



Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2017. III. negyedév

Tartalom

Összefoglaló.....	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai.....	1
Áruszállítás.....	2
Személyszállítás.....	3
A közúti gépjárművek állománya.....	4
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek.....	5

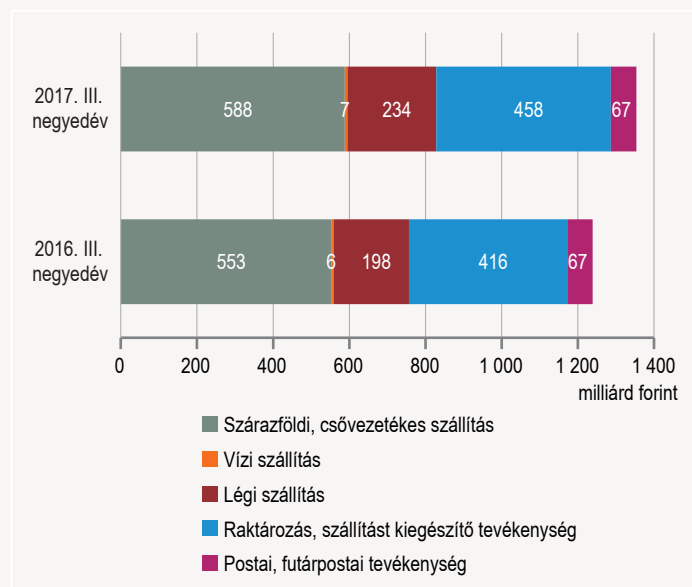
Összefoglaló

2017 III. negyedévében az áruszállítás tonnakiló méterben mért teljesítménye 3,4%-kal bővült 2016 III. negyedévéhez viszonyítva. A helyközi személyszállítás utaskiló méter-teljesítménye 7,0%-kal emelkedett, a helyi személyszállításé 0,6%-kal csökkent. A tárgyidőszakban 90 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 13%-kal többet a 2016. III. negyedévinél. 2017. július–szeptember hónapokban 0,4%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, mint 2016 azonos időszakában. A halálos kimenetelű balesetek száma 7,7%-kal nőtt a hazai közutakon.

A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Az előzetes adatok szerint 2017 III. negyedévében a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba sorolt¹ vállalkozások **folyó áron számított értékesítési árbevétele** 1354 milliárd forint volt, 9,3%-kal több az egy évvel korábbinál. Ezen belül a személyszállítási tevékenységet² végző alágazatokban 390 milliárd, míg az áruszállítást végzőknél 439 milliárd forint árbevétel realizálódott, 13, illetve 6,3%-kal több, mint az előző év azonos időszakában. A nemzetgazdasági ágon belül az összes alágazatban növekedett a bevétel. A legnagyobb (43%-os) részarányú szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazat vállalkozásainak árbevétele 588 milliárd forint volt, ami 6,4%-kal meghaladta a 2016. III. negyedévit. Ezen belül a legnagyobb, 65%-os részarányú közúti áruszállítás, költöztetés alágazatát 7,7%-kal 381 milliárdra nőtt. A legdinamikusabb, egyaránt 18%-os bevétel növekedés a 17%-os súlyt képviselő légi szállítás ágazatban (234 milliárd forint), illetve a csekély – 0,5%-os – súlyú vízi szállításban (6,9 milliárd forint) történt. A raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység ágazatban tevékenykedő vállalkozások árbevétele 458 milliárd forint volt, 10%-kal több az egy évvel korábbinál.

1. ábra
 Az értékesítés árbevétele a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban



Az intézményi munkaügyi statisztika 2017. III. negyedév végi adatai³ szerint a teljes nemzetgazdaság 7,1%-át kitevő szállítás, raktározás ágban **a teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma** 194 ezer fő volt, ami 2,0%-kal meghaladta a 2016. III. negyedévit. A legnagyobb, 3 ezer fős (3,0%) létszámbővülés a szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazatban történt. Ezen belül a legnagyobb (49%) arányú közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban 53 ezer főt, az egyéb szárazföldi személyszállítás alágazatban 37 ezer főt alkalmaztak teljes munkaidőben, ami az előző év azonos időszakához képest 5,9, illetve 0,5%-kal volt több. Az ágazatok közül a légi szállítás alkalmazotti létszáma 8 fővel nőtt, a vízi szállításé 41, a raktározás, szállítást kiegészítő tevékenységé 418 fővel csökkent.

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban 2017 III. negyedévében az egy főre jutó havi **bruttó átlagkereset** 274 ezer forintot ért el, ami 12%-kal meghaladta az egy évvel korábbit, de a nemzetgazdasági átlagtól 18 ezer forinttal elmaradt. A bruttó átlagkereset a legnagyobb mértékben (20%) a vízi szállítás, a legkisebb mértékben (11%) a raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység ágazatban nőtt.

