

## Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2016. II. negyedév

### A tartalomról

<a href="#">Bevezető</a> .....	1
<a href="#">A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai</a> .....	1
<a href="#">Áruszállítás</a> .....	1
<a href="#">Személyszállítás</a> .....	3
<a href="#">A közúti gépjárművek állománya</a> .....	4
<a href="#">Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek</a> .....	4

### Bevezető

2016 II. negyedévében az áruszállítás tonnakiló méterben mért teljesítménye 5,1%-kal nőtt 2015 II. negyedévéhez viszonyítva. A helyközi személyszállítás utaskiló méter teljesítménye 3,7%-kal bővült, a helyi személyszállításé 0,4%-kal csökkent. A tárgyidőszakban 86 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 23%-kal többet a 2015. II. negyedévinél. Az év második negyedévében 4288 személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, 1,9%-kal több, mint 2015 azonos időszakában. A halálos balesetek száma 0,8%-kal nőtt.

### A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Előzetes adataink szerint 2016. II. negyedévben a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás (H) nemzetgazdasági ágba sorolt<sup>1</sup> vállalkozások **folyó áron számított értékesítési árbevétele** 1160 milliárd forint volt, 5,9%-kal nagyobb a bázisidőszakinál. A nemzetgazdasági ágon belül a vízi szállítás (–19%) kívül a többi alágazatban növekedés történt. A legnagyobb (46%-os) részarányú szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazat vállalkozásainak bevétele 534 milliárd forint volt, 3,8%-kal meghaladta a 2015. II. negyedévit. Ezen belül az egyéb szárazföldi személyszállítás alágazatban 3,7 milliárd forinttal (3,0%-kal) több, folyó áron számítva 124 milliárd forint árbevételt ért el 2016. április–júniusban. A közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban tevékenykedő vállalkozások árbevétele 339 milliárd forint volt, 9,2%-kal több a bázisidőszak teljesítményénél. A bevétel a legdinamikusabban a 12%-os súlyt képviselő légi szállítás ágazatban nőtt (11%-kal, 134 milliárd forintra).

Az intézményi munkaügyi statisztika 2016. II. negyedév végi adatai<sup>2</sup> szerint a teljes nemzetgazdaság 7,0%-át kitevő szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban **a teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma** 190 ezer fő volt, 2,7%-kal meghaladta a 2015. II. negyedévit. 2015 II. negyedévéhez viszonyítva a legnagyobb, 3,1 ezer fős létszám-bővülés a szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazatban következett be. (A legnagyobb mértékben, 19%-kal a kis – 0,5%-os – részarányú légi szállításban alkalmazottak létszáma bővült.) Előbbin belül a legnagyobb súlyarányú rendelkező közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban 49,6 ezer főt alkalmaztak teljes munkaidőben a vizsgált időszakban.

2016 II. negyedévében az egy főre jutó havi **bruttó átlagkereset** 249 ezer forint volt, 3,4%-kal meghaladta a bázisidőszakit, a nemzet-

gazdasági átlagtól (bruttó 262,2 ezer forint/fő/hó) pedig 13 ezer forinttal elmaradt. A bruttó átlagkereset a legnagyobb mértékben (8,1%) a postai, futárpostai tevékenység ágazatban nőtt, a légi szállítás ágazatban 7,6%-kal csökkent.

