

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2017. I. negyedév

Tartalom

Összefoglaló.....	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai.....	1
Áruszállítás.....	1
Személyszállítás.....	3
A közúti gépjárművek állománya.....	4
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek.....	5

Összefoglaló

2017 I. negyedévében az áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye 2,8%-kal bővült 2016 I. negyedévééhez viszonyítva. A helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 3,8%-kal emelkedett, a helyi személyszállításé 0,8%-kal csökkent. A tárgyidőszakban 77 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 10%-kal többet a 2016. I. negyedévinél. 2017. január–márciusban 10%-kal kevesebb személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, mint 2016 azonos időszakában. A halálos balesetek száma ugyanakkor 5,7%-kal nőtt.

A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Előzetes adataink szerint 2017 I. negyedévében a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba sorolt¹ vállalkozások **folyó áron számított értékesítési árbevétele** 1111 milliárd forint volt, 4,9%-kal több az egy évvel korábbinál. Ezen belül 2017. január–márciusban a személyszállítási tevékenységet² végző alágazatokban 250 milliárd (–3,7%), míg az áruszállítást végzőknél 387 milliárd forint (+10%) árbevétel realizálódott. A nemzetgazdasági ágon belül az egyéb szárazföldi személyszállításon (–0,5%) és vízi szállításon (–33%) kívül a többi alágazatban a bevétel növekedett. A legnagyobb (47%-os) részarányú szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazat vállalkozásainak árbevétele 523 milliárd forint volt, ami 8,1%-kal haladta meg a 2016. I. negyedévit. A bevétel a legdinamikusabban a közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban nőtt, ahol 38 milliárd forinttal (13%) több, folyó áron számítva 320 milliárd forint árbevétel keletkezett 2017. január–márciusban. A raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység ágazatban tevékenykedő vállalkozások árbevétele 406 milliárd forint volt, 0,9%-kal több az egy évvel korábbinál. A bevétel a 10%-os súlyt képviselő légi szállítás ágazatban 7,2%-kal, 111 milliárd forintra nőtt.

Az intézményi munkaügyi statisztika 2017. I. negyedév végi adatai³ szerint a teljes nemzetgazdaság 7,1%-át kitevő szállítás, raktározás nem-

zetgazdasági ágban **a teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma** közel 195 ezer fő volt, ami 3,2%-kal meghaladta a 2016. I. negyedévit. A legnagyobb, 5,2 ezer fős (5,0%) létszámbővülés a szárazföldi, csővezetékes szállítás ágazatban történt. Ezen belül a legnagyobb (48%) arányú közúti áruszállítás, költöztetés alágazatban 53,3 ezer főt (+4,6 ezer fő, +9,5%) az egyéb szárazföldi személyszállítás alágazatban 1,4%-kal többet, 37,6 ezer főt alkalmaztak teljes munkaidőben a vizsgált időszakban. Az ágazatok közül egyedül a csekély – 0,3%-os – részarányú vízi szállítás alkalmazotti létszáma csökkent, 4,7%-kal.

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban 2017 I. negyedévében az egy főre jutó havi **bruttó átlagkereset** 262 ezer forint volt, ami 11%-kal meghaladta az egy évvel korábbit, de ez a nemzetgazdasági átlagtól (bruttó 282 ezer forint/fő/hó) 20 ezer forinttal még mindig elmaradt. A bruttó átlagkereset a legnagyobb mértékben (19%) a vízi szállítás, legkisebb mértékben (3,2%) a légi szállítás ágazatban nőtt.

Áruszállítás

2017 I. negyedévében a **szállított áruk tömege** (62 millió tonna) 0,8%-kal nőtt a 2016. I. negyedévihez képest. Ezen belül a csővezetékes szállítás 26, a vasúti 10%-kal emelkedett, a belvízi 27, a közúti 5,3%-kal csökkent. Az árutömeg 62%-át közúton, 20%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 79%-os volt, miközben a vasúti, a csővezetékes és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** a nyers adatok alapján (14,8 milliárd árutonna-kilométer) 2,8, a szezonálisan kiigazított adatok szerint 2,6%-kal bővült az előző év azonos időszakához viszonyítva. A csővezetékes szállítás 28, a vasúti 17%-kal nőtt, a belvízi 35, a közúti 2,4%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 66, a vasúti 19, a csővezetékes 13, a belvízi szállítás 2,1%-kal részesedett.

2017 I. negyedévében a **nemzetközi** áruszállítás volumene 9,6, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 2,7%-kal haladta meg az egy évvel korábbit. A **belföldi** szállítás esetében 5,0%-os csökkenés, illetve 3,2%-os növekedés tapasztalható.