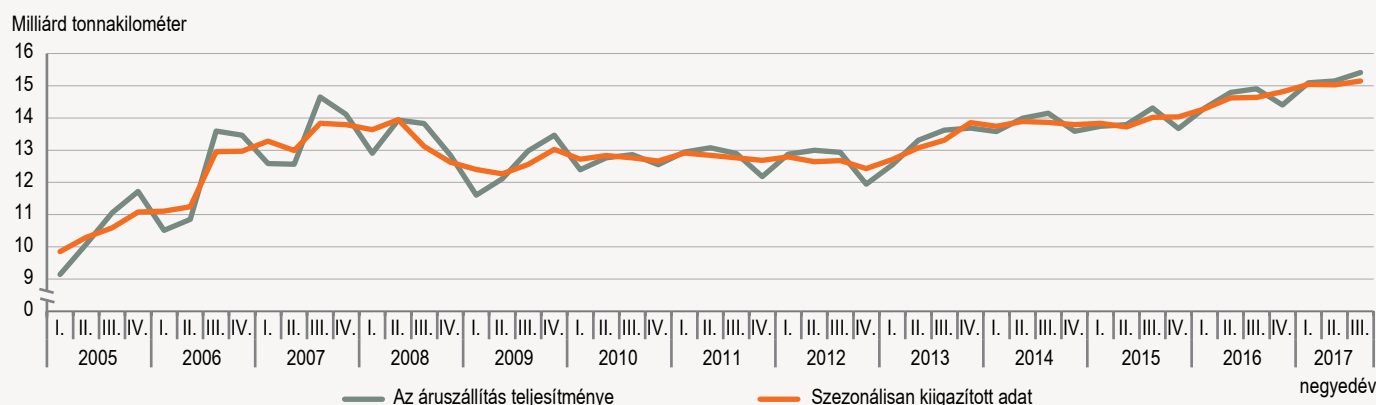
¹ A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások. A TEÁOR'08 szerint a (H) szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba soroljuk a (49) szárazföldi, csővezetékes szállítás; a (50) vízi szállítás; a (51) légi szállítás; a (52) raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység; és a (53) postai, futárpostai tevékenység ágazatokat.

² TEÁOR'08 szerint itt személyszállítási tevékenységet végző alágazatok a (491) helyközi vasúti személyszállítás, az (493) egyéb szárazföldi személyszállítás, a (501) tengeri személyszállítás, a (503) belvízi személyszállítás és a (511) légi személyszállítás összesen adata; áruszállítási tevékenységet végző alágazatok: a (492) vasúti áruszállítás, a (494) közúti áruszállítás, költöztetés; a (495) csővezetékes szállítás; a (502) tengeri áruszállítás; a (504) belvízi áruszállítás, valamint a (512) légi áruszállítás összesen adata.

³ A legalább 5 fős vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

2. ábra

Az áruszállítási teljesítmény alakulása



Áruszállítás

2017 III. negyedévében a **szállított áruk tömege** (79 millió tonna) 0,7%-kal nőtt a 2016. III. negyedévihez képest. Ezen belül a csővezetékes szállítás 46, a belvízi 7,5, a vasúti 4,8%-kal emelkedett, a közúti 6,2%-kal csökkent. Az árutömeg 67%-át közúton, 17%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 84%-os volt, miközben a vasúti, a csővezetékes és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** a nyers adatok alapján (15,4 milliárd árutonna-kilométer) 3,4, a szezonálisan kiigazított adatok szerint 3,5%-kal bővült az előző év azonos időszakához viszonyítva. A csővezetékes szállítás 43, a belvízi 11, a vasúti 5,9%-kal nőtt, a közúti 3,2%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 64, a vasúti 19, a csővezetékes 13, a belvízi szállítás 3,8%-kal részesedett.

2017 III. negyedévében a **nemzetközi** áruszállítás volumene 10, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 3,1%-kal meghaladta az egy évvel korábbi. A **belföldi** szállítás esetében az előbbi 4,0%-kal csökkent, az utóbbi 4,2%-kal nőtt.

2017. első háromnegyed évben a szállított áruk tömege alig változott (+0,8%) az előző év ugyanezen időszakához képest. Az áruszállítás teljesítménye – nagyobb részben a közúti fuvarozás átlagos szállítási távolságának növekedése miatt – 3,7%-kal bővült 2016 azonos időszakához viszonyítva.

A III. negyedévben a **közúti áruszállítás** árutonna-kilométerben mért teljesítménye megközelítette a 10 milliárd árutonna-kilométert, **volumenét** tekintve 53 millió tonna árut szállítottak a vállalkozások. Az átlagos szállítási távolság 3,2%-kal (5,7 kilométerrel) 186 kilométerre nőtt, az üresen megtett út aránya 19%-ra emelkedett.

A közúti szállítási teljesítmény közel négyötöd része (78%) a **szállítási főtevékenységű** vállalkozások tevékenységéből adódott. Teljesítményük 4,5%-kal elmaradt a 2016. III. negyedévihez képest, miközben az üresen megtett út aránya 0,8 százalékponttal emelkedett.

A **más ágazatokba** sorolt vállalkozások teljesítménye 1,6%-kal, az átlagos szállítási távolságuk 13%-kal emelkedett.

