

Szállítási teljesítmények, 2012. IV. negyedév

A tartalomból

- 1 Bevezető
- 1 Áruszállítás
- 2 Személyszállítás
- 3 Közúti gépjárművek állománya

Bevezető

2012 IV. negyedévében a szállított áruk tömege 7, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 4%-kal volt kisebb az előző év azonos időszakához képest, éves szinten a csökkenés 7, illetve 2% volt. 2012 utolsó negyedévében a helyi személyszállítás utasforgalma és teljesítménye egyaránt 3, az egész évet tekintve 2, illetve 1%-kal mérséklődött az egy évvel korábbihoz képest. 2012-ben a helyközi személyszállításban lényegében változatlan utasszám mellett – a Malév megszűnése miatt – 12%-os az utaskilométerben kifejezett teljesítménycsökkenés.

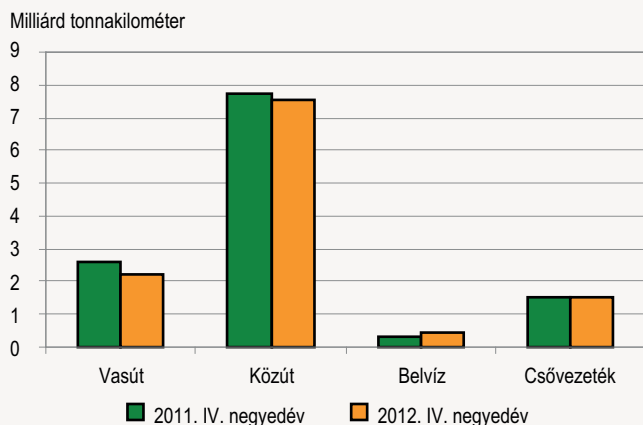
Áruszállítás

2012 IV. negyedévében a szállított áruk tömege – 62 millió tonna – az előző év azonos időszakához képest 7%-kal csökkent. Módozatontkénti bontásban a vasúti 12, a közúti 7, a csővezetékes szállítás 11%-kal csökkent, míg a belvízi 38%-kal növekedett. Az árutömeg 66%-át közúton, 19%-át vasúton szállították; belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb (82%), mivel a vasúti, a csővezetékes, a belvízi és a légi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység jelentősebb.

Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény – 12 milliárd árutonna-kilométer – 4%-kal kisebb, mint 2011 azonos időszakában. A csővezetékes szállítás stagnált, a belvízi 38%-kal nőtt, de – a belvízi szállítás kicsi részesedése miatt – mindez nem tudta ellensúlyozni a vasúti 14, illetve a közúti szállítás 2 %-os csökkenését. Az áruszállítási összteljesítményből a közúti 64, a vasúti 19, a csővezetékes 13, míg a belvízi szállítás 4%-kal részesedett.

1. ábra

Áruszállítási teljesítmények szállítási módozatok szerint



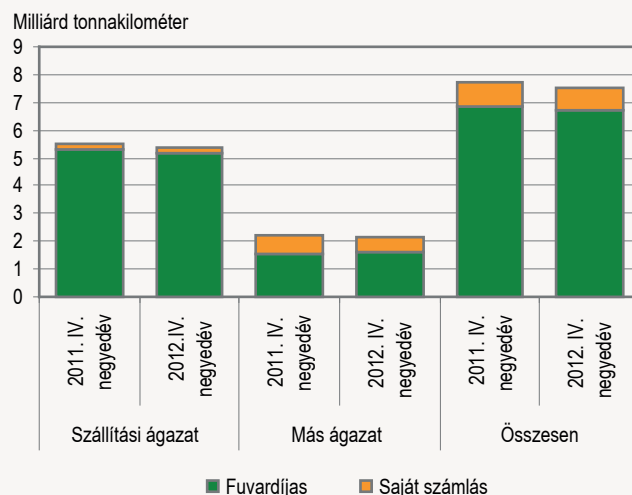
A nemzetközi áruszállítás volumene 5, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 3%-kal, a belföldi szállítása 9, illetve 4%-kal mérséklődött. 2012-ben 2011-hez viszonyítva 7%-kal kevesebb, 248,4 millió tonna árut szállítottak, a teljesítmény 2%-kal mérséklődött, ami így 50 milliárd árutonna-kilométer volt.

