

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2013. IV. negyedév

A tartalomról

- 1 Bevezető
- 1 Áruszállítás
- 2 Személyszállítás
- 2 Közúti gépjárművek állománya
- 4 Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek

Bevezető

2013 IV. negyedévében az áruszállítás tonna-kilométerben mért teljesítménye 12%-kal nagyobb volt az előző év azonos időszakához képest. Az október–decemberi helyközi személyszállítás utaskilométer teljesítménye 18, a helyi személyszállításé 2%-kal emelkedett az egy évvel korábbihoz viszonyítva. A tárgyidőszakban 15%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint 2012 azonos időszakában.

Áruszállítás

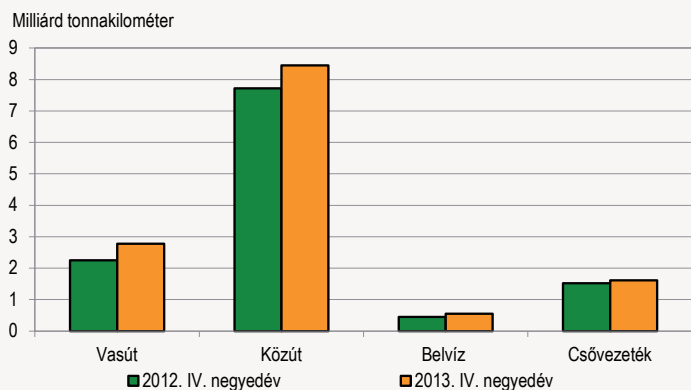
2013 IV. negyedévében a **szállított áruk tömege** (68,8 millió tonna) 10%-kal nőtt az egy évvel ezelőttihez képest. Módozatankénti bontásban a belvízi szállítás 19, a vasúti 14, a közúti és a csővezetékes 9–9%-kal nőtt. Az árutömeg 65%-át közúton, 20%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 83%-os volt – a vasúti és a belvízi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység a jellemző.

A **teljesítmény** (13,4 milliárd árutonna-kilométer) 12%-kal nagyobb volt, mint 2012 IV. negyedévében. A vasúti szállítás 23, a belvízi 21, a közúti 9, a csővezetékes 6%-kal nőtt. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 63, a vasúti 21, a csővezetékes 12, a belvízi szállítás 4%-kal részesedett.

A **nemzetközi** áruszállítás volumene 14, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 13, a belföldi szállításé 8, illetve 9%-kal bővült.

1. ábra

Áruszállítási teljesítmények szállítási módok szerint

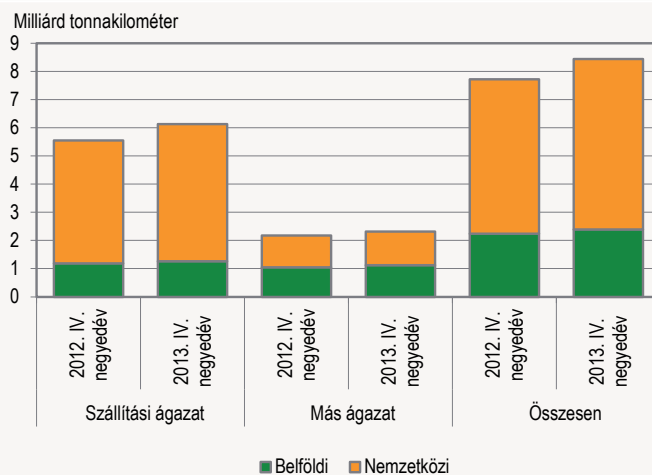


2013-ban 2012-hez viszonyítva 1%-kal több, 251,5 millió tonna árut szállítottak, a teljesítmény 3%-kal, 52,3 milliárd árutonna-kilométerre nőtt.

