



Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2018. I. negyedév

Tartalom

Összefoglalás	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai	1
Áruszállítás	1
Személyszállítás	3
A közúti gépjárművek állománya	4
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek	4

Összefoglalás

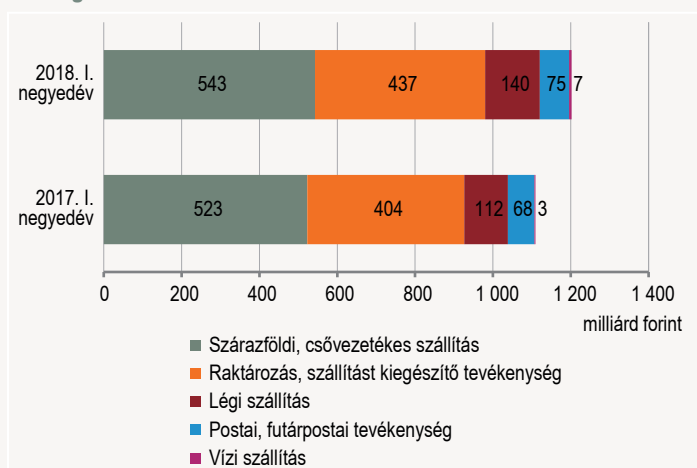
2018. I. negyedévében a helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 5,4%-kal emelkedett, az áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye 5,1%-kal csökkent 2017. I. negyedévéhez viszonyítva. A tárgyidőszakban 90 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 16%-kal többet a 2017. I. negyedévinél. 2018. január-márciusban 4,0%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, mint 2017 azonos időszakában. A halálos kimenetelű balesetek száma 17%-kal csökkent.

A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Az előzetes adatok szerint 2018. I. negyedévében a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba sorolt¹ vállalkozások **folyó áron számított értékesítési árbevétele** 1200 milliárd forint volt, 8,4%-kal több az egy évvel korábnál.

1. ábra

Az értékesítés árbevétele a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban



2018. I. negyedévében² a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban **teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma** 200 ezer fő volt, ami 2,0%-kal meghaladta a 2017. I. negyedévit.

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban 2018. I. negyedévében az egy főre jutó havi **bruttó átlagkereset** 298 ezer forint volt, ami 14%-kal meghaladta ugyan az egy évvel korábit, de még így is elmaradt a nemzetgazdasági átlagtól.

Áruszállítás

2018. I. negyedévében a **szállított áruk tömege** (63 millió tonna) 0,5%-kal csökkent a 2017. I. negyedévihez képest. Ezen belül a csővezetékessel szállított 3,8, a vasúti 1,8, a közúti 0,6%-kal csökkent, a belvízi 39%-kal emelkedett. Az árutömeg 63%-át közúton, 19%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 80%-os volt, miközben a vasúti, a csővezetékessel és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** a nyers adatok alapján (14,3 milliárd árutonna-kilométer) 5,1%-kal, a szezonálisan kiigazított adatok szerint 4,0%-kal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. A belvízi szállítás 48%-kal nőtt, a vasúti 11, a közúti 5,2, a csővezetékessel 4,4%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 67, a vasúti 17, a csővezetékessel 12, a belvízi szállítás 3,3%-kal részesedett.

2018. I. negyedévében a **nemzetközi** áruszállítás volumene 5,1, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 8,0%-kal alulmúlta az egy évvel korábit. A **belföldi** szállítás esetében előbbi 3,0, utóbbi 4,4%-kal nőtt.

2018. I. negyedévében a **közúti áruszállítás** árutonna-kilométerben mért **teljesítménye** megközelítette a 9,6 milliárdot, **volumenét** tekintve 39,6 millió tonna árut szállítottak el a vállalkozások. Az átlagos szállítási távolság 4,6%-kal (12 kilométerrel) 242 kilométerre csökkent az előző év hasonló időszakához viszonyítva, az üresen megtett utak aránya változatlan maradt (18%). A belföldi forgalomban 2,6%-kal több árut mozgattak, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 4,1%-kal növekedett.

