

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2014. IV. negyedév

A tartalomról

Bevezető	1
Áruszállítás	1
Személyszállítás	2
A közúti gépjárművek állománya	3
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek	4

Bevezető

2014 IV. negyedévében az áruszállítás volumene 4,0%-kal növekedett, míg a tonnakilométerben mért teljesítménye 2,0%-kal csökkent 2013 azonos időszakához képest. A helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 2,5, a helyi személyszállításé 6,4%-kal emelkedett az egy évvel korábbihoz viszonyítva. A tárgyidőszakban 61,8 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 22%-kal többet a 2013. IV. negyedévinél. A hazai közúton 1,6%-kal kevesebb személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt.

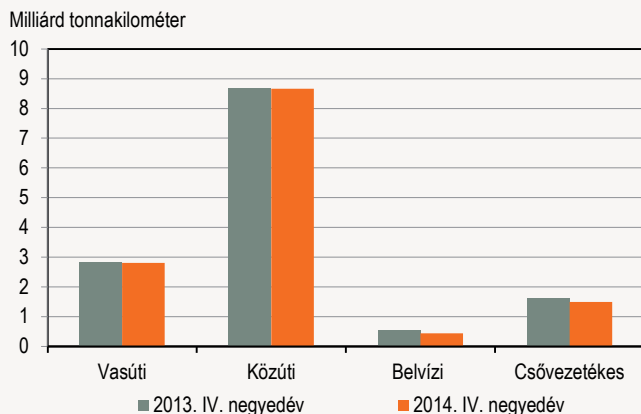
Áruszállítás

2014 IV. negyedévében a **szállított áruk tömege** (72,5 millió tonna) 4,0%-kal nőtt az egy évvel ezelőttihez képest. A közúti szállítás 8,4%-kal emelkedett, a belvízi 5,9, a csővezetékes 5,4, a vasúti 3,3%-kal csökkent. Az árutömeg 68%-át közúton, 18%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése ennél is nagyobb, 83%-os volt, míg a vasúti és a belvízi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** (13,4 milliárd árutonna-kilométer) 2,0%-kal mérséklődött az előző év IV. negyedévéhez képest. A belvízi szállítás 20, a csővezetékes 7,7, a vasúti 1,3%-kal csökkent, a közúti stagnált. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 65, a vasúti 21, a csővezetékes 11, a belvízi szállítás 3%-kal részesedett.

1. ábra

Áruszállítási teljesítmények szállítási módok szerint

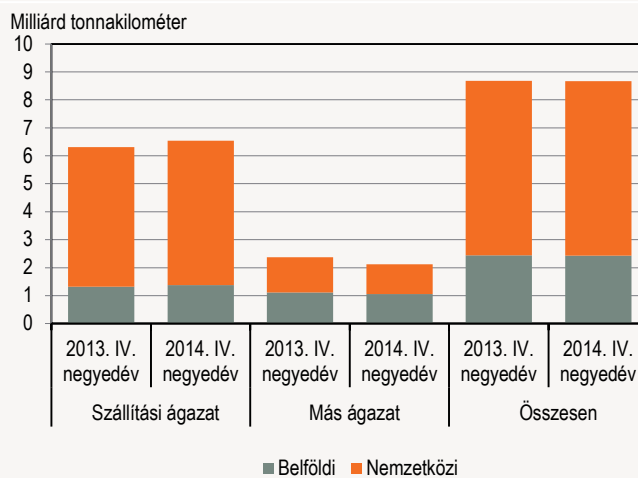


A **nemzetközi áruszállítás** volumene 6,8, árutonna-kilométerben mért teljesítménye 3,7%-kal csökkent, míg a belföldi szállítása 10, illetve 2,7%-kal bővült.

A **közúti áruszállítás volumene** a tárgyidőszakban 3,8 millió tonnával haladta meg a 2013. IV. negyedévben elszállított áru mennyiségét. Belföldi viszonylatban 10%-kal nagyobb tömegű árut mozgattak, nemzetközi viszonylatban a volumen valamelyest nőtt (1,1%). A belföldi volumennövekedésre az építőipari, az ipari termelés és a kiskereskedelmi forgalom növekedése is pozitívan hatott. Az árutonna-kilométerben mért **teljesítmény** mind a belföldi, mind a nemzetközi viszonylatban (2,4, illetve 6,2 milliárd árutonna-kilométer) az előző év IV. negyedévéhez hasonlóan alakult. Összességében 8%-kal nagyobb volumenű árut szállítottak, közel 8%-kal rövidebb távolságra. A futásteljesítmény alig változott (-0,8%), az üresen megtett út aránya pedig szerény mértékben, 1,1 százalékponttal nőtt az előző év IV. negyedévihez képest.

