017. június végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma az egy évvel korábbihoz viszonyítva 3,9, a félévvel korábbihoz képest 2,7%-kal magasabb volt. 2017. I. félévben a motorkerékpárok állománya 6,0, az autóbuzszoké 3,1, a vontatóké 5,4, a tehergépkocsiké 3,2%-kal nőtt 2016 végéhez képest. A gépjárművek átlagos kora fél év alatt minimálisan növekedett 0,1 évvel, 13,9 évre. Ezen belül a vontatóké és a személygépkocsiké egyaránt 0,1 évvel emelkedett, 8,4, illetve 14,0 évre, míg a tehergépkocsiké 0,2 évvel, 12,9 évre. Az autóbuzszok és a motorkerékpárok átlagos kora ezzel szemben 0,2 évvel csökkent, 13,9, illetve 18,1 évre.

10. ábra

A balesetek számának alakulása



1. tábla

A halálos kimenetelű személysérüléses közúti közlekedési balesetek száma a baleset okozója és az előidéző okok szerint

A baleset oka	Balesetek száma, 2016. II. negyedév	2017. II. negyedév	
		balesetek száma	balesetek alakulása, 2016. II. negyedév =100,0%
Járművezető hibája	117	103	88,0
ebből:			
a sebesség nem megfelelő alkalmazása	48	44	91,7
elsőbbtség meg nem adása	17	18	105,9
irányváltogatás, haladás és bekanyarodás szabályainak meg nem tartása	32	23	71,9
Gyalogos hibája	8	12	150,0
Az utasok hibája, jármű műszaki hibája, pályahiba és egyéb okok	4	–	X
Összesen	129	115	89,1

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)[Táblák \(STADAT\)](#)[Módszertan](#)

Elérhetőségek:

kommunikacio@ksh.hu[Lépjen velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

www.ksh.hu