A szezonálisan kiigazított adatok alapján a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye 3,2%-kal csökkent, a más ágazatokba soroltaké 1,5%-kal növekedett.

A más ágazatokba sorolt vállalkozások kevésbé tudták kihasználni járműveiket, mint a szállítást főtevékenységként végzők (az üresen megtett út aránya 25, illetve 17% volt).

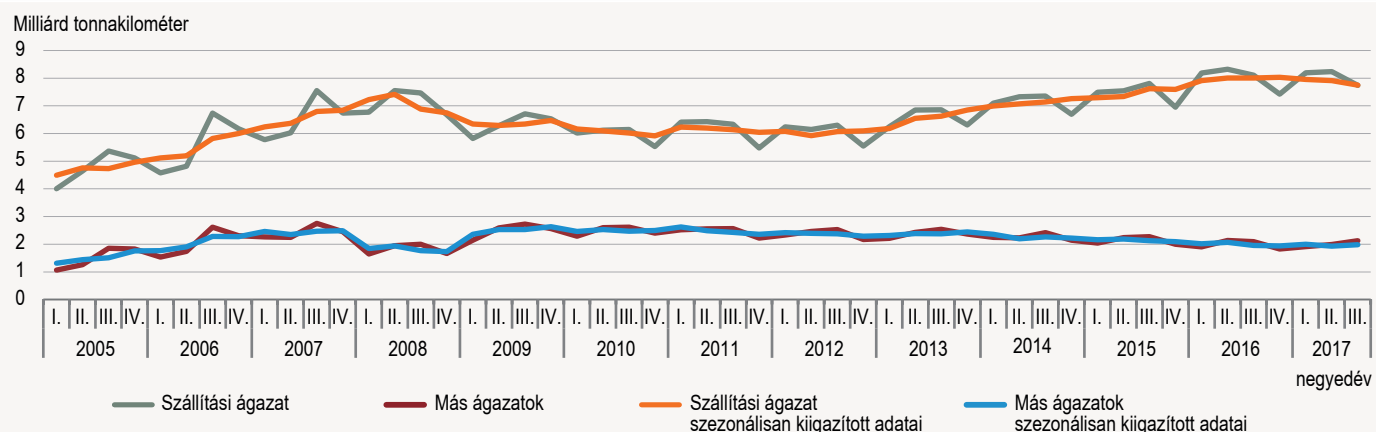
2017 III. negyedévében az **egyéni vállalkozók** árutonna-kilométerben mért teljesítménye 14, az átlagos szállítási távolságuk 23%-kal emelkedett, míg a **társas vállalkozások** teljesítménye 4,9%-kal mérséklődött az 1,2%-kal hosszabb átlagos szállítási távolság mellett.

A vizsgált időszakban a **fuvardíj ellenében** végzett szállítás teljesítménye 1,1%-kal csökkent, az üresen megtett út aránya 0,8 százalékponttal 15%-ra emelkedett a 2016. III. negyedévihez képest. Az első sorban belföldre irányuló, **saját számlára** végzett szállítás tömege és teljesítménye 18, illetve 19%-kal lett alacsonyabb, az üresen megtett út aránya 3,8 százalékponttal 38%-ra emelkedett.

Teherkategória szerint, 2017 III. negyedévében a szállított áruk tömegében a vontatók esetében 5,2%-os emelkedés, a 10 tonna feletti teherbírású tehergépkocsik esetében 18, a 3,5–4,9 tonna közöttiek körében 11%-os csökkenés következett be.

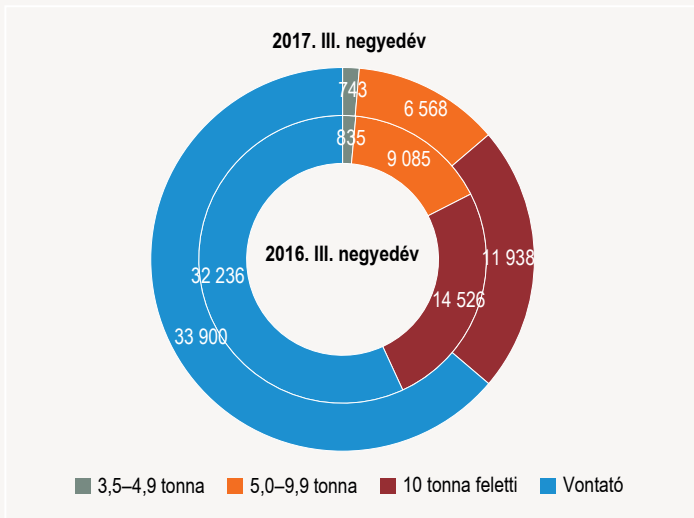
3. ábra

A közúti áru fuvarozási teljesítmény alakulása a fuvarozó ágazati besorolása szerint