A **közúti áruszállítás** árutonna-kilométerben mért **teljesítménye** (9,8 milliárd árutonna-kilométer) 2,4%-kal csökkent a 2016. I. negyedévihez viszonyítva, ezen belül a belföldi viszonylat 1,3%-kal emelkedett, a nemzetközi viszonylat pedig 3,6%-kal alacsonyabb lett. **Volumenét** tekintve (38,2 millió tonna) 5,3%-kal csökkent a 2016. I. negyedévihez képest. Nemzetközi viszonylatban 1,6%-kal nagyobb, belföldi viszonylatban 7,7%-kal kevesebb tömegű árut mozgattak. Az átlagos szállítási távolság 3,1%-kal (7,6 kilométerrel), 257 kilométerre nőtt, az üresen megtett út aránya 0,3 százalékponttal 17%-ra emelkedett.

A szállítási ágazatba sorolt vállalkozások áru fuvarozási teljesítménye 2,7, míg a más ágazatokba soroltaké 0,9%-kal mérséklődött.

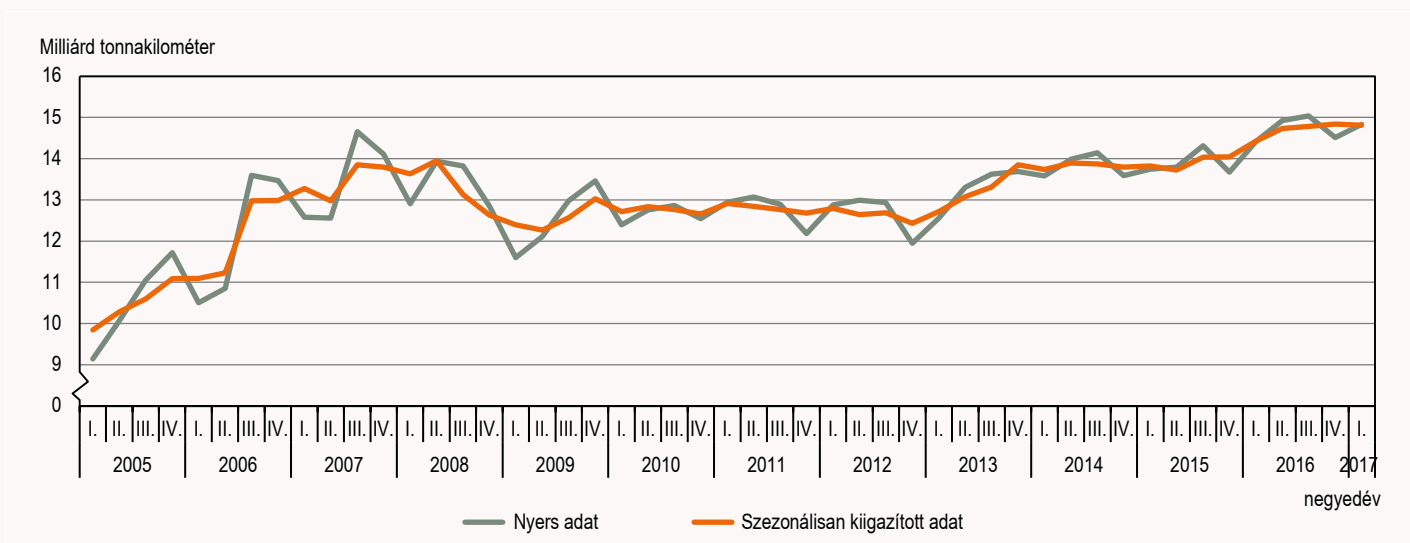
¹ A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások. A TEÁOR'08 szerint a (H) szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba soroljuk a (49) szárazföldi, csővezetékes szállítás; a (50) vízi szállítás; a (51) légi szállítás, a (52) raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység; és a (53) postai, futárpostai tevékenység ágazatokat.

² TEÁOR'08 szerint itt személyszállítási tevékenységet végző alágazatok a (491) helyközi vasúti személyszállítás, az (493) egyéb szárazföldi személyszállítás, a (501) tengeri személyszállítás, a (503) belvízi személyszállítás és a (511) légi személyszállítás összesen adata; áruszállítási tevékenységet végző alágazatok: a (492) vasúti áruszállítás, a (494) közúti áruszállítás, költöztetés; a (495) csővezetékes szállítás; a (502) tengeri áruszállítás; a (504) belvízi áruszállítás, valamint a (512) légi áruszállítás összesen adata.