2. ábra

Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint



A közúti szállítási teljesítmény háromnegyed része továbbra is a szállítási ágazatokba sorolt vállalkozások tevékenységéből adódott. A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások 9,6%-kal több árut szállítottak, árutonna-kilométerben mért teljesítményük 3,7%-kal nőtt, míg a más ágazatokba sorolt vállalkozások 6,9%-kal több súlyt mozgattak meg, teljesítményük ellenben több mint 10%-kal csökkent az egy évvel korábbihoz képest. A más ágazatokba sorolt vállalkozások a IV. negyedévben kevésbé jól használták ki járműveiket, mint egy évvel korábban, ugyanis az üresen megtett út aránya 2,8 százalékponttal nőtt, 7%-kal több árut szállítottak közel 16%-kal rövidebb távolságra.

A IV. negyedévben a főként belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás volumene közel 10%-kal nőtt, míg a teljesítménye 7,5 és az átlagos szállítási távolság 16%-kal csökkent. A fuvardíj ellenében végzett szállítási volumen a 2013. IV. negyedévihez képest 7,8%-kal nőtt, míg a teljesítményük alig változott. Az egyéni vállalkozók átlagosan 8%-kal rövidebb fuvarszakaszra kaptak szállítási feladatot. Ennek következtében az árutonna-kilométerben mért teljesítményük 1,3%-kal csökkent, annak ellenére, hogy volumenében 7,3%-kal több árut szállítottak.

A volumennövekedést az anyag- és szállításiigényes építőipari növekedés is befolyásolta, a 10 tonnánál nagyobb teherbírású tehergépkocsik és vonatok által szállított áruk tömege nőtt nagyobb mértékben (6,4, illetve 12,4%), míg ugyanezen mérőszám a 3,5–4,99 tonna teherbírású tehergépkocsik esetében 4,3%-kal csökkent.

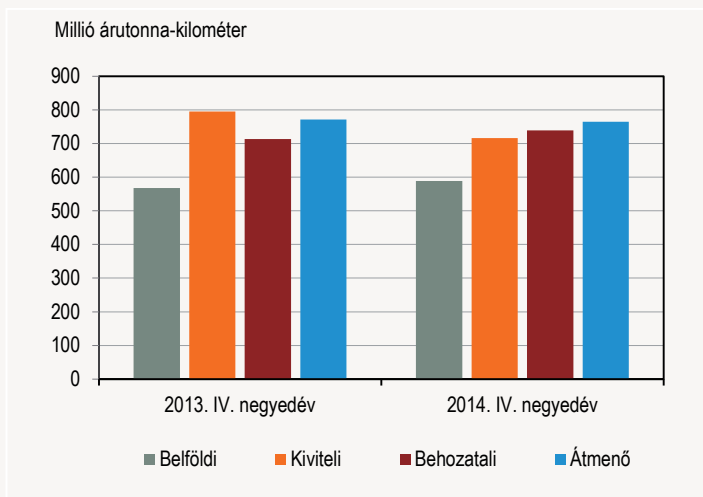
Az év egészét tekintve 2014-ben volumenében – elsősorban a belföldi szállításokkal összefüggésben – közel 14%-kal több árut szállítottak, mint 2013-ban, mialatt a szállítási teljesítmény 4,3%-kal nőtt.

A **vasúton szállított áruk tömege** (13,4 millió tonna) 2014. IV. negyedévében 3,3%-kal csökkent az előző év IV. negyedévihez képest a belföldi szállítás 8,4%-os növekedése ellenére. A nemzetközi szállítás volumene összességében 7,8%-kal, ezen belül a kivitel 10, a behozatal 0,7, az átmenő forgalom 14%-kal csökkent. A **teljesítmény** (2,8 milliárd árutonna-kilométer) 1,3%-kal maradt el az előző év IV. negyedévitől. A belföldi áruszállítás teljesítménye 3,8%-kal emelkedett, a nemzetközi szállításé 2,6%-kal mérséklődött. A nemzetközi forgalomban a kivitel teljesítménye 10%-kal csökkent, azonban a behozatal 3,7%-kal nőtt, míg az átmenő szállítás gyakorlatilag stagnált (-0,9%). A tárgyidőszakban a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság a kivitelben 206, a behozatalban 212 kilométer volt. Az átmenő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 341 kilométer volt.

