

## Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2013. I. negyedév

### A tartalomból

- 1 Bevezető
- 1 Áruszállítás
- 2 Személyszállítás
- 3 Közúti gépjárművek állománya
- 4 Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek

### Bevezető

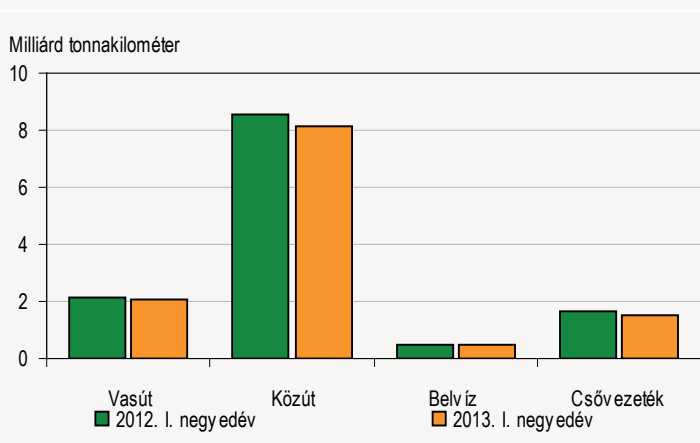
2013 I. negyedévében a szállított áruk tömege 7, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 5%-kal volt kisebb az előző év azonos időszakához képest. Az év első három hónapjában mind a helyközi, mind a helyi személyszállítás utasforgalma és teljesítménye 2%-kal mérséklődött az egy évvel korábbihoz viszonyítva. A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma (26,5 ezer) meg sem közelíti a 2008. I. negyedévi, a válság előtti (46,2 ezres) szintet, és közel fele használt gépkocsi volt. 2013 I. negyedévében 6%-kal kevesebb személy-sérüléssel közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint 2012 azonos időszakában.

### Áruszállítás

2013 I. negyedévében a szállított áruk tömege – 51 millió tonna – az előző év azonos időszakához képest 7%-kal csökkent. Módozatokénti bontásban a vasúti 2, a közúti 8, a csővezetékes szállítás 9%-kal csökkent, míg a belvízi 3%-kal nőtt. Az árutömeg 60%-át közúton, 21%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb (77%), míg a vasúti és a belvízi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység jelentősebb.

1. ábra

### Áruszállítási teljesítmények szállítási módozatok szerint



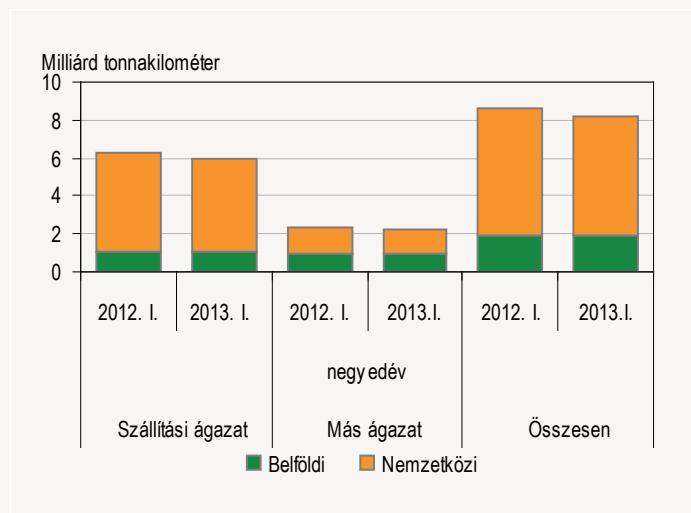
Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény – 12 milliárd árutonna-kilométer – 5%-kal volt kisebb, mint 2012 azonos időszakában. Egyedül a belvízi szállítás nőtt, 2%-kal, a vasúti 4, a közúti 5, a csővezetékes 8%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 67, a vasúti 17, a csővezetékes 12, míg a belvízi szállítás 4%-kal részesedett.

A nemzetközi áruszállítás volumene és az árutonna-kilométerben mért teljesítménye egyaránt 5, a belföldi szállításé 8, illetve 3%-kal mérséklődött.