A közúti szállítási teljesítmény negyötöd része (80%) a **szállítási ágazatokba sorolt** vállalkozások tevékenységéből adódott. Teljesítményük (7,7 milliárd árutonna-kilométer) 5,9%-kal elmaradt a 2017. I. negyedévihez képest, és átlagosan 4,4%-kal rövidebb távolságra fuvaroztak. A **más ágazatokba** sorolt vállalkozások által elszállított áruk tömege (13,8 millió tonna) 1,4, az átlagos szállítási távolságuk 3,4, árutonnában kimutatott teljesítményük 2,1%-kal lett alacsonyabb.

A **szezonálisan kiigazított** adatok alapján a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye 4,7%-kal, a más ágazatokba soroltaké 1,8%-kal csökkent.

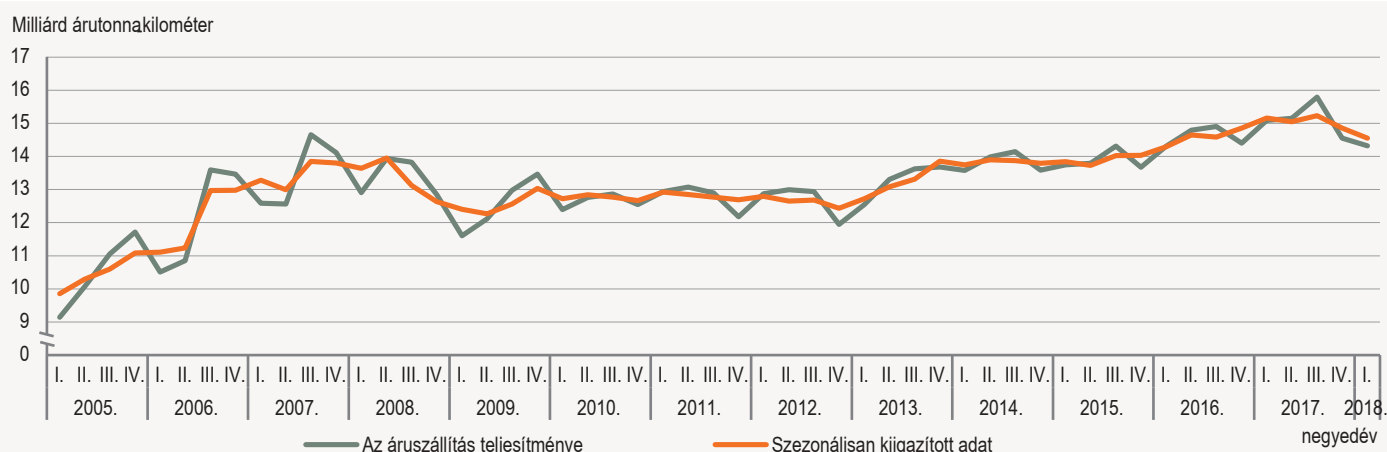
A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások jobban ki tudták használni járműveiket, mint a más ágazatokba sorolt vállalkozások (az üresen megtett utak aránya 16, illetve 24% volt).

¹ A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások. A TEAOR'08 szerint a (H) szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba soroljuk a (49) szárazföldi, csővezetékessel szállítást; a (50) vízi szállítást; a (51) légi szállítást, a (52) raktározást, szállítást kiegészítő tevékenységet; és a (53) postai, futárpostai tevékenység ágazatokat.

