

## Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2017. IV. negyedév

### Tartalom

Összefoglaló.....	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai.....	1
Áruszállítás.....	1
Személyszállítás.....	3
A közúti gépjárművek állománya.....	4
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek.....	5

### Összefoglaló

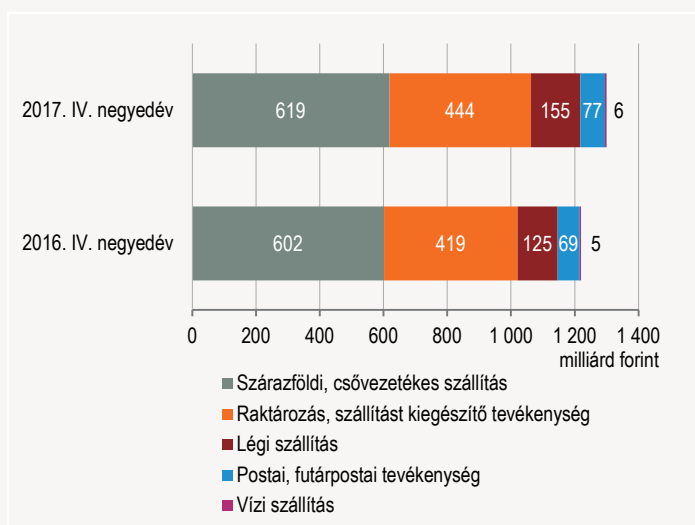
2017 IV. negyedévében a helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 5,9%-kal emelkedett, az áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye stagnált 2016 IV. negyedévéhez viszonyítva. A tárgyidőszakban 95 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 18%-kal többet a 2016. IV. negyedévinél. 2017. október–decemberben 3,0%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, mint 2016 azonos időszakában.

### A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Előzetes adataink szerint 2017 IV. negyedévében a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba sorolt<sup>1</sup> vállalkozások **folyó áron számított értékesítési árbevétele** 1300 milliárd forint volt, 6,6%-kal több az egy évvel korábinál.

1. ábra

**Az értékesítés árbevétele a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban**



Az intézményi munkaügyi statisztika 2017. év végi adatai<sup>2</sup> szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban a **teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma** 195 ezer fő volt, ami 2,5%-kal meghaladta a 2016. IV. negyedévit.

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban 2017 IV. negyedévében az egy főre jutó havi **bruttó átlagkereset** 298 ezer forint volt, ami 15%-kal meghaladta ugyan az egy évvel korábit, de még így is elmaradt a nemzetgazdasági átlagtól.

### Áruszállítás

2017 IV. negyedévében a **szállított áruk tömege** (71 millió tonna) 2,8%-kal csökkent a 2016. IV. negyedévihez képest. Ezen belül a közúti szállítás 8,6%-kal csökkent, melynek az összvolumeenre gyakorolt hatását a többi módozat esetében regisztrált növekedés mérsékelte, a csővezetékes szállítás 23, a belvízi 12, a vasúti 0,6%-kal emelkedett. Az árutömeg 63%-át közúton, 20%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 81%-os volt, miközben a vasúti, a csővezetékes és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** a nyers adatok alapján (14,4 milliárd árutonna-kilométer) stagnált (-0,1%), a szezonálisan kiigazított adatok szerint 0,4%-kal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. A csővezetékes szállítás 21, a belvízi 14%-kal nőtt, a vasúti és a közúti egyaránt 3,5%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 62, a vasúti 21, a csővezetékes 14, a belvízi szállítás 3,8%-kal részesedett.

2017 IV. negyedévében a **nemzetközi** áruszállítás volumene 4,6%-kal meghaladta, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 1,9%-kal alulmúlta az egy évvel korábit. A **belföldi** szállítás esetében előbbi 6,8%-kal csökkent, utóbbi 4,8%-kal nőtt.

2017-ben az áruszállításban az áruforgalom volumene (287 millió tonna) 0,3, teljesítménye (60 milliárd tonnakilométer) 3,4%-kal nőtt a 2016. évihez képest. A belföldi forgalomban a szállított áruk tömege 4,3%-kal csökkent, a tonnakilométer-teljesítmény 5,1%-kal bővült, míg nemzetközi viszonylatban ezek a mutatók 8,7, illetve 2,8%-kal emelkedtek.

Az árutömeg 65%-át közúton, 18%-át vasúton, 13%-át csővezetéken, 2,9%-át hajón szállították. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 65, a vasúti 19, a csővezetékes 12, a belvízi szállítás 3,3%-kal részesedett.

2017. IV. negyedévben a **közúti áruszállítás** árutonna-kilométerben mért **teljesítménye** megközelítette a 9 milliárdot, **volumenét** tekintve 45 millió tonna árut szállítottak el a vállalkozások. Az átlagos szállítási távolság 5,6%-kal (10,6 kilométerrel) 200 kilométerre nőtt az előző év hasonló időszakához viszonyítva, az üresen megtett út aránya változatlan maradt (19%).