³ A legalább 5 fős vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

1. ábra

Az áruszállítási teljesítmény alakulása



A közúti szállítási teljesítmény négyötöd része (81%) a szállítási főtevékenységű vállalkozások tevékenységéből adódott. 2016 I. negyedévéhez képest a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások 1,3%-kal nagyobb tömegű árut szállítottak, de átlagosan 4,0%-kal rövidebb fuvarszakaszra kaptak szállítási feladatot, így az árutonna-kilométerben mért teljesítményük 2,7%-kal csökkent. A más ágazatokba sorolt vállalkozások által elszállított áruk tömege 16, teljesítményük 0,9%-kal csökkent, az átlagos szállítási távolság 17%-kal emelkedett. A szezonálisan kiigazított adatok alapján mind a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye, mind a más ágazatokba soroltaké 1,4%-kal csökkent.

A más ágazatokba sorolt vállalkozások kevésbé tudták kihasználni járműveiket, mint a szállítást főtevékenységként végző vállalkozások (az üresen megtett út aránya 24, illetve 15% volt).⁴

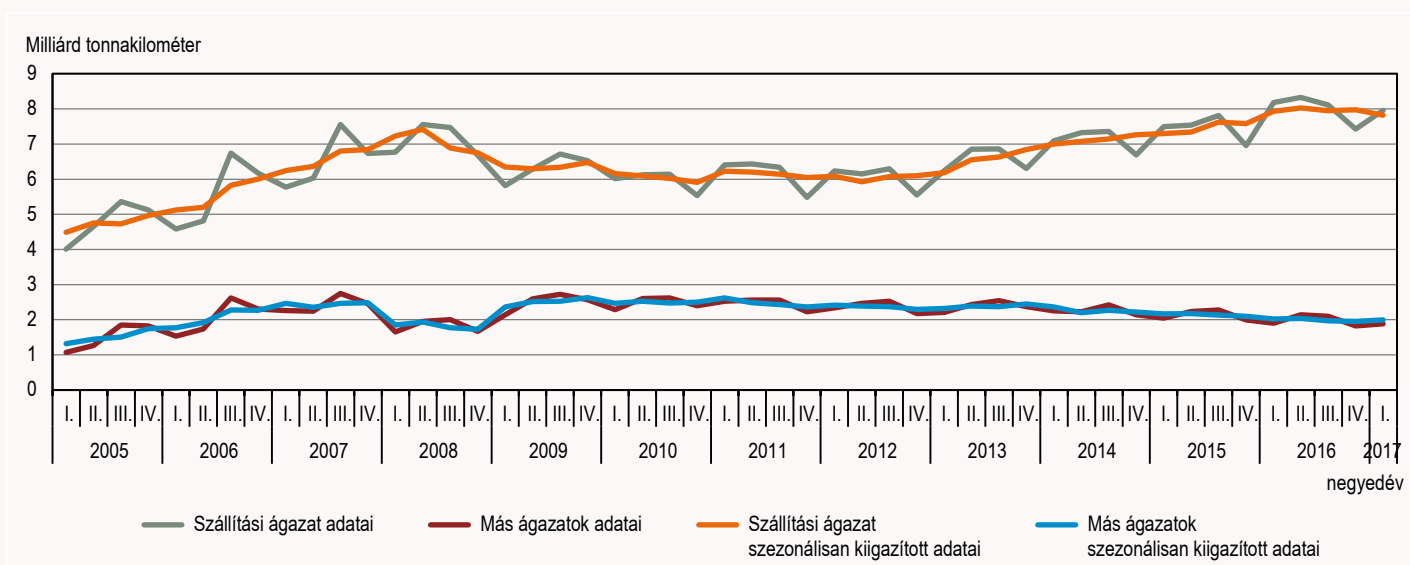
2017 I. negyedévében az egyéni vállalkozók 16%-kal több árut szállítottak, árutonna-kilométerben mért teljesítményük 13%-kal nőtt, míg a társas vállalkozások által elszállított áruk mennyisége 8,2, teljesítményük 3,7%-kal mérséklődött.

A vizsgált időszakban a fuvardíj ellenében végzett szállítás volumene 0,7, teljesítménye 0,6%-kal csökkent a 2016. I. negyedévihez hasonlítva. Az elsősorban belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás tömege és teljesítménye 19–19%-kal lett alacsonyabb.

Teherkategória szerint, 2017 I. negyedévében a szállított áruk tömegében a vontatók esetében 4,4%-os emelkedés, a 10 tonna feletti teherbírású tehergépkocsik esetében 16, míg a 3,5–4,9 tonna és az 5,0–9,9 tonna közöttiek körében 34, illetve 25%-os csökkenés következett be.