Éves szinten a vasúti áruszállítás volumene 50,4 millió tonna (+2,6%), teljesítménye 10,2 milliárd tonnakilométer (+4,6%) volt.

3. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények



2014. IV. negyedévében a **belvízi áruszállítás** volumene 5,9, teljesítménye 20%-kal csökkent 2013. IV. negyedévéhez viszonyítva. A belvízi áruszállításon belül a kis súlyú képviselő belföldi szállítás volumene és árutonna-kilométerben mért teljesítménye is igen jelentős mértékben – 953, illetve 213%-kal – nőtt, a folyamatban lévő dunai beruházásokhoz szükséges kavicszállítás következtében. Az export volumene 0,7%-kal nőtt, teljesítménye 15%-kal csökkent, az import 0,3%-os volumencsökkenése mellett az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 4,0%-kal emelkedett. A tranzitforgalom jelentősen, 28%-kal visszaesett. A belvízi áruszállításban a magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 15,7, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből pedig 11,1% volt.

Éves szinten 2014-ben az előző évhez viszonyítva a vízi áruszállítás volumene 2,6, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 6,0%-kal csökkent.

A légi áruszállításban 2014. IV. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruszállítása 16,7 ezer tonna volt, az egy évvel korábbihoz képest stagnált.

Az év egészét tekintve a repülőtér áruszállítása 62,0 ezer tonna volt, az előző évhez képest 3,5%-kal kevesebb.

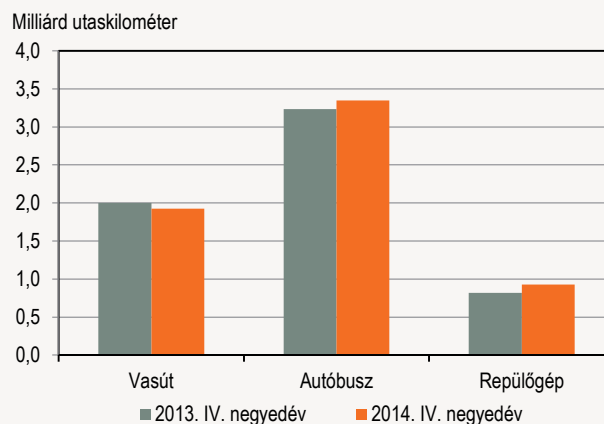
¹ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereit érintő utasforgalmát tartalmazzák.

Személyszállítás

A **helyközi személyszállításban** a 2014. október–decemberi időszakban az utasforgalom (172,5 millió utas) 1,6%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény (6,2 milliárd) 2,5%-kal bővült 2013. IV. negyedévéhez hasonlóan. A légi személyszállításban¹ az utasszám 11, a teljesítmény 14%-kal nőtt a Magyarországról induló új úti célok bevezetése miatt. A hajón utazók száma 13, a vasúton utazóké 3,3%-kal elmaradt az egy évvel ezelőttihez képest. Az autóbuzsós forgalomban szállított utasok száma 1,1%-kal csökkent, míg az utaskilométer 3,6%-kal emelkedett.

4. ábra

Helyközi személyszállítási teljesítmények szállítási módok szerint



A **belföldi távolsági személyszállításban** a szállított utasok számát tekintve az autóbuzsós forgalom részesedése meghatározó, 79%.

A **nemzetközi utasforgalomban** a rezidens vállalkozások szolgáltatásait az autóbuzsón, a repülőgépen és a vasúton utazók közel hasonló arányban vették igénybe. A tárgyidőszakban autóbuzsón az utasok 35, repülőn 33, vasúton 32%-a utazott.

2014-ben a 2013. évihez képest a helyközi (belföldi és nemzetközi összesen) személyszállításban az utasforgalom (671,6 millió fő) stagnált, a teljesítmény (25,0 milliárd utaskilométer) 5,7%-kal nőtt. A nemzetközi forgalomban az utasok száma 14, az utaskilométer-teljesítmény 30%-kal emelkedett, míg belföldön mind a forgalom, mind a teljesítmény stagnált.