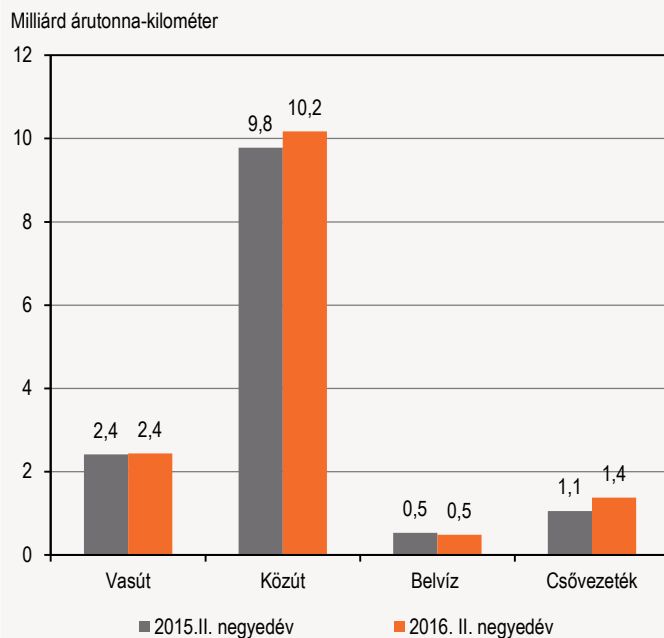
### Áruszállítás

2016 II. negyedévében a **szállított áruk tömege** (72,4 millió tonna) 3,6%-kal mérséklődött a 2015. II. negyedévihez képest. A belvízi szállítás 16, a közúti 6,4, a vasúti 3,0%-kal csökkent, a csővezetékes 31%-kal nőtt. Az árutömeg 71%-át közúton, 16%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése ennél is nagyobb, 87%-os volt, miközben a vasúti és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** (14,5 milliárd árutonna-kiló méter) 5,1%-kal nőtt 2015 II. negyedévéhez mérten. A csővezetékes szállítás 31, a közúti 4,0, a vasúti 1,0%-kal nőtt, a belvízi 7,7%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 70, a vasúti 17, a csővezetékes 10, a belvízi szállítás 3%-kal részesedett.

1. ábra

### Áruszállítási teljesítmények szállítási módok szerint



A  **nemzetközi**  áruszállítás volumene 4,8, árutonna-kiló méterben mért teljesítménye 4,1%-kal nőtt, a  **belföldi**  szállítás esetében 7,5%-os csökkenés, illetve 8,1%-os növekedés történt.

<sup>1</sup> A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások.

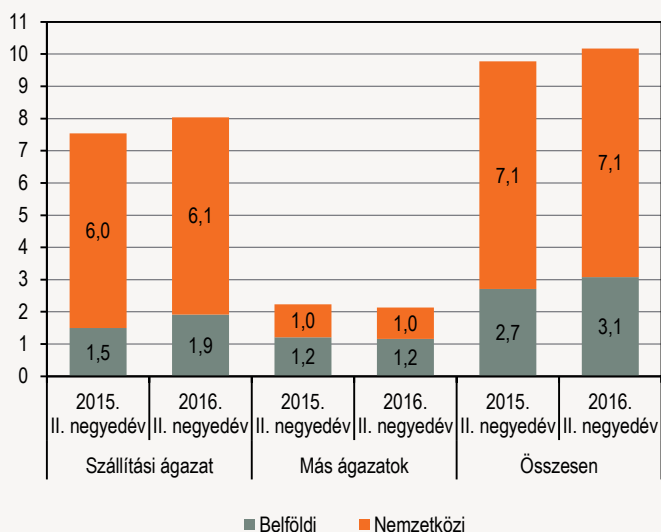
<sup>2</sup> A 4 fő fölötti vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

A közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye (10,2 milliárd árutonna-kilométer) 4,0%-kal emelkedett a 2015. II. negyedévihez képest, ezen belül a belföldi viszonylat 13, a nemzetközi viszonylat 0,4%-kal. **Volumenét** tekintve nemzetközi viszonylatban 2,7%-kal nagyobb, belföldi viszonylatban 8,5%-kal kisebb tömegű árut mozgattak 2015 II. negyedévéhez viszonyítva. Az átlagos szállítási távolság 11%-kal (20 kilométerrel), 197 kilométerre növekedett. A futásteljesítmény 2015. II. negyedévhöz képest 4,2%-kal emelkedett, az üresen megtett út aránya 1,6 százalékponttal 18%-ra csökkent.

### Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint

2. ábra

Milliárd árutonna-kilométer



A közúti szállítási teljesítmény közel négyötöd része (79%) a szállítási főtevékenységű vállalkozások tevékenységéből adódott. 2015 II. negyedévéhez képest a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások 5,0%-kal nagyobb tömegű árut szállítottak, árutonna-kilométerben mért teljesítményük 6,6%-kal nőtt. A más ágazatokba sorolt vállalkozások által elszállított áruk tömege 19, teljesítményük 4,7%-kal csökkent. A más ágazatokba sorolt vállalkozások kevésbé tudták kihasználni járműveiket, mint a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások (az üresen megtett út aránya 24, illetve 16% volt).<sup>3</sup>

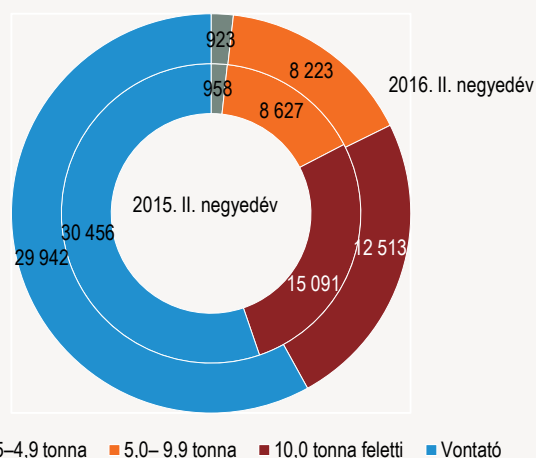
2016. II. negyedévben a társas vállalkozásoknál az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 4,0, az átlagos szállítási távolság 10%-kal emelkedett, 5,7%-kal csökkenő volumen mellett. Az egyéni vállalkozók által elszállított áruk mennyisége 11%-kal mérséklődött, viszont átlagosan 17%-kal hosszabb fuvarszakaszra kaptak szállítási feladatot, így árutonna-kilométerben mért teljesítményük 4,6%-kal nőtt.

A vizsgált időszakban az elsősorban belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás tömege 4,9, teljesítménye, valamint az átlagos szállítási távolság 38, illetve 31%-kal bővült. A fuvardíj ellenében végzett szállítás volumene a 2015. II. negyedévihez képest 10%-kal csökkent, teljesítménye 1,0%-kal nőtt.

Az év II. negyedévében a szállított áruk tömegében valamennyi teherbírás-kategóriában csökkenés következett be: a 3,5–4,9 tonna közöttinél 3,7, az 5,0–9,9 tonna közöttiek körében 4,7, a 10,0 tonna feletti teherbírásúak esetében 17, a vontatóknál pedig 1,7%-os.

### Közúti áruszállítási teljesítmények teherkategória szerint, ezer tonna

3. ábra

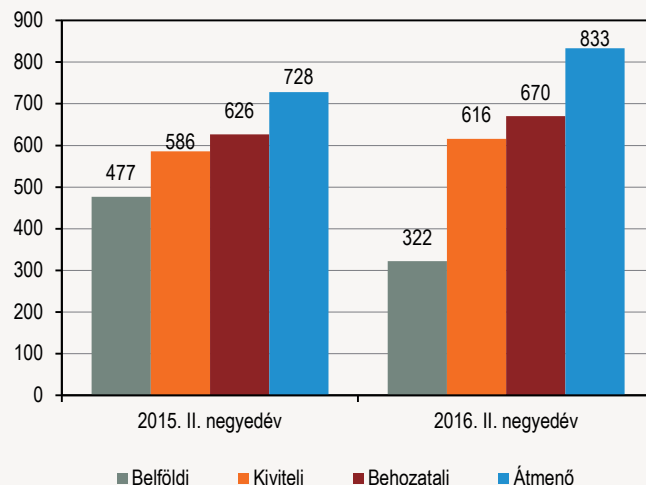


A vasúton szállított áruk tömege (11,7 millió tonna) 2016 II. negyedévében 3,0%-kal csökkent 2015 azonos időszakához mérten. A belföldi szállítás volumene 17%-kal visszaesett, a nemzetközi szállításé 2,6%-kal nőtt. A kiviteli és az átmenő forgalom volumene lényegében nem változott (–0,2% és 0,2%), a behozatal 7,5%-kal nőtt. A teljesítmény (2,4 milliárd árutonna-kilométer) 1,0%-kal emelkedett 2015 II. negyedévéhez képest. A belföldi áruszállítás teljesítménye több mint 30%-kal csökkent, a nemzetközi szállításé 9,2%-kal nőtt. A nemzetközi forgalomban a kivitel teljesítménye 5,1, a behozatalé 7,0%-kal, az átmenő szállításé 14%-kal bővült. A tárgyidőszakban a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság a kivitelben 205, a behozatalban 207 kilométer volt. Az átmenő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 328 kilométer.