² A legalább 5 fős vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

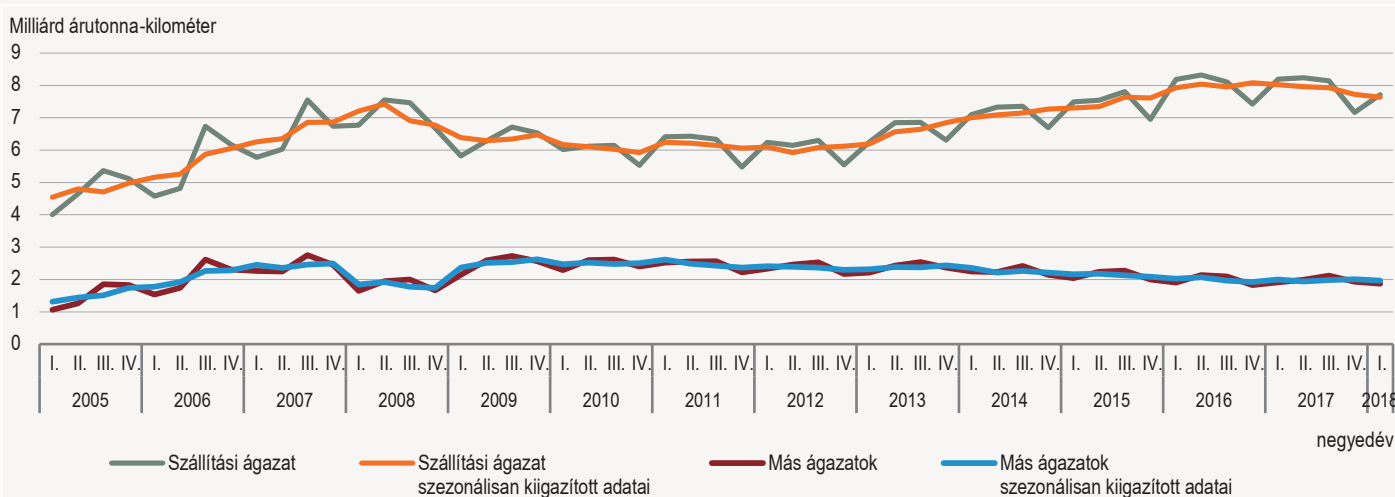
2. ábra

Az áruszállítási teljesítmény alakulása



3. ábra

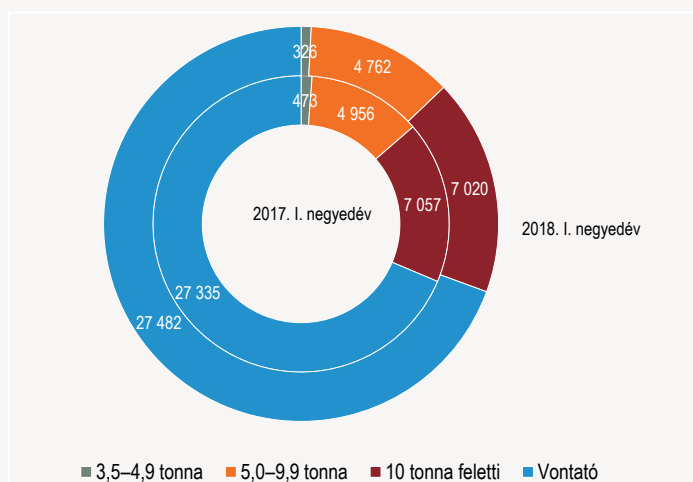
A közúti áru fuvarozási teljesítmény alakulása a fuvarozó ágazati besorolása szerint



A vizsgált időszakban az elsősorban belföldre irányuló, **saját számlára** elszállított áruk tömege 8,4, teljesítménye 4,5, futásteljesítményük 9,7%-kal emelkedett. A **fuvardíj ellenében** elszállított áruk tömege 3,1, teljesítménye 6,1%-kal csökkent a 2017. I. negyedévihez hasonlóan.