A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 45 országba irányuló utasforgalma 2,2 millió fő volt 2014. IV. negyedévében, ami 8,3%-os növekedés a bázisidőszakhoz képest. Ez az utasforgalom összesen 21,1 ezer, az előző évinél 4,8%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, a Norwegian Air Shuttle, a KLM és a Germanwings voltak. A legtöbb utast a menetrend szerinti forgalomban sorrendben az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország és Hollandia repülőterei küldték és fogadták.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok aránya az utasok számát tekintve 47% volt. A járatok kapacitáskihasználtsága 83-ról 85%-ra, míg a hagyományos légitársaságoké 77-ről 78%-ra nőtt az előző év IV. negyedévéhez viszonyítva.

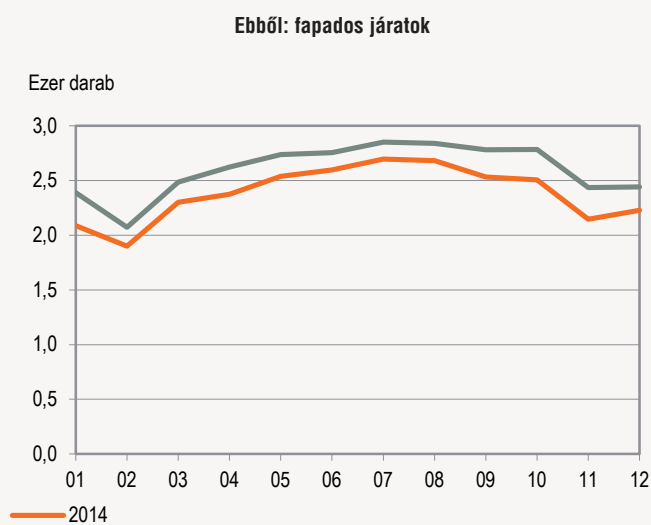
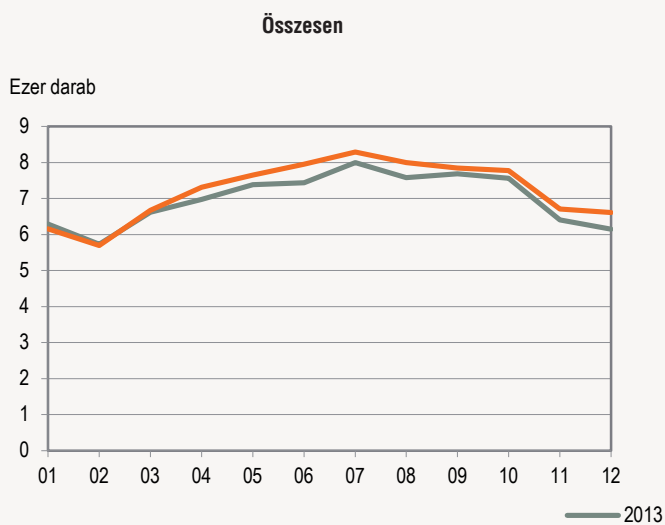
Éves szinten a repülőtér utasforgalma (9,2 millió fő) 7,5, járatszáma (86,7 ezer) 3,4%-kal nőtt.

2014. IV. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 4,3, a megtett utaskilométer 6,4%-kal nőtt 2013. IV. negyedévéhez képest. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 52, az utaskilométert figyelembe véve 55%-os – részesedése az autóbuzsós közlekedésnek volt. A 4-es metró üzembe helyezésével a metró utazók aránya 15-ről 19%-ra, a megtett utaskilométer pedig 18-ről 22%-ra nőtt. Az autóbuzsón utazók 53%-a Budapesten közlekedett.

2014-ben 2013-hoz viszonyítva a helyi személyszállítást igénybe vevők száma 4,7%-kal, 2,1 milliárdra, a megtett utaskilométer 5,7%-kal, 8,0 milliárdra növekedett.