2012 IV. negyedévéhez viszonyítva a **közúti áruszállítás volumene** 9%-kal nőtt az év utolsó negyedévében. Belföldi viszonylatban 8, nemzetközi viszonylatban 11%-kal nagyobb tömegű árut mozgattak. Az árutonna-kilométerben mért **teljesítmény** a belföldi szállítás 7 és a nemzetközi szállítás 11%-os növekedése jellemezte. A belföldi szállítási teljesítményt a kedvező időjárási viszonyok, valamint a negyedik negyedéves építőipari – többek között a közlekedési infrastruktúra fejlesztésével összefüggő – élénkülés is pozitívan befolyásolta. 2013 IV. negyedévében összességében több árut szállítottak közel azonos távolságra, miközben a futásteljesítmény 8%-kal nőtt 2012 utolsó negyedévéhez képest.

2. ábra

Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint



A 9%-os teljesítménynövekedés nagyobb részben a szállítást fő tevékenységként végző vállalkozásoknak köszönhető. A szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye több mint 10%-kal, míg a más ágazatokba sorolt vállalkozásoké 7%-kal haladta meg az előző év utolsó negyedévi szintet. A más ágazatokba sorolt vállalkozások jobban kihasználták járműveiket, mint egy évvel korábban, az üresen megtett út aránya közel 4 százalékponttal csökkent.

A főként belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás teljesítménye 8, a fuvardíj ellenében végzetté közel 10%-kal nőtt. A saját számlás szállítást végzők egyúttal költséghatékonyabbakká is váltak, az üresen megtett út aránya több mint 4 százalékponttal csökkent. Az egyéni vállalkozók teljesítménye is nőtt (6%-kal) a korábbi visszaesések után, mialatt a társas vállalkozások 10%-os növekedést regisztráltak. A jármű teherbírása szerinti bontásban a 10 tonna és nagyobb teherbírású tehergépkocsik teljesítménye nőtt a legjobban, 14%-kal, míg az 5–9,99 tonna közöttieké minimális mértékben csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva.

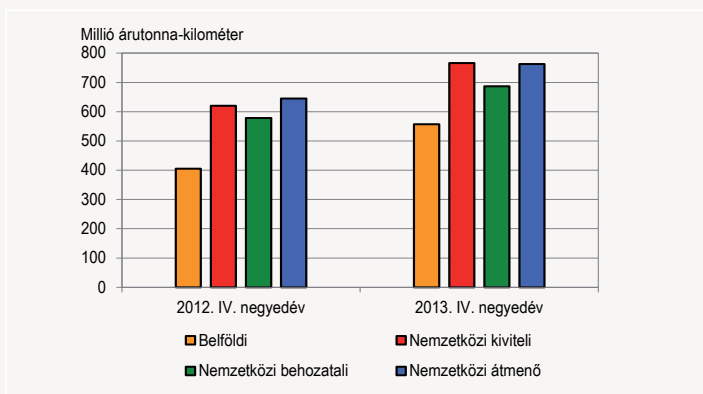
Az év egészét tekintve 2013-ban volumenében a 2012 évvel szinte azonos mennyiségű árut szállítottak, mialatt a szállítási teljesítmény – a nemzetközi szállításoknak köszönhetően – 4%-kal nőtt.

A **vasúton szállított áruk tömege** (13,5 millió tonna) 2013 IV. negyedévében 14%-kal emelkedett az előző év azonos időszakához viszonyítva. A nemzetközi szállítás volumene 15%-kal nőtt, ezen belül a kivitelé 22, a behozatalé 12, a tranzitforgalom pedig 8%-kal emelkedett. A **teljesítmény** (2,8 milliárd tonnakilométer) 23%-kal haladta meg az egy évvel korábbit. Valamennyi vasúti társaság teljesítménye nőtt. A belföldi áruszállítás teljesítménye 38, a nemzetközi szállításé 20%-kal emelkedett 2012 IV. negyedévéhez viszonyítva. A nemzetközi forgalomban a kivitel 24, a behozatal 19, a tranzitszállítás 18%-kal emelkedett az előző év azonos időszakához képest. A nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság kivitelben 202, behozatalban 204 kilométer. A tranzitszállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 295 kilométer.

