

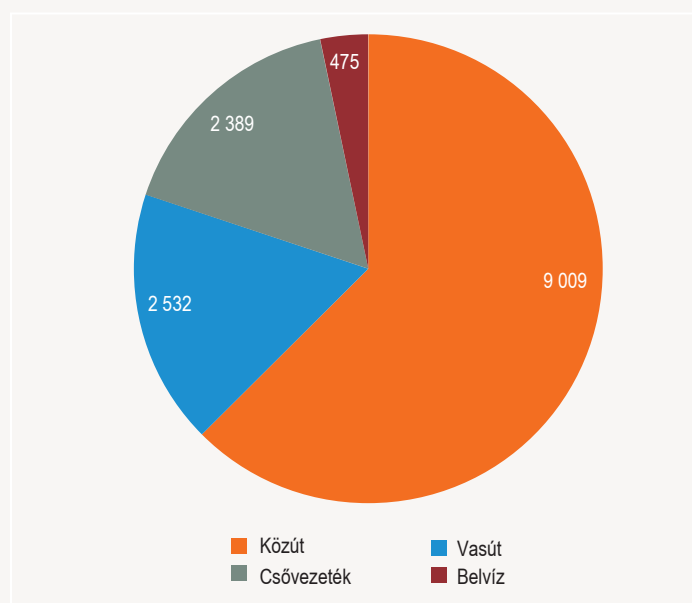
Szállítási teljesítmények, 2019. III. negyedév

- **Kevesebb árut, hosszabb távra szállítottak**
- **Visszaesett a közúton fuvarozott áru tömege**
- **A vasúti áruszállítás teljesítménye csökkent**
- **Folytatódott a dunai áruszállítás teljesítménynövekedése**
- **A helyközi személyszállításban ugyanannyi utast messzebbre szállítottak**
- **Bővült a légi utasforgalom, több járattal repülhettünk külföldre**
- **A helyi közösségi személyszállítás teljesítménye alig változott**
- **Az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik több mint fele új volt**

javuló teljesítményének köszönhetően) **5,5%-kal nagyobb, a belföldi 13%-kal kisebb lett.**

2. ábra

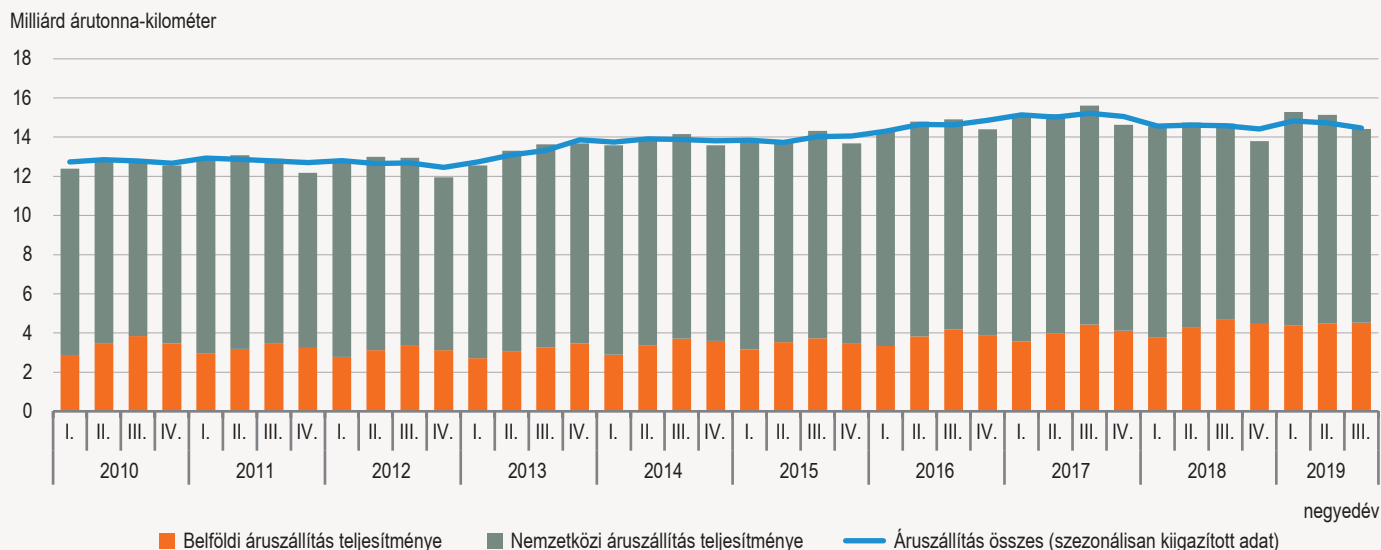
Az áruszállítási teljesítmény megoszlása, 2019. III. negyedév, millió árutonna-kilométer



