

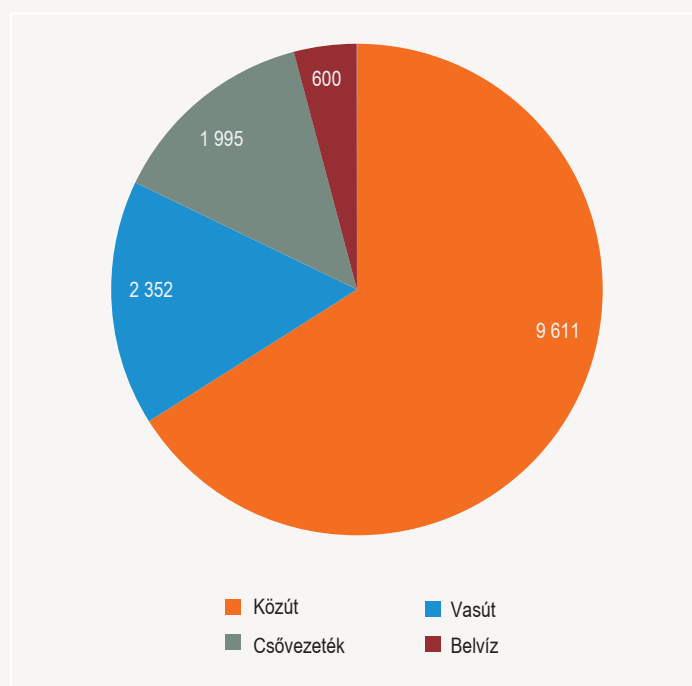
## Szállítási teljesítmények, 2019. I. negyedév

- **Tovább nőtt a belföldi áruforgalom**
- **Közel ötödével több árut szállítottak közúton**
- **A vasúti áruszállítás teljesítménye csökkent**
- **Megindult az áruszállítás a Dunán**
- **A helyközi személyszállításban kevesebb utast, messzebbre szállítottak**
- **Bővült az utasforgalom, több járáttal repülhettünk külföldre**
- **A helyi közösségi személyszállítással szinte ugyanannyian utaztak**
- **Az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik fele használt volt**

Az árutömeg 66%-át közúton, 16%-át vasúton, 15%-át csővezetéken, 3%-át folyón szállították.