A belföldi közúti áruszállítás volumene 10%-kal csökkent, a nemzetközi 9%-kal nőtt a tárgyidőszakban. A belföldi áruszállítás teljesítménycsökkenését részben a járműállomány struktúraváltozása okozza. A megfigyelésbe bevont 3,5 tonna teherbírás feletti gépjárművek egyre inkább a nagyobb távolságú, nemzetközi áruszállításban vesznek részt. A belföldi fuvarok egy részét a 3,5 tonna teherbírás alatti járművekkel végzik, amelyek teljesítményét az európai gyakorlatnak megfelelően a statisztika nem méri.

A közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 2%-kal lett kisebb. A teljesítményt a nemzetközi szállítás 3%-os növekedése és a belföldi szállítás jelentősebb, 13%-os visszaesése jellemzi. A nemzetközi és belföldi forgalom összességét tekintve kevesebb árut szállítottak nagyobb távolságra. 4%-kal nőtt az átlagos szállítási távolság, míg az üresen megtett út aránya – feltehetően a jobb fuvarszervezésnek köszönhetően – 1 százalékponttal csökkent. A szállítási ágazatba sorolt vállalkozások nemzetközi szállításban való meghatározó részvétele miatt e vállalati körnek tulajdonítható a közúti áruszállítás volumenének 53, árutonna-kilométerben mért teljesítményének 71%-a.

2. ábra

Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint



A saját számlás szállítás teljesítménye jelentősen, 9%-kal, míg a fuvardíj ellenében végzetté 2%-kal csökkent az előző év azonos időszakához képest. Az üresen megtett út aránya a saját számlás szállításoknál alig változott, a fuvardíjasoknál 1 százalékponttal csökkent. A társas vállalkozások és az ágazatban tevékenykedők továbbra is jobban használják ki a járműveiket, mint az egyéni vállalkozók és a más ágazatban tevékenykedők. Az üres

futások aránya az előbbieket esetében 21, illetve 19%. Ugyanez a mutató az egyéni vállalkozásoknál 32%, a más ágazatban tevékenykedőknél 28%.

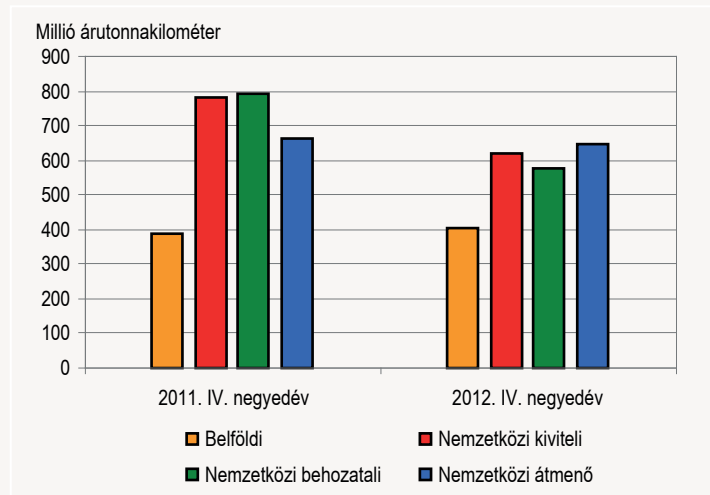
Az év egészét tekintve a közúti áruszállítás volumenében 10%-kal, árutonna-kilométerben mért teljesítményét tekintve 3%-kal csökkent 2011 évhez képest. A vasúton szállított áruk tömege 2012. IV. negyedévében 12%-kal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. A nemzetközi szállítás volumene 17%-kal mérséklődött, ezen belül a kivitel és a behozatal is egyaránt 21%-kal csökkent, a tranzitforgalom teljesítménye stagnált.

Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény is visszaesett – 14%-kal – az előző év azonos időszakához képest, a nagyobb vasúti társaságok csökkenést mutattak. A belföldi áruszállítás teljesítménye 4%-kal emelkedett, míg a nemzetközi forgalomban a kivitel 20, a behozatal 27, a tranzitszállítás 2%-kal maradt el az előző év azonos időszakának adataihoz képest. A nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett kiviteli távolság 201, a behozatali 193 km. A tranzitszállítások esetében az átlagosan megtett szállítási távolság 269 km.

Éves szinten a vasúti áruszállítás volumene 46,2 millió tonna, teljesítménye 9,0 milliárd tonnakilométer volt, ami 3, illetve 1%-os csökkenést jelent.

3. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények



2012. negyedik negyedévében a belvízi áruforgalom volumene és az árutonna-kilométerben mért teljesítménye is 38%-kal volt magasabb, mint az előző év azonos időszakában. A volumennövekedés a belföldi szállítás 38, az import 74, az export 22, valamint a tranzitforgalom 41%-os emelkedésének az eredménye. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 10, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 12% volt.