2. ábra

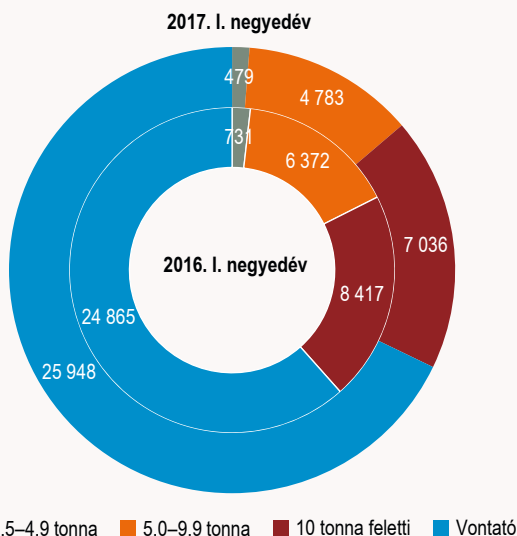
A közúti áru fuvarozási teljesítmény alakulása a fuvarozó ágazati besorolása szerint



⁴ 2016 I. negyedévtől kezdve a KSH A közúti teherszállítás belföldi és nemzetközi teljesítményei (OSAP 1654) című adatgyűjtésből származó adatok esetében az ágazati besorolás (szállítási ágazatokba, illetve más ágazatokba sorolt vállalkozások) szerinti bontásnál a főtevékenység meghatározásának alapjául az eddig alkalmazott adminisztratív főtevékenység helyett a statisztikai főtevékenységet használja, ennek következtében ezek a korábbi évek adataival csak korlátozottan hasonlíthatók össze.

3. ábra

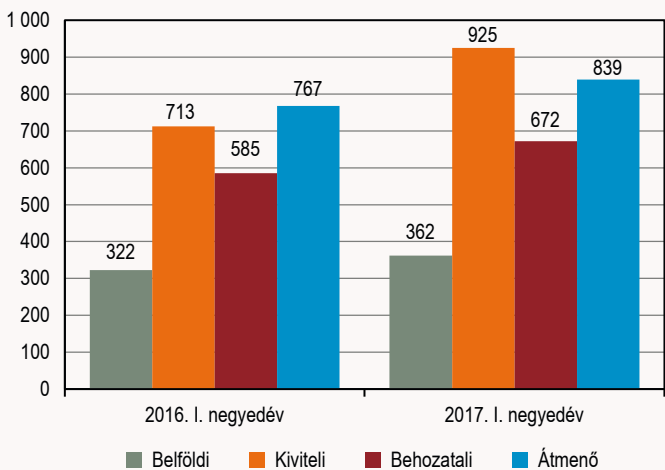
Közúti áruszállítási teljesítmények a teherbírás kategóriái szerint, ezer tonna



4. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények

Millió árutonna-kilométer



A **vasúton szállított áruk tömege** (12,4 millió tonna) 2017. I. negyedévében 10%-kal nőtt 2016 azonos időszakához képest. A belföldi szállítás volumene 9,1, a nemzetközi szállításé 10%-kal bővült. A kiviteli forgalom volumene 12, a behozatalié 6,9, az átmenő forgalom 14%-kal emelkedett. A **teljesítmény** (2,8 milliárd árutonna-kilométer) 17%-kal nőtt 2016

I. negyedévéhez viszonyítva. 2017. január–márciusban a belföldi áruszállítás teljesítménye 12, a nemzetközi vasúti szállításé 18%-kal haladta meg az előző év azonos időszakait. A nemzetközi forgalomban a behozatal teljesítménye 15, a kivitelé 30, az átmenő szállításé 9,3%-kal nőtt. 2017 I. negyedévében a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság a kivitelben 244, a behozatalban 206 kilométer volt. Az átmenő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 340 kilométer volt. Az előző év azonos időszakához képest a szállítási távolság összességében 14 kilométerrel növekedett.

2017 I. negyedévében a **belvízi áruforgalom volumene** (1,3 millió tonna) 27%-kal, a **teljesítménye** (318 millió árutonna-kilométer) 35%-kal csökkent 2016 azonos időszakához viszonyítva.

A januári, átlagosnál sokkal hidegebb, rendkívüli időjárás következtében évek óta nem tapasztalható nagymértékű jegesedés volt a Duna magyarországi szakaszán is. Európa egyik legfontosabb vízi útján közel másfél hónapon keresztül bizonytalan volt a hajózás, aminek negatív hatása megmutatkozott a hazai szállítási teljesítményekben is. A szállított áruk tömege – az exportot kivéve, amiben 1,3%-os a bővülés – jelentősen csökkent, a belföldi, valamint az átmenő forgalomban 41, az importban pedig 37%-kal. Az árutonna-kilométerben kifejezett szállítási teljesítmény mind a négy szállítási irányban csökkent, a belföldi 35, az export 16, az import 39, a tranzit 41%-kal.

A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részese-e az összes szállított áru tömegéből 6,3, az összteljesítményből 5,3% volt.

