

## Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek, 2012. I. negyedév

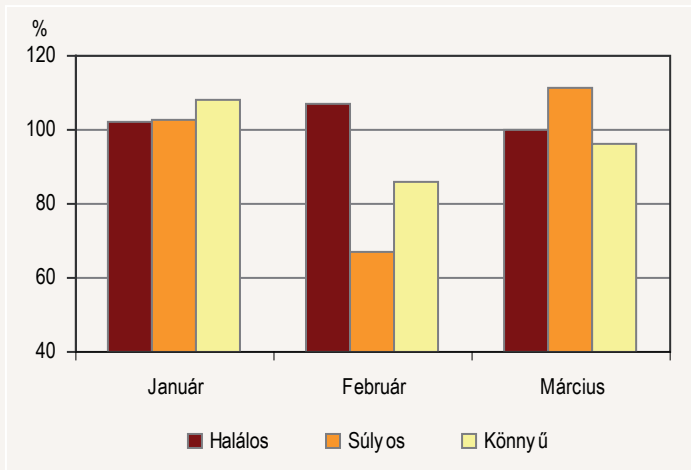
**2012 I. negyedévében 4%-kal kevesebb személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint az előző év azonos időszakában. Kimenetelük súlyosabb volt, 3%-kal nőtt a halálos balesetek száma, miközben a súlyos sérüléssel járó balesetek és az ittasan okozott balesetek száma 6, illetve 8%-kal csökkent.**

**2012 I. negyedévében** közel háromezer személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt, 4%-kal kevesebb, mint 2011. január–márciusi időszakban.

A lakott területen belül okozott balesetek (aránya 68%) száma az előző év azonos időszakban szinten maradt, míg a lakott területen kívül bekövetkezetteké jelentősen, 11%-kal csökkent. Az első negyedévben február hónapban volt a legsúlyosabb a balesetek kimenetele, 2011 februárjához viszonyítva 7%-kal több halálos baleset történt, csökkent viszont a súlyos és a könnyű sérüléssel járó balesetek száma (33, illetve 14%-kal).

1. ábra

**A balesetek számának indexe, 2012. első negyedév hónapjai szerint** (előző év azonos időszaka=100,0)



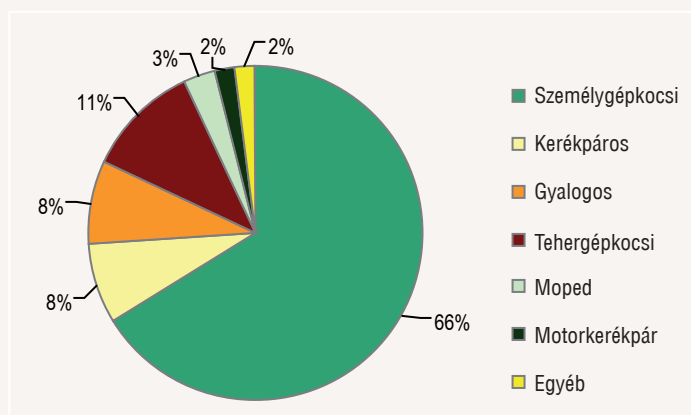
2012. I. negyedévben több mint 3700-an szenvedtek közúti balesetet, 6%-kal kevesebben, mint az előző év azonos időszakában. Balesetben 133 személy vesztette életét, egy fővel több, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma megközelítette a 900-at, a könnyen megsérülteké a 2700 főt. **Gyermekbalesetben** 262 gyermek sérült, 84%-uk könnyű sérülést szenvedett, és 5 gyermek vesztette életét.