2. ábra

**Az áruszállítási teljesítmény megoszlása, 2019. I. negyedév, millió árutonna-kilométer**



1. ábra

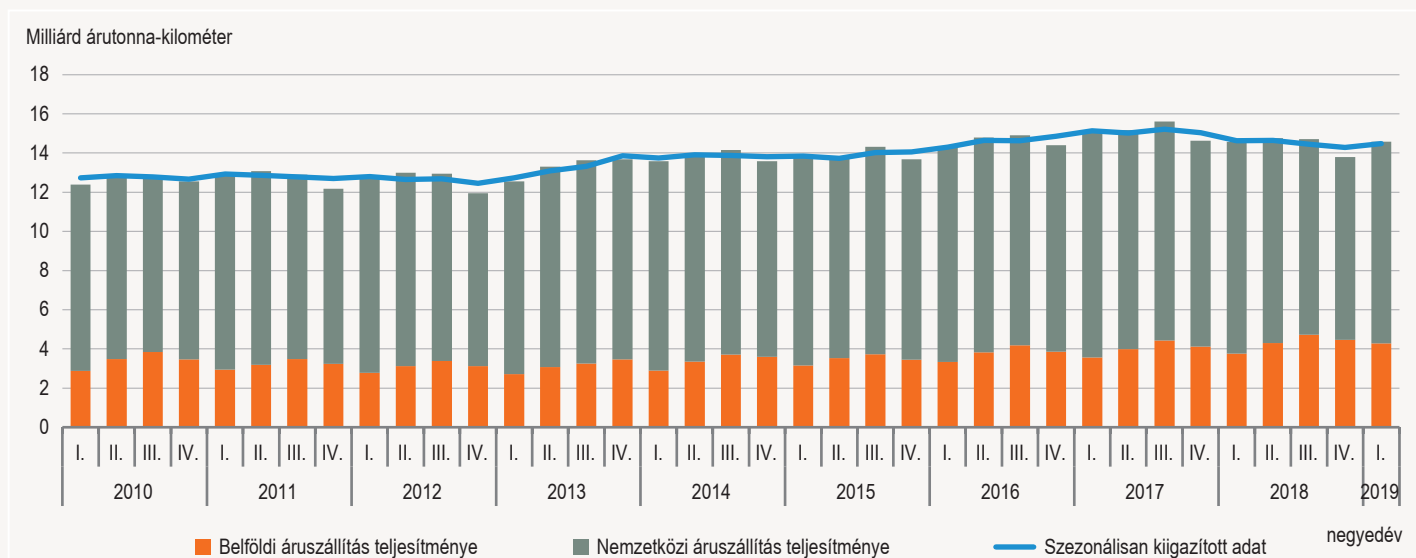
### Tovább nőtt a belföldi áruforgalom

2019 I. negyedévében az áruszállítás **teljesítménye** (14,6 milliárd árutonna-kilométer) stagnált az előző év azonos időszakához viszonyítva.

- A **nemzetközi** szállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 4,7%-kal elmaradt az egy évvel korábbitól.
- A **belföldi** szállítás esetében a teljesítmény 14%-kal nőtt.

A **szállított áruk tömege** (73 millió tonna) 14%-kal nőtt az előző év azonos időszakához képest. Ezen belül a vasúton szállított áruk tömege 4,6%-kal csökkent, a többi módosítást emelkedett. A **nemzetközi** áruszállítás volumene stagnált, a **belföldi** 23%-kal nőtt.

### Az áruszállítási teljesítmény alakulása



### Közel ötödével több árut szállítottak közúton

A **közúti áruszállítás** árutonna-kilométerben mért **teljesítménye** meghaladta a 9,6 milliárdot. **Volumenét** tekintve közel 48 millió tonna árut szállítottak el a vállalkozások. Az **átlagos szállítási távolság** 201 kilométerre csökkent, az üresen megtett utak aránya pedig kismértékben emelkedett.

