

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2015. III. negyedév

A tartalomról

Bevezető	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai	1
Áruszállítás	1
Személyszállítás	3
A közúti gépjárművek állománya	4
Személyes közúti közlekedési balesetek	4

Bevezető

2015 III. negyedévében az áruszállítás volumene 3,0, a tonnakilométerben mért teljesítménye 1,4%-kal csökkent 2014 III. negyedévéhez viszonyítva. A helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 3,9, a helyi személyszállításé 2,2%-kal emelkedett. A tárgyidőszakban 68,6 ezer közúti járművet helyeztek Magyarországon első alkalommal forgalomba, 14%-kal többet a 2014. III. negyedévinél. A hazai közutakon 7,2%-kal több személyes közúti közlekedési baleset történt.

A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

2015 III. negyedévében a szállítás, raktározás (H) nemzetgazdasági ágba sorolt – legalább 5 főt foglalkoztató – működő vállalkozások **értékesítési árbevétele** folyó áron 1191,7 milliárd forint volt, 4,4%-kal több az előző év azonos időszakánál. A nemzetgazdasági ágon belül a legnagyobb részesedésű szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazat vállalkozásainak bevétele 519,6 milliárd forint volt, ami 8,3%-kal meghaladta a 2014. III. negyedévit. Ezen belül az egyéb szárazföldi személyszállítás árbevétele 15, a közúti áruszállítás, költöztetésé 8,2%-kal több volt az egy évvel korábbinál. 2015. július–szeptemberben a bevétel a legdinamikusabban a 15%-os súlyt képviselő légi szállítás ágazatban nőtt (20%-kal, 183,5 milliárd forintra). Legnagyobb (8,7%-os) mértékben a H nemzetgazdasági ág legkisebb (0,5%-os) súlyú ágazatának, a vízi szállításnak az árbevétele csökkent, a kedvezőtlen vízállási körülmények miatt.

Az intézményi munkaügyi statisztika 2015. III. negyedév végi adatai¹ szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban **a teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma** 185,4 ezer fő volt, 4,3%-kal több, mint 2014 III. negyedévében. Ezen belül az egyes szállítási ágazatokban és alágazatokban eltérően alakult a létszám. A legnagyobb létszámbővülés a szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazatban (3056 fő), ezen belül a közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban (2929 fő) volt az egy évvel korábbihoz képest. Az utóbbiban 46,3 ezer főt alkalmaztak teljes munkaidőben a vizsgált időszakban.

2015 III. negyedévében az egy főre jutó havi **bruttó átlagkereset** 233,5 ezer forint volt, 4,3%-kal meghaladva a bázisidőszakit. Az átlagkeresetek a bázishatás miatt a legnagyobb mértékben (10%) a vízi szállítás ágazatban, míg legkisebb mértékben (2,8%) a raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység ágazatban nőttek.