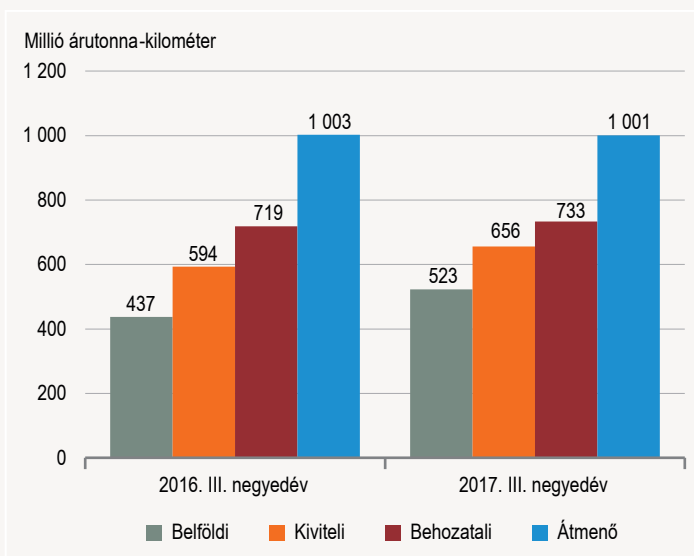
Közúti áruszállítási teljesítmények a teherbírás kategóriái szerint, ezer tonna

4. ábra



Vasúti áruszállítási teljesítmények

5. ábra



A **vasúton szállított áruk tömege** (13,4 millió tonna) 2017 III. negyedévében 4,8%-kal nőtt 2016 azonos időszakához képest. A belföldi szállítás volumene 7,7, a nemzetközi szállításé 3,6%-kal bővült. A kiviteli forgalom volumene 7,5, a behozatalié 5,6%-kal emelkedett, míg az átmenő forgalom 2,5%-kal csökkent. A 2,9 milliárd árutonna-kilométer **teljesítmény** 5,9%-kal nőtt. 2017. július–szeptemberben a belföldi áruszállítás teljesítménye 20, a nemzetközi vasúti szállításé 3,3%-kal haladta meg az előző év azonos időszakát. A nemzetközi forgalomban a behozatal teljesítménye 2,1, a kivitelé 11%-kal nőtt, az átmenő szállításé 0,2%-kal csökkent. 2017 III. negyedévében a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság a kivitelben 212, a behozatalban 214 kilométer volt. Az átme-

nő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 353 kilométer volt.

2017 III. negyedévében a **belvízi áruszállítás volumene** (2,5 millió tonna) 7,5, **teljesítménye** (581 millió árutonna-kilométer) 11%-kal nőtt 2016 azonos időszakához viszonyítva.

Az exportforgalom, azaz a berakodott áruk mennyisége 12, a teljesítmény 5,3%-kal mérséklődött, amit azonban ellensúlyozott az import- és a tranzitszállítások mintegy 20–20%-os bővülése, valamint a belföldi forgalom igen jelentős növekedése. A harmadik negyedév kedvező vízállási körülményei lehetőséget teremtettek arra, hogy a betongyártó üzemek feltöltsék biztonsági kavicskészleteiket, ennek következtében a csekély forgalmi részesedést képviselő belföldi forgalomban a volumen 136, a teljesítmény 179%-kal emelkedett.

A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 11, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 7,7% volt.

2017 III. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben**⁴ a be- és kirakodott áruk együttes tömege 1,7 millió tonna volt, 28%-kal több, mint 2016 azonos időszakában. Az összes rakodott **áru tömegének** 61%-át (1,1 millió tonnát) a berakodott áruk tették ki.

Az összes rakodott tömeg 37%-a mezőgazdasági, vadászati, erdészeti termék, hal és egyéb halászati áru, 22%-a kocsz és finomított kőolaj, 16%-a a fémérc, bányászati és kőfejtési termékek árucsoporton belüli homok- és kavicsszállításból származott.

A magyarországi belvízi kikötőkben 2017. I–III. negyedévben 4,3 millió tonna árut rakodtak, 3,2%-kal többet, mint 2016 azonos időszakában. A Duna év eleji jegesedése miatti forgalomkiesést (–15%) a második és a harmadik negyedév jelentős, 11, illetve 28%-os volumennövekedése ellensúlyozta.

A légi áruszállításban 2017 III. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruforgalma 22,2 ezer tonna volt, ez a 2016. III. negyedévihez képest 12%-kal bővült.

Személyszállítás

A helyi és helyközi személyszállítást igénybe vevő **utazók száma** 2017 III. negyedévében az előző év azonos időszakához viszonyítva 1,3%-kal csökkent, míg az **utaskilométerben** kifejezett teljesítmény 5,4%-kal növekedett.

A **helyközi személyszállításban** 2017. július–szeptemberben az utasforgalom (148 millió utas) 0,5%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény a nyers adatok szerint (7,8 milliárd) 7,0, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 6,7%-kal nőtt 2016 III. negyedévéhez hasonlítva. Az autóbusszal szállított utasok száma 0,9%-kal mérséklődött, az utaskilométer 4,8%-kal bővült. A vasúton utazók száma és utaskilométer-teljesítménye lényegében nem változott. A légi személyszállításban⁵ az utasszám 19, a teljesítmény 18%-kal növekedett. A hajón utazók száma 13%-kal kevesebb volt a 2016. III. negyedévinél.