A közúti áruszállítás volumene 8%-kal csökkent az év első három hónapjában 2012 I. negyedévéhez viszonyítva. Irányát tekintve belföldi viszonylatban 9, nemzetközi viszonylatban 7%-kal kevesebb tömegű árut szállítottak. A közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 5%-kal lett alacsonyabb. A belföldi szállítás 1, a nemzetközi szállítás 6%-kal csökkent. Összességében kevesebb árut szállítottak nagyobb távolságra, az átlagos szállítási távolság 4%-kal nőtt. A teljesítmény csökkenésében az első negyedév szélsőségesen csapadékos időjárása is szerepet játszott – főként a nemzetközi áruszállításnál –, a napokig veszteglő teherautók kieső teljesítménye megmutatkozik a negyedév adataiban.

2. ábra

### Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint



A szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye alig 2%-kal, míg a más ágazatokba sorolt vállalkozásoké 5%-kal csökkent. A más ágazatba sorolt vállalkozások – amelyek a teljesítmény több mint negyedét adják – viszont jobban kihasználták a járműveiket, mint egy évvel korábban: az üresen megtett út aránya 2 százalékponttal csökkent. A 23%-os arány azonban még így is 6 százalékponttal magasabb, mint a szállítási ágazatban tevékenykedőké.

A jellemzően belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye a bázisidőszakkal azonos mértékben ala-

kult, míg a fuvardíj ellenében végzetté 5%-kal csökkent. A saját számlás szállítások hatékonyabb fuvarszervezését az üresen megtett út csökkenő aránya is alátámasztja. E szállításoknál az arány 3 százalékponttal csökkent, míg a fuvardíjasoknál változatlan maradt. Az egyéni vállalkozók teljesítménye 13, míg a társas vállalkozásoké csupán 4%-kal csökkent.

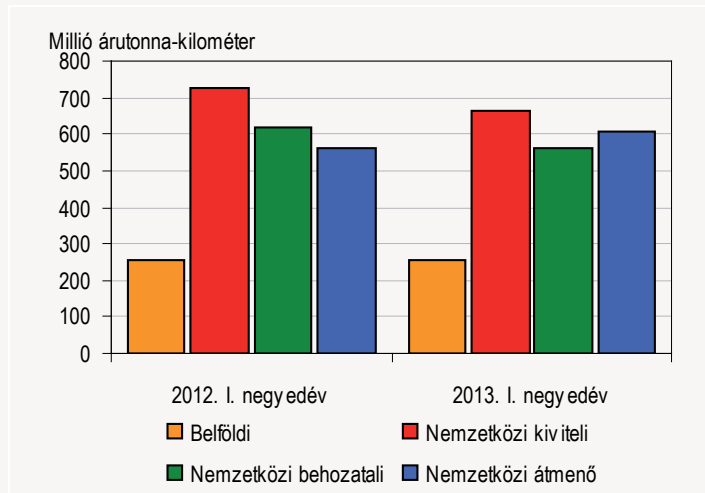
A **vasúton szállított áruk** tömege 2013 I. negyedévében 2%-kal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. A **nemzetközi szállítás** volumene 3%-kal mérséklődött, ezen belül a kivitel 8, a behozatal 2%-kal csökkent, a tranzitforgalom teljesítménye 5%-kal emelkedett.

Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény is visszaesett – 4%-kal – az egy évvel korábbihoz képest. A belföldi áruszállítás teljesítménye stagnált, a nemzetközi forgalomban a kivitel és a behozatal egyaránt 9%-kal csökkent, míg a tranzitszállítás 7%-kal növekedett az egy évvel azelőttihez képest. A nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság kivitelben 199 km; behozatalban pedig 192 km. A tranzitszállítások esetében az átlagosan megtett távolság 277 km.

Az első negyedévben a vasúti áruszállítás volumene 10,8 millió tonna (–2%), teljesítménye 2,1 milliárd tonnakilométer (–4%) volt.

3. ábra

### Vasúti áruszállítási teljesítmények



2013 első negyedévében a **belvízi áruforgalom** volumene 3, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 2%-kal volt magasabb, mint 2012 azonos időszakában. A volumennövekedés a belföldi szállítás 23, az import 92 és a tranzitforgalom 6%-os emelkedésének, valamint az export 22%-os csökkenésének az eredője. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 7, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 8% volt.