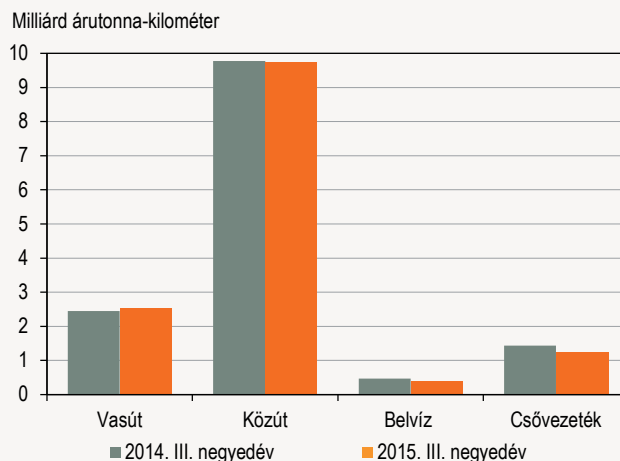
Áruszállítás

2015 III. negyedévében a **szállított áruk tömege** (75,7 millió tonna) 3,0%-kal csökkent a 2014. III. negyedévihez képest. A belvízi szállítás 17, a csővezetékes szállítás 15, a vasúti szállítás 1,5, a közúti szállítás 1,1%-kal csökkent. Az árutömeg 73%-át közúton, 16%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése ennél is nagyobb, 86%-os volt, míg a vasúti és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** (13,9 milliárd árutonna-kilométer) 1,4%-kal csökkent 2014 III. negyedévéhez képest. A vasúti szállítás 3,3%-kal nőtt, a közúti lényegében stagnált, a belvízi 14, a csővezetékes 13%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 70, a vasúti 18, a csővezetékes 9,0, a belvízi szállítás 3,0%-kal részesedett.

1. ábra

Áruszállítási teljesítmények szállítási módok szerint



A **nemzetközi** áruszállítás volumene 1,0, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 1,6%-kal mérséklődött, a belföldi szállítás esetében 3,8, illetve 0,9%-os csökkenést mértünk.

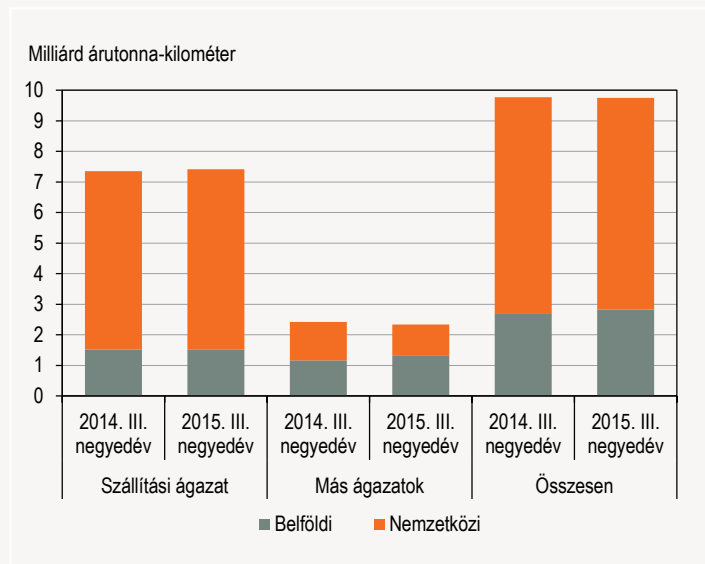
A **közúti áruszállítás volumene** a tárgyidőszakban közel 1%-kal csökkent a 2014. III. negyedévben elszállított áru mennyiségéhez képest.

¹ A legalább 5 főt foglalkoztató vállalkozások, a költségvetési szféra teljes körű, valamint a megfigyelt nonprofit szervezetek adatai.

Belföldi viszonylatban 2,4%-kal kisebb, míg nemzetközi viszonylatban 4,8%-kal nagyobb tömegű árut mozgattak. Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény belföldi viszonylatban 5,2%-kal nőtt, míg nemzetközi viszonylatban 2,3%-kal csökkent. Az átlagos szállítási távolság közel 1%-kal növekedett. 2014. III. negyedévhez képest a futásteljesítmény 2,0%-kal, az üresen megtett út aránya 0,5 százalékponttal csökkent.