Éves szinten a vasúti áruszállítás volumene 48,6 millió tonna (+4%), teljesítménye 9,6 milliárd tonnakilométer (+4%) volt.

3. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények



2013 negyedik negyedévében 2012 azonos időszakához képest a **belvízi áruforgalom** volumene 19, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 21%-kal bővült az általános keresletnövekedésnek, a jó mezőgazdasági termésnek és a kedvező időjárási viszonyoknak köszönhetően. Az export szállítás volumene 35, az importé 2, a tranzitforgalomé 11%-kal nőtt, a belföldi szállításé viszont 3%-kal csökkent. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 9, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 8% volt.

Éves szinten 2013-ban az előző évhez viszonyítva a vízi áruszállítás volumene és az árutonna-kilométerben mért teljesítménye is 3%-kal csökkent.¹

A légi áruszállításban 2013 negyedik negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** összes áruforgalma 16,7 ezer tonna volt, ami lényegében stagnálást jelent az egy évvel korábbi bázishoz képest.

Az év egészét tekintve a repülőtér áruforgalma 64,3 ezer tonna, az előző évhez képest 4%-kal több.

Személyszállítás

A **helyközi személyszállításban** a 2013. október–decemberi időszakban az utasforgalom 8, az utaskilométerben mért teljesítmény 18%-kal bővült 2012 negyedik negyedévéhez viszonyítva. A légi személyszállításban² az utasszám 32, a teljesítmény 37%-kal nőtt. A vasúton utazók száma – főként a vasútvonalakon zajló felújítási munkálatok következtében – 1%-kal csökkent, a kieső forgalom nagy részét az autóbussz-közlekedés vette át. Az autóbusszon utazók száma 11%-kal nőtt az egy évvel korábbihoz képest, amely növekedésben a vasútról áttért személyforgalom, valamint a korábbinál magasabb foglalkoztatottság egyaránt szerepet játszott.

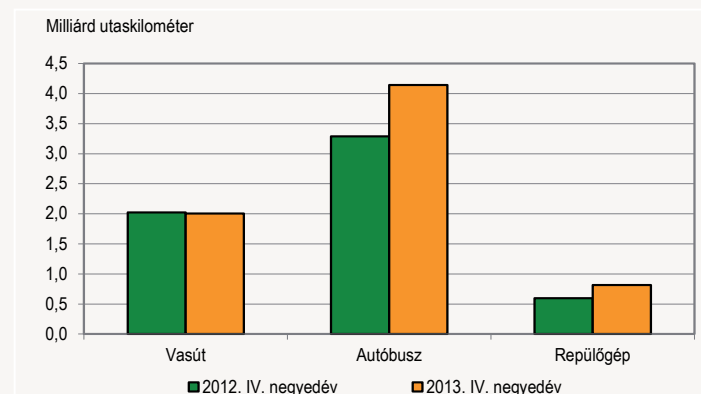
A **belföldi távolsági személyszállításban** a szállított utasok számát tekintve az autóbussz-forgalom mértéke meghatározó, évek óta megközelítőleg 80%-os.

A **nemzetközi** utasforgalomban a rezidens vállalkozások szolgáltatásait igénybe vevők körében a közlekedési módzatok súlya az utóbbi két év folyamán átrendeződött, így a tárgyidőszakban vasúton az utasok 40, repülőn 31, autóbusszon 29%-a utazott.

2013-ban a 2012. évihez képest a helyközi személyszállításban az utasforgalom (684,7 millió fő) 2, a teljesítmény (24,7 milliárd utaskilométer) 6%-kal nőtt. A nemzetközi forgalomban az utasok száma 8, az utaskilométer-teljesítmény 10%-kal emelkedett, belföldön 2, illetve 5%-os volt a növekedés.

4. ábra

Személyszállítási teljesítmények szállítási módzatok szerint



A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 42 országba irányuló utasforgalma 2,0 millió fő volt 2013 IV. negyedévében, ami 2012 azonos időszakához képest nem változott. Ezt az utasforgalmat összesen 20,1 ezer, az előző évinél 5%-kal kevesebb járattal realizálta. A legnagyobb forgalmat lebonyolító légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, a KLM, az EasyJet, az Air France és a Norwegian Air Shuttle. Az utasok számát tekintve legnagyobb súlyú országok a menetrend szerinti forgalomban sorrendben Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország és Hollandia voltak.

