

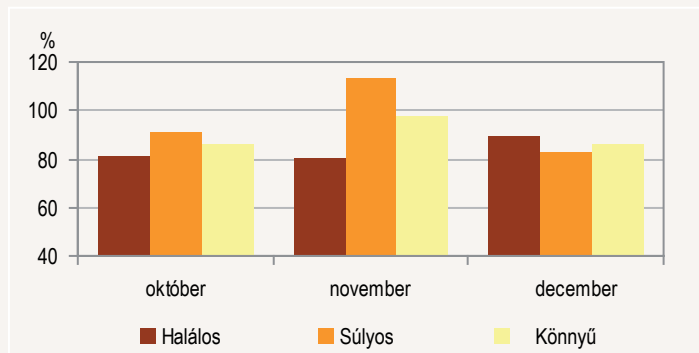
Személy sérüléssel közlekedési balesetek, 2012. IV. negyedév

2012. IV. negyedévében 10%-kal kevesebb személy sérüléssel közlekedési baleset történt közútjainkon, mint az előző év azonos időszakában. Kimeneteliük kevésbé volt súlyos, 23%-kal kevesebben, 163-an veszítették életüket. A súlyos és könnyű sérüléssel járó balesetek száma 6, illetve 11%-kal csökkent. 9%-kal kevesebb balesetet okoztak ittas állapotban, mint 2011. IV. negyedévében. 2012. év egészét tekintve a csökkenés mérsékeltebb, 4%-kal kevesebb halálos, súlyos és könnyű sérüléssel járó baleset történt közútjainkon, mint 2011-ben.

2012. IV. negyedévében közel 3600 személy sérüléssel közlekedési baleset történt. A lakott területen belül okozott balesetek száma az előző év azonos időszakához viszonyítva 8%-kal, míg a lakott területen kívül bekövetkezetté 14%-kal csökkent. Novemberben nőtt a súlyos sérüléssel járó balesetek száma: 2011. novemberhez viszonyítva, 13%-kal több súlyos sérüléssel járó baleset történt. A 2012. évet tekintve a II. negyedévben volt a legsúlyosabb a balesetek kimenetele, 8%-kal több halálos baleset történt, mint 2011. azonos időszakában.

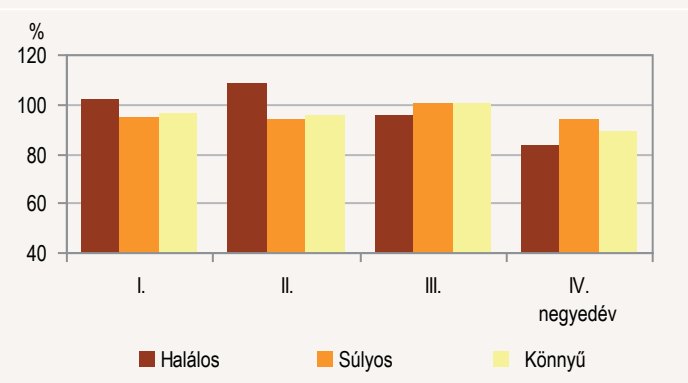
A balesetek száma, 2012. IV. negyedév
(előző év azonos időszaka=100,0)

1. ábra



A balesetek száma negyedévenként, 2012
(előző év azonos időszaka=100,0)

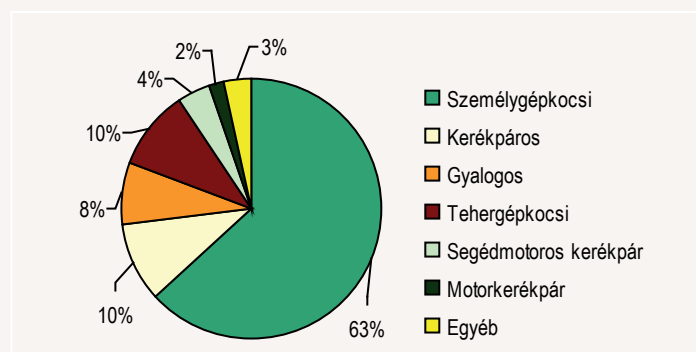
2. ábra



2012. IV. negyedévében közel 4700 személy sérült illetve halt meg közlekedési balesetben, 11%-kal kevesebb, mint az előző év azonos időszakában. 163-an veszítették életüket, 48 fővel kevesebben, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma megközelítette az 1160-at, a könnyen sérülteké a 3400 főt. **Gyermekbalesetben** 358 gyermek sérült, ebből 4 gyermek veszítette életét és 82%-uk könnyű sérülést szenvedett. A IV. negyedévben 33%-kal kevesebb gyermek halt meg közlekedési balesetben, mint 2011. IV. negyedévében, de az év egészét tekintve 75%-kal több gyermek vált a közlekedés áldozatává, mint 2011-ben.

3. ábra

A balesetek megoszlása okozók szerint, 2012. IV. negyedév



A negyedév során a balesetek 63%-át személygépkocsik, 10–10%-át kerékpárosok és tehergépkocsik okozták. Az autóbuszok 36, a motorke-
répárosok 4, a kerékpárosok 2%-kal több balesetet okoztak, mint az előző év azonos időszakában. A balesetek 91%-a a járművezető hibájából történt.

A személy sérüléssel járó balesetek leggyakoribb oka a **sebesség nem megfelelő megválasztása** volt (30%), legtöbbször nem az útviszonyoknak megfelelően választották meg a sebességet. (21%). A balesetek 8%-a történt gyalogosok hibájából, legtöbbször szabálytalanul haladtak át az úttesten. A forgalomban haladó járművek összességében kevesebbszer ütköztek (9%-kal). E kategórián belül nőtt viszont a körforgalomban történt balesetek száma, 37%-kal a bázisidőszakhoz képest, viszont egy esetben sem volt az ilyen baleset halálos kimenetelű.

Az ittasan okozott balesetek száma 9%-kal csökkent, az ilyen balesetek az összes baleset 11%-át jelentették. A kerékpárosok a balesetek ötödét, míg a segédmotoros kerékpárosok a balesetek negyedét okozták ittas állapotban. A motorke-
répárosok több mint kétszer annyi, a gyalogosok 5%-kal több balesetet okoztak az alkohol befolyása alatt, mint az előző év IV. negyedévében.

A balesetek száma az összes régióban csökkent, a legnagyobb mértékben a Dél-Alföldön (17%-kal). A területen bejegyzett tízezer gépjárműre jutó balesetek száma Észak-Alföldön és Nyugat-Dunántúlon volt a legmagasabb (11,4 illetve 11,0), az országos átlag 9,6. Az ittasan okozott balesetek száma Észak-Alföldön 20%-kal nőtt, a többi régióban csökkent. A legnagyobb csökkenést Észak-Magyarországon regisztrálták, ahol 31%-kal kevesebb balesetet követtek el ittas állapotban, mint egy évvel korábban.

További információk, adatok (linkek):[Módszertan](#)[Táblák](#)[Táblák \(stadat\)](#)**Elérhetőségek**eva.csapo@ksh.hu

Telefon: (+36-1) 345-6966

[Információs szolgálat](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

www.ksh.hu