#### Relációk szerinti bontásban:

- a **belföldi** forgalomban 28%-kal több árut mozgattak, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 18%-kal növekedett,
- a **nemzetközi forgalomban** a volumen 9,3%-kal, a teljesítmény pedig 9,8%-kal csökkent.

A szállítványozók rövidebb távolságokra szállítottak a – kiemelkedően teljesítő – hazai építőipar kiszolgálásához, a nemzetközi részarány csökkent a nyugat-európai piacvédelmi intézkedések következtében.

#### A fuvarozó ágazati besorolása szerint:

- a **szállítási ágazatokba sorolt** vállalkozások 16%-kal több árut mozgattak, miközben a teljesítményük 0,7%-kal csökkent,

- a **más ágazatokba** sorolt vállalkozások által elszállított áruk tömege – 6,8%-kal alacsonyabb teljesítmény mellett – 23%-kal növekedett.

A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások jobban ki tudták használni járműveiket, mint a más ágazatokba sorolt vállalkozások: az üresen megtett utak aránya 17, illetve 25% volt.

#### A megrendelő szerinti csoportosítás alapján:

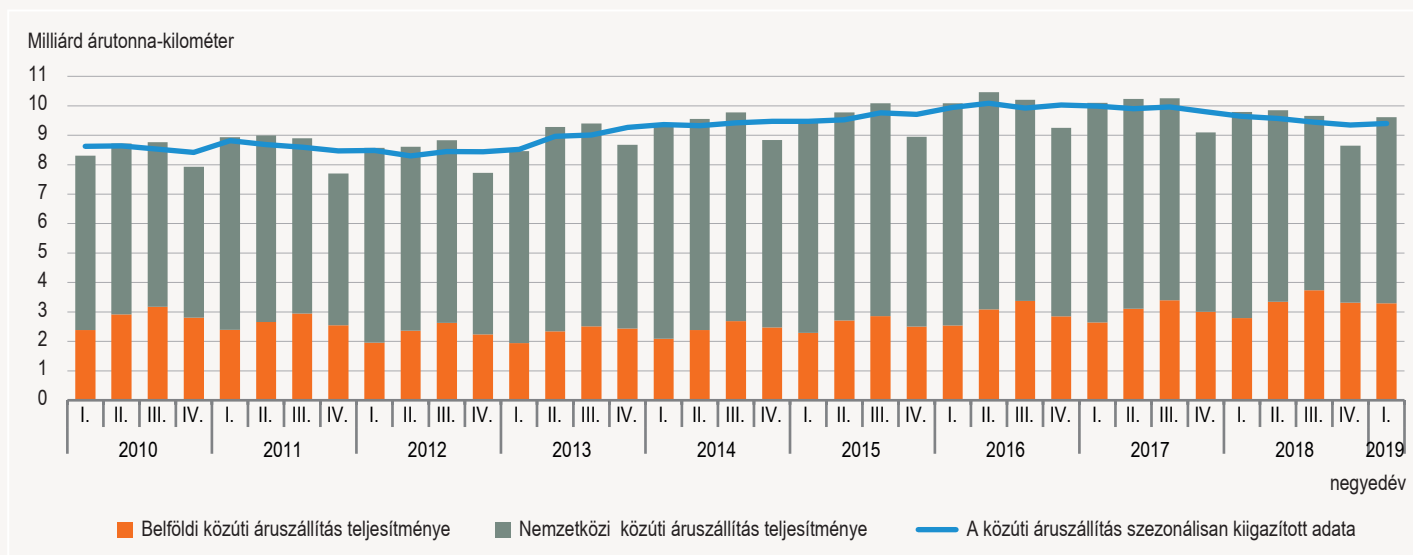
- a **fuvardíj ellenében** elszállított áruk tömege 17%-kal emelkedett, miatt a teljesítmény 2,2%-kal csökkent,
- az elsősorban belföldre irányuló, **saját számlára** elszállított áruk tömege 21, teljesítménye 1,2%-kal emelkedett.