A repülőtéri utasforgalom az utóbbi 2 évben átrendeződött, a fapados légitársaságok szerepe nőtt, arányuk az utasok számát tekintve 55% volt 2013 utolsó negyedévében. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 78-ról 83%-ra, a hagyományos légitársaságoké 64-ről 71%-ra változott 2013 IV. negyedévében – az előző év azonos időszakához képest.

Éves szinten a repülőtér utasforgalma (8,5 millió fő) stagnált, járatszáma 83,8 ezer (–4%) volt.

2013 IV. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma másfél, a megtett utaskilométer 2%-kal nőtt az egy évvel korábbihoz képest. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 57, az utaskilométert figyelembe véve 59%-os – részaránya az autóbussz-közlekedésnek volt. Az autóbusszon utazók 53%-a Budapesten közlekedett.

2013-ban 2012-höz viszonyítva a helyi személyszállítást igénybevevők száma nem változott, a megtett utaskilométer mindössze 1%-kal növekedett.

Közúti gépjárművek állománya

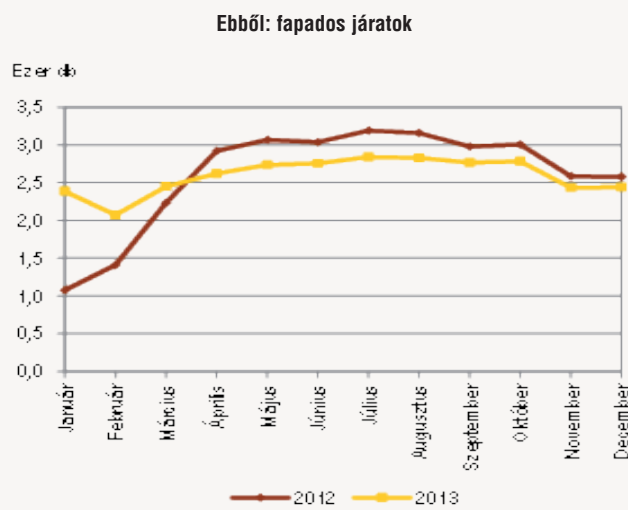
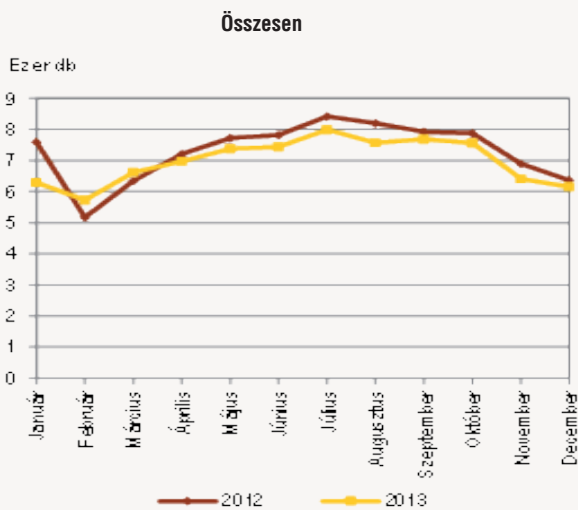
2013. december 31-én a **közúti gépjárművek állománya** 3,7 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma 3,0 millió. 2013. december végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma 2%-kal volt magasabb 2012 végéhez viszonyítva. Az elmúlt év alatt a többi gépjármű-fajta száma is emelkedett, az autóbusszok másfél, a motorkerékpárok 4, a tehergépkocsik 1, a vontatók 7%-kal. Tovább nőtt a gépjárművek átlagos kora (0,6 évvel, 13,1 évre), amelyen belül a személygépkocsiké 13,0 (+0,5), az autóbusszoké 14,7 (+0,2), a tehergépkocsiké 12,2 (+0,5), a vontatóké 8,0 (+0,1) év volt 2013 végén.

