

## Személyesüléses közúti közlekedési balesetek, 2019. II. negyedév

- **Negyedével csökkent a halálos kimenetelű balesetek száma**
- **A baleseteknél továbbra is meghatározó a sebesség nem megfelelő alkalmazása**
- **Kevesebb az ittasan okozott baleset**
- **A balesetek 85%-át személyszállító járművekkel okozták**
- **Emelkedett a balesetek száma az autópályákon, a legtöbb az M1-esen történt**
- **A 100 kilométerre jutó balesetek száma Budapesten, a megyék közül Komárom-Esztergomban volt a legmagasabb**
- **Kevesebben sérültek meg közúti balesetekben**

### Negyedével csökkent a halálos kimenetelű balesetek száma

A hazai közutakon 2019 II. negyedévében **4366 személyesüléses közúti közlekedési baleset** történt, ami **3,9%-kal kevesebb**, mint egy évvel korábban. Kimenetelüket nézve a változás még kedvezőbb, mivel az összes baleset alakulásához képest nagyobb mértékben csökkent mind a halálos (25%-kal), mind a súlyos balesetek (4,5%-kal) száma.

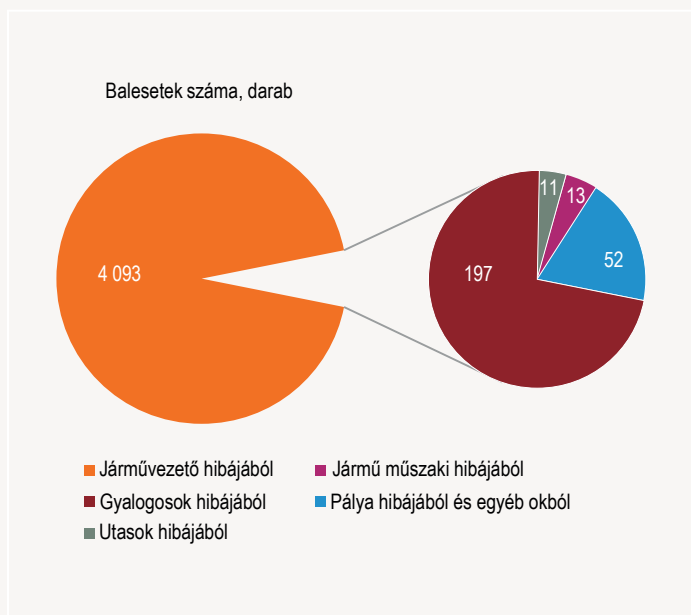
A súlyos sérüléssel járó balesetek aránya az összes balesethez viszonyítva nem változott (29%), míg a könnyű sérüléssel járóké valamelyest nőtt (68-ról 69%-ra), a halálos baleseteké pedig csökkent (3,2-ről 2,5%-ra).

### A baleseteknél továbbra is meghatározó a sebesség nem megfelelő alkalmazása

A személyesüléses közúti közlekedési balesetek 94%-a továbbra is a járművezetők hibájából történt. 2019 II. negyedévében a **járművezetők 4093 alkalommal okoztak balesetet**, ez a szám az előző év azonos időszakához képest **3%-kal csökkent**.

2. ábra

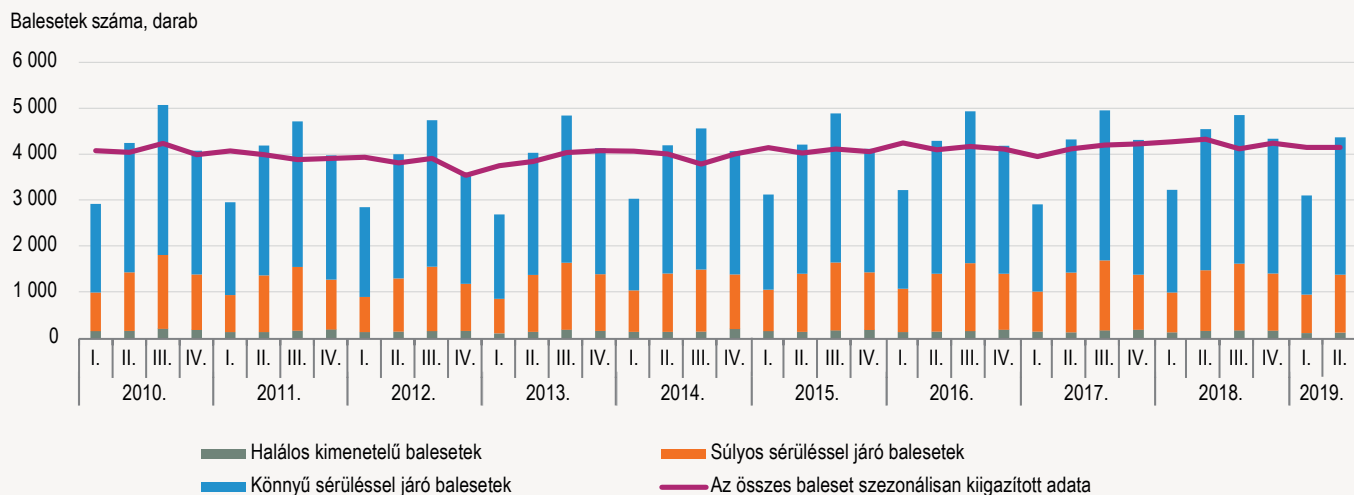
A balesetek száma előidézõ okok szerint, 2019. II. negyedév