Az árutömeg 67%-át közúton, 16%-át csővezetéken, 15%-át vasúton, 2%-át folyón szállították.

1. ábra

Az áruszállítási teljesítmény alakulása



Kevesebb árut, hosszabb távra szállítottak

2019 III. negyedévében az áruszállítás **teljesítménye** (14,4 milliárd árutonna-kilométer) **1,7%-kal csökkent** az előző év azonos időszakához viszonyítva. A szállítás iránya szerint

- a **nemzetközi** szállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 0,7,
- a **belföldi** szállításé 3,9%-kal elmaradt az egy évvel korábbtól.

A szállított áruk **tömege** (81 millió tonna) **7,4%-kal csökkent** az előző év azonos időszakához képest. Ezen belül a vasúton szállított áruk tömege 7,0, a közúton szállítottaké 13%-kal esett vissza, a többi típusé nőtt. A **nemzetközi** áruszállítás volumene (a belvízi és a csővezetékes szállítás

Visszaesett a közúton fuvarozott áru tömege

A közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért **teljesítménye meghaladta a 9 milliárdot**. Volumenét tekintve 54 millió tonna árut szállítottak a vállalkozások. A szállítmányozók összességében hosszabb távolságokra kaptak fuvarmegbízásokat, emiatt az **átlagos szállítási távolság 167 kilométerre növekedett**. A gyengébb kapacitáskihasználtság következményeként az üresen megtett utak aránya 21%-ra emelkedett.

A szállítás iránya szerint:

- a **belföldi forgalomban** 15%-kal kevesebb árut szállítottak, 4,8%-kal alacsonyabb árutonna-kilométerben mért teljesítmény mellett,
- a **nemzetközi forgalomban** a volumen 1,8, a teljesítmény 7,9%-kal csökkent.

A fuvarozó ágazati besorolása szerint:

- a **szállítási ágazatokba sorolt** vállalkozásoknál a volumen és a teljesítmény hasonló mértékben, 5,7 és 5,5%-kal mérséklődött,
- a **más ágazatokba sorolt** vállalkozások által elszállított áruk tömege 24, teljesítményük 11%-kal esett vissza.

A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások továbbra is jobban ki tudták használni járműveiket, mint a más ágazatokba sorolt vállalkozások: az üresen megtett utak aránya 19, illetve 27% volt.

A megrendelő szerinti csoportosítás alapján:

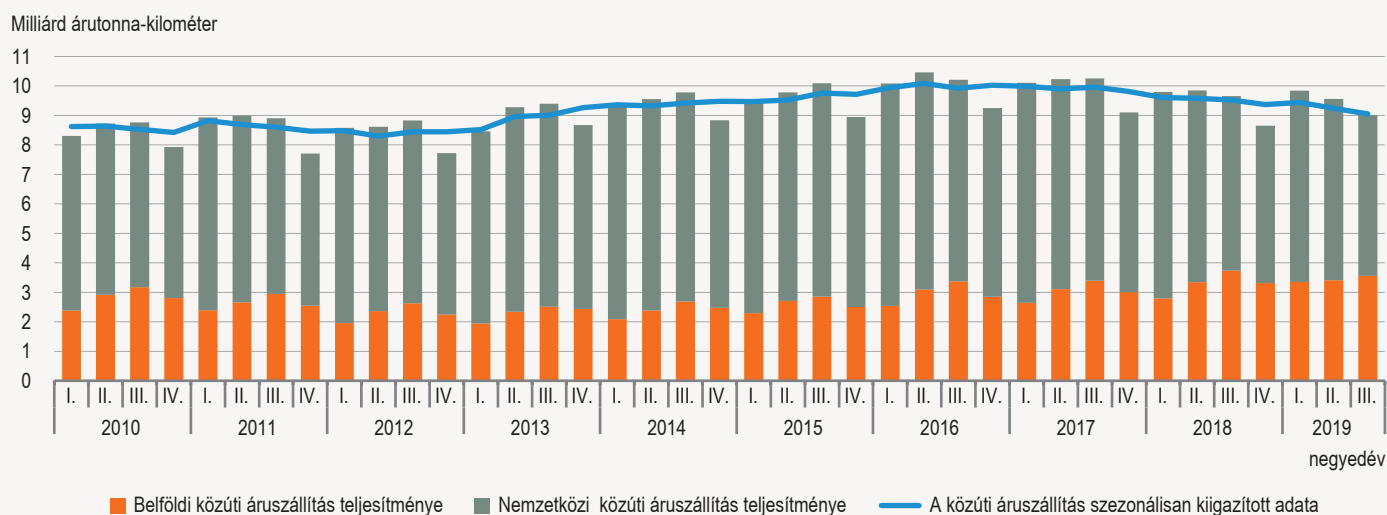
- a **fuvardíj ellenében** elszállított áruk tömege 7,3, a teljesítmény 6,7%-kal csökkent,
- az elsősorban belföldre irányuló, **saját számlára** elszállított áruk tömege 27, a teljesítmény pedig 6,5%-kal lett kevesebb.

A vasúti áruszállítás teljesítménye csökkent

A vasúti áruszállítás tonnakilométerben mért **teljesítménye 3,4%-kal, 2,5 milliárdra**, a szállított áruk **menyisége 7,0%-kal, 12,2 millió tonnára csökkent**. Az átmenő nemzetközi forgalom volumene 2,4%-kal, 2,7 millió tonnára, a kivitel volumene 1,8%-kal, 3,0 millió tonnára emelkedett, a behozott áruk tömege 2,4%-kal, 3,2 millió tonnára mérséklődött. A teljes forgalomban az **átlagos szállítási távolság 8 kilométerrel, 207 kilométerre nőtt**.