A **belföldi** távolsági személyszállításban az autóbusszal szállított utasok száma volt meghatározó (76%), a vasúti utasforgalomé 24% volt.

A **nemzetközi** utasforgalomban az utasok 43%-a repülőn, 32%-a autóbusszal, 25%-a vasúton közlekedett.

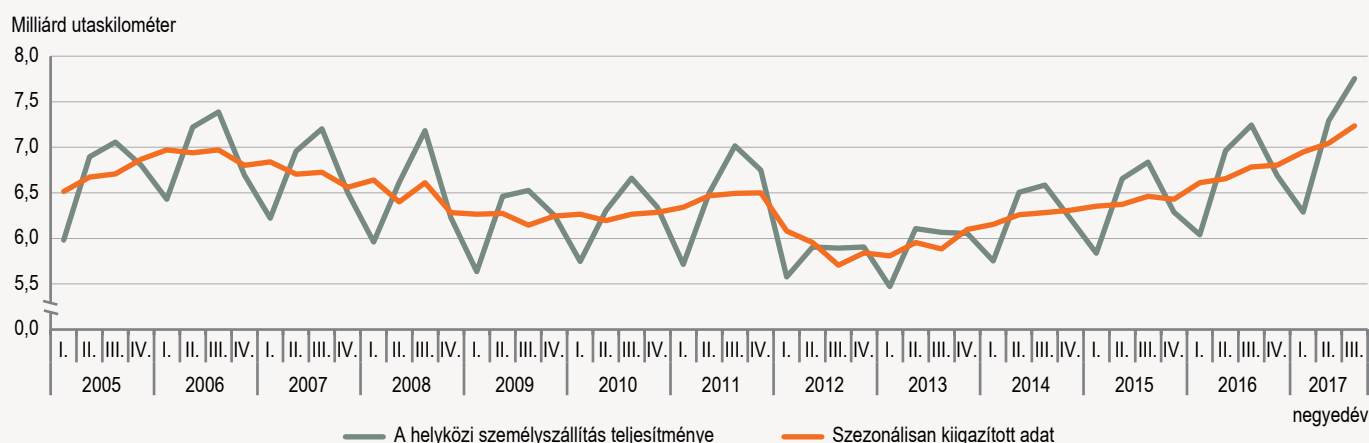
Az év első kilenc hónapjában a helyi és helyközi személyszállításban összességében a szállított utasok száma 1,0%-kal mérséklődött, az átlagos utazási távolság növekedésével párhuzamosan az utaskilométerben mért teljesítmény 4,1%-kal bővült a 2016. azonos időszakihoz képest.

⁴ Az adatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium OSAP 1857-es számú *Kikötői áru- és hajóforgalom* c. adatgyűjtéséből származnak. További információért lásd a módszertani leírást!

⁵ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

6. ábra

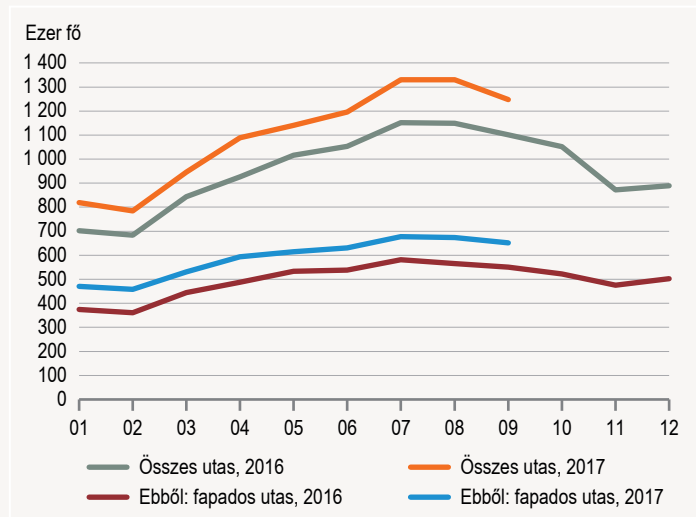
A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása



A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2017 III. negyedévében 49 országba irányuló utasforgalma 3,9 millió fő volt, ami 15%-kal több az egy évvel korábinál. Ez az utasforgalom 29,2 ezer, az előző év azonos negyedévinél 7,8%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok az Easyjet, a KLM, a Lufthansa, a Ryanair, a Travel Service és a Wizz Air voltak. Az összes forgalomban a legtöbb utast csökkenő sorrendben Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország, Spanyolország és Hollandia repülőterei küldték és fogadták. Németország az utasok számát tekintve 2017 II. és III. negyedévében is a legfontosabb viszonylatot jelentette, ellentétben a II. negyedévet megelőző három évvel, amikor az Egyesült Királyság forgalma volt a legnagyobb. 2017. III. negyedévben a németországi utasforgalom 19%-kal bővült az egy évvel korábbihoz képest, annak is köszönhetően, hogy egyes német repülőterek vonatkozásában (pl. Berlin-Schönefeld, Köln, Stuttgart) új légitársaságok jelentek meg a piacon.

7. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta

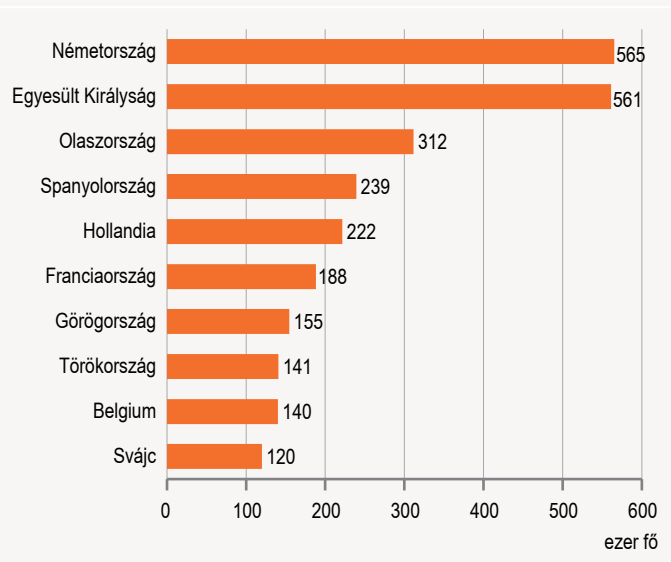


A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok az utasok 51%-át szállították. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 91-ről 93%-ra, a hagyományos légitársaságoké 73-ról 78%-ra nőtt a 2016 III. negyedévihez viszonyítva.

A Debreceni Repülőtér utasforgalma 2017 III. negyedévében 14%-kal 109 ezerre, járatszáma 16%-kal 928-ra bővült az előző év azonos időszakához képest.

8. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2017. III. negyedév



2017 III. negyedévében a helyi személyszállításban az utasok száma 1,6%-kal 509 millióra, míg a megtett utaskilométer 0,6%-kal 1,9 milliárdra csökkent az egy évvel korábbihoz képest. Országosan a legnagyobb részesedése továbbra is az autóbusz-közlekedésnek volt, az utasszámot (254 millió fő) tekintve 50, az utaskilométert (1,0 milliárd) figyelembe véve 53%. Az autóbuszon utazók 58%-a Budapesten közlekedett.

A közúti gépjárművek állománya

2017. június 30-án a hazánkban forgalomban lévő közúti gépjárművek állománya meghaladta a 4,1 millió darabot. Ebből a személygépkocsik száma 3,4 millió, a tehergépkocsiké 476 ezer, a motorkerékpároké 172 ezer, a vontatók állománya 72 ezer, az autóbuszoké 19 ezer volt. A gépjárművek átlagos kora fél év alatt minimálisan növekedett (0,1 évvel) 13,9 évre. Ezen belül a vontatóké és a személygépkocsiké egyaránt 0,1 évvel emelkedett, 8,4, illetve 14,0 évre, míg a tehergépkocsiké 0,2 évvel 12,9 évre. Az autóbuszok és a motorkerékpárok átlagos kora ezzel szemben 0,2 évvel csökkent, 13,9, illetve 18,1 évre.

A személygépkocsi-állomány átlagos kora

9. ábra

2017 III. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett autóbuszok száma 33, a motorkerékpároké 17, a vontatóké 15%-kal haladta meg a 2016. III. negyedévit, a tehergépkocsiké ugyanakkor 2,8%-kal csökkent. A motorkerékpárok 75%-át használt, a vontatók 74, az autóbuszok és a tehergépkocsik 54%-át új járműként regisztrálták.

Személyesérüléses közúti közlekedési balesetek

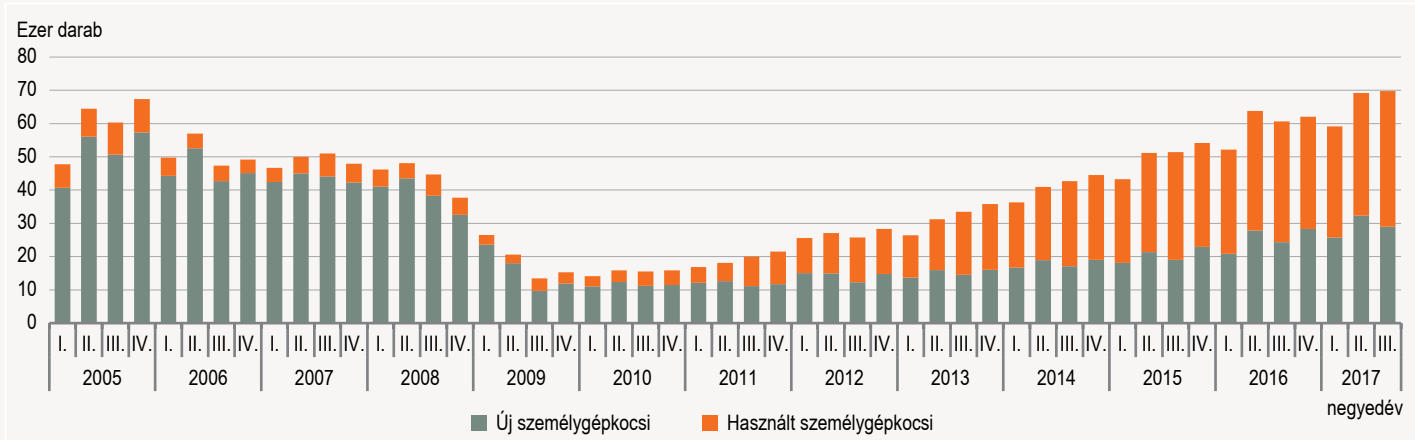
2017 III. negyedévében összesen 4953 személyesérüléses közúti közlekedési baleset történt a hazai közutakon, a nyers, valamint a szezonálisan kiigazított adatok alapján egyaránt 0,4%-kal több, mint a megelőző év harmadik negyedévében. A balesetekben 163 ember halt meg, 1760 fő súlyosan, 4784 személy könnyen sérült. A balesetekben 494 gyermek sérült meg, a vizsgált időszakban halálos kimenetelű gyermekbaleset nem történt. A balesetek során a járművezetők 4626 esetben szegték meg a közlekedési szabályokat, közel annyian, mint 2016 III. negyedévében. Leggyakrabban (32%) a gyorsrajtás fordult elő, az irányváltoztatás szabályait 1382 (30%) esetben nem tartották be, az elsőbbséget pedig 1149 (25%) esetben nem adták meg.