### Vasúti áruszállítási teljesítmények

4. ábra

Millió árutonna-kilométer



<sup>3</sup> 2016 I. negyedévtől kezdve a KSH A közúti teherszállítás belföldi és nemzetközi teljesítményei (OSAP 1654) című adatgyűjtésből származó adatok esetében az ágazati besorolás (szállítási ágazatokba, illetve más ágazatokba sorolt vállalkozások) szerinti bontásnál a főtevékenység meghatározásának alapjául az eddig alkalmazott adminisztratív főtevékenység helyett a statisztikai főtevékenységet használja, ennek következtében ezek a korábbi évek adataival csak korlátozottan hasonlíthatóak össze.

2016 II. negyedévében a **belvízi áruforgalom volumene 16, az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítménye 7,7%-kal mérséklődött** 2015 azonos időszakához képest. A csökkenés legfőbb oka a magyarországi belvizeken szállított kukorica mennyiségének jelentős mértékű visszaesése: míg 2015 II. negyedévében a kukoricaszállítmány volumene 853 ezer, addig 2016 ugyan-ezen időszakában ennek 15%-a, 127 ezer tonna volt. A nemzetközi forgalomban berakott áruk össz mennyisége 29, teljesítménye 19, a kirakottaké 15, illetve 12%-kal mérséklődött. Ezt a – volumenben számított – csökkenést nem tudta ellensúlyozni a tranzitforgalom 2,0%-os emelkedése, illetve az arányában nagyon kicsi belföldi szállítás 61%-os növekedése. A belföldi forgalomban több árut szállítottak, de sokkal rövidebb távolságra, így a belföldi forgalom teljesítménye 30%-os csökkenést jelez.

A belvízi áruszállításban a magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 12, az összteljesítményből 10% volt.

2016 II. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben**<sup>4</sup> a be- és kirakodott áruk együttes tömege 1,5 millió tonna volt, 24%-kal kevesebb, mint 2015 azonos időszakában. Az összes rakodott **áru tömegének 69%-át** (1,0 millió tonna) a berakodott áruk tették ki. Az összes rakodott tömeg 34%-a mezőgazdasági, vadászati és erdészeti termék, hal és egyéb halászati, 27%-a kocsz és finomított kőolaj, további 12%-a a szén és lignit, nyerskőolaj és földgáz árucsoportokba tartozó termékek forgalmából származott. A belvízi kikötőkben az összes be-, illetve kirakodott tömeg 94%-a ömlesztett áru volt.

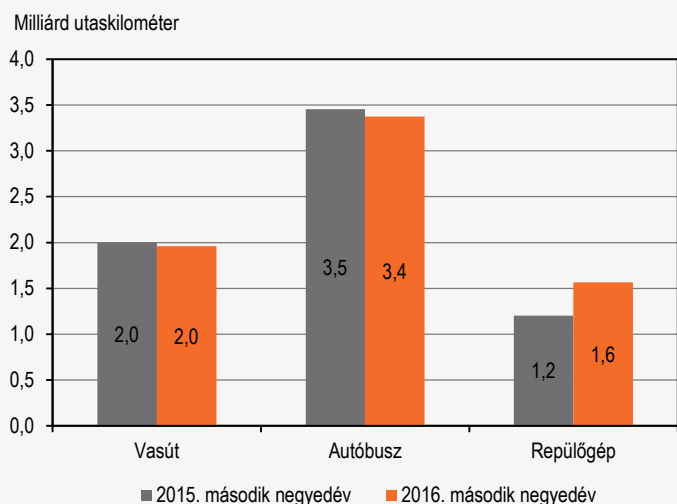
A légi áruszállításban 2016 II. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruforgalma 19,0 ezer tonna volt, 2015 II. negyedévéhez képest 12%-kal emelkedett.