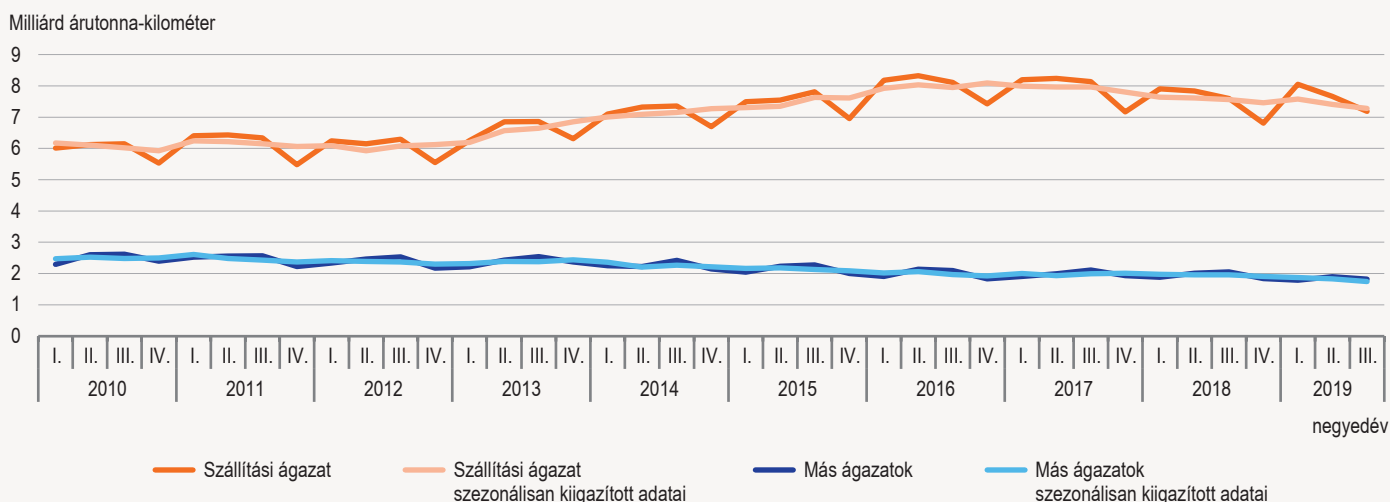
3. ábra

A közúti áru fuvarozási teljesítmény a szállítás iránya szerint



4. ábra

A közúti áru fuvarozási teljesítmény a fuvarozó ágazati besorolása szerint



A vasúti áruszállítási teljesítmények

5. ábra

A helyközi személyszállításban ugyanannyi utast messzebbre szállítottak

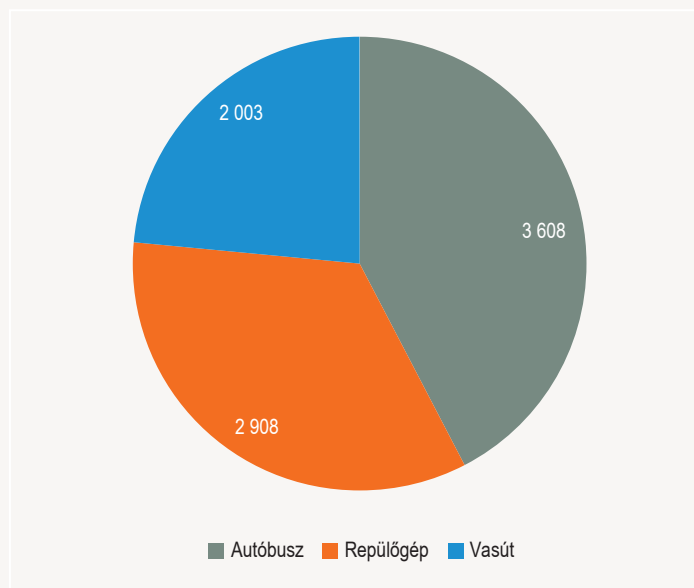
A helyközi személyszállításban 2019. július–szeptemberben az utaskilométerben mért **teljesítmény** (8,5 milliárd) **2,7%-kal nőtt**. Az **utASForgalom** (145 millió utas) **nem változott** 2018 III. negyedévéhez viszonyítva.

- A **belföldi** távolsági személyszállításban az utasszám lényegében nem változott, az utaskilométerben mért teljesítmény 2,3%-kal nőtt.
- A **nemzetközi** utasforgalomban 5,7%-kal több utast szállítottak, a teljesítmény 3,2%-kal növekedett.

A helyközi személyszállítási teljesítmény 42%-a autóbuszon, 34%-a repülőgépen,¹ 23%-a vasúton realizálódott, a belvízi forgalom ebben a negyedévben is elenyésző volt. **Az utasok 74%-át autóbuszal, 25%-át vasúton, 1%-át repülőn szállították.**

7. ábra

A helyközi személyszállítási teljesítmény megoszlása, 2019. III. negyedév, millió utaskilométer