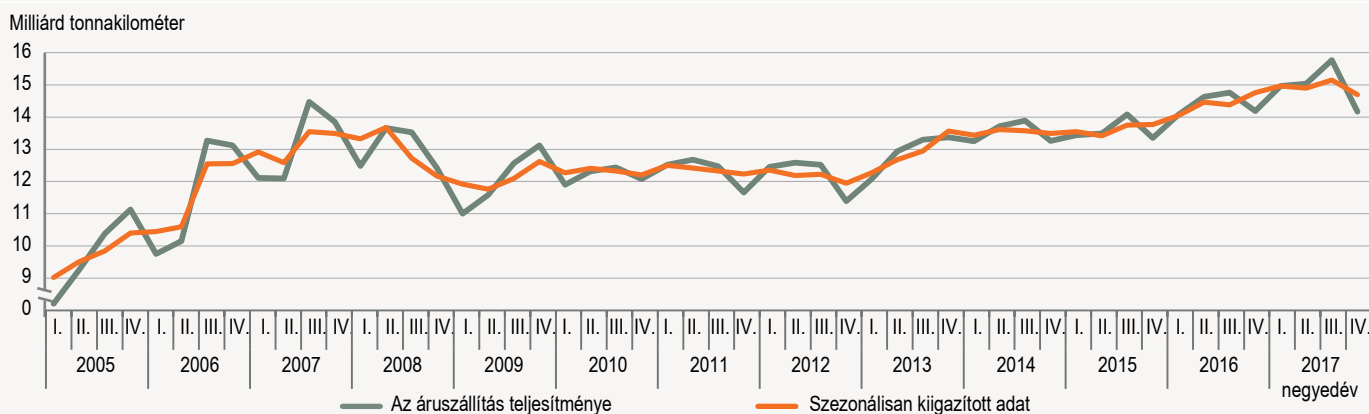
A közúti szállítási teljesítmény közel négyötöd része (79%) a **szállítási főtevékenység** vállalkozások tevékenységéből adódott. Teljesítményük 5,2%-kal elmaradt a 2016. IV. negyedévihez képest,

<sup>1</sup> A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások. A TEÁOR'08 szerint a (H) szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba soroljuk a (49) szárazföldi, csővezetékes szállítás; a (50) vízi szállítás; a (51) légi szállítás, a (52) raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység; és a (53) postai, futárpostai tevékenység ágazatokat.

<sup>2</sup> A legalább 5 fős vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

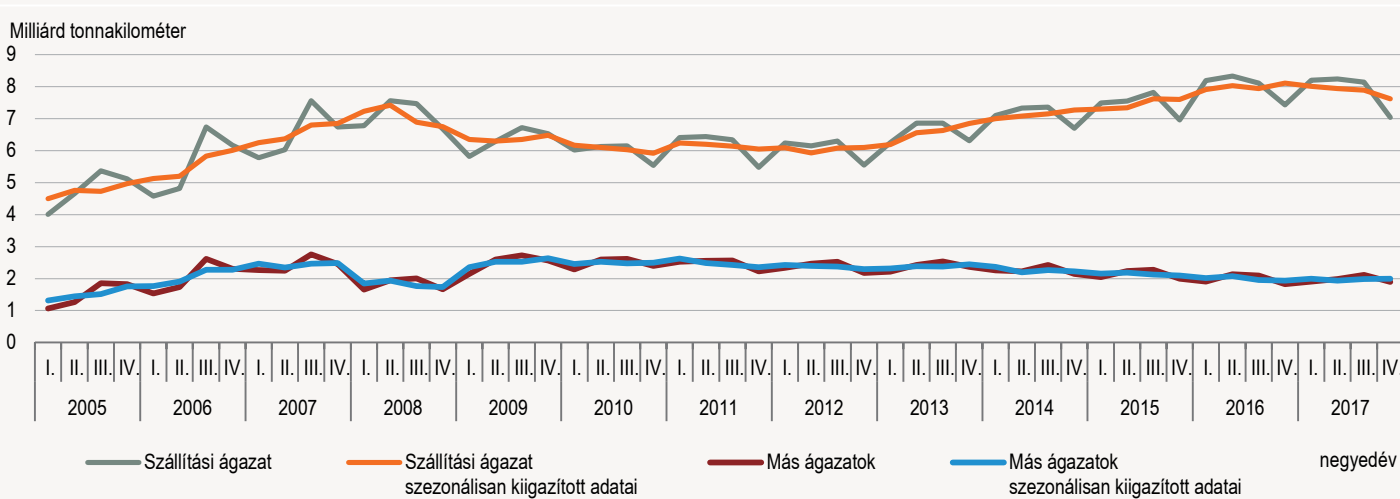
2. ábra

## Az áruszállítási teljesítmény alakulása



3. ábra

## A közúti áru fuvarozási teljesítmény alakulása a fuvarozó ágazati besorolása szerint



miközben átlagosan 2,5%-kal hosszabb távolságra fuvaroztak. A **más ágazatokba** sorolt vállalkozások teljesítménye 3,7, az átlagos szállítási távolságuk 16%-kal emelkedett.