2012-ben 2011-hez viszonyítva a Duna magyarországi szakaszán 11%-kal nagyobb tömegű árumennyiséget szállítottak, az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítmény 6%-kal nőtt.

A légi áruszállításban 2012. utolsó negyedévében a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér összes áruforgalma 16,8 ezer tonna volt, ami 7%-kal alacsonyabb, mint egy évvel korábban.

Éves szinten a repülőtér áruforgalma 61,9 ezer tonna volt, ami az előző évhez képest 11%-kal kevesebb.

Személyszállítás

A helyközi személyszállításban 2012. október–decemberi időszakban az utasforgalom 1, az utaskilométerben mért teljesítmény 15%-kal mérséklődött 2011. negyedik negyedévéhez képest. A légi személyszállításban¹ az utasszám 65, a teljesítmény 62%-kal csökkent. Az autóbusszon utazók száma nem változott, a vasutat igénybe vevőké 3%-kal mérséklődött.

A belföldi távolsági személyszállítás terén – a szállított utasok számát tekintve – az autóbussz-forgalom súlya meghatározó, évek óta megközelítőleg 80%.

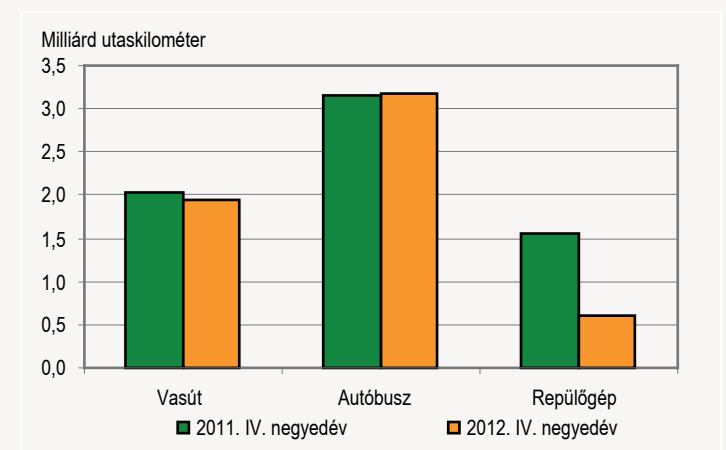
A nemzetközi szállításban a Malév kiesésével a légi közlekedés vezető szerepe megszűnt, a hiányzó teljesítmény nagy részét külföldi fuvarozók vették át.

A rezidens vállalkozások szolgáltatásait igénybe vevők körében a közlekedési módzatok súlya átrendeződött, így a tárgyidőszakban vasúton az utasok 47, autóbusszon 28, repülőn pedig mindössze 25%-a utazott, míg 2011. negyedik negyedévében még 47%-uk választotta külföldi utazásához a légi utat.

2012-ben a helyközi személyszállításban az utasforgalom (667,7 millió fő) alig változott (1,8 millió fővel haladta meg az egy évvel korábbit), míg a teljesítmény (23 milliárd utaskilométer) 12%-kal csökkent az előző évhez viszonyítva. A nemzetközi forgalomban jelentős visszaesés következett be, az utasok száma 27%-kal, az utaskilométer-teljesítmény 46%-kal maradt el a 2011. évitől.

4. ábra

Személyszállítási teljesítmények szállítási módzatok szerint



A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 53 országba irányuló utasforgalma 2,0 millió fő volt a IV. negyedévében, ami 4%-kal volt kevesebb, mint a 2011. év azonos időszakában. Ezt az utasforgalmat összesen 21,1 ezer, az előző évinél 19%-kal kevesebb járáttal realizálta. A legnagyobb forgalmat lebonyolító légitársaságok a Ryanair, a Wizz Air, a Lufthansa, az EasyJet, a KLM, az Air France és a British Airways. A legnagyobb súlyú országok a menetrend szerinti forgalomban – az utasok számát tekintve – Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország és Hollandia voltak.