2017 I. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben**⁵ a be- és kirakodott áruk együttes tömege 0,89 millió tonna volt, 15%-kal kevesebb, mint 2016 azonos időszakában. Az összes rakodott **áru tömegének** 69%-át (0,6 millió tonna) a berakodott áruk tették ki.

Az összes rakodott tömeg 43%-a mezőgazdasági, vadászati, erdészeti termék, hal és egyéb halászati, 25%-a kocsz és finomított kőolaj, további 11%-a vegyszer és vegyipari termékek árucsoportokba tartozó áruk forgalmából származott.

A légi áruszállításban 2017 I. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruforgalma 20,5 ezer tonna volt, ez 2016 I. negyedévéhez képest 21%-kal bővült.

Személyszállítás

A **helyi és helyközi személyszállítást igénybe vevő utazók száma 2017 I. negyedévében az előző év azonos időszakához viszonyítva 1,3%-kal csökkent, míg az utaskilométerben kifejezett teljesítmény 2,6%-kal növekedett.**

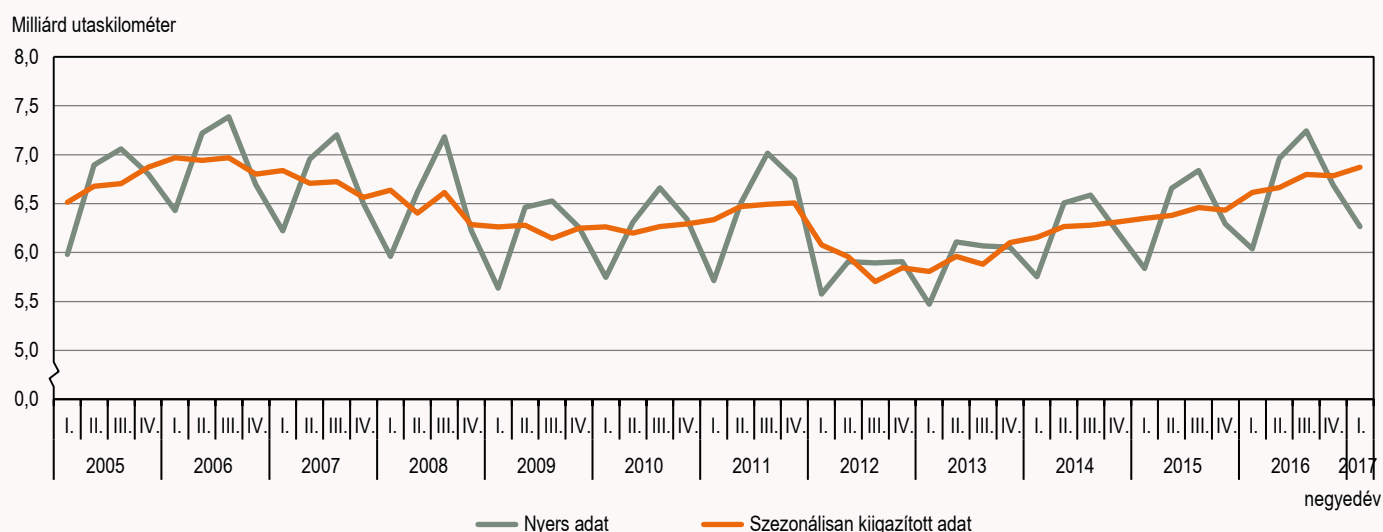
A **helyközi személyszállításban** 2017. január–márciusban az utasforgalom (166 millió utas) 0,7%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény a nyers adatok szerint (6,3 milliárd) 3,8, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 3,9%-kal nőtt 2016 I. negyedévéhez hasonlóan. Az autóbusszal szállított utasok száma 1,0%-kal mérséklődött, az utaskilométer lényegében stagnált (+0,2%). A vasúti utasok száma és az utaskilométer-teljesítménye is stagnált. A légi személyszállításban⁶ az utasszám 16, a teljesítmény 20%-kal emelkedett. A hajón utazók száma 12%-kal volt több a 2016. I. negyedévinél.

⁵ Az adatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium OSAP 1857-es számú Kikötői áru- és hajóforgalom c. adatgyűjtéséből származnak. További információért lásd a módszertani leírást!