### Személyszállítás

A **helyközi személyszállításban** 2016. április–júniusban az utasforgalom (166 millió utas) 1,4%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény (6,9 milliárd) 3,7%-kal nőtt 2015 II. negyedévéhez hasonlítva. Az autóbusszal szállított utasok száma 2,1, az utaskilométer 2,4%-kal mérséklődött. Vasúton az utasok száma 0,5%-kal nőtt, az utaskilométerteljesítmény 1,8%-kal kevesebb lett. A légi személyszállításban az utasszám 25, a teljesítmény 30%-kal növekedett. A hajón utazók száma 3,0%-kal kevesebb volt a 2015. II. negyedévinél.

5. ábra

### Helyközi személyszállítási teljesítmények szállítási módok szerint



A **belföldi távolsági személyszállításban** a szállított utasok számát tekintve az autóbusz-forgalom részesedése volt meghatározó (77%), a vasúton lebonyolított forgalom részaránya 23%.

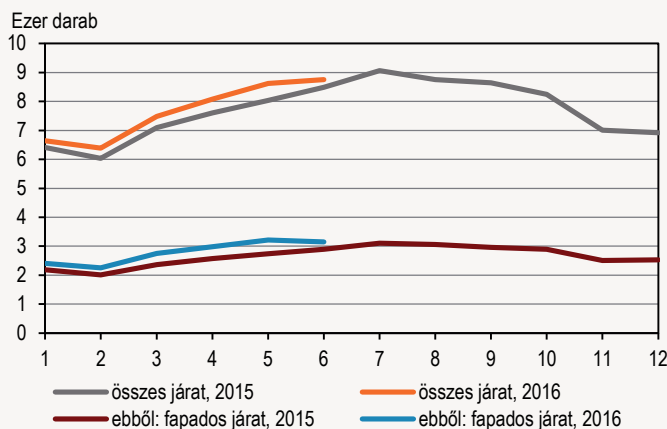
A **nemzetközi** utasforgalomban a rezidens vállalkozások szolgáltatásait repülön az utasok 40, vasúton 26, autóbusszon 34%-a vette igénybe a tárgyidőszakban.

A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 49 országba irányuló utasforgalma 3,0 millió fő volt 2016 II. negyedévében, ami 11%-os növekedés a bázisidőszakhoz képest. Ez az utasforgalom 25,5 ezer, az előző évinél 5,5%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok az EasyJet, a KLM, a Lufthansa, a Norwegian Air Shuttle, a Ryanair és a Wizz Air voltak. A legtöbb utast a menetrend szerinti forgalomban sorrendben az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország, Hollandia és Franciaország repülőterei küldték és fogadták.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok aránya az utasok számát tekintve 52% volt. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 88-ról 87%-ra, a hagyományos légitársaságoké 75-ről 73%-ra csökkent 2015 II. negyedévéhez viszonyítva.