2. ábra

Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint



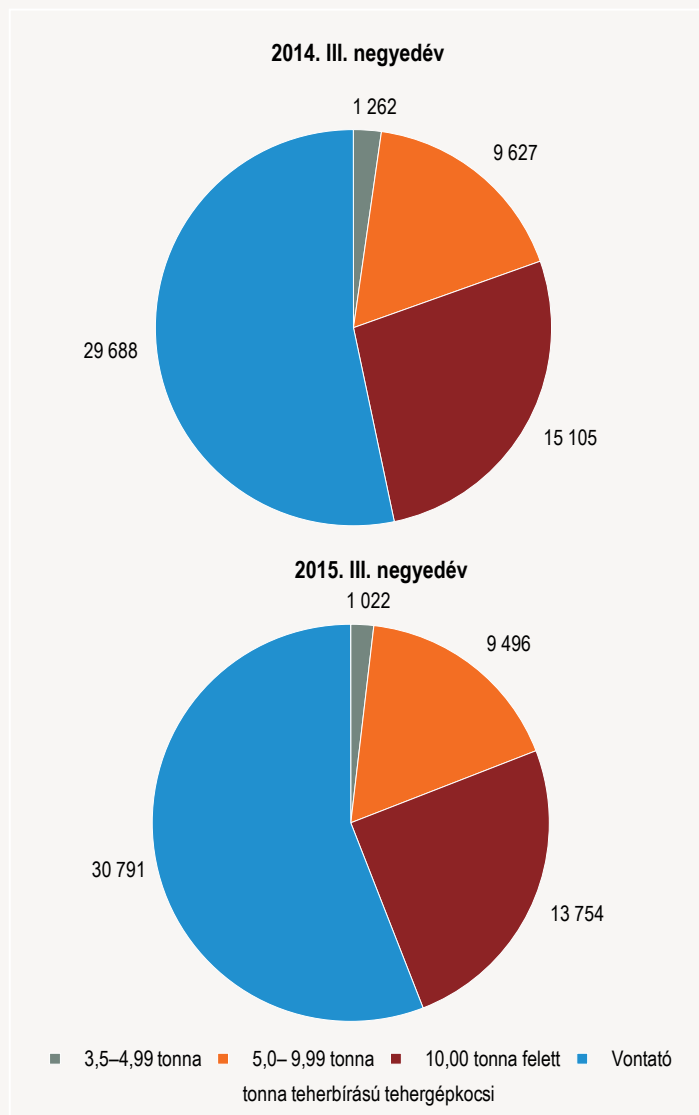
A közúti szállítási teljesítmény 76%-a továbbra is a szállítási ágazatokba sorolt vállalkozások tevékenységéből származott. 2014. III. negyedévéhez képest a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások 3,5%-kal kisebb tömegű árut szállítottak, mialatt az árutonna-kilométerben mért teljesítményük 0,8%-kal nőtt. A más ágazatokba sorolt vállalkozások 1,6%-kal nagyobb tömegű árut szállítottak, de teljesítményük 3,6%-kal csökkent. A járműkihasználtság egyik csoportnál sem változott számottevően. A más ágazatokba sorolt vállalkozások kevésbé tudták kihasználni járműveiket (az üresen megtett út aránya 26%), mint a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások (17%).

2015. III. negyedévben az elsősorban belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás volumene 13, teljesítménye 7,7%-kal csökkent, miközben az átlagos szállítási távolság 6,5%-kal lett hosszabb. A fuvardíj ellenében végzett szállítás volumene a 2014. III. negyedévihez képest 3,5, a teljesítménye 0,5%-kal nőtt. Az egyéni vállalkozók átlagosan 2,7%-kal rövidebb fuvarszakaszra kaptak szállítási feladatot, teljesítményük árutonna-kilométerben 7,7, volumenben 5,1%-kal csökkent. A vizsgált időszakban a társas vállalkozásoknál az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 0,5, az átlagos szállítási távolság 0,9%-kal emelkedett, 0,3%-os volumencsökkenés mellett.

2015. III. negyedévében a vontatók által szállított áruk tömege 3,7%-kal növekedett, a 3,5–4,99 tonna közötti teherbírású kategóriában 19, az 5,0–9,99 tonna közöttiben 1,4, a 10 tonna feletti teherbírásúak esetében 8,9%-kal csökkent.