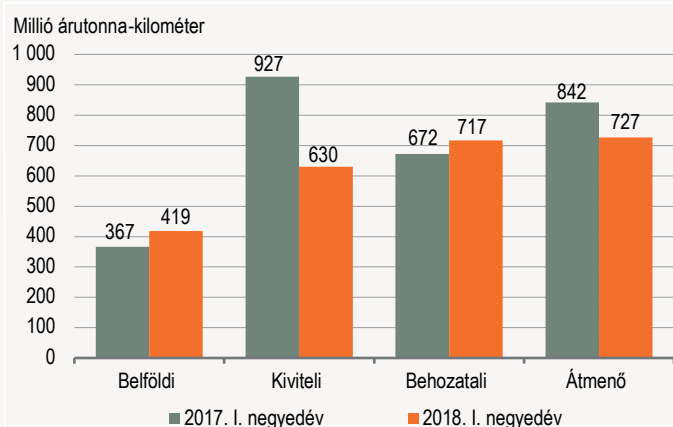
4. ábra

A közúti áruszállítás volumene a teherbírás kategóriái szerint, ezer tonna



Vasúti áruszállítási teljesítmények

5. ábra



A **vasúton szállított áruk tömege** (12,2 millió tonna) 2018. I. negyedévében 1,8%-kal csökkent 2017 azonos időszakához képest. A belföldi szállítás volumene 12%-kal bővült, a nemzetközi szállításé azonban 6,0%-kal csökkent a kiviteli és az átmenő forgalom visszaesésének következtében. A **teljesítmény** (2,5 milliárd árutonna-kilométer) 11%-kal csökkent a 2017. I. negyedévihez képest. A nemzetközi forgalomban a behozatal teljesítménye 6,7%-kal nőtt, azonban a kivitelé 32%-kal, az átmenő szállításé 14%-kal visszaesett.

2018. I. negyedévében a **belvízi áruforgalom volumene** (1,8 millió tonna) 39%-kal, a **teljesítménye** (469 millió árutonna-kilométer) 48%-kal nőtt 2017 azonos időszakához viszonyítva. Az adatok értékelésekor figyelembe kell venni, hogy a bázisidőszak teljesítményadatai nagyon alacsonyak voltak, mert 2017. év elején a nagymértékű jegesedés miatt hosszú ideig hajózatlan volt a Duna.

2018. I. negyedévben a szállított áruk tömege a belföldi forgalomban 2,6-szorosára, a berakodások volumene 12, a kirakodásoké 70%-kal emelkedett. Az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítmény a belföldi forgalomban 3,5-szeresére, valamint a berakodásoké 31, illetve kirakodásoké 64%-kal nőtt. A tranzitforgalom bővülése 53%-os volt.

A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 11, az összteljesítményből 13% volt.

2018. I. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben** a be- és kirakodott áruk együttes tömege 1,2 millió tonna volt, 35%-kal több, mint 2017 azonos időszakában. Az összes rakodott **áru tömegének** 60%-át (0,7 millió tonna) a berakodott áruk tették ki.

Az összes rakodott tömeg 31%-a kocsz és finomított kőolaj, 26%-a mezőgazdasági, vadászati, erdészeti termék, hal és egyéb halászati, további 14%-a a vegyszer és vegyipari termékek árucsoportból származott.

2018. I. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruforgalma 22 ezer tonna volt, ez a 2017. I. negyedévihez képest 7,0%-kal bővült.