#### A vasúti áruszállítás teljesítménye csökkent

A **vasúti áruszállítás** tonnakilométerben mért **teljesítménye** 6,6%-kal, 2,4 milliárdra **csökkent**, a szállított **áruk mennyisége** 4,6%-kal, **11,8 millió tonnára** mérséklődött. Az átmenő **nemzetközi forgalom** és a kivitel volumene stagnált, míg a behozott áruk tömege visszaesett 12%-kal. A teljes forgalomban az **átlagos szállítási távolság** 4 kilométerrel, 200 kilométerre rövidült.

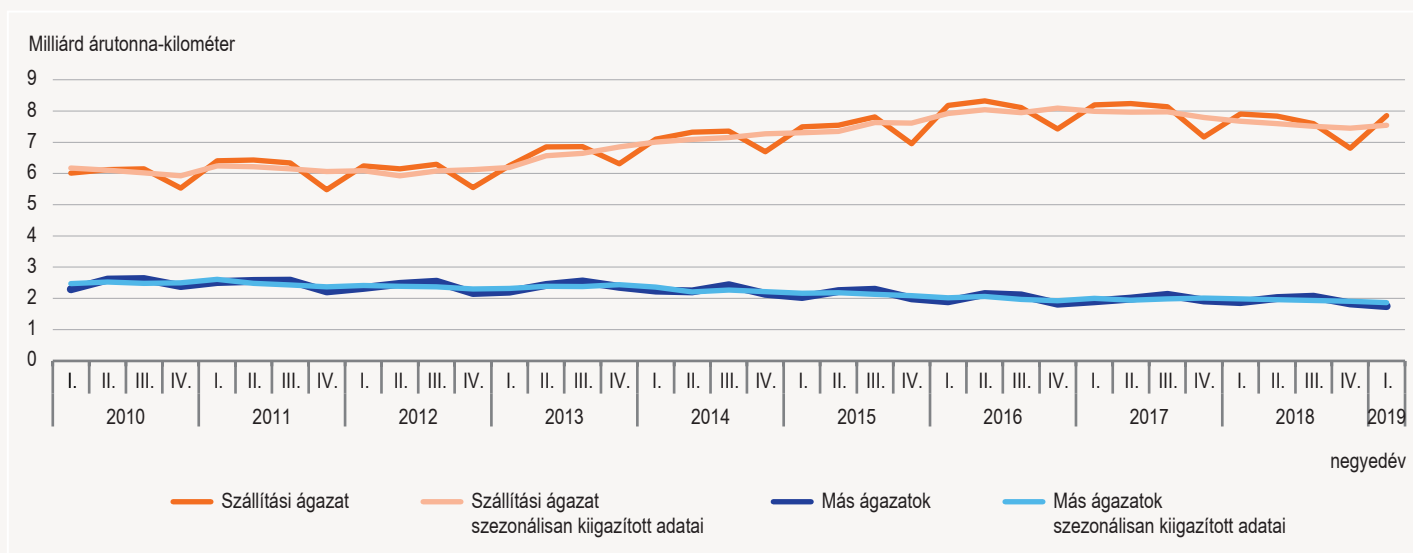
3. ábra

### A közúti áru fuvarozási teljesítmény a szállítás iránya szerint



4. ábra

### A közúti áru fuvarozási teljesítmény a fuvarozó ágazati besorolása szerint



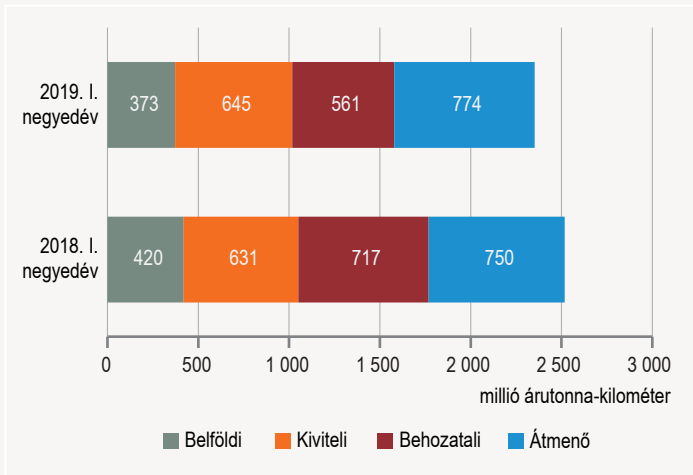
**A vasúti áruszállítási teljesítmények**

5. ábra

Relációk szerinti bontásban:

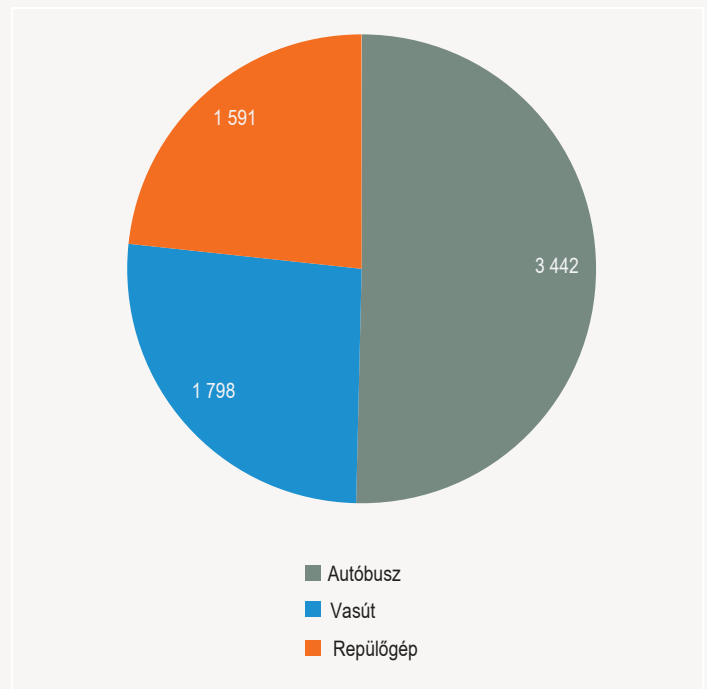
- a **belföldi** távolsági személyszállításban az utasszám 1,4%-kal visszaesett, az utaskiló méterben mért teljesítmény 5,8%-kal nőtt,
- a **nemzetközi** utasforgalomban 1,1%-kal több utast szállítottak, a teljesítmény viszont 5,6%-kal csökkent, amiben szerepet játszott az is, hogy 2019-ben a húsvét áprilusra esett, így az idei első negyedévi forgalomban nem szerepelnek a húsvéti szünetben külföldre utazók adatai.

A helyközi személyszállítási **teljesítmény** fele autóbusszal, 26%-a vasúton, 23%-a repülőn<sup>1</sup> realizálódott, a belvízi forgalom elenyésző volt. Az **utasok** 77%-át autóbusszal, 22%-át vasúton, 1%-át repülőn szállították, a hajón szállított utasok aránya nem számottevő.