Közúti áruszállítási teljesítmények teherkategória szerint, ezer tonna

3. ábra

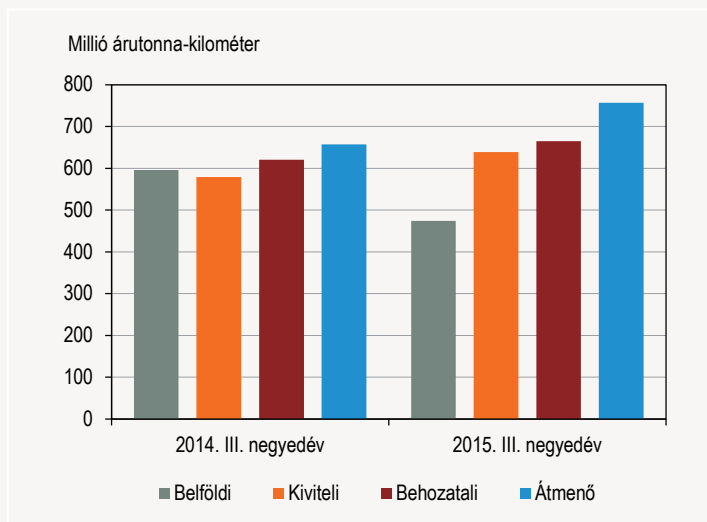


A vasúton szállított áruk tömege (12,5 millió tonna) 2015. III. negyedévében 1,5%-kal csökkent 2014. III. negyedévéhez képest. A belföldi szállítás 12%-kal csökkent, míg a nemzetközi szállítás volumene 4,1%-kal nőtt. Ezen belül a kivitel volumene 4,4%-kal csökkent, míg a behozatalé 12, az átmenő forgalomé 5,6%-kal nőtt. A teljesítmény (2,5 milliárd árutonna-kilométer) 3,3%-kal haladta meg a 2014. III. negyedévit. A belföldi áruszállítás teljesítménye mintegy 20%-kal csökkent, a nemzetközi szállításé azonban 11%-kal növekedett. A nemzetközi forgalomban a kivitel teljesítménye 10, a behozatalé 7,2, az átmenő szállításé 15%-kal nőtt. A tárgyidőszakban a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan meg-

tett távolság a kivitelben 216, a behozatalban 203 kilométer volt. Az átmenő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 311 kilométer volt.

4. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények



2015 III. negyedévében rendkívül alacsony volt a Duna vízszintje, a hajózás nehézkessé vált, az uszályok csak fél, illetve egyharmad terheléssel tudtak közlekedni. Nagyrészt ennek következtében a **belvízi áruszállítás** volumene 17, a teljesítménye pedig 14%-kal csökkent 2014 azonos időszakához képest. A szállított áruk tömegét vizsgálva a belföldi forgalomban volt a legjelentősebb, 38%-os visszaesés, de nagymértékben, 25%-kal csökkent a berakodott áruk mennyisége is. Az átmenő forgalomban és a kirakott áruk mennyiségében sokkal kisebb, 5,4, illetve 5,9%-os csökkenést regisztráltunk. Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény csökkenése a belföldi és a tranzitforgalomban 5,4–5,4, a berakásoknál 29, a kirakásoknál 3,3% volt. A belvízi áruszállításban a magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 13, az összteljesítményből pedig 12% volt.

2015 III. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben**² a be- és kirakodott áruk együttes tömege nem érte el az 1,4 millió tonnát, ami 21%-kal kevesebb volt, mint 2014 azonos időszakában. Az összes rakodott áru tömegének 66%-át (0,9 millió tonna) a berakott áruk tették ki. Az összes rakodott tömeg 42%-a mezőgazdasági, vadászati és erdészeti termék, valamint hal és egyéb halászati termék, 19%-a kocsz és finomított kőolaj, további 12%-a fémérc és egyéb kőfejtési termék, tőzeg árucsoportokba tartozó termékek forgalmából származott. A belvízi kikötőkben az összes be-, illetve kirakodott tömeg 94%-a ömlesztett áru volt.

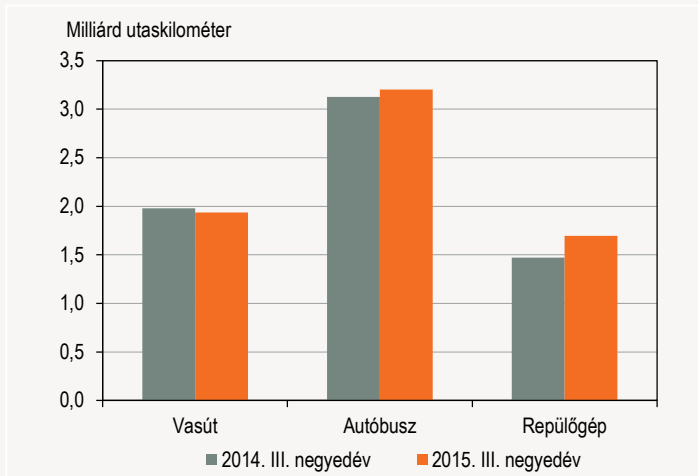
A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 2015 III. negyedévi áruszállítása 16 ezer tonna volt, 10%-kal több a 2014. III. negyedévihez képest.