Személyszállítás

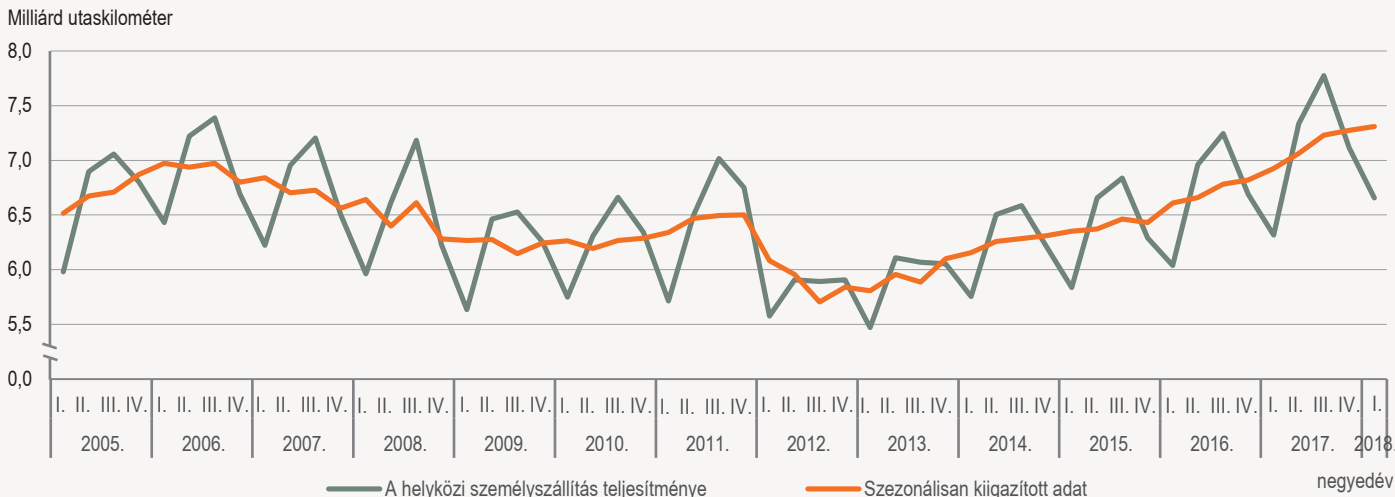
A helyi és helyközi személyszállítást igénybe vevő **utazók száma** 2018. I. negyedévében az előző év azonos időszakához viszonyítva 1,7%-kal csökkent, míg az utaskilométerben kifejezett **teljesítmény** 3,5%-kal növekedett.

A **helyközi személyszállításban** 2018. január–márciusban az utasforgalom (166 millió utas) 1,0%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény (6,7 milliárd) a nyers adatok szerint 5,4, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 5,5%-kal nőtt 2017. I. negyedévéhez hasonlóan. Az autóbusszal szállított utasok száma 3,4, az utaskilométer-teljesítmény 1,0%-kal mérséklődött. A vasúton utazók száma 7,0, az utaskilométer-teljesítmény 2,5%-kal bővült. A légi személyszállításban³ az utasszám 27, a teljesítmény 24%-kal növekedett.

A **belföldi** távolsági személyszállításban a szállított utasok számát tekintve az autóbussz-forgalom részesedése volt meghatározó (77%), a vasúti utasforgalom részaránya 23%-ot ért el.

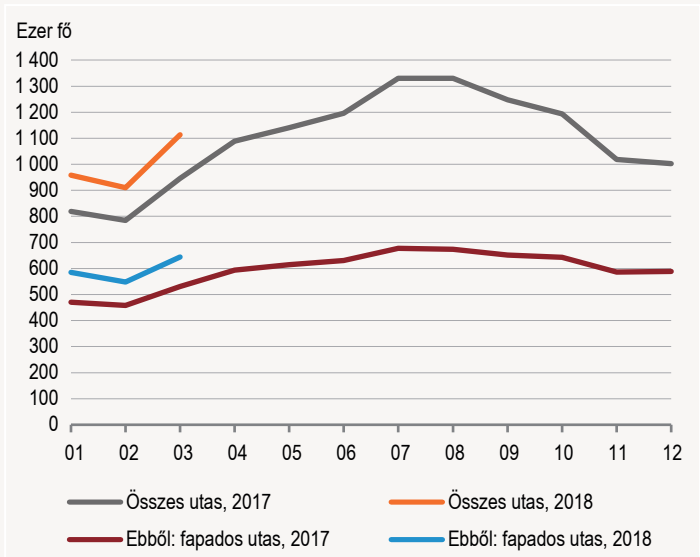
A **nemzetközi** utasforgalomban az utasok 49%-a repülőn, 32%-a vasúton, 20%-a autóbusszon közlekedett.