⁶ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

5. ábra

A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása

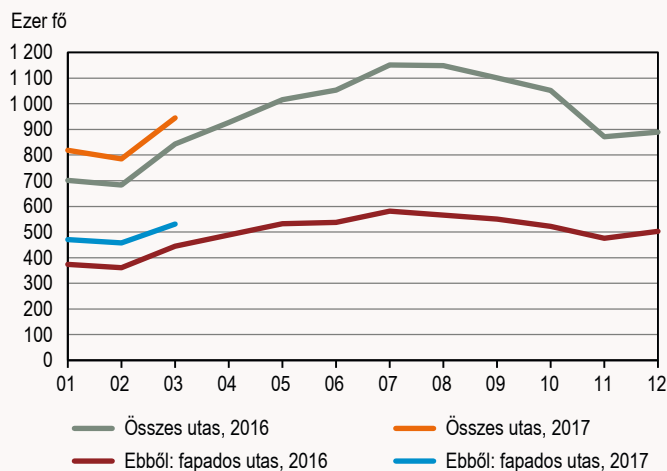


A **belföldi** távolsági személyszállításban a szállított utasok számát tekintve az autóbusz-forgalom részesedése volt meghatározó (78%), a vasúti utasforgalom részaránya 22% volt.

A **nemzetközi** utasforgalomban az utasok 47%-a repülőn, 29%-a vasúton, 24%-a autóbuszon vette igénybe 2017. I. negyedévben a Magyarországon bejegyzett vállalkozások szolgáltatásait.

6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta



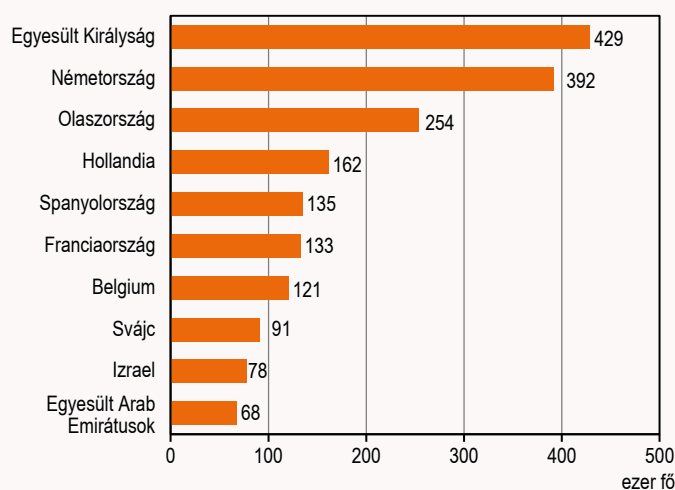
A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 2017. I. negyedévében 43 országba irányuló utasforgalma 2,5 millió fő volt, ami 14%-kal több az egy évvel korábnál. Ez az utasforgalom 21,6 ezer, az előző évinél 5,2%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok az Air France, az Easyjet, a KLM, a Lufthansa, a Ryanair és a Wizz Air voltak. Mind az összes, mind a menetrend szerinti forgalomban a legtöbb utast csökkenő sorrendben az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország, Hollandia és Spanyolország repülőterei küldték és fogadták.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok az utasok 57%-át szállították. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 85-ről 87%-ra, a hagyományos légitársaságoké 67-ről 70%-ra nőtt 2016. I. negyedévéhez viszonyítva.

A **Debreceni Repülőtér** utasforgalma 2017. I. negyedévében 4,7%-kal 55,9 ezerre mérséklődött, járatszáma 12%-kal 474-re csökkent az előző év azonos időszakához képest.

7. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2017. I. negyedév



2017. I. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 1,4, a megtett utaskilométer pedig 0,8%-kal maradt el az egy évvel korábitól. Országosan a legnagyobb részesedése továbbra is az autóbusz-közlekedésnek volt, az utasszámot (286 millió fő) tekintve 51, az utaskilométert (1,2 milliárd) figyelembe véve 54%. Az autóbuszon utazók 52%-a Budapesten közlekedett.

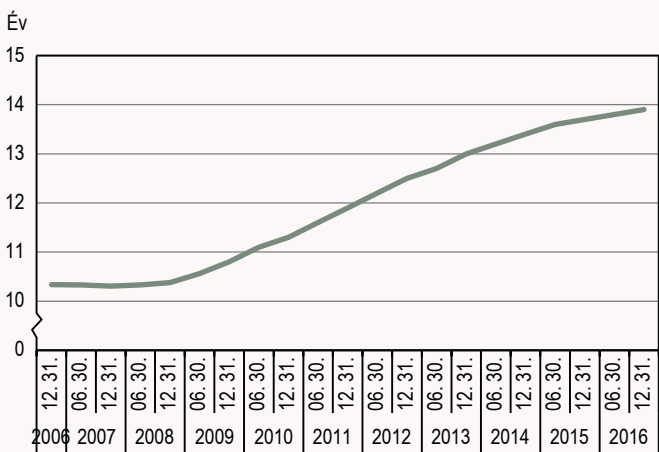
A közúti gépjárművek állománya

2016. december 31-én a **közúti gépjárművek állománya** 4,0 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma 3,3 millió. 2016. december végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma az egy évvel korábbihoz viszonyítva 3,6, a félévvel korábbihoz képest 1,2%-kal volt magasabb. 2016. II. félévben a motorkerékpárok állománya 6,1, az autóbuszoké 1,6%-kal csökkent, míg a vonatoké és a tehergépkocsiké alig

változott (mindkettő +0,5%). A gépjárművek átlagos kora stagnált, 13,8 év maradt. Ezen belül a vonatoké és a személygépkocsiké egyaránt 0,1 évvel emelkedett, 8,3, illetve 13,9 évre. Az autóbuszok átlagos kora ezzel szemben 14,1 évre (-0,4 év), a motorkerékpároké 18,3 évre (-0,3 év), a tehergépkocsiké pedig 12,7 évre (-0,1 év) csökkent.