Közel harmadával csökkent a járművezetők hibájából bekövetkezett halálos kimenetelű balesetek száma. Ezeknek a baleseteknek közel felét a sebesség nem megfelelő alkalmazása okozta. Az irányváltás, haladás és bekanyarodás szabályainak be nem tartása a halálos kimenetelű balesetek 19, az elsőbbség meg nem adása 16, a szabálytalan előzés a 12%-át okozta.

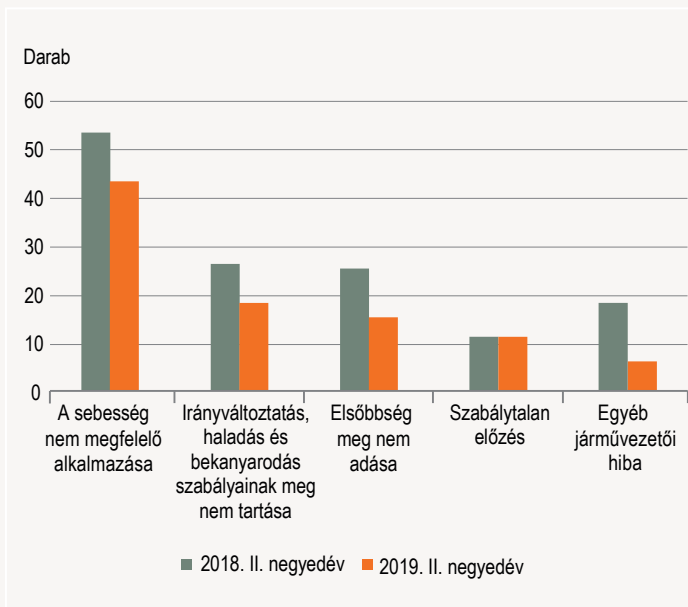
1. ábra

A közúti közlekedési balesetek számának alakulása



3. ábra

### A járművezető hibájából bekövetkezett halálos közúti közlekedési balesetek száma a legfőbb okok szerint

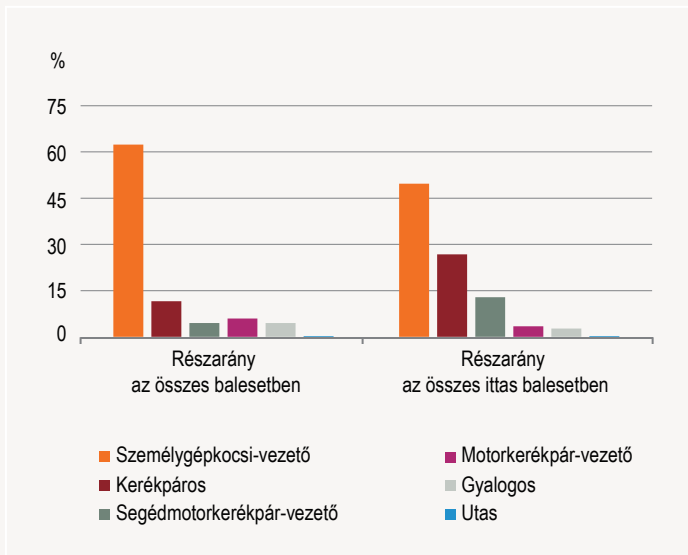


### Kevesebb az ittas okozott baleset

Az idei év II. negyedévében **374 balesetet okoztak ittas állapotban**, ami **8,1%-kal kevesebb**, mint az előző év azonos időszakában. Ezek közel felét személygépkocsi-vezetők, több mint negyedét kerékpárosok és közel nyolcadát segédmotorosok okozták. Az ittas kerékpárosok és a segédmotorral közlekedők a forgalomban történő részvételükhöz képest jóval nagyobb arányban (20, valamint 24%-ban) járultak hozzá az ilyen balesetek kialakulásához, mint a személygépkocsi-vezetők.