2017 III. negyedévében **153 halálos kimenetelű baleset történt, 7,7%-kal több, mint egy évvel korábban.** A súlyos sérüléssel járók száma 3,1%-kal nőtt, a könnyű sérüléses baleseteké pedig 1,2%-kal csökkent.

2017 III. negyedévében **a balesetek 69%-a lakott területen belül történt.** Az autópályákon 14%-kal kevesebb baleset volt, mint egy évvel ezelőtt. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 15 volt, az M6-oson történt a legkevesebb (2,8), az M1-esen és az M0-s autópályán pedig a legtöbb (32, illetve 38).

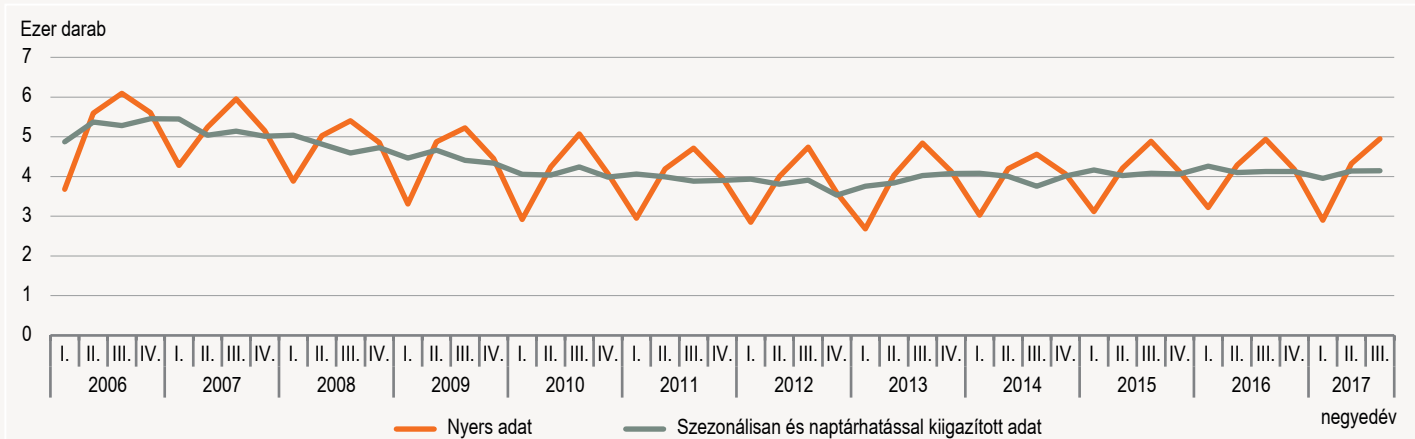
10. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma



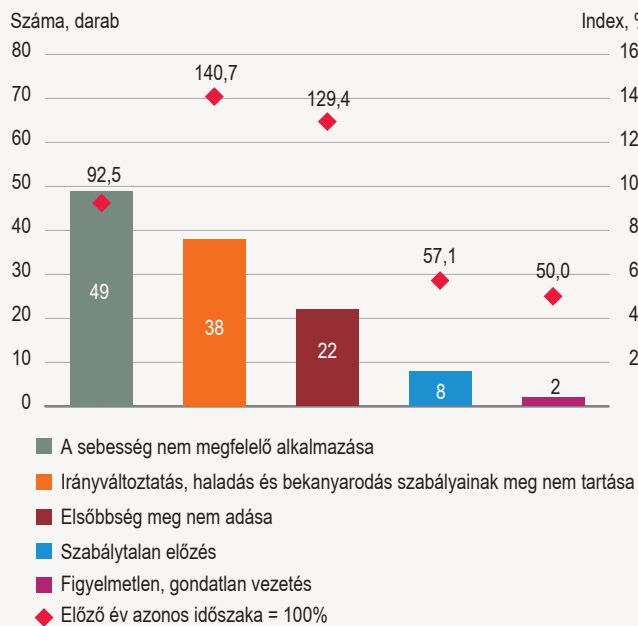
11. ábra

A balesetek számának alakulása



12. ábra

A járművezetők által okozott halálos kimenetelű személysérüléssel közúti közlekedési balesetek száma az előidéző okok szerint, 2017. III. negyedév