A negyedév során a balesetek kétharmadát személygépkocsik okozták. A motorkerékpárosok 49, a kerékpárosok 21, az autóbuszok 24, a tehergépkocsik 7%-kal több balesetet okoztak, mint az előző év azonos időszakában. A balesetek 90%-a a járművezetők hibájából történt. **A sebesség nem megfelelő megválasztása** volt a legnagyobb arányú (33%), bár az esetek száma az előző évi azonos időszak szintjéhez képest 6%-kal csök-

kent. A járművezetők hibájából okozott balesetknél 16%-kal többször vezettek figyelmetlenül, gondatlanul, a szabálytalan előzés az előző évvel azonos szinten, míg a többi hiba az előző évi szint alatt maradt.

2. ábra

**A balesetek megoszlása okozók szerint, 2012. I. negyedév**



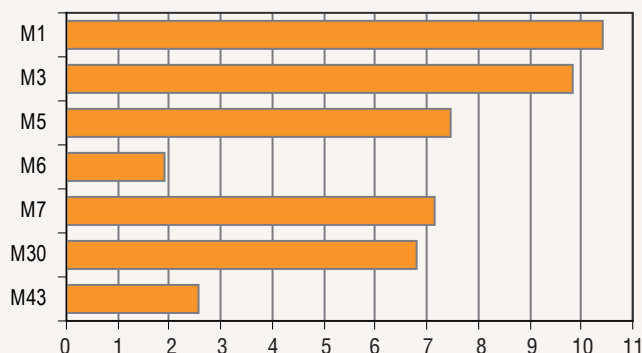
Az autópályákon 2012. I. negyedévben 6%-kal több baleset történt, mint egy évvel korábban. Az autópálya hosszához mért fajlagos mutatók szerint az M1-es autópályán történt a legtöbb baleset, száz kilométerre 10 baleset jutott, és a megsérült személyek 43%-a külföldi állampolgár volt.

**A sebesség nem megfelelő megválasztása** adta a legnagyobb arányt (33%), bár az esetek száma az előző évi azonos időszak szintjéhez képest 6%-kal csökkent. A járművezetők hibájából okozott balesetknél 16%-kal többször vezettek figyelmetlenül, gondatlanul, a szabálytalan előzés az előző évvel azonos szinten, míg a többi hiba az előző évi szint alatt maradt.

Az autópályákon 2012. I. negyedévben 6%-kal több baleset történt, mint egy évvel korábban. Az autópálya hosszához mért fajlagos mutatók szerint az M1-es autópályán történt a legtöbb baleset, száz km-re 10 baleset jutott. Az ezen az autópályán megsérült személyek 43%-a külföldi állampolgár volt.

3. ábra

**Az autópályákon történt balesetek száz kilométerre jutó száma**



A balesetek 10%-ában játszott szerepet az alkohol, ami alacsonyabb érték az előző év azonos időszakánál. **Az ittasan okozott balesetek** aránya a kerékpárosok és a segédmotorkerékpár-vezetők által okozott balesetek között a legmagasabb (26 és 21%).

2012 I. negyedévében a balesetek száma Közép-Magyarországon (2%-kal), Közép-Dunántúlon (3%-kal) és Dél-Alföldön (7%-kal) nőtt, a többi **régióban** csökkent 2011 I. negyedévéhez képest. A területen bejegyzett tízezer

gépjárműre jutó balesetek száma Dél-Dunántúlon a legalacsonyabb 5,9, szemben az országos 7,6-es átlaggal. Az ittasan okozott balesetek száma Dél-Alföldön (33%-kal) és Nyugat-Dunántúlon (12%-kal) nőtt, Dél-Dunántúlon az előző évvel közel azonos szinten maradt, a többi régióban csökkent. A legnagyobb csökkenést Észak-Magyarországon regisztrálták, feleannyi balesetet követtek el ittas állapotban, mint egy évvel korábban.

#### További információk, adatok (linkek):

[Módszertan](#)

[Táblák](#)

[Táblák \(stadat\)](#)

#### Elérhetőségek

[eva.csapo@ksh.hu](mailto:eva.csapo@ksh.hu)

Telefon: (+36-1) 345-6966

[Információs szolgálat](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)