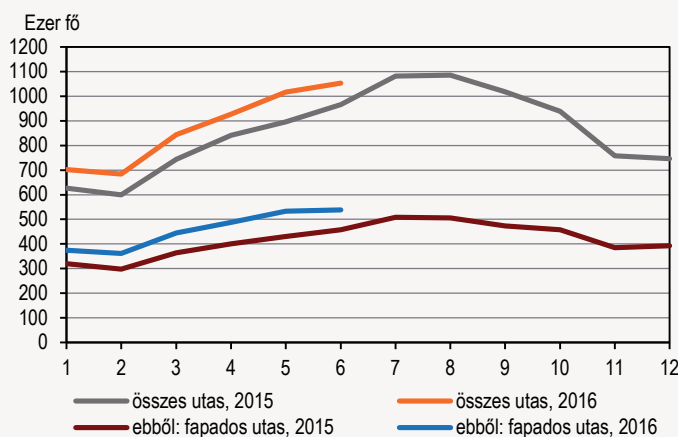
6. ábra

### A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér járatszáma havonta



7. ábra

### A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta



2016 II. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 0,2%-kal emelkedett, míg a megtett utaskilométer 0,4%-kal mérséklődött az egy évvel korábbihoz képest. A legnagyobb növekedés a budapesti villamosközlekedésben tapasztalható, ahol az említett teljesítménymutatók 13–13%-os növekedést jeleznek – nagyrészt a fonódó villamoshálózat 2016. év eleji üzembe helyezése eredményeként. A legnagyobb részesedése – az utasszámot tekintve 50, az utaskilométert figyelembe véve 53% – az autóbusz-közlekedésnek volt. Az autóbusszon utazók 54%-a Budapesten közlekedett.

<sup>4</sup> Az adatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 1857-es számú *Kikötői áru- és hajóforgalom* c. adatgyűjtéséből származnak. További információért lásd a módszertani leírást!

<sup>5</sup> Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereit érintő utasforgalmát tartalmazzák.

### A közúti gépjárművek állománya

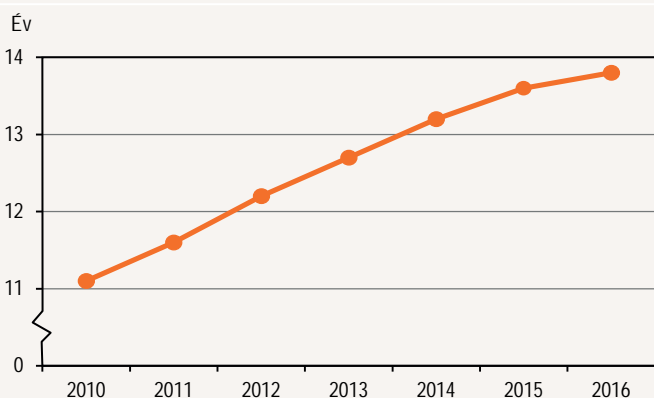
2016. június 30-án a **közúti gépjárművek állománya** 4,0 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma 3,3 millió. 2016. június végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma az egy évvel korábbihoz viszonyítva 3,7, az előző év végéhez képest 2,4%-kal volt magasabb. Az elmúlt félévben a többi gépjárműnem száma is emelkedett: a motorkerékpároké 6,1, a vontatóké 5,2, az autóbuszoké 3,6, a tehergépkocsiké 3,3%-kal. Tovább nőtt a gépjárművek átlagos kora: 0,1 évvel, 13,8 évre, ezen belül a vontatóké 8,2 (+0,2), a személygépkocsiké 13,8 (+0,1), a tehergépkocsiké 12,8 (+0,1) évre. Az autóbuszok átlagos kora (14,5 év) nem változott, a motorkerékpároké 18,6 évre csökkent (-0,1).

2016 II. negyedévében Magyarországon az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 63,8 ezer volt, a bázisidőszaknál 25%-kal több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépjárművek közel harmadát (31%) együttesen a Volkswagen, az Opel és a Ford márkák adták. Az első alkalommal regisztrált autók 56%-a volt használt, míg ez a mutató 2010 II. negyedévében 22% volt.

Az év II. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépkocsik száma 29, a vontatóké 14, a motorkerékpároké 7,7, az autóbuszoké 1,8%-kal meghaladta a 2015. II. negyedévit. Az autóbuszok és a motorkerékpárok csaknem háromnegyedét használták, a vontatók 78, a tehergépkocsik 58%-át új járműként regisztrálták.