A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása



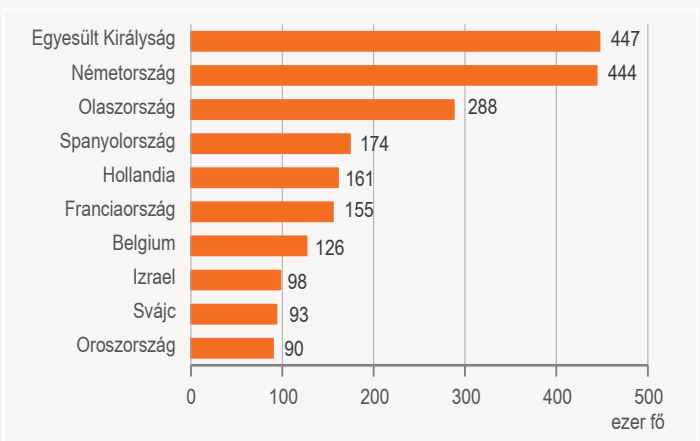
³ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

7. ábra
A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta



8. ábra

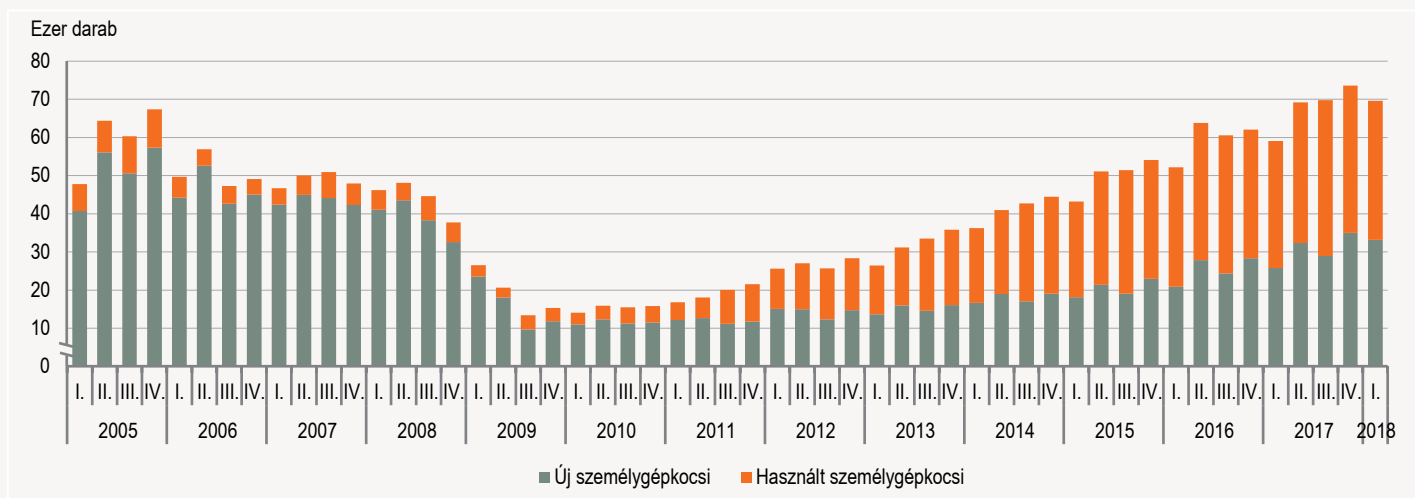
A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2018. I. negyedév



6. ábra

9. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma



A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 2018 I. negyedévében 45 országba irányuló utasforgalma 3,0 millió fő volt, ami 17%-kal több az egy évvel korábinál. Ez az utasforgalom 24 ezer, az előző év azonos negyedévinél 13%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok ábécé sorrendben az Easyjet, az Eurowings, a KLM, a Lufthansa, a Ryanair és a Wizz Air voltak. Az összes forgalomban a legtöbb utas csökkenő sorrendben az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország, Spanyolország és Hollandia repülőtereiről érkezett, illetve oda utazott.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok az utasok 60%-át szállították. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 87-ről 86%-ra, a hagyományos légitársaságoké 60-ról 69%-ra változott a 2017. I. negyedévihez viszonyítva.

A **Debreceni Repülőtér** utasforgalma 2018 I. negyedévében 29%-kal 73 ezerre, járatszáma 24%-kal 619-re bővült az előző év azonos időszakához képest.