A **szezonálisan kiigazított** adatok alapján a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye 6,0%-kal csökkent, a más ágazatokba soroltaké 3,4%-kal növekedett.

A más ágazatokba sorolt vállalkozások kevésbé tudták kihasználni járműveiket, mint a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások (az üresen megtett út aránya 25, illetve 17% volt).

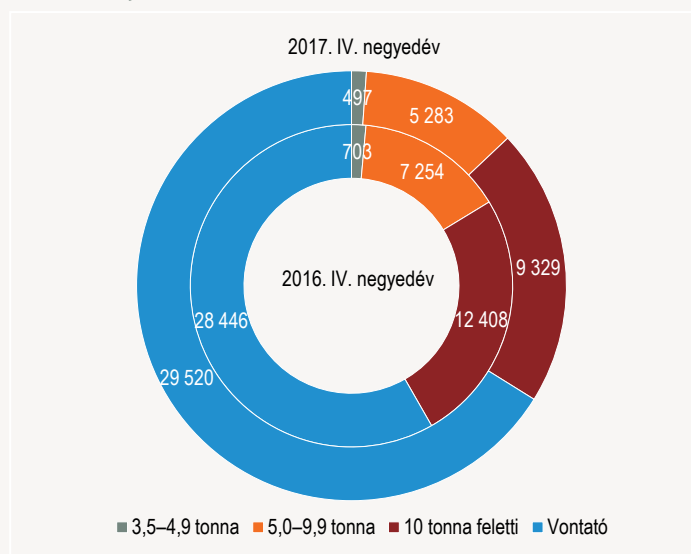
2017. IV. negyedévében az **egyéni vállalkozók** által végzett szállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 11, az átlagos szállítási távolság 27%-kal emelkedett, míg a **társas vállalkozások** teljesítménye 4,9%-kal mérséklődött a 3,1%-kal hosszabb átlagos szállítási távolság mellett.

A vizsgált időszakban a **fuvardíj ellenében** elszállított áruk tömege 3,7, teljesítménye 2,6%-kal csökkent, az átlagos szállítási távolság 1,2%-kal emelkedett a 2016. IV. negyedévihez hasonlítva. Az elsősorban belföldre irányuló, **saját számlára** végzett szállítás teljesítménye 11%-kal mérséklődött, az átlagos szállítási távolság 14%-kal, az üresen megtett út aránya 2,3 százalékponttal 38%-ra emelkedett.

Az **előzetes adatok szerint 2017-ben a közúti szállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye megközelítette a 40 milliárdot, a szállított mennyiség pedig meghaladta a 187 millió tonnát.**

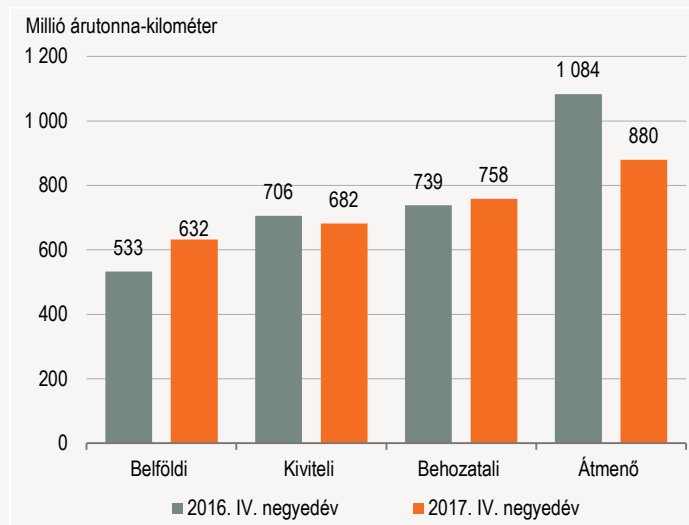
4. ábra

## A közúti áruszállítás volumene a teherbírás kategóriái szerint, ezer tonna



5. ábra

**Vasúti áruszállítási teljesítmények**



A vasúton szállított áruk tömege (14,1 millió tonna) 2017 IV. negyedévében 0,6%-kal nőtt 2016 azonos időszakához képest. A belföldi szállítás volumene 12%-kal bővült, a nemzetközi szállításé azonban 4,3%-kal csökkent az átmenő forgalom visszaesésének következtében. A teljesítmény (3,0 milliárd árutonna-kilométer) 3,5%-kal csökkent a 2016. IV. negyedévihez képest. 2017. október–decemberben a belföldi áruszállítás teljesítménye 19%-kal emelkedett, a nemzetközi vasúti szállításé azonban 8,2%-kal csökkent az előző év azonos időszakához képest. A nemzetközi forgalomban a behozatal teljesítménye 2,7%-kal nőtt, a kiviteli 3,3%-kal mérséklődött, az átmenő szállításé 19%-kal csökkent. 2017 IV. negyedévében a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság a kivitelben 209, a behozatalban 215 kilométer volt. Az átmenő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 329 kilométer volt.