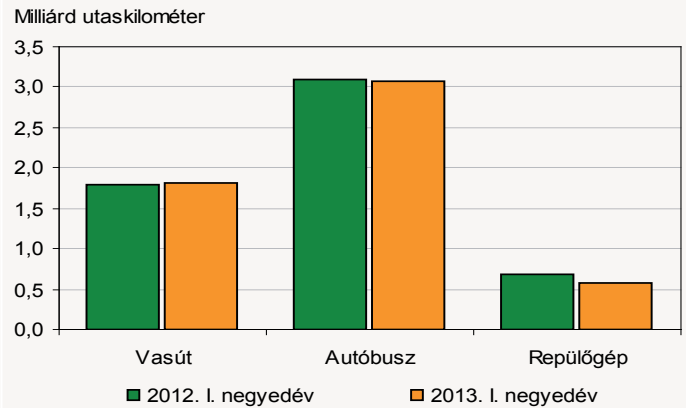
A légi áruszállításban 2013 első negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** összes áruforgalma 15,1 ezer tonna volt, ami stagnálást jelent az egy évvel korábbihoz képest.

### Személyszállítás

A **helyközi személyszállításban** a 2013. január–márciusi időszakban mind az utasforgalom, mind az utaskilométerben mért teljesítmény 2%-kal mérséklődött 2012 első negyedévéhez viszonyítva. A légi személyszállításban<sup>1)</sup> az utasszám 19, a teljesítmény 16%-kal csökkent. Az autóbuszon utazók száma 2%-kal mérséklődött, a vasutat igénybe vevőké lényegében véve nem változott.

4. ábra

### Személyszállítási teljesítmények szállítási módok szerint



A **belföldi** távolsági személyszállítás terén – a szállított utasok számát tekintve – az autóbusz-forgalom mértéke meghatározó, évek óta megközelítőleg 80%.

A **nemzetközi** utasforgalomban a Malév kiesésével a légi közlekedés vezető szerepe megszűnt, a hiányzó teljesítmény nagy részét külföldi légi személyszállítók vették át. A rezidens vállalkozások szolgáltatásait igénybe vevők körében a közlekedési módok súlya átrendeződött, így a tárgyidőszakban vasúton az utasok 45, repülön 34, míg autóbuszon 21%-a utazott.

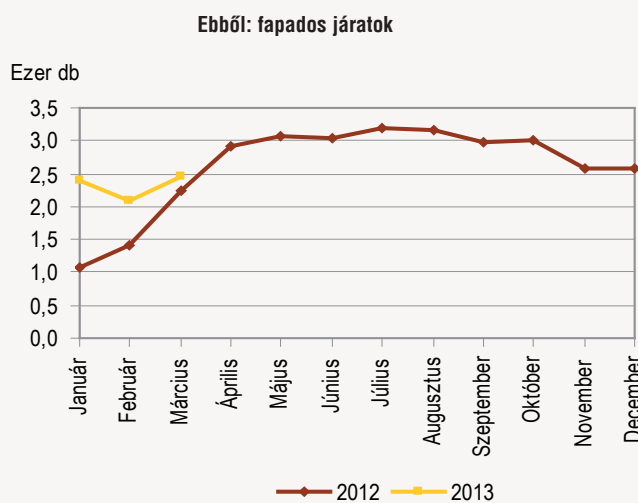
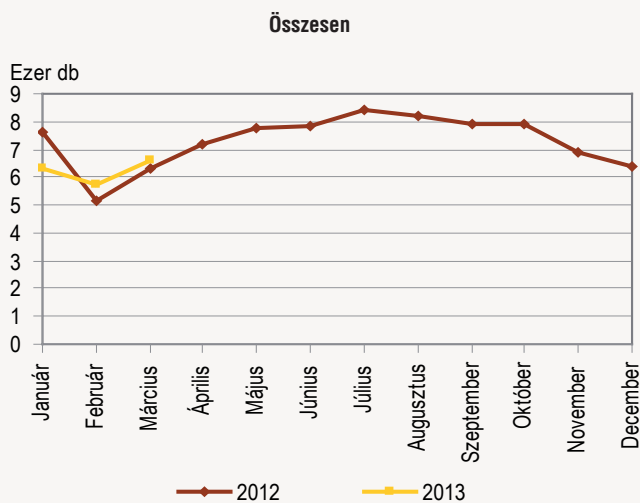
A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 36 országba irányuló utasforgalma 1,6 millió fő volt 2013 I. negyedévében, ami 5%-kal több, mint 2012 azonos időszakában. Ezt az utasforgalmat összesen 18,6 ezer, az előző évinél 2%-kal kevesebb járatval realizálta. A legnagyobb forgalmat lebonyolító légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, az EasyJet, a KLM, az Air France és a British Airways. A legnagyobb súlyú országok a menetrend szerinti forgalomban – az utasok számát tekintve – az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország és Hollandia voltak. Évek óta most először magasabb az utasforgalom az Egyesült Királyság tekintetében, mint az eddig hagyományosan legnagyobb utasforgalmú területé, Németországé.