Személyszállítás

A **helyközi személyszállításban** a 2015. július–szeptemberi időszakban az utasforgalom (149 millió utas) 2,2%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény (6,8 milliárd) 3,9%-kal nőtt 2014 III. negyedévéhez képest. Az autóbuzsós forgalomban szállított utasok száma 2,6%-kal csökkent, míg az utaskilométer 2,4%-kal emelkedett. A vasúti forgalomban az utazók száma 1,6, a szállítási teljesítmény 2,2%-kal csökkent. A légi személyszállításban³ az utasszám 17, a teljesítmény 15%-kal növekedett. A hajón utazók száma 4,7%-kal volt több a 2014 III. negyedévinél.

5. ábra

Helyközi személyszállítási teljesítmények szállítási módok szerint



A **belföldi** távolsági személyszállításban az utasok 77%-át autóbuzson, 23%-át vasúton fuvarozták.

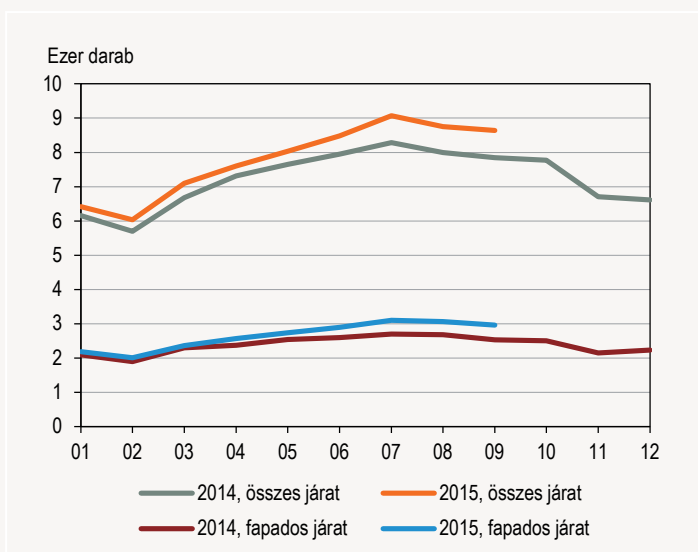
A **nemzetközi** utasforgalomban a rezidens vállalkozások szolgáltatásait repülőn az utasok 40, vasúton 31, autóbuzson 29%-a vette igénybe. 2015 III. negyedévében a személyszállító hajók a nemzetközi forgalomban az egy évvel korábbinál 14%-kal kevesebb (3,1 ezer) utast szállítottak.

A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 42 országba irányuló utasforgalma 3,2 millió fő volt 2015 III. negyedévében, 15%-kal több az előző év azonos időszakánál. Ez az utasforgalom összesen 26,5 ezer, az előző évinél 9,6%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, a Travel Service, a Norwegian Air Shuttle és a Germanwings voltak. A legtöbb utast a menetrend szerinti forgalomban sorrendben az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország, Spanyolország és Hollandia repülőterei küldték és fogadták.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok aránya 47% volt az utasok számát tekintve. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 89-ről 91%-ra nőtt, míg a hagyományos légitársaságoké (80%) nem változott 2014 III. negyedévéhez viszonyítva.