8. ábra

A személygépkocsi-állomány átlagos kora



2017 I. negyedévében a Magyarországon **első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik** száma 59 ezer volt, a bázisidőszaknál 13%-kal több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépkocsik 30%-át együttesen a Ford, az Opel és a Volkswagen márkák adták. Az első alkalommal regisztrált autók 56%-a – a 2016. azonos időszaki adatnál 3,6 százalékponttal kisebb része – volt használt, míg ez a mutató 2010 I. negyedévében 22% volt.

2017 I. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett motorkerékpárok száma 17, a vonatoké 4,8%-kal meghaladta a 2016. I. negyedévit, az autóbuszoké ugyanakkor 16, a tehergépkocsiké

2,8%-kal csökkent. A motorkerékpárok 79, az autóbuszok 62%-át használt, a vonatok 74, a tehergépkocsik 53%-át új járműként regisztrálták.

Személy sérülések közúti közlekedési balesetek

2017 I. negyedévében összesen 2898 személy sérülések közúti közlekedési **baleset** történt a hazai közutakon, a nyers adatok szerint 10, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 7,4%-kal kevesebb, mint a megelőző év első negyedévében. A balesetekben 139-en haltak meg, 1002-en súlyosan, 2721-en könnyen sérültek. A balesetekben 239 gyermek sérült meg, 2 pedig életét veszítette. A balesetek során a járművezetők 2016 I. negyedévéhez képest kevesebbszer (-9,3%) szegték meg a közlekedési szabályokat, leggyakrabban (36%) a gyorsajtás fordult elő, az ilyen vétségek száma 3,6%-kal csökkent. Az elsőbbséget 657 esetben nem adták meg (-19%), az irányváltoztatás szabályait pedig 644 esetben nem tartották be (-11%).

2017 első negyedévében a halálos kimenetelű balesetek száma 129 volt, 5,7%-kal több, mint egy évvel korábban, míg 8,0%-kal kevesebb súlyos és 12%-kal kevesebb könnyű sérüléssel járó baleset történt.

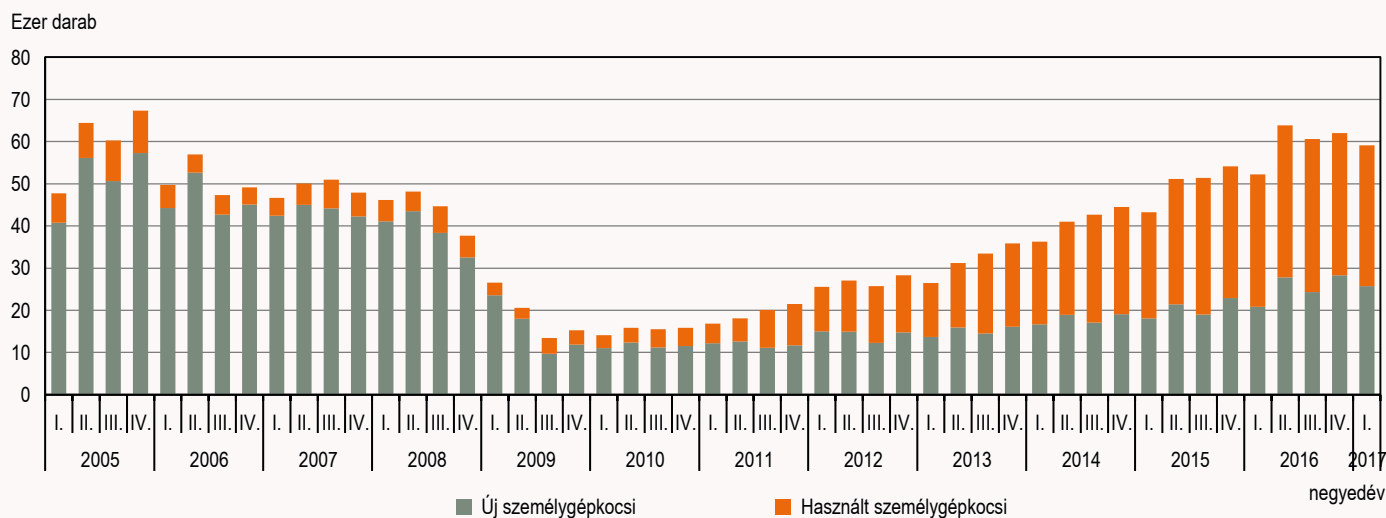
2017 I. negyedévében a balesetek 66%-a lakott területen belül történt. Az autópályákon 13%-kal több volt a baleset, mint egy évvel ezelőtt. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 9,6 volt, az M6-oson volt a legkevesebb (4,5), az M1-esen és az M0 autópályán a legtöbb (18, illetve 20).