2017-ben a vasúton szállított áruk tömege (52,8 millió tonna) 5,5, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye (11,4 milliárd tonnakilométer) 8,4%-kal bővült a 2016. évihez képest.

2017 IV. negyedévében a belvízi áruszállítás volumene (2,2 millió tonna) 12, teljesítménye (541 millió árutonna-kilométer) 14%-kal nőtt 2016 azonos időszakához viszonyítva.

Az exportárúk mennyisége csekély mértékben, 1,1%-kal csökkent, emelkedett viszont a belföldi, az import- és a tranzitszállítások volumene,

48, 49, illetve 3,6%-kal. Az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítmény a belföldi szállításban 5,8, a tranzitforgalomban 3,6%-kal bővült, a nemzetközi forgalomban jelentősen nőtt viszont a be- és a kirakodások teljesítménye – 20, illetve 53%-kal –, ami azt jelzi, hogy az export- és az importárúk hosszabb utat tettek meg Magyarország belvizein 2017 IV. negyedévében, mint 2016 azonos időszakában.

A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részese-e az összes szállított áru tömegéből 9,1, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 6,9% volt.

2017-ben a belvízi áruszállítás volumene 8,4 millió tonna, teljesítménye közel 2 milliárd árutonna-kilométer volt. Az előző évhez viszonyítva 2,6, illetve 0,9%-os a növekedés.

2017 IV. negyedévében a magyarországi belvízi kikötőkben<sup>3</sup> a be- és kirakodott áruk együttes tömege 1,5 millió tonna volt, 20%-kal több, mint 2016 azonos időszakában. Az árumennyiség 28%-át a három nagy országos közforgalmi – a csepeli, a bajai és a győr-gönyői – kikötőben rakodták. Az áru volumenének 57%-át (0,9 millió tonna) a berakodott áruk tették ki. Az összes tömeg 29%-a mezőgazdasági, vadászati, erdészeti termék, hal és egyéb halászati áru, 24%-a kocsz és finomított kőolaj volt, 12%-a a fémérc, bányászati és kőfejtési termékek árucsoportból származott.

A hazai kikötőkben 2017. I–IV. negyedévben 5,8 millió tonna árut rakodtak. A Duna év eleji jegesedése miatti I. negyedévi forgalomkiesést (–17%) a további negyedévek számottevő – 11, 7,7, illetve 20%-os – volumennövekedése ellensúlyozta, és éves szinten 6,6%-kal meg is haladta az előző évi mennyiséget.

2017-ben az összes rakodott áru 38%-a mezőgazdasági termék volt, amelyek mennyisége 8,4%-kal volt több, mint 2016-ban. 9%-os rakodási részesedés mellett számottevő mértékben (41%) emelkedett a homok- és kavicszállítás. A kikötői forgalom több mint egyötödét kitevő finomított kőolajtermékekből a magyar kikötőkben 22%-kal többet rakodtak 2017-ben, mint az előző évben.

A légi áruszállításban 2017 IV. negyedévében a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér áruforgalma 23 ezer tonna volt, ez a 2016. IV. negyedévihez képest 6,6%-kal bővült.