A Malév megszűnésével a repülőtéri utasforgalom átrendeződött, a fapados légitársaságok szerepe egyre nő, arányuk az utasok számát tekintve 55%. A Malév helyére beállt új fapados járatok kapacitáskihasználtsága 79-ről 74%-ra, a hagyományos légitársaságoké 65-ről 60%-ra esett vissza 2013 I. negyedévében az előző év azonos időszakához képest.

<sup>1)</sup> Az adatok a magyar légi szállítók Magyarországot érintő utasforgalmának adatait tartalmazzák.

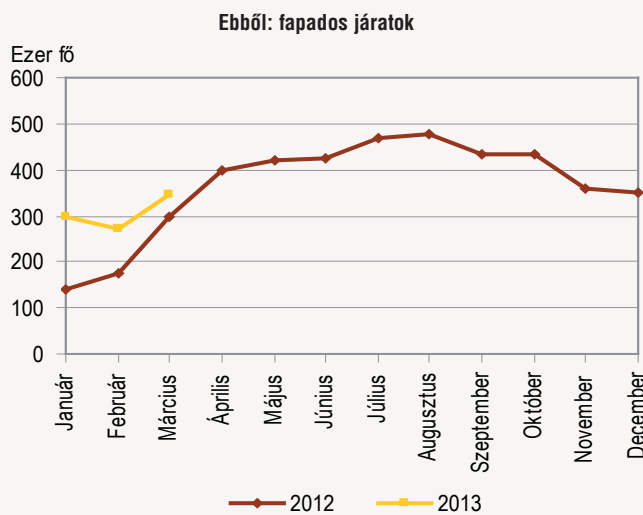
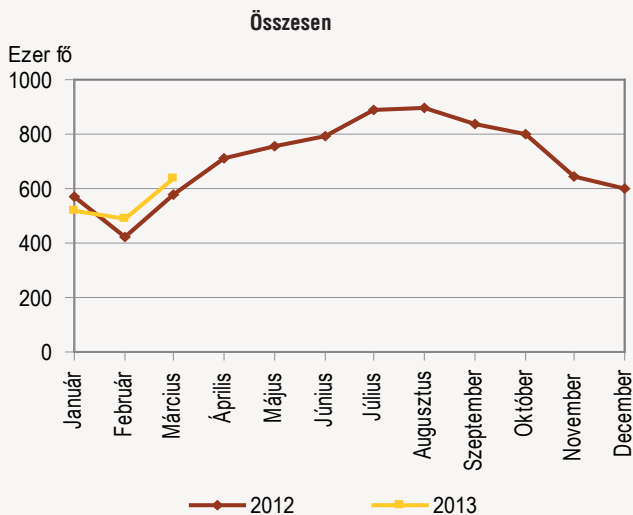
5. ábra

**A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta**



6. ábra

**A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta**



A helyi személyszállításban mind az utasok száma, mind a megtett utaskilométer 2%-kal csökkent 2013 I. negyedévében az egy évvel korábbihoz képest. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 55, az utaskilométert figyelembe véve 58%-os – részaránya az autóbusz-közlekedésnek volt. Az autóbuszon utazók fele Budapesten közlekedett.

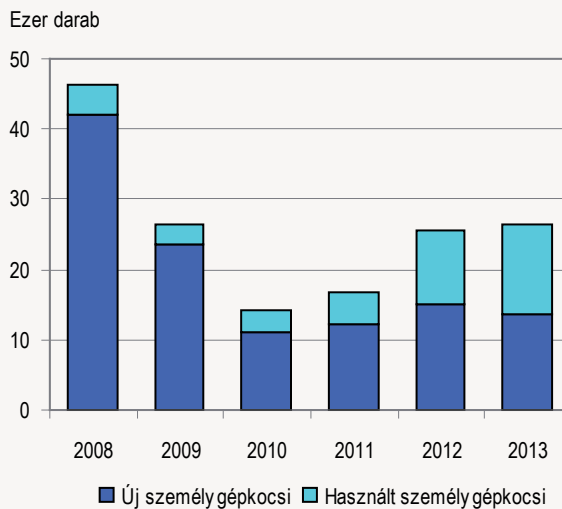
**Közúti gépjárművek állománya**

2013 I. negyedévében az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma 26,5 ezer volt. Ez a bázisidőszaki adathoz képest 3%-kal több, de még így is csak 57%-a a 2008-as – a válságot megelőző utolsó – év azonos időszakának mennyiségének. A Volkswagen, az Opel és a Ford márkák együttesen az elsőként forgalomba helyezett személygépjárművek 32%-át adták. Az első alkalommal regisztrált autók 48%-a volt használt, míg 2008 azonos időszakában mindössze 9%-a.

