



## Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2018. II. negyedév

### Tartalom

Összefoglalás .....	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai .....	1
Áruszállítás .....	1
Személyszállítás .....	3
A közúti gépjárművek állománya .....	4
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek .....	4

### Összefoglalás

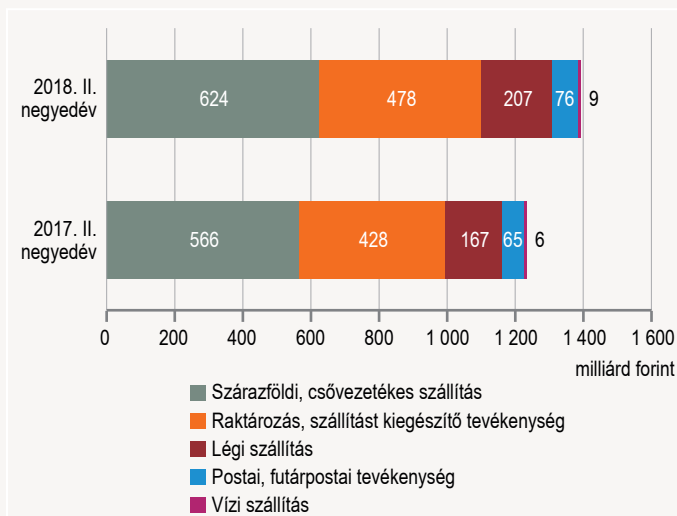
2018 II. negyedévében a helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 5,9%-kal emelkedett, az áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye 4,0%-kal csökkent 2017 II. negyedévéhez viszonyítva. A tárgyidőszakban 105 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 15%-kal többet a 2017. II. negyedévinél. 2018. április–júniusban 5,2%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, mint 2017 azonos időszakában. A halálos kimenetelű balesetek száma 27%-kal