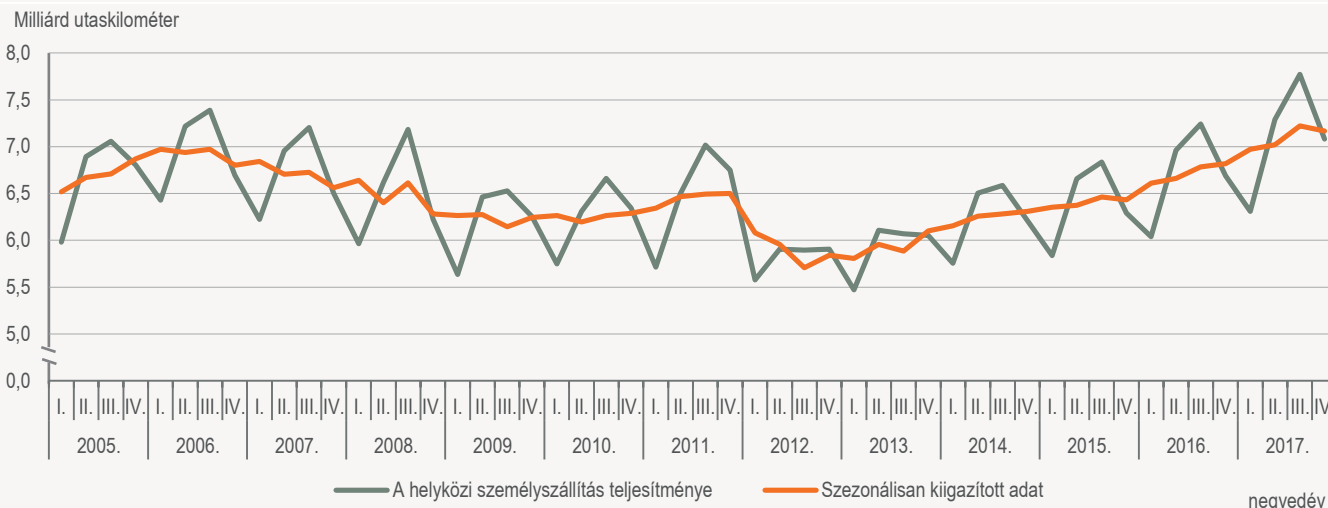
Az év egészét tekintve a repülőtér áruforgalma 87 ezer tonna volt, az előző évhez képest 13%-kal több.

**Személyszállítás**

A helyi és helyközi személyszállítást igénybe vevő utazók száma 2017 IV. negyedévében az előző év azonos időszakához viszonyítva 1,5%-kal csökkent, míg az utaskilométerben kifejezett teljesítmény 4,4%-kal növekedett.

6. ábra

**A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása**



<sup>3</sup> Az adatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium OSAP 1857-es számú Kikötői áru- és hajóforgalom c. adatgyűjtéséből származnak. További információért lásd a módszertani leírást!

A **helyközi személyszállításban** 2017. október–decemberben az utasforgalom (163 millió utas) 2,0%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény (7,1 milliárd) a nyers adatok szerint 5,9, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 5,1%-kal nőtt 2016 IV. negyedévéhez hasonlóan. Az autóbusszal szállított utasok száma 2,7%-kal mérséklődött, az utaskilométer-teljesítmény 1,7%-kal bővült. A vasúton utazók száma (-0,1%) és utaskilométer-teljesítménye (-0,1%) lényegében nem változott. A légi személyszállításban<sup>4</sup> az utasszám 25, a teljesítmény 24%-kal növekedett.

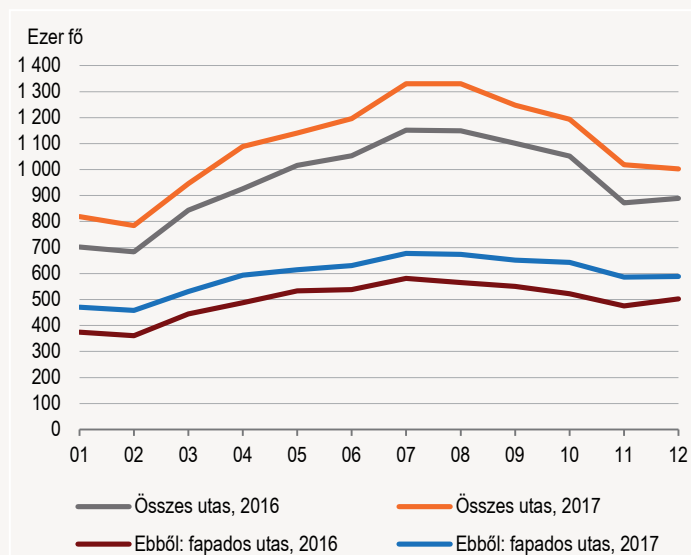
A **belföldi** távolsági személyszállításban a szállított utasok számát tekintve az autóbussz-forgalom részesedése volt meghatározó (77%), a vasúti utasforgalom részaránya 23% volt.

A **nemzetközi** utasforgalomban az utasok 40%-a repülőn, 33%-a autóbusszon, 27%-a vasúton közlekedett.

2017-ben a 2016. évihez képest a helyközi (belföldi és nemzetközi) személyszállításban az utasforgalom (642 millió fő) 1,1%-kal csökkent, a teljesítmény (29 milliárd utaskilométer) 5,6%-kal nőtt. Nemzetközi forgalomban az utasok száma 18, az utaskilométer-teljesítmény 17%-kal emelkedett, míg belföldön a volumenben 1,4%-os visszaesést, illetve a teljesítményben 1,2%-os bővülést mértünk.