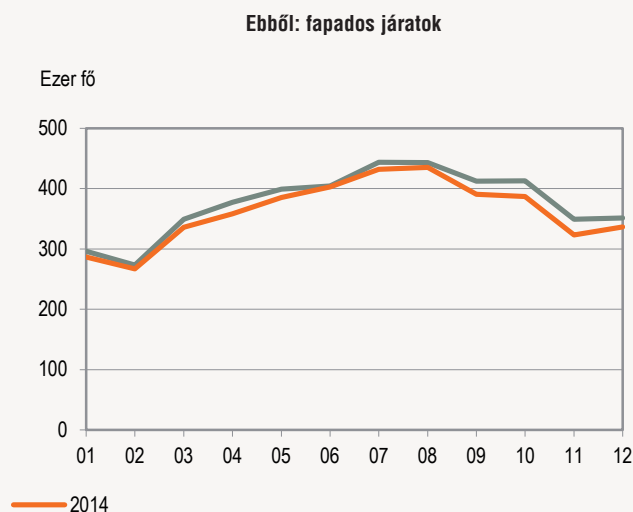
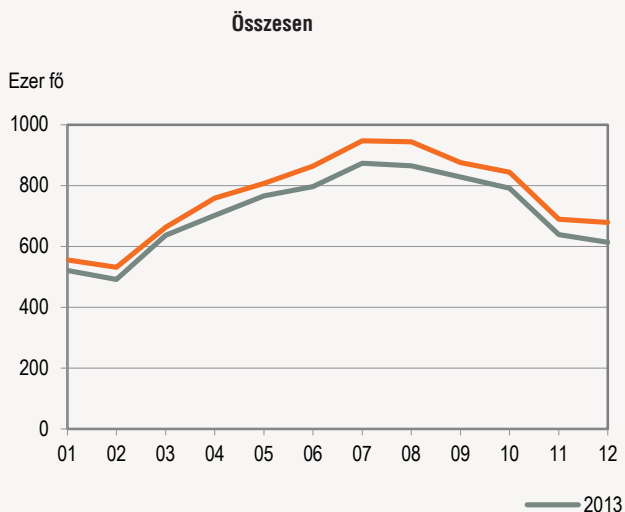
A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta

5. ábra



6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta



A közúti gépjárművek állománya

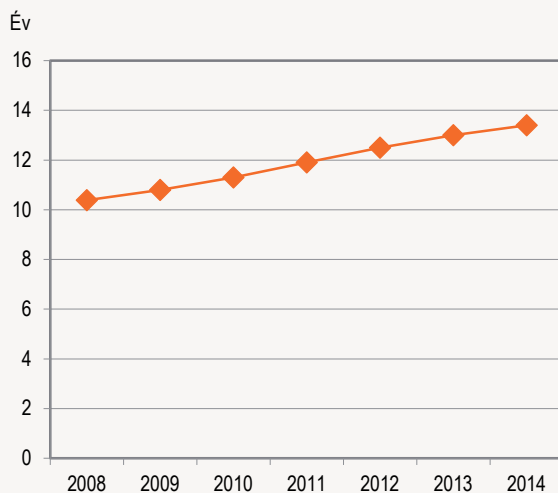
2014. december 31-én a **közúti gépjárművek állománya** 3,8 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma 3,1 millió. 2014. december végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma 2,2%-kal volt magasabb az előző év végéhez képest. Az elmúlt év alatt a többi gépjármű száma is emelkedett, a vontatóké 8,5, a motorkerékpároké 2,8, a tehergépkocsiké 2,6, az autóbuszoké 2,0%-kal. Tovább nőtt a gépjárművek átlagos kora (0,4 évvel, 13,5 évre): a személygépkocsiké 13,4 (+0,4), az autóbuszoké 14,8 (+0,1), a motorkerékpároké 18,5 (+0,5), a tehergépkocsiké 12,5 (+0,3) év.

2014 IV. negyedévében az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 44,5 ezer volt, ami a bázisidőszaknál 24%-kal több. A Volkswagen, az Opel és a Ford márkák együttesen a Magyarországon először forgalomba helyezett személygépjárművek harmadát tették ki. Az első alkalommal regisztrált autók 57%-a volt használt, míg ez az arány 2008 IV. negyedévében mindössze 14% volt.

2014 IV. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépkocsik száma 27, az autóbuszoké 20, a motorkerékpároké 8,0%-kal haladta meg a 2013. október–decemberit, míg a vontatóké 10%-kal csökkent. A motorkerékpárok 78, az autóbuszok 50%-át használt, míg a vontatók 82, a tehergépkocsik 61%-át új közúti járműként regisztrálták.