¹ A Duna magyarországi szakaszát 2013 III. negyedévében tranzitútvonalnak használó azon hajók teljesítménye nélkül, amelyek szállítmányát 2013. július 1-e után Horvátországban elvámolták és az Európai Unióba beléptették, ebből eredően a 2013. évi adatok nem teljes mértékben összehasonlíthatók a 2012-es év adataival.

² Az adatok a magyar légi szállítás Magyarországot érintő utasforgalmának adatait tartalmazzák.

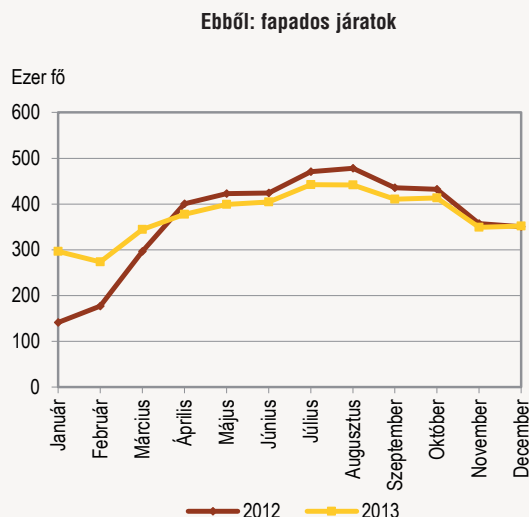
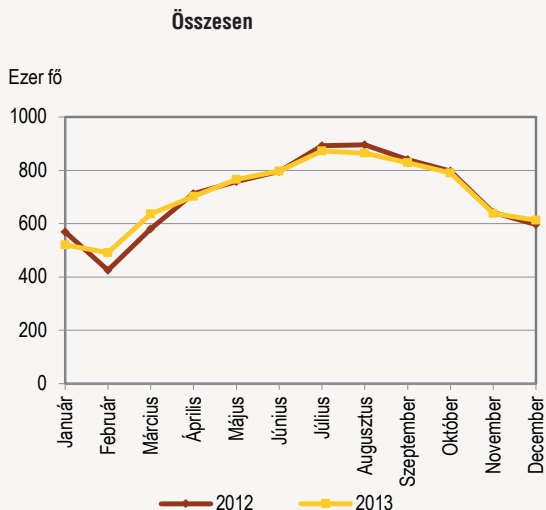
5. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta



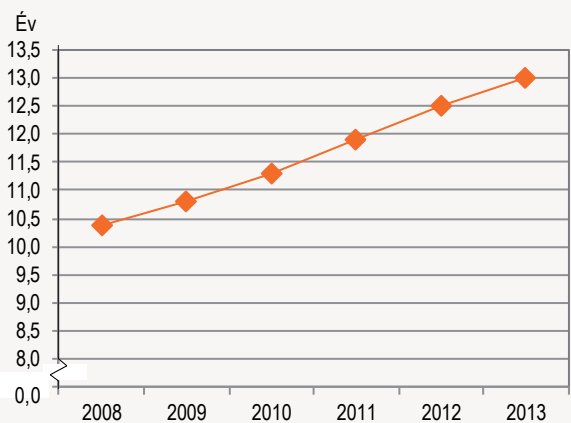
6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta



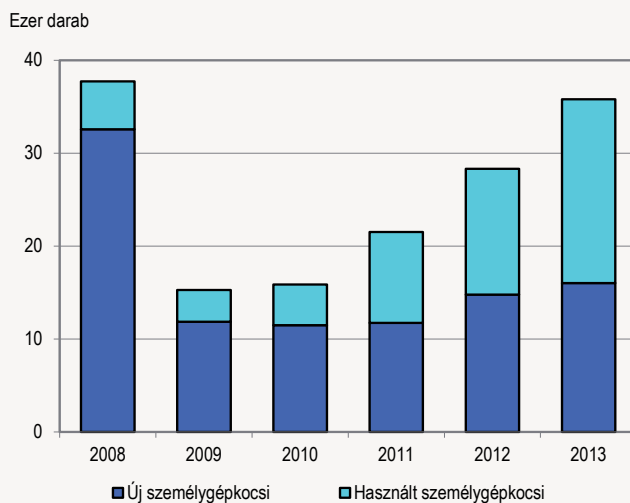
7. ábra

Személygépkocsi-állomány átlagos kora az adott év végén



8. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsiak száma az adott év IV. negyedévében