6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér járatszáma havonta

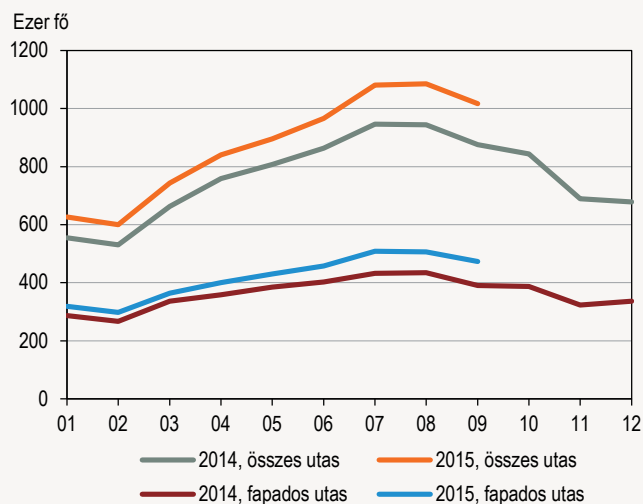


² Az adatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 1857-es számú *Kikötői áru- és hajóforgalom* c. adatgyűjtéséből származnak. További információért lásd a módszertani leírást.

³ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

7. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta



2015 III. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 1,0, a megtett utaskilométer 2,2%-kal nőtt 2014 III. negyedévéhez képest. A legnagyobb – az utasszámból 51, az utaskilométerből 54%-os – részesedése az autóbusz-közlekedésnek volt. Az autóbuszon utazók 56%-a Budapesten közlekedett.

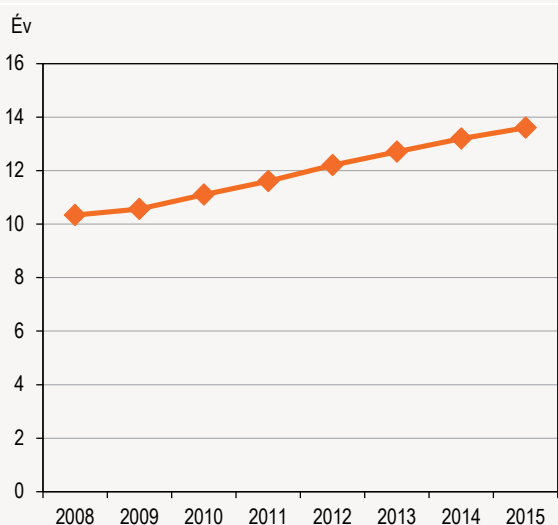
A közúti gépjárművek állománya

2015 III. negyedévében Magyarországon az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 51,4 ezer volt, ami a bázisidőszaknál 20%-kal több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépjárművek közel harmadát a Volkswagen, az Opel és a Ford márkák együttesen tették ki. Az első alkalommal regisztrált autók 63%-a volt használt, ez a mutató 2010 III. negyedévében mindössze 28% volt.

2015 III. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett autóbuszok száma 53, a tehergépkocsiké 5,0, a motorkerékpároké 2,6%-kal haladta meg a 2014. III. negyedévit, míg a vontatóké 18%-kal csökkent. Az autóbuszok 80, a motorkerékpárok 76%-át használt, míg a vontatók 77, a tehergépkocsik 52%-át új járműként regisztrálták.