2018 I. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma (554 millió) 1,9%-kal, míg a megtett utaskilométer (2,1 milliárd kilométer) 2,0%-kal csökkent az egy évvel korábbihoz képest. A 3-as metró felújítási munkálatai miatt forgalomba állított pótlóbuszok tovább növelték a helyi személyszállításból országosan legnagyobb súlyt képviselő autóbusszok közlekedés teljesítményadatait: részesedése az utasszámot (303 millió fő) tekintve 55, az utaskilométert (1,2 milliárd kilométer) figyelembe véve 59% volt. Az autóbusszon utazók 56%-a a fővárosban közlekedett.

A közúti gépjárművek állománya

2018 I. negyedévében a Magyarországon **első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik** száma 70 ezer volt, a bázisidőszaknál 18%-kal több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépkocsik 30%-át együttesen a Ford, az Opel és a Volkswagen márkák adták. Az első alkalommal regisztrált autók 52%-a – a 2017 azonos időszakánál 4,0 százalékponttal alacsonyabb hányada – volt használt. (Ez a mutató 2010 I. negyedévében 22% volt.)

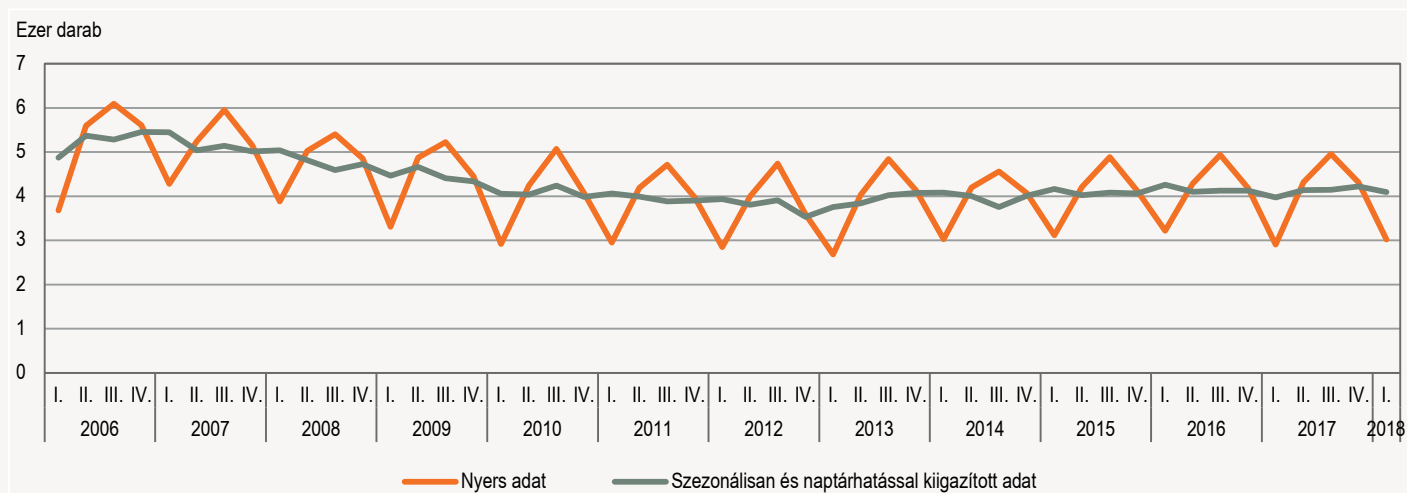
2018 I. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett vontatók száma 7,6, az autóbuszoké 12, a tehergépkocsiké 15%-kal haladta meg a 2017. I. negyedévit, ugyanakkor a motorkerékpároké 4,2%-kal csökkent. A motorkerékpárok 73%-át használt, míg a vontatók 78, a tehergépkocsik 55, az autóbuszok 54%-át új járműként regisztrálták.

Személyes közúti közlekedési balesetek

2018 I. negyedévében összesen 3019 **személyes közúti közlekedési baleset** történt a hazai közutakon, a nyers adatok alapján 4,0%-kal, a szezonálisan kiigazított számokat tekintve 3,1%-kal több, mint a megelőző év első negyedévében. A balesetekben 121 ember vesztette életét, 924 fő súlyos, 3012 személy könnyű sérülést szenvedett.