4. ábra

### Az összes és az ittas állapotban okozott balesetek megoszlása okozók szerint, 2019. II. negyedév



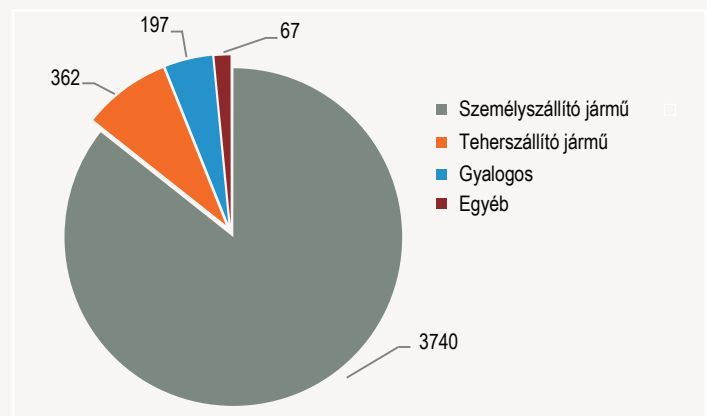
### A balesetek 85%-át személyszállító járművekkel okozták

2019. II. negyedévében az összes közlekedési baleset több mint 85%-át (3740-et) személyszállító járművekkel okozták. Közülük továbbra is kimagasló a személygépkocsi száma (2722), ezt követik a kerékpárok (505) és a motorkerékpárok (261).

A balesetek 8,3%-át tehergépkocsik, 4,5%-át gyalogosok idézték elő.

5. ábra

### A közúti közlekedési balesetek száma okozók szerint, darab



### Emelkedett a balesetek száma az autópályákon, a legtöbb az M1-esen történt

A balesetek héttizede, 3067 baleset történt lakott területen belül. 2019. II. negyedévében az autópályákon tavalyhoz képest 8,5%-kal több, összesen 141 baleset történt, ebből a legkevesebb (8) az M6-oson, a legtöbb az M1-esen (40). Az összes halálos baleset közül 7 történt autópályán.

Száz kilométer autópályára vetítve átlagosan 12 baleset jutott.

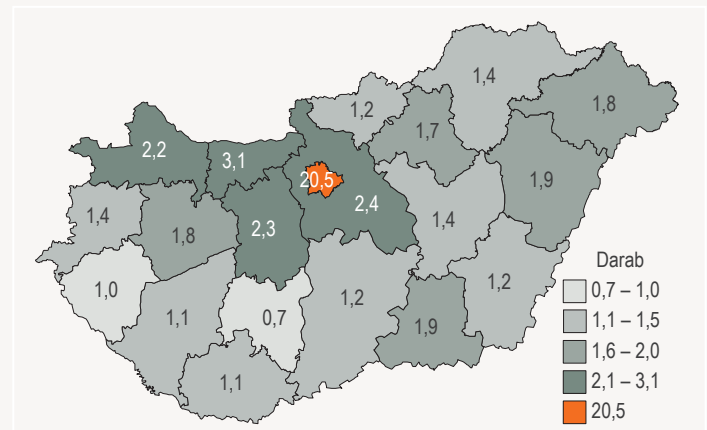
Összehasonlításképpen ez a szám az M0-s autópályán 36 volt.

### A 100 kilométerre jutó balesetek száma Budapesten, a megyék közül Komárom-Esztergomban volt a legmagasabb

A legtöbb, 100 kilométer útra vetített baleset Komárom-Esztergom megyében (3,1), a legkevesebb (0,7) Tolna megyében történt. A megyék közül kiemelkedik még Pest, Fejér és Győr-Moson-Sopron megye, Budapesten 100 kilométerre vetítve 20,5 baleset történt.

6. ábra

### Az 100 kilométerre jutó személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma megyénként



### Kevesebben sérültek meg közúti balesetekben

2018. II. negyedévéhez képest a sérültek száma 3,7, ezen belül a meghaltak száma 28%-kal csökkent.

A balesetekben:

- 119 ember vesztette életét,
- 1442 fő súlyos,
- 4228 személy pedig könnyű sérülést szenvedett.

Személy sérüléses közúti közlekedési balesetben összesen 422 gyermekorú sérült vagy halt meg. 373 gyermek könnyen, 48 súlyosan sérült, egy gyermek pedig életét veszítette. 4,7%-kal csökkent azon balesetek száma, ahol gyerekek is meghaltak vagy megsérültek.

**További információk, adatok****(linkek):**[Táblák \(STADAT\)](#)[Módszertan](#)**Elérhetőségek:**[kommunikacio@ksh.hu](mailto:kommunikacio@ksh.hu)[Lépjen velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)