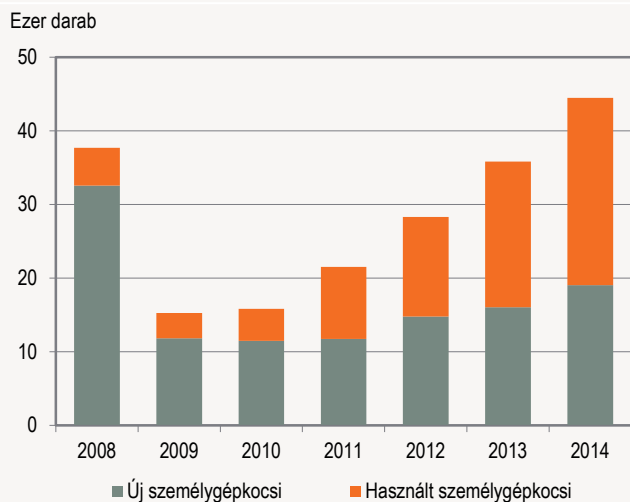
A személygépkocsi-állomány átlagos kora az adott év végén

7. ábra



8. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma az adott év IV. negyedévében



Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

2014. IV. negyedévében 1,6%-kal kevesebb, azaz 4066 személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint 2013. IV. negyedévében. **A halálos kimenetelű balesetek száma 186 volt, ez közel 26%-kal haladta meg a bázisidőszakit.** E balesetek során a járművezetők 2013. IV. negyedévéhez képest többször szegték meg a közlekedési szabályokat, a sebességet 41%-kal több esetben nem megfelelően választották meg, valamint az irányváltoztatás szabályait 65%-kal több esetben nem tartották be. A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 3,7, a könnyű sérüléssel járóké pedig 2,1%-kal csökkent.

A vizsgált időszakban közel 5400-an sérültek meg közlekedési balesetben, közülük 200-an veszítették életüket, 46 fővel többen, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma meghaladta az 1350-et, a könnyen sérülteké a 3800 főt. Balesetben 390 gyermek sérült meg, közülük 5 veszítette el az életét.

A balesetek 71%-a lakott területen belül történt. Az autópályákon 2,4%-kal kevesebb volt a baleset, mint egy évvel ezelőtt. Az M6-os autópályán (33%) és az M0-ás autópályán (17%) nőtt, az M7-es autópályán 20%-kal csökkent a balesetek száma 2013. IV. negyedévéhez viszonyítva. A száz kilométerre jutó balesetek száma az M6-oson a legalacsonyabb, mindössze 2,3, az összes autópályára jutó 7,3 balesetével szemben, míg az M1-esen 20, az M0-áson 17.

1. táblázat

A halálos kimenetelű személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma a balesetet előidéző okok szerint

Ok	2013. IV.	2014. IV.	Előző év azonos időszakára=100,0
	negyedév		
Járművezető hibája	119	156	131,1
Ebből:			
a sebesség nem megfelelő alkalmazása	49	69	140,8
szabálytalan irányváltoztatás kanyarodás	20	33	165,0
Gyalogos hibája	27	30	111,1
Az utasok hibája, jármű műszaki hibája, pályahiba és egyéb okok	2	–	–
Összesen	148	186	125,7

2014. IV. negyedévben a balesetek 66%-át személygépkocsik, 9,7%-át tehergépkocsik, 8,4%-át kerékpárosok okozták. A járművek kevesebb balesetet okoztak, mint 2013. IV. negyedévben, kivéve a tehergépkocsikat és a motorkerékpárokat, azok ugyanis 8,5–8,5%-kal többet. A járművezetők hibájából 1%-kal kevesebb baleset történt.

A tárgynegyedévben 8,9%-kal csökkent az ittasan okozott balesetek száma, ami az összes baleset 10%-a volt. Az általuk előidézett baleseteknek a gyalogosok közel 16, a személygépkocsi-vezetők megközelítőleg 12%-át ittas állapotban okozták. A KRESZ-t módosító rendelet szerint 2014. július 1-jétől a főúton is lehet kerékpározni alkoholfogyasztás után, amennyiben a kerékpáros biztonságos vezetésre képes állapotban van. A rendőrség a balesetet okozó kerékpárosoknál továbbra is minden esetben vizsgálja a fogyasztott alkohol mennyiségét. Az enyhébb szabályozás ellenére a kerékpárosok negyedével kevesebb balesetet okoztak ittas állapotban, mint egy évvel korábban. A gyalogosok 12%-kal több balesetet idéztek elő alkohol befolyása alatt, mint a bázisév IV. negyedévében.

2014-ben 1%-kal több balesetben közel ugyanannyian sérültek meg közútjainkon, mint 2013-ban. A halálos kimenetelű balesetek száma az előző évihez képest 6,1%-kal nőtt, a súlyos sérüléssel járóké pedig alig haladta meg a 2013. évit.

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)
[Táblák \(stadat\)](#)
[Módszertan](#)
www.ksh.hu

Elérhetőségek

kommunikacio@ksh.hu
[Információs szolgálat](#)
 Telefon: (+36-1) 345-6789