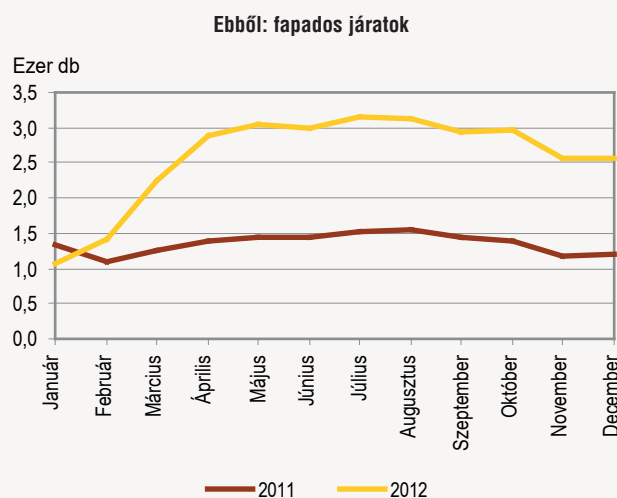
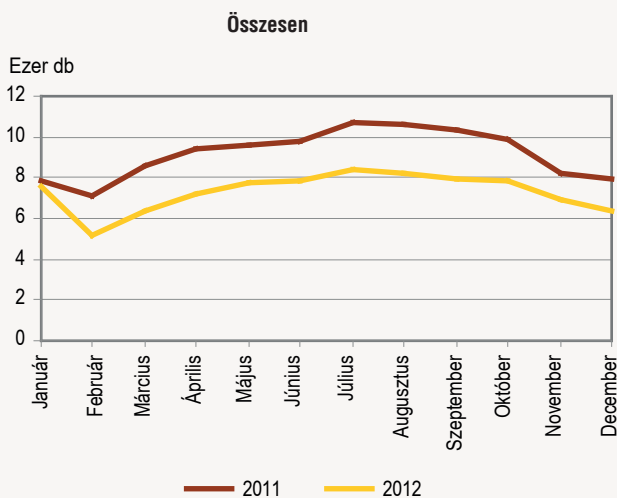
A Malév megszűnésével a repülőtéri utasforgalom átrendeződött, a fapados légitársaságok szerepe megnőtt. A kiesett Malév helyére beállt új fapados járatok kapacitáskihasználtsága 82-ről 78%-ra, a hagyományos légitársaságoké 70-ről 64%-ra esett vissza 2012. utolsó negyedévében.

Éves szinten a repülőtér utasforgalma 8,5 millió fő volt, járatszáma 87,6 ezer volt. Előbbi 5, utóbbi 20%-os mérséklődés 2011-hez viszonyítva.

¹ Az adatok a magyar légi szállítók Magyarországot érintő utasforgalmának adatait tartalmazzák.

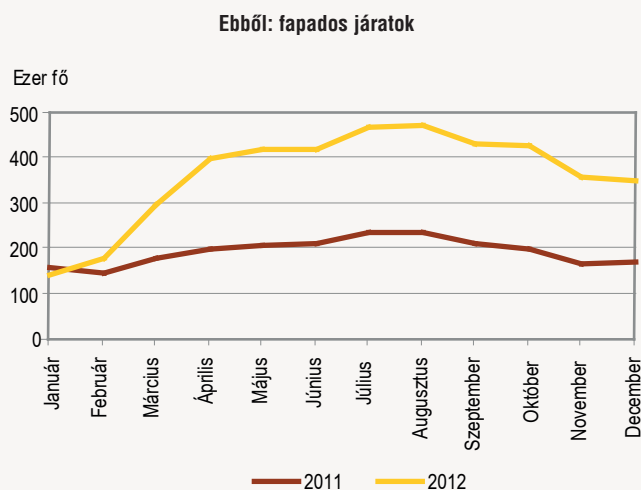
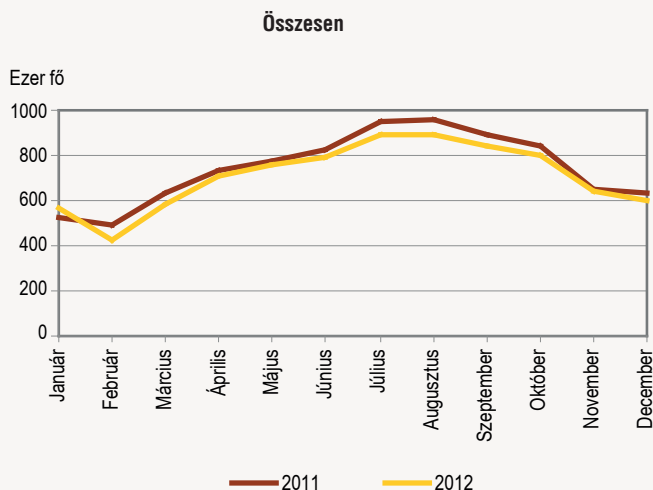
5. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta



6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta, 2011–2012



A helyi személyszállításban 2012 IV. negyedévében az utasszám és az utaskilométerben mért teljesítmény is 3%-kal mérséklődött az előző év azonos időszakát alapul véve. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 55%-os, az utaskilométert figyelembe véve 58%-os – részaránya az autóbusz-közlekedésnek volt. Az autóbuzson utazók fele Budapesten közlekedett.