7. ábra

#### A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta

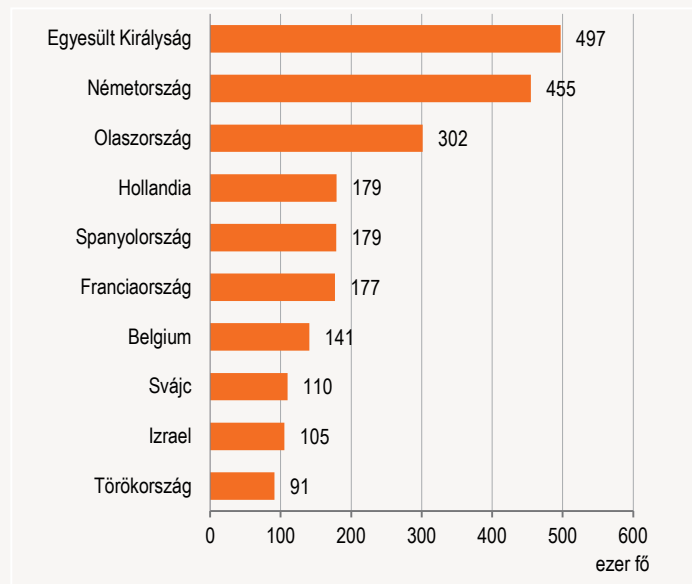


Éves szinten a **Liszt Ferenc repülőtér** forgalma rendre meghaladta az előző év azonos időszakának adatait, 2017-ben utasforgalma (13,1 millió fő) 14, járatszáma (103 ezer) 6,9%-kal nőtt.

A **Debrecen Airport** utasforgalma 2017-ben 11%-kal 318 ezerre, járatszáma 9,2%-kal 2,8 ezerre emelkedett.

8. ábra

#### A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2017. IV. negyedév



2017 IV. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 1,3%-kal (543 millió), míg a megtett utaskilométer (2,1 milliárd kilométer) 0,3%-kal csökkent az egy évvel korábbihoz képest. A 3-as metró felújítási munkálatai miatt forgalomba állított pótlóbuszok tovább növelték az országosan továbbra is legnagyobb súlyú módozat teljesítményadatait. Az autóbussz-közlekedés részesedése az utasszámot (288 millió fő) tekintve 53, az utaskilométert (1,2 milliárd kilométer) figyelembe véve 57% volt. Az autóbusszon utazók 55%-a a fővárosban közlekedett.

#### A közúti gépjárművek állománya

2017. december 31-én a hazánkban forgalomban lévő **közúti gépjárművek állománya** meghaladta a 4,2 millió darabot. Ebből a személygépkocsik száma 3,5 millió, a tehergépkocsiké 481 ezer, a motorkerékpároké 167 ezer, a vontatók állománya 73 ezer, az autóbusszoké 19 ezer volt. A **gépjárművek átlagos kora** fél év alatt minimálisan (0,1 évvel) 14,0 évre növekedett. Ezen belül a vontatóké és a személygépkocsiké egyaránt 0,1 évvel emelkedett, 8,5, illetve 14,1 évre, míg a motorkerékpároké 0,5 évvel 18,6 évre növekedett. A tehergépkocsik átlagos kora változatlanul 12,9 év. Az autóbusszok átlagos kora ezzel szemben 0,2 évvel 13,7 évre csökkent.

2017 IV. negyedévében a Magyarországon **első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik** száma 74 ezer volt, a bázisidőszaknál 19%-kal több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépkocsik 31%-át együttesen a Ford, az Opel és a Volkswagen márkák adták. Az első alkalommal regisztrált autók 52%-a – a 2016. azonos időszakánál 1,9 százalékponttal kevesebb – volt használt. (Ez a mutató 2010 IV. negyedévében 27% volt.)

A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 2017 IV. negyedévében 49 országba irányuló utasforgalma 3,2 millió fő volt, ami 14%-kal több az egy évvel korábbinál. Ez az utasforgalom 25 ezer, az előző év azonos negyedévinél 10%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok az Air France, az Easyjet, a KLM, a Lufthansa, a Ryanair és a Wizz Air voltak. Az összes forgalomban a legtöbb utas csökkenő sorrendben az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország, Hollandia és Spanyolország repülőtereiről érkezett, illetve oda utazott. Az Egyesült Királyság az utasok számát tekintve 2017 IV. negyedévében ismét a legfontosabb viszonylatot jelentette.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok az utasok 57%-át szállították. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 88-ról 89%-ra, a hagyományos légitársaságoké 84-ről 86%-ra nőtt a 2016. IV. negyedévihez viszonyítva.

A **Debreceni Repülőtér** utasforgalma 2017 IV. negyedévében 31%-kal 72 ezerre, járatszáma 25%-kal 630-ra bővült az előző év azonos időszakához képest.