2013 IV. negyedévében az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 35,8 ezer volt. Ez a bázisidőszaki adathoz képest 26%-kal több, de csak 95%-a a 2008-as – a válságot megelőző utolsó – év azonos időszaki mennyiségének. A Volkswagen, az Opel és a Ford márkák együttesen az elsőként forgalomba helyezett személygépjárművek harmadát tették ki. Az első alkalommal regisztrált autók 55%-a volt használt, míg ez a mutató 2008 azonos időszakában mindössze 14% volt.

Az év negyedik negyedében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett autóbuszok száma 157, a motorkerékpároké 3, a tehergépkocsiké 40, a vontatóké 88%-kal haladta meg a 2012. október–decemberit. A motorkerékpárok 77, az autóbuszok 46%-át használt, míg a tehergépkocsik 64%-át, a vontatók 82%-át új közúti járműként regisztrálták.

Személyes közúti közlekedési balesetek

2013 IV. negyedévében 15%-kal több személyes közúti közlekedési **baleset** történt közútjainkon, mint az előző év azonos időszakában. Kimenetelük súlyosabb volt: a halálos balesetek száma az előző év azonos időszakával azonos szinten maradt, a súlyos sérüléssel járóké 21%-kal volt több, mint egy évvel korábban.

A vizsgált időszakban több mint 5400 **személy sérült meg** közlekedési balesetben. Közülük 154 személy vesztette életét, 9 fővel kevesebb, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma meghaladta az 1400-at,

a könnyen sérülteké a 3800 főt. Balesetben 386 gyermek sérült meg, közülük egy sem vesztette el az életét. Az eredményhez hozzájárult a május 1-jén hatályba lépett KRESZ-módosítás, ami elsősorban a gyerekeket szállító buszok utasainak nagyobb biztonságát célozta.

A balesetek 71%-a lakott területen belül történt. Az autópályákon – ahol a balesetek mindössze 2%-a történt – 23%-kal több volt a baleset, mint egy évvel korábban. Az M1-es autópályán több mint a felével nőtt a balesetek száma az előző év azonos időszakához képest. Ezen az autópályán volt a legmagasabb a 100 kilométerre eső balesetek száma is, 18, az összes autópálya 100 kilométerére eső 7 balesetével szemben. Az M0-ás környéken 31%-kal kevesebb balesetet okoztak, mint 2012 IV. negyedévében.

A negyedév során a balesetek 65%-át személygépkocsik, 10%-át kerékpárosok, 9%-át tehergépkocsik, 7%-át gyalogosok okozták. A személygépkocsik 19, a motorkerékpárosok 18 és a kerékpárosok 14%-kal több balesetet okoztak, mint 2012 azonos időszakában.

7%-kal nőtt az ittasan okozott balesetek száma, ezek az összes baleset 10%-át jelentették. A kerékpárosok a balesetek több mint negyedét, a segédmotoros kerékpárosok ötödét okozták ittas állapotban. A kerékpárosok több mint a felével több balesetet okoztak **alkohol befolyása alatt**, mint az előző év IV. negyedévében.

A 2013. évben 3%-kal több balesetben 6%-kal több személy sérült meg közútjainkon, mint az azt megelőző évben. A tragédiával végződő balesetek száma az előző évvel azonosan alakult, mialatt a súlyos sérüléssel járóké 8%-kal nőtt.

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)
[Táblák \(adat\)](#)
[Módszertan](#)

www.ksh.hu

Elérhetőségek

kommunikacio@ksh.hu

[Információszolgálat](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789