2012-ben a helyi személyszállításban az utasok száma 2, a megtett utaskilométer 1%-kal volt kevesebb 2011-hez viszonyítva.

Közúti gépjárművek állománya

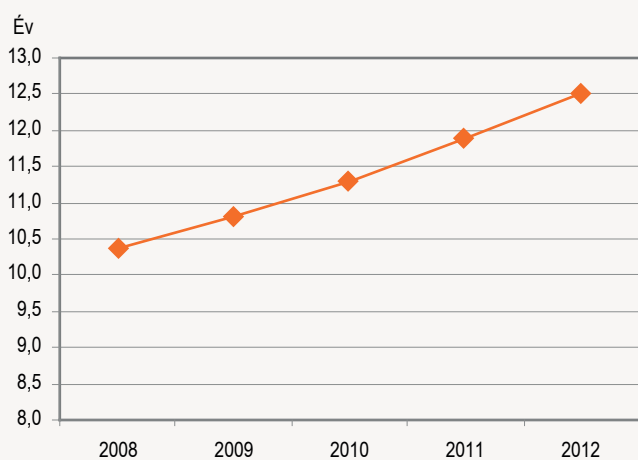
2012 IV. negyedévében az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsi száma 28 ezer volt. Ez az alacsony bázisidőszaki adathoz képest 31%-kal több, de még így is csak 75%-a a 2008-as – a válságot

megelőző utolsó – év azonos időszaki mennyiségének. Az Opel, a Volkswagen és a Ford márkák adták együttesen az elsőként forgalomba helyezett személygépjárművek harmadát. Az első alkalommal regisztrált autók 48%-a volt használt, míg ez a mutató 2008 azonos időszakában mindössze 14% volt.

2012. december 31-én a közúti gépjárművek állománya 3,6 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma valamivel kevesebb mint 3 milliót tett ki. 2012 során a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsi száma közel 1%-kal gyarapodott. A többi gépjármű közül a motorkerékpárok száma 3, a vontatóké 5%-kal nőtt, az autóbuszoké és a tehergépkocsiké stagnált. Tovább emelkedett a gépjárművek átlagos életkora, a személygépkocsiké 12,5 (+0,6), az autóbuszoké 14,5 (+0,6), a motorkerékpároké 17,4 (+0,6), a tehergépkocsiké 11,7 (+0,5) év.

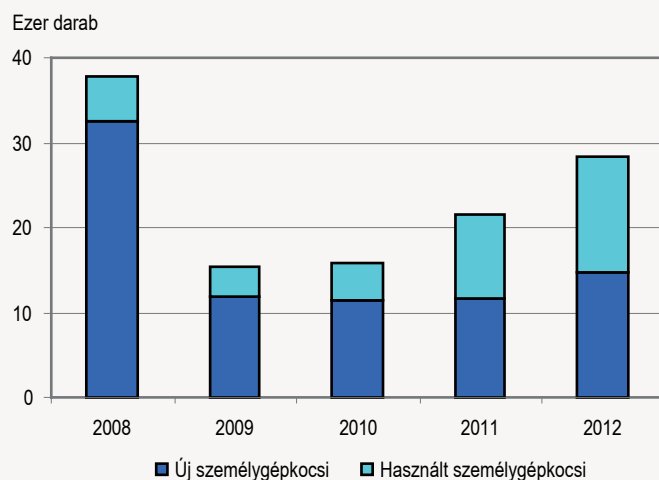
7. ábra

A magyarországi személygépkocsi-állomány átlagos életkora az adott év végén



8. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma az adott év IV. negyedévében



További információk, adatok (linkek):

[Módszertan](#)
[Táblázatok](#)
[Táblák \(stadat\)](#)
www.ksh.hu

Elérhetőségek

csaba.gilyan@ksh.hu
 Telefon: (+36-1) 345-6625
[Információs szolgálat](#)
 Telefon: (+36-1) 345-6789

© KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL, 2013

A kiadvány kialakítása egyedi, annak tördelési, grafikai, elrendezési és megjelenési megoldásai a KSH tulajdonát képezik. Ezek átvétele, alkalmazása esetén a KSH engedélyét kell kérni.

Másodlagos publikálás csak a forrás megjelölésével történhet!