<sup>4</sup> Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereiket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

### A személygépkocsi-állomány átlagos kora

9. ábra

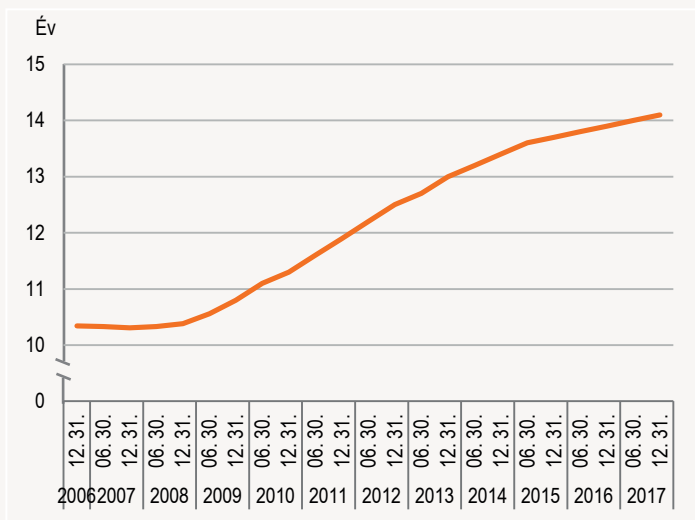
autóbuszoké 17%-kal csökkent. A motorkerékpárok 76%-át használt, míg a vontatók 77, a tehergépkocsik 62, az autóbuszok 57%-át új járműként regisztrálták.

### Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

2017 IV. negyedévében összesen 4311 személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt a hazai közutakon, a nyers adatok alapján 3,0, a szezonálisan kiigazított számokat tekintve 2,6%-kal több, mint a megelőző év utolsó negyedévében. A balesetekben 193 ember vesztette életét, 1399 fő súlyos, 4205 személy könnyű sérülést szenvedett. A vizsgált időszakban balesetekben 408 gyermek sérült meg, közülük 4-en meghaltak. A balesetek során a járművezetők 3950 esetben szegték meg a közlekedési szabályokat, 90 alkalommal többször, mint 2016 IV. negyedévében. Leggyakrabban, 1303 esetben (33%) a gyorsajtás fordult elő, az elsőbbséget 1165 esetben (29%) nem adták meg, az irányváltoztatás szabályait pedig 1065 esetben (27%) nem tartották be.

2017 IV. negyedévében **174 halálos kimenetelű baleset történt, kettővel több, mint egy évvel korábban.** A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 2,0%-kal csökkent, a könnyebb sérülésekkel járó 5,3%-kal nőtt.

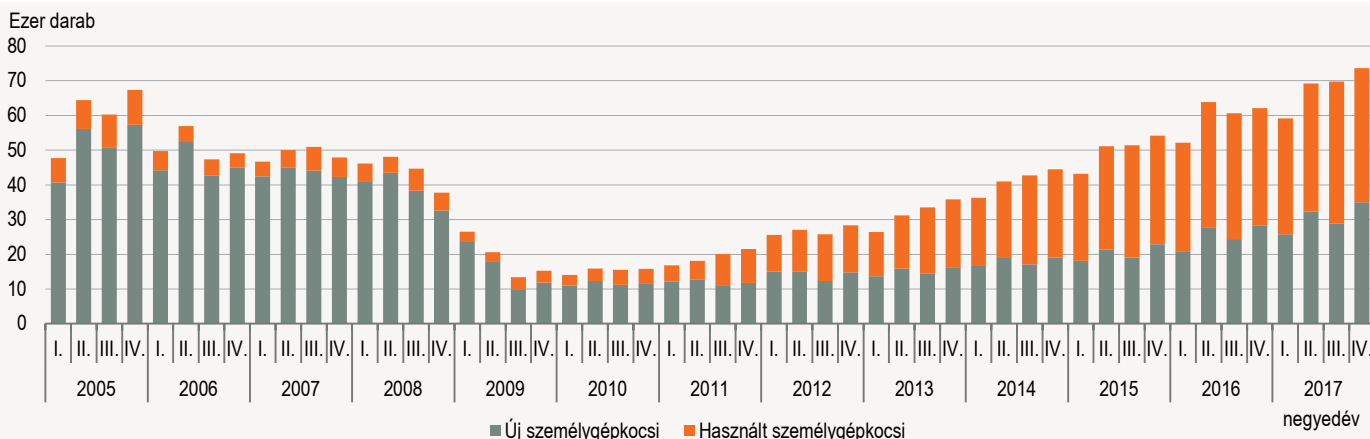
2017 IV. negyedévében **a balesetek 70%-a lakott területen belül történt.** Az autópályákon 8,1%-kal kevesebb baleset volt, mint egy évvel azelőtt. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 8,9 volt, az M6-oson történt a legkevesebb (4,0), az M0 autópályán pedig a legtöbb (30).