6. ábra

Folytatódott a dunai áruszállítás teljesítménynövekedése

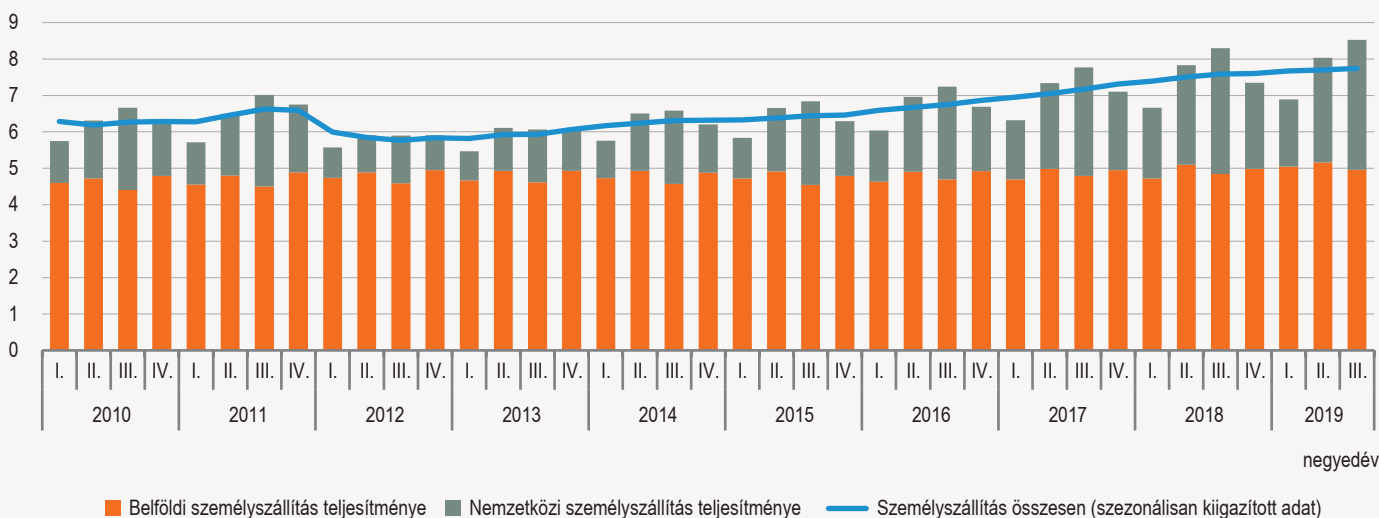
2019 előző negyedéveihez hasonlóan a III. negyedévben is javuló tendenciát mutatott a belvízi áruszállítás. A növekedés oka továbbra is az, hogy 2018-ban az extrém alacsony dunai vízállás miatt a forgalom is nagyon alacsony volt. A belvízi áruszállítás volumene összességében 13, teljesítménye 30%-kal nőtt 2018 azonos időszakához viszonyítva.

Míg a **belföldi áruszállítás volumene 40%-kal** (29 ezer tonnára), **teljesítménye 17%-kal** (1 millió árutonna-kilométerre) **csökkent**, addig a **nemzetközi viszonylat volumene 14%-kal** (2,0 millió tonnára), **teljesítménye pedig 30%-kal** (474 millió árutonna-kilométerre) **nőtt**.

A magyarországi szakaszon a tranzit áruforgalom jelentősen, mintegy 50%-kal emelkedett. A belvízi áruszállításban a magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése mind az összes szállított áru tömegéből, mind az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményéből hasonló nagyságrendű, 9–10% körüli volt.