Az év első negyedében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett autóbuszok száma 59, a vonatoké 15, a motorkerékpároké 6%-kal haladta meg a 2012. január–márciusit. Az első alkalommal forgalomba helyezett vonatok csaknem negyedét, az autóbuszok és a motorkerékpárok háromnegyedét használt közúti járműként regisztrálták.

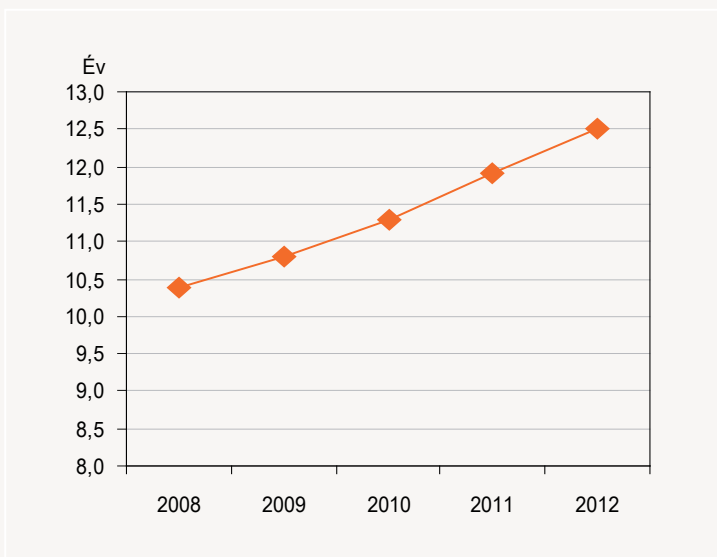
**A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma az adott év I. negyedévében**

7. ábra



### A magyarországi személygépkocsi-állomány átlagos kora az adott év végén

8. ábra **Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek**



A szállítási teljesítmények csökkenésével egyidejűleg 2013 I. negyedévében 6%-kal kevesebb személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt közúti járműveken, mint az előző év azonos időszakában. Kimenetelük kevésbé volt súlyos, 20%-kal kevesebb halálos baleset történt, mint egy évvel korábban. A súlyos és könnyű sérüléssel járó balesetek száma 2, illetve 6%-kal csökkent.

A vizsgált időszakban közel 3600 személy sérült meg közlekedési balesetben. Közülük 105 személy veszítette életét, 28 fővel kevesebb, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma megközelítette a 870-et, könnyen sérült 2600 fő. **Gyermekbalesetben** 233-an sérültek meg, közülük egy gyermek veszítette életét.

A balesetek 67%-a lakott területen fordult elő. Az autópályákon, ahol a balesetek mindössze 4%-a történt, 37%-kal több balesetet okoztak, mint egy évvel korábban. A legnagyobb növekedést az M7 autópályán regisztrálták, ahol több mint két és félszer annyi baleset történt, mint egy évvel korábban. A negyedév során a balesetek 65%-át személygépkocsik, 12%-át tehergépkocsik, 9%-át gyalogosok és 7%-át kerékpárosok okozták. A tehergépkocsik 5, a gyalogosok és az autóbuszok 7–7%-kal több balesetet okoztak, mint 2012 első három hónapjában.

**Az ittasan okozott balesetek száma 7%-kal csökkent, az ilyen balesetek az összes baleset 10%-át jelentették.** A kerékpárosok a balesetek negyedét, míg a segédmotoros kerékpárosok a balesetek 32%-át okozták ittas állapotban. A gyalogosok 36, a segédmotoroskerékpár-vezetők 18%-kal több balesetet okoztak az **alkohol befolyása alatt**, mint az előző év I. negyedévében.

#### További információk, adatok (linkek):

[Módszertan](#)  
[Táblázatok](#)  
[Táblák \(stadat\)](#)  
[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)

#### Elérhetőségek

[edit.skach@ksh.hu](mailto:edit.skach@ksh.hu)  
 Telefon: (+36-1) 345-6708  
[Információs szolgálat](#)  
 Telefon: (+36-1) 345-6789