10. ábra

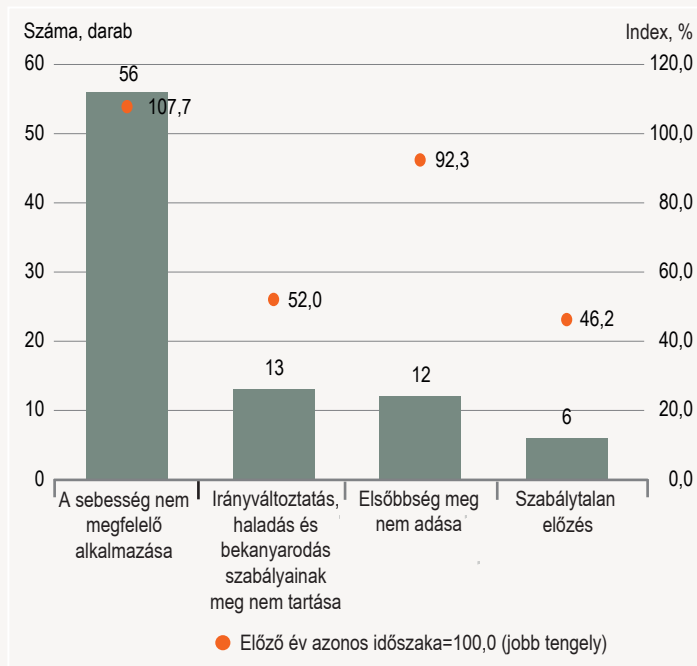
A balesetek számának alakulása



dett. A vizsgált időszakban 253 gyermek sérült meg balesetben, halálos kimenetelű gyermekbaleset nem történt. A balesetek során a járművezetők 2777 esetben szegték meg a közlekedési szabályokat, 102 alkalommal többször (3,8%), mint 2017 I. negyedévében. A személysérüléssel közúti közlekedési baleseteken belül leggyakrabban, 1149 alkalommal (41%) a sebesség nem megfelelő alkalmazása szerepel a balesetet előidéző okok között. Az elsőbbséget 762 esetben (27%) nem adták meg, az irányváltoztatás, haladás és bekanyarodás szabályait pedig 589 esetben (21%) nem tartották be.

11. ábra

A járművezetők által okozott halálos kimenetelű személysérüléssel közúti közlekedési balesetek száma az előidéző okok szerint, 2018 I. negyedév



2018 I. negyedévében **109 halálos kimenetelű baleset történt, 23-mal kevesebb, mint egy évvel korábban.** A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 6,2%-kal csökkent, míg a könnyebb sérülésekkel járóké 10%-kal nőtt.

2018 I. negyedévében **a balesetek közel kétharmada lakott területen belül történt.** Az autópályákon 18%-kal kevesebb baleset volt, mint egy évvel korábban. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 7,7 volt, a legkevesebb baleset az M6-oson (3), a legtöbb pedig az M1-esen (32) történt.

2018 I. negyedévében a balesetek 73%-át személygépkocsik, 8,8%-át tehergépkocsik, 6,6%-át kerékpárosok okozták. Személyszállító járművekkel 6,6%-kal több balesetet okoztak, mint 2017 I. negyedévében.

Ittasan 2018 I. negyedévében **13-mal több, azaz 239 balesetet okoztak, ami az összes baleset 7,9%-a.** A gyalogosok által okozott balesetek 7,7%-át, a személygépkocsi-vezetők által okozottak 6,8%-át ittas állapotban idézték elő. Az ittasan okozott személysérüléssel közúti közlekedési balesetek több mint hattizedét (62%) személygépkocsi-vezetők, 21%-át pedig kerékpárosok okozták.

További információk, adatok (linkek):

- [Táblázatok](#)
- [Táblák \(STADAT\)](#)
- [Módszertan](#)

Elérhetőségek:

- kommunikacio@ksh.hu
- [Lépjön velünk kapcsolatba!](#)
- Telefon: (+36-1) 345-6789
- www.ksh.hu