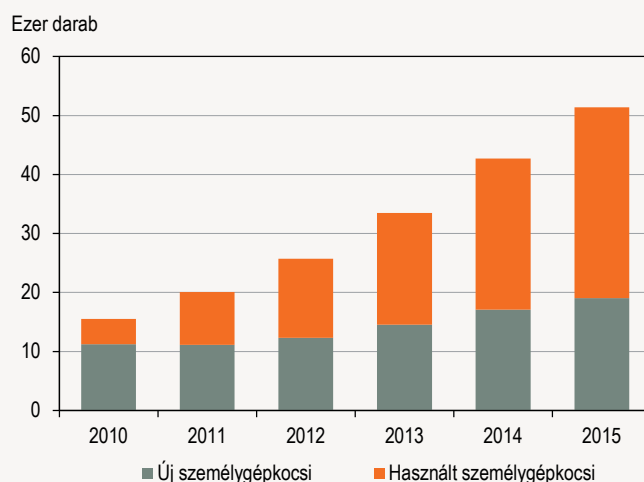
8. ábra

A személygépkocsi-állomány átlagos kora június 30-án



9. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma a III. negyedévben



Személyes közúti közlekedési balesetek

2015 III. negyedévében 7,2%-kal több – 4890 – személyes közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint 2014 III. negyedévében. E balesetek során a járművezetők többször szegték meg a közlekedési szabályokat, a sebességet 10, az irányváltoztatás szabályait 11%-kal több esetben nem megfelelően alkalmazták. A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 7,1, a könnyű sérüléssel járóké pedig 6,8%-kal nőtt. **A halálos kimenetelű balesetek száma 157 volt, 18%-kal több, mint 2014 azonos időszakában.** A vizsgált időszakban a gyalogosok hibájából 11 halálos kimenetelű baleset történt, ami kettővel kevesebb, mint 2014 III. negyedévében.

1. táblázat

A halálos kimenetelű személyes közúti közlekedési balesetek száma a baleset okozója és az előidéző okok szerint

A baleset oka	2014. III.	2015. III.	Előző év azonos időszaka=100,0
	negyedév		
Járművezető hibája	120	146	121,7
Ebből:			
a sebesség nem megfelelő alkalmazása	54	63	116,7
elsőbbség meg nem adása	11	26	236,4
irányváltoztatás, haladás és bekanyarodás szabályainak be nem tartása	29	31	106,9
Gyalogos hibája	13	11	84,6
Az utasok hibája, a jármű műszaki hibája, pályahiba és egyéb okok	0	0	–
Összesen	133	157	118,0

2015. III. negyedévben összesen 6518 személy sérült meg közlekedési balesetben, közülük 176-an veszítették életüket, 27 fővel többen, mint egy évvel korábban. A súlyosan megsérültek száma 1638, a könnyen sérülteké 4704 fő volt. A vizsgált időszakban 480 sérüléssel járó és 6 halálos kimenetelű gyermekbaleset történt.

A balesetek 68%-a lakott területen belül történt. Az autópályákon 42%-kal több volt a baleset, mint egy évvel ezelőtt. Az M5-ös autópályán 19-ről 36-ra, az M6-oson 5-ről 8-ra nőtt a balesetek száma 2014 III. negyedévéhez viszonyítva. A 100 kilométer közútra jutó balesetek száma az M6-oson volt a legkevesebb (4,5) az összes autópálya 100 kilométerére jutó 16 balesetével szemben, míg az M1-es és M5-ös autópályán volt a legtöbb (30, illetve 22).

A III. negyedévben a balesetek 59%-át személygépkocsik, 13%-át kerékpárosok, 10%-át tehergépkocsik okozták. A személyszállító járművekkel 7,8%-kal több balesetet okoztak, kivéve a kerékpárosokat és a segédmotoros kerékpárosokat, akik 5,2 és 2,0%-kal kevesebb balesetet okoztak, mint 2014. III. negyedévben. A járművezetők hibájából 16%-kal több baleset történt.

2015 III. negyedévében 0,9%-kal csökkent az ittasan okozott balesetek száma, ami az összes baleset 9,2%-a volt. A gyalogosok által előidézett balesetek 5,1, míg a személygépkocsi-vezetők okozta balesetek 7,8%-a ittas állapotban történt. Az enyhébb szabályozás⁴ ellenére a kerékpárosok közel 17%-kal kevesebb balesetet okoztak ittas állapotban, mint egy évvel korábban. A motorkerékpár-vezetők közel két és félszer több balesetet idéztek elő alkohol befolyása alatt, mint az előző év azonos időszakában. Az ittasan okozott személyesérüléses közúti közlekedési balesetek 50%-a személygépkocsi-vezetők, 27%-a a kerékpárosok hibájából következett be.

⁴ A 172/2014 (VII. 18.) kormányrendelet 1.§.

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)
[Táblák \(stadat\)](#)
[Módszertan](#)
www.ksh.hu

Elérhetőségek

kommunikacio@ksh.hu
[Információs szolgálat](#)
Telefon: (+36-1) 345-6789