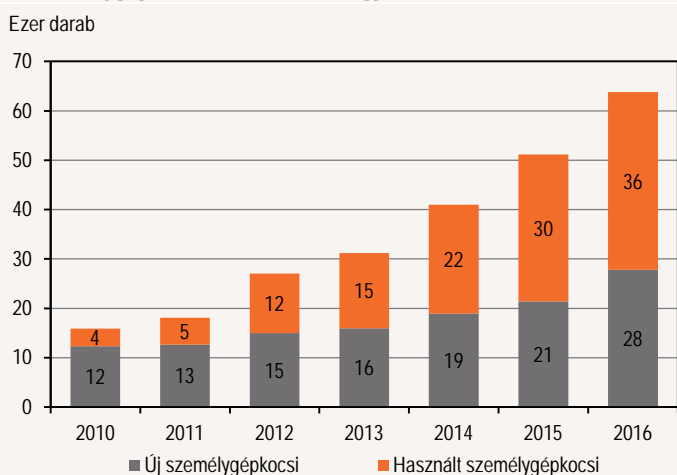
8. ábra

### A személygépkocsi-állomány átlagos kora június 30-án



9. ábra

### A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma a II. negyedévben



### Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

2016 II. negyedévében 4288, 1,9%-kal több személy sérüléses közúti közlekedési **baleset** történt a hazai közutakon, mint a megelőző év II. negyedévében. A balesetekben 129-en meghaltak, 1372-en súlyosan, 4004-en könnyen sérültek. A balesetekben megsérült 411 gyermek közül 1 veszítette életét. A balesetek során a járművezetők 2015 II. negyedévéhez képest többször szegték meg a közlekedési szabályokat, a sebességet 5,7%-kal több esetben nem megfelelően választották meg, az irányváltoztatás szabályait pedig 3,9%-kal több esetben nem tartották be. A balesetek számát tekintve 3,3%-kal kevesebb súlyos sérüléssel járó és 4,3%-kal több könnyű sérüléssel járó baleset történt. **A halálos kimenetelű balesetek száma 125 volt, 0,8%-kal több, mint egy évvel korábban.**

1. tábla

### A halálos kimenetelű személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma a baleset okozója és az előidéző okok szerint

A baleset oka	Balesetek száma, 2015. II. negyedév	2016. II. negyedév	
		balesetek száma	balesetek alakulása, 2015. II. negyedév = 100,0%
Járművezető hibája	115	113	98,3
Ebből:			
a sebesség nem megfelelő alkalmazása	53	48	90,6
elsőbbség meg nem adása	23	15	65,2
irányváltoztatás, haladás és bekanyarodás szabályainak meg nem tartása	21	31	147,6
Gyalogos hibája	8	9	112,5
Az utasok hibája, jármű műszaki hibája, pályahiba és egyéb okok	1	3	300,0
<b>Összesen</b>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>100,8</b>

**A balesetek 72%-a lakott területen belül történt.** Az autópályákon 12,5%-kal több volt a baleset, mint egy évvel ezelőtt. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 8,7 volt, az M6-oson volt a legkevesebb (2,8), az M1-esen és az M0 autópályán a legtöbb (13, illetve 17).

A II. negyedévben a balesetek 58%-át személygépkocsik, 14%-át kerékpárosok, 8,8%-át tehergépkocsik okozták. Személyszállító járművekkel több balesetet okoztak, mint 2015 II. negyedévében, kivéve a motorkerékpárokat (-2,6%). A járművezetők hibájából 1,0%-kal több baleset történt.

**2016 II. negyedévében 6,4%-kal több balesetet okoztak ittasan, az összes baleset 9,6%-át.** A gyalogosok által okozott balesetek 4,5, a személygépkocsi-vezetők által okozottak 8,3%-át ittas állapotban idézték elő. Az ittas segédmotoros kerékpárvezetők 14%-kal több, míg az ittas motorkerékpárosok 59%-kal kevesebb balesetet idéztek elő, mint egy évvel korábban. Az ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek 50%-át személygépkocsi-vezetők, 27%-át a kerékpárosok okozták.

**További információk, adatok (linkek):**

[Táblázatok](#)  
[Táblák \(stadat\)](#)  
[Módszertan](#)  
[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)

**Elérhetőségek**

[kommunikacio@ksh.hu](mailto:kommunikacio@ksh.hu)  
[Információs szolgálat](#)  
Telefon: (+36-1) 345-6789

© KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL, 2016

A kiadvány kialakítása egyedi, annak tördelési, grafikai, elrendezési és megjelenési megoldásai a KSH tulajdonát képezik. Ezek átvétele, alkalmazása esetén a KSH engedélyét kell kérni.

*Másodlagos publikálás csak a forrás megjelölésével történhet!*