A III. negyedévben a balesetek 61%-át személygépkocsik, 11%-át kerékpárosok, 9,6%-át tehergépkocsik okozták. Személyszállító járművekkel 0,5%-kal kevesebb balesetet okoztak, mint 2016 III. negyedévében.

2017 III. negyedévében **ittasan 3,8%-kal kevesebb, 427 balesetet okoztak, az összes baleset 8,6%-át.** A gyalogosok által okozott balesetek 2,2, a személygépkocsi-vezetők által okozottak 7,8%-át ittas állapotban idézték elő. Az ittasan okozott személysérüléssel közúti közlekedési balesetek több mint felét (56%) személygépkocsi-vezetők, 26%-át a kerékpárosok okozták.

2017 első kilenc hónapjában a balesetek, illetve a balesetekben megsérült személyek száma egyaránt csökkent, a meghaltak száma azonban 8 fővel 428-ra emelkedett. A balesetek száma 2,1, a sérülteké 0,7%-kal alacsonyabb volt a 2016 azonos időszakánál. Az év januártól szeptemberig tartó időszakában 0,8%-kal több halálos balesetben 1,9%-kal többen veszítették életüket.

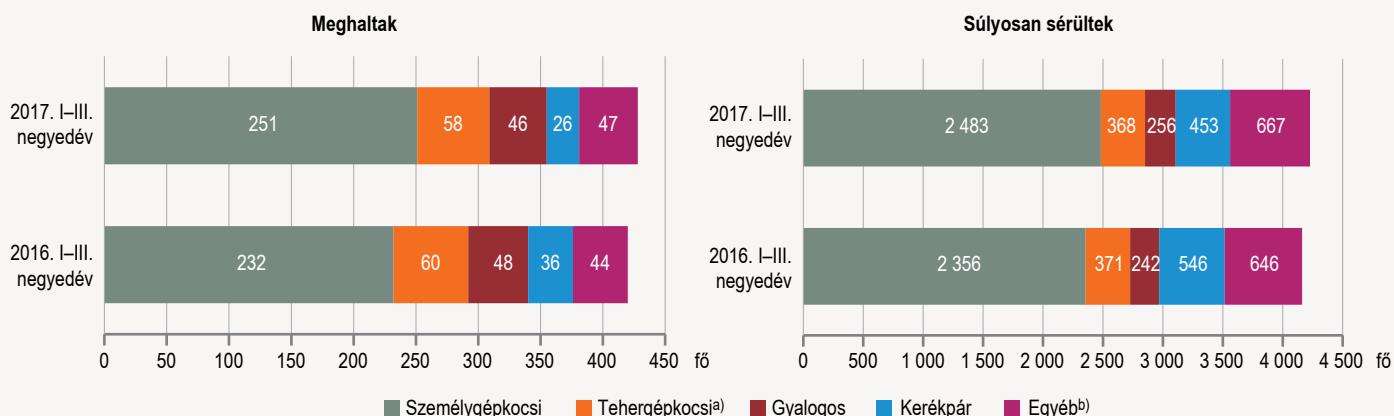
2017 I–III. negyedévében a balesetekben meghalt személyek 59%-ánál a baleset okozója személygépkocsi, 14%-ánál tehergépkocsi, 11%-ánál gyalogos és 6,1%-ánál kerékpáros volt.

A 2017. január–szeptember hónapokban a súlyosan megsérült személyek 59%-ánál a baleset okozója személygépkocsi, 11%-ánál kerékpáros, 8,7%-ánál tehergépkocsi és 6,1%-ánál gyalogos volt.

2017. I–III. negyedévben a személygépkocsi-vezetők okozták a balesetek 62%-át, ezekben a balesetekben az előző év ugyanezen időszakához képest 8,2%-kal többen haltak meg, és 5,4%-kal több személy sérült meg súlyosan.

13. ábra

A személysérüléssel közúti közlekedési balesetekben meghaltak és súlyosan sérültek száma a baleset okozója szerint



a) Nyergesvontatóval, vontatóval, dömperral és különleges gépjárművel együtt.

b) Teher szállító járművel, motorkerékpárral, segédmotoros kerékpárral, autóbusszal, egyéb járművel, valamint utasok és állatok által okozott balesetek.

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)
[Táblák \(STADAT\)](#)
[Módszertan](#)

Elérhetőségek:

kommunikacio@ksh.hu
[Lépjön velünk kapcsolatba!](#)
 Telefon: (+36-1) 345-6789
www.ksh.hu