2017 IV. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett motorkerékpárok száma 13, a tehergépkocsiké 16%-kal haladta meg a 2016. IV. negyedévit, ugyanakkor a vontatóké 7,3, az

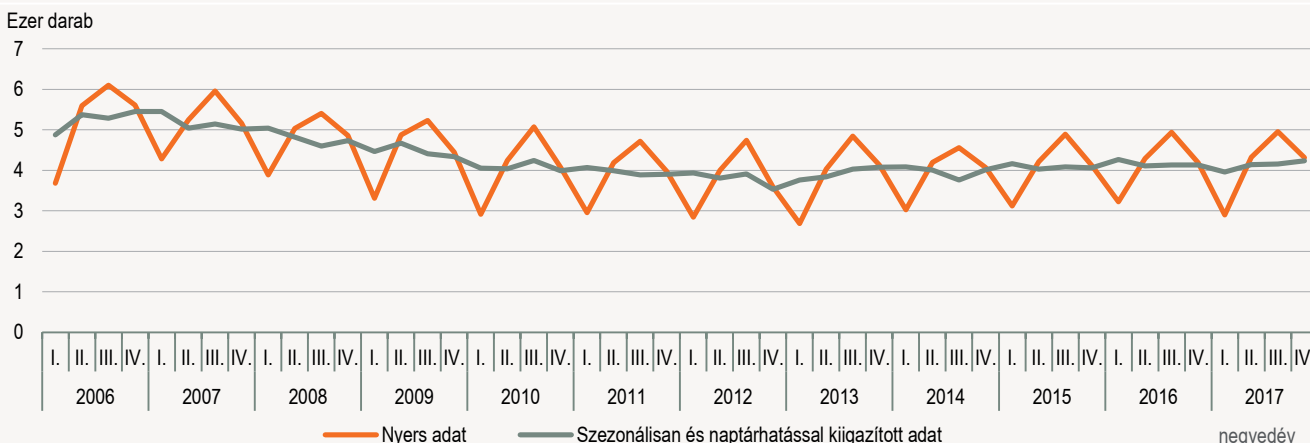
### A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma

10. ábra

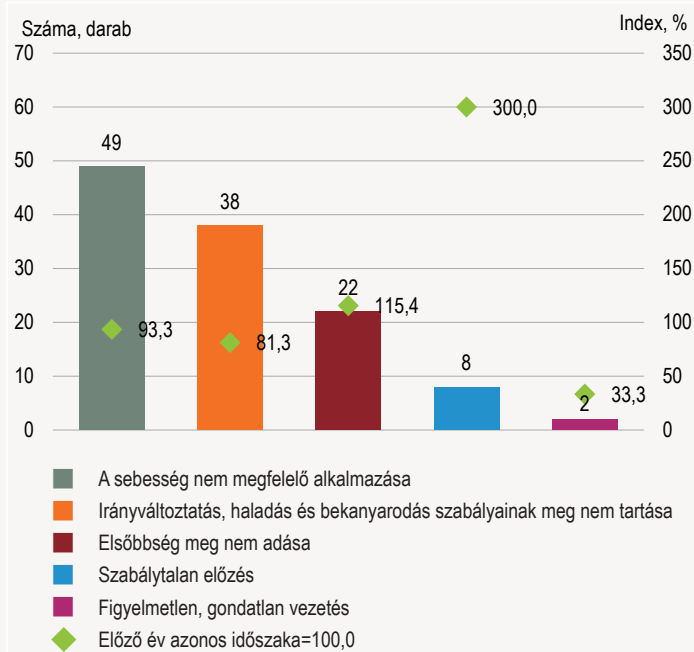


### A balesetek számának alakulása

11. ábra



### A járművezetők által okozott halálos kimenetelű személysérüléssel közúti közlekedési balesetek száma az előidéző okok szerint, 2017. IV. negyedév



12. ábra

2017. IV. negyedévében a balesetek 70%-át személygépkocsik, 9,0%-át tehergépkocsik, 7,7%-át kerékpárosok okozták. Személyszállító járművekkel 2,7%-kal több balesetet okoztak, mint 2016. IV. negyedévében.

2017. IV. negyedévében **ittasan 3,8%-kal kevesebb, 387 balesetet okoztak, az összes baleset 9,0%-át**. A gyalogosok által okozott balesetek 7,0, a személygépkocsi-vezetők által okozottak 8,0%-át ittas állapotban idézték elő. Az ittasan okozott személysérüléssel közúti közlekedési balesetek több mint hattizedét (62%) személygépkocsi-vezetők, 20%-át a kerékpárosok okozták.

*2017-ben a balesetek száma 0,8%-kal csökkent, míg a balesetekben megsérült személyeké 0,6%-kal magasabb volt a 2016. évinél. A meghaltak száma 17 fővel 624-re emelkedett. Az 1,6%-kal több halálos balesetben 2,8%-kal több személy vesztette életét.*

#### További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)  
[Táblák \(STADAT\)](#)  
[Módszertan](#)

#### Elérhetőségek:

[kommunikacio@ksh.hu](mailto:kommunikacio@ksh.hu)  
[Lépjön velünk kapcsolatba!](#)  
 Telefon: (+36-1) 345-6789  
[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)