



105 ÉVES A BUDAPESTI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS



1915

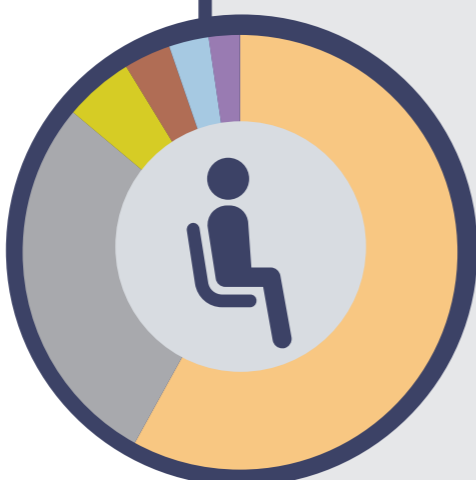
Az első buszjárat a mai **Andrássy úton** közlekedett, megállói nem voltak, le kellett inteni, mint egy taxit.

1923

Budán is elindul a buszközlekedés.

AZ UTASSZÁM MEGOSZLÁSA JÁRMŰTÍPUSONKÉNT, 1915

Villamos	58,0%
HÉV	28,1%
Egyéb	5,1%
Omnibusz	3,5%
Hajó	3,0%
Földalatti	2,0%



Bevezetik Budapesten a **jobboldali közlekedést**, ami miatt a buszokat át kellett építeni.

1941

1960

Forgalomba helyezik az első **csuklósbuszokat**.

1951



Ikarus 30

Megjelenik az első **Ikarus** a budapesti tömegközlekedésben.

1969

Bevezetik a **kalauz nélküli közlekedést**.

1988

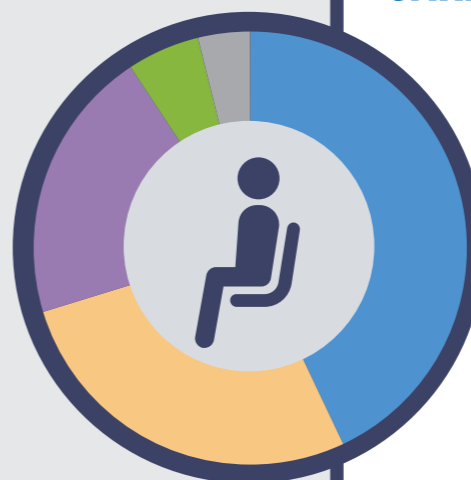
1870 darab autó busszal tetőzik a BKV autóbusz-állománya.

2005

Megújul az **éjszakai autóbusz-hálózat**.

AZ UTASSZÁM MEGOSZLÁSA JÁRMŰTÍPUSONKÉNT, 2018

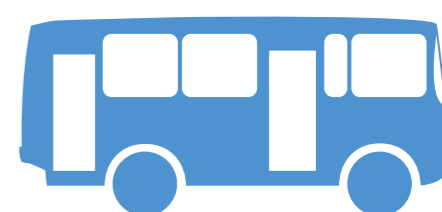
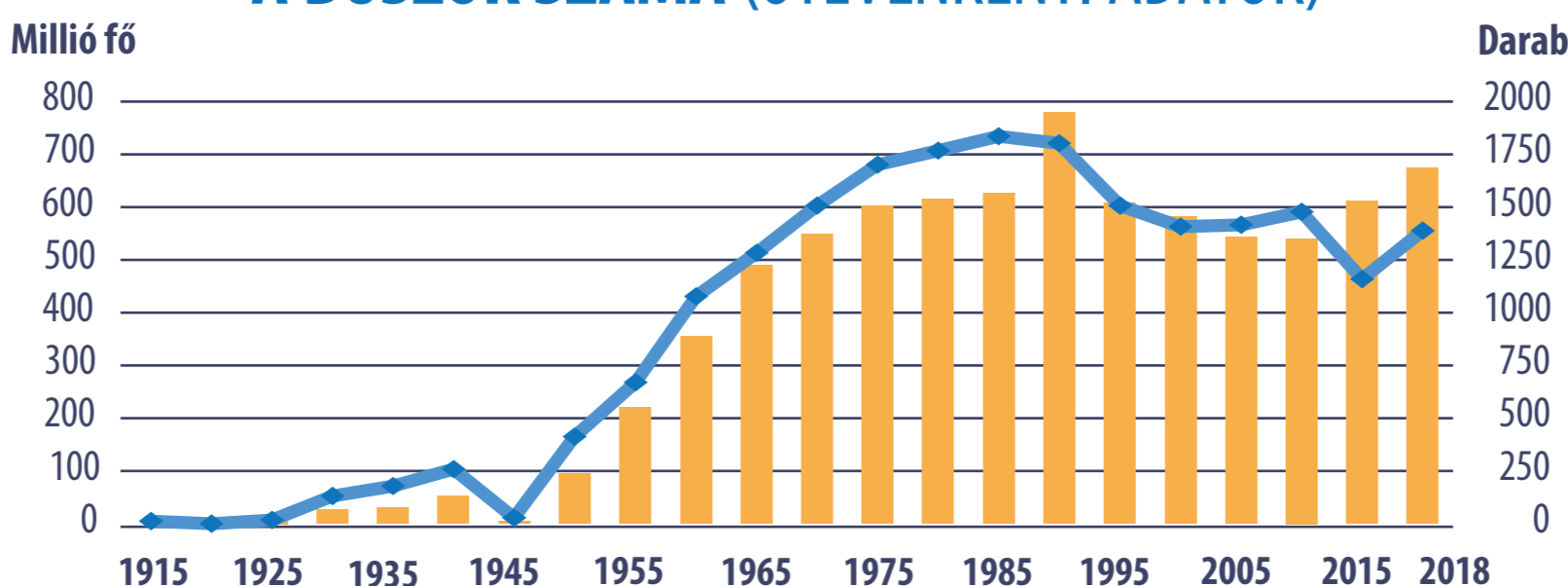
43,0%	Autóbusz
27,3%	Villamos
20,5%	Metró, földalatti
5,4%	Trolibusz
4,0%	HÉV



A BUDAPESTI AUTÓBUSZOKON SZÁLLÍTOTT UTASOK, VALAMINT A BUSZOK SZÁMA (ÖTÉVENKÉNTI ADATOK)



Szállított utasok száma



Buszok száma