A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása

Milliárd utaskilométer



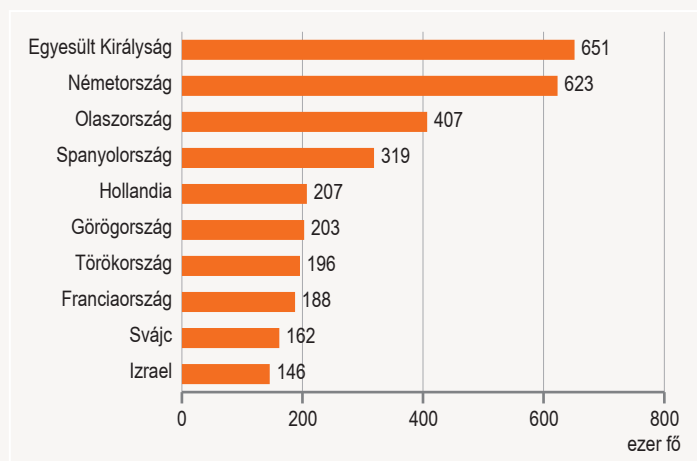
¹ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

Bővült a légi utasforgalom, több járatral repülhettünk külföldre

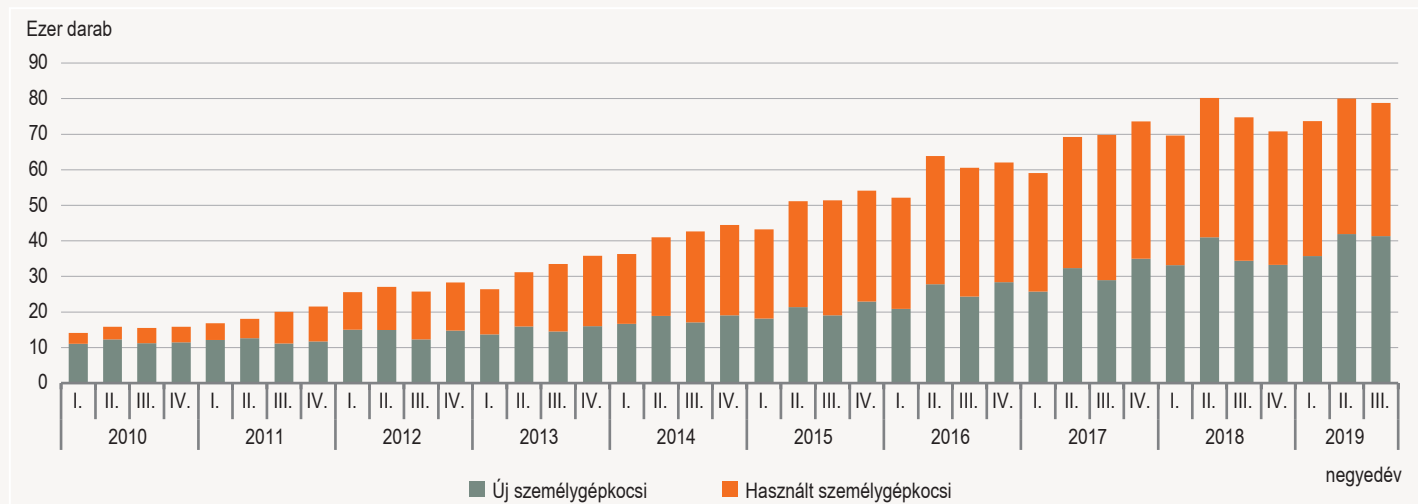
A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2019 III. negyedévében 56 országba irányuló utasforgalma 4,7 millió fő volt, **6,8%-kal nagyobb** az egy évvel korábnál. Az utasforgalom 35 ezer, az előző év azonos negyedévinél 5,7%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok sorrendben a Wizz Air, a Ryanair és a Lufthansa voltak.

A **fapados** légitársaságok az utasok 53%-át szállították.

8. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2019. III. negyedév

A **Debreceni Repülőtér utasforgalma** 2019 III. negyedévében **47%-kal**, 189 ezerre, járatszáma 56%-kal, 1624-re **bővült** az előző év azonos időszakához képest.

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma

9. ábra

További információk, adatok

(linkek):

[Táblák \(STADAT\)](#)[Módszertan](#)**Elérhetőségek:**kommunikacio@ksh.hu[Lépjön velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

www.ksh.hu