7. ábra

**A helyközi személyszállítási teljesítmény megoszlása, 2019. I. negyedév, millió utaskiló méter**



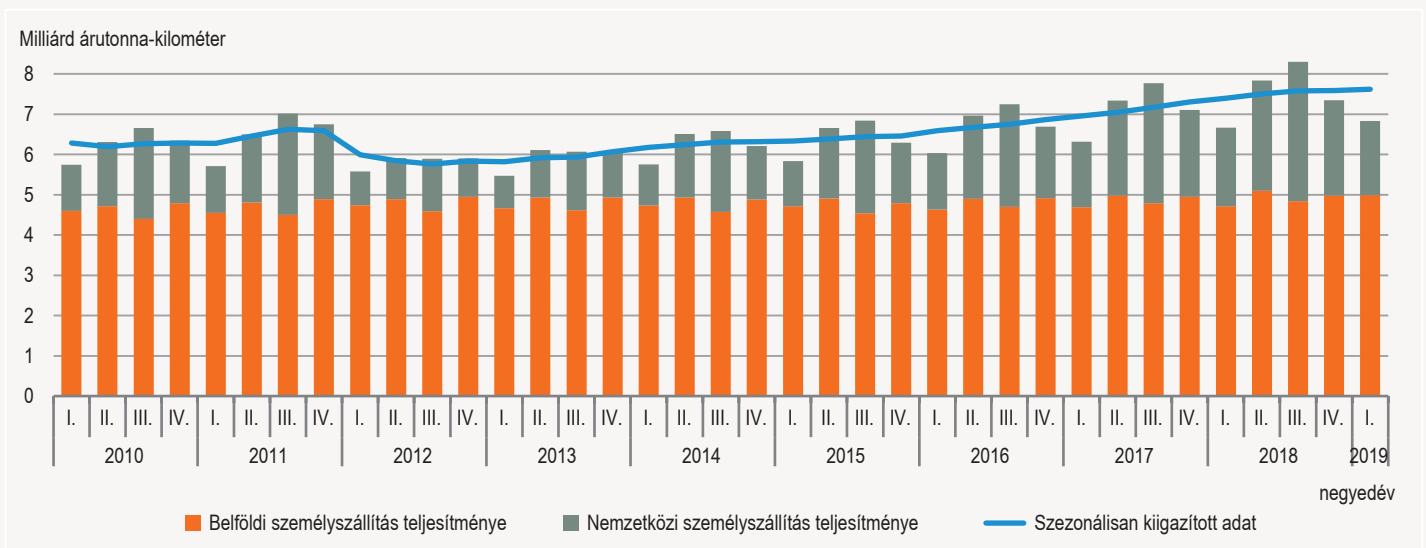
**Megindult az áruszállítás a Dunán**

2019 I. negyedévében a kedvezőbb időjárásnak, valamint a Duna vízszint-emelkedésének köszönhetően mind a belvízi **áruszállítás volumene**, mind a **teljesítménye** hasonló mértékben, **28%-kal nőtt** 2018 azonos időszakához viszonyítva. A magyarországi szakaszon a **tranzitforgalom** csaknem harmadával emelkedett. A belvízi áruszállításban **magyar lobogó alatt** hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 9, az árutonna-kiló méterben kifejezett összteljesítményéből 10% volt. A magyarországi **belvízi kikötőkben** a be- és kirakodott áruk együttes tömege 30%-kal több volt, mint egy évvel korábban.

**A helyközi személyszállításban kevesebb utast, messzebbre szállítottak**

A helyközi személyszállításban 2019. január–márciusban az utaskiló méterben mért **teljesítmény** (6,8 milliárd) 2,5%-kal nőtt. Az **utasforgalom** (163 millió utas) 2,1%-kal csökkent 2018 I. negyedévéhez hasonlóan.

**A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása**



6. ábra

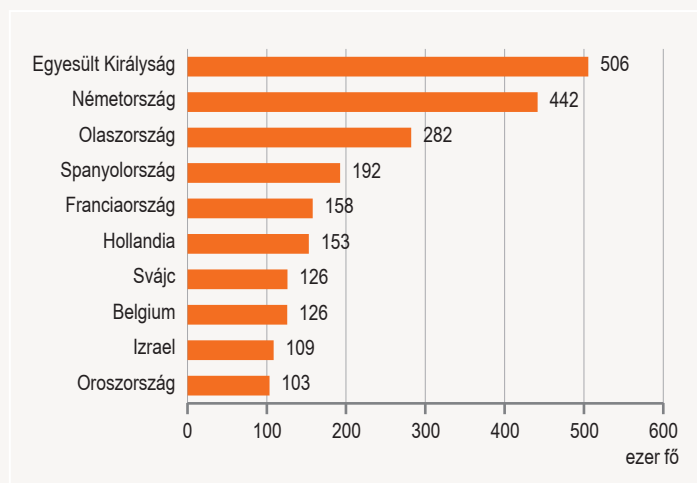
<sup>1</sup> Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

**Bővült az utasforgalom, több járatral repülhettünk külföldre**

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2019. I. negyedévében 50 országba irányuló utasforgalma 3,2 millió fő volt, 5,7%-kal több az egy évvel korábnál. Az utasforgalom 26 ezer, az előző év azonos negyedévinél 4,7%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok sorrendben a Wizz Air, a Ryanair és a Lufthansa voltak.

A **rapados** légitársaságok az utasok 59%-át szállították.

8. ábra

**A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2019. I. negyedév**

A **Debreceni Repülőtér** utasforgalma 2019. I. negyedévében 40%-kal, 102 ezerre, járatszáma 37%-kal, 851-re bővült az előző év azonos időszakához képest.

**A helyi közösségi személyszállítással szinte ugyanannyian utaztak**

2019 első negyedévében a **helyi közösségi személyszállítást igénybe vevők száma** (550 millió utas) lényegében nem változott az előző év azonos időszakához képest. Az utaskiló méterben mért **teljesítmény** 0,8%-kal elmaradt az előző év azonos időszakától. Az utasok közel háromnegyede a fővárosban vette igénybe a szolgáltatást.

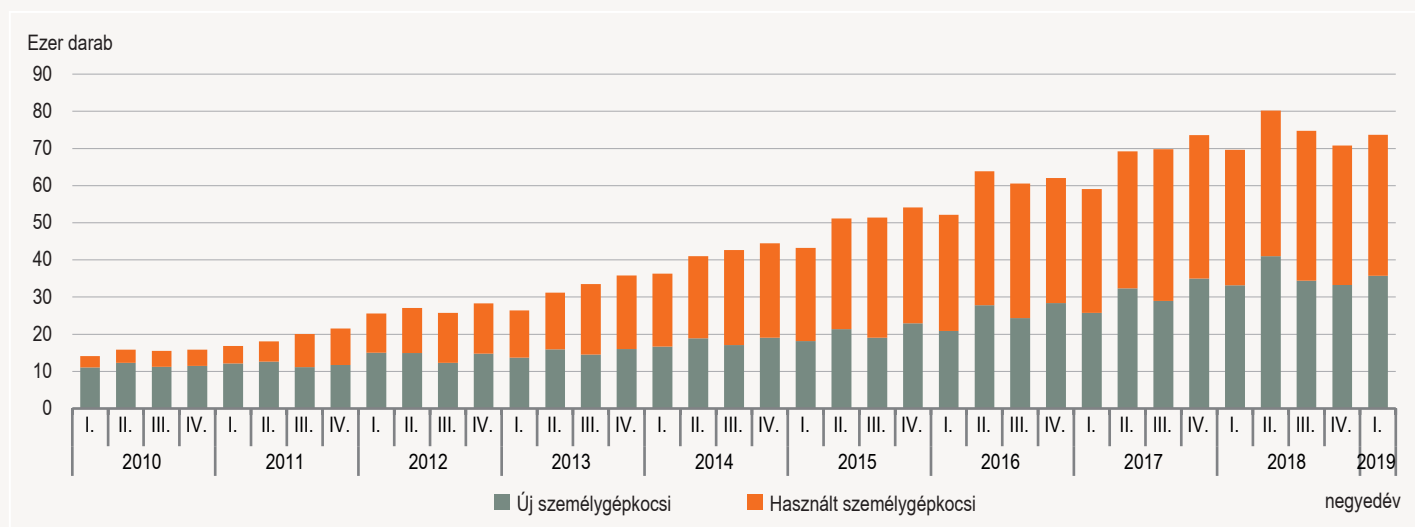
**Az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik fele használt volt**

2019. I. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett **személygépkocsik** száma 74 ezer volt, az egy évvel korábnál 5,8%-kal több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépkocsik 36%-át együttesen a Ford, a Volkswagen, az Opel és a Suzuki márkák adták.

Az első alkalommal regisztrált autók 51%-a **használt** volt, ugyanez az arány 2010. I. negyedévében, amikor a 2000-es években a legkevesebb első forgalomba helyezést regisztráltak, 22% volt.

2019. I. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett motorkerékpárok száma 45, a tehergépkocsiké 18%-kal nagyobb volt a 2018. I. negyedévinél. Ugyanakkor az autóbuszok száma 9,5, a vontatóké 3,5%-kal csökkent. A motorkerékpárok 68%-át használt, míg a vontatók 68, a tehergépkocsik 57, az autóbuszok 50%-át új járműként regisztrálták.

9. ábra

**A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma****További információk, adatok**

(linkek):

[Táblázatok](#)[Táblák \(STADAT\)](#)[Módszertan](#)**Elérhetőségek:**[kommunikacio@ksh.hu](mailto:kommunikacio@ksh.hu)[Lépjön velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)