Az I. negyedévben a balesetek 68%-át személygépkocsik, 11%-át tehergépkocsik okozták, 7,0%-át kerékpárosok. Személyszállító járművekkel 10%-kal kevesebb balesetet okoztak, mint 2016 I. negyedévében.

2017 I. negyedévében 30%-kal kevesebb, 228 balesetet okoztak ittasan, az összes baleset 7,9%-át. A gyalogosok által okozott balesetek 6,6, a személygépkocsi-vezetők által okozottak 7,3%-át ittas állapotban idézték elő. Az ittas motorkerékpárosok által okozott balesetek száma 25%-kal több, az ittas segédmotoros kerékpárvezetők által okozott balesetek száma 37%-kal kevesebb volt, mint egy évvel korábban. Az ittasan okozott személy sérülések közúti közlekedési balesetek 64%-át személygépkocsi-vezetők, 15%-át a kerékpárosok okozták.

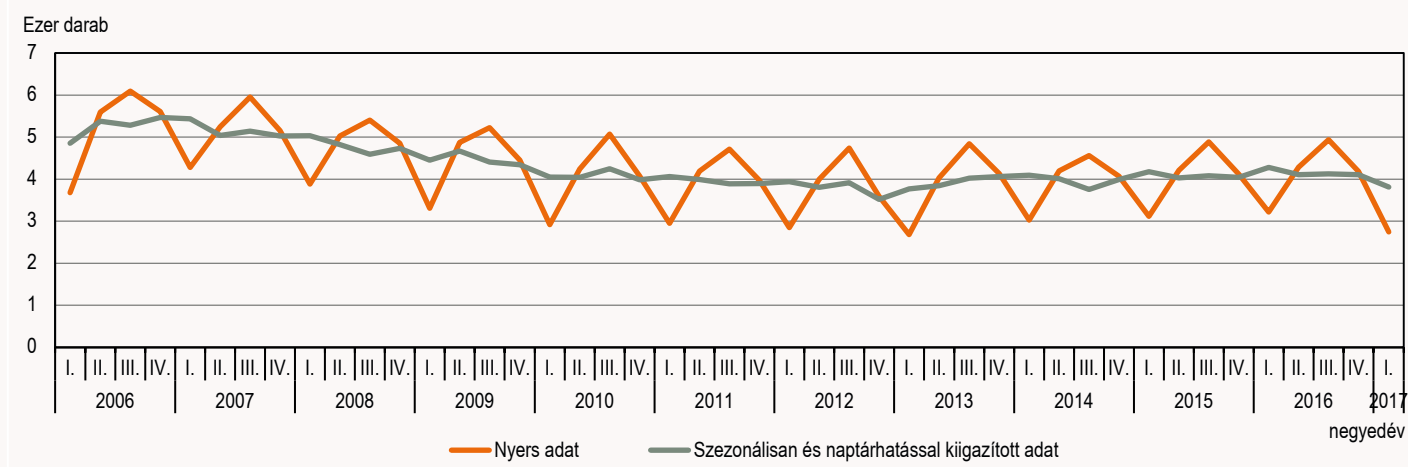
9. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma



10. ábra

A balesetek számának alakulása



1. tábla

A halálos kimenetelű személyesüléses közúti közlekedési balesetek száma a baleset okozója és az előidéző okok szerint

A baleset oka	Balesetek száma, 2016. I. negyedév	2017. I. negyedév	
		balesetek száma	balesetek alakulása, 2016. I. negyedév =100,0%
Járművezető hibája	94	113	120,2
Ebből:			
a sebesség nem megfelelő alkalmazása	42	51	121,4
elsőbbtség meg nem adása	17	13	76,5
irányváltoztatás, haladás és bekanyarodás szabályainak meg nem tartása	16	24	150,0
Gyalogos hibája	23	16	69,6
Az utasok hibája, jármű műszaki hibája, pályahiba és egyéb okok	5	–	X
Összesen	122	129	105,7

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)[Táblák \(STADAT\)](#)[Módszertan](#)

Elérhetőségek:

kommunikacio@ksh.hu[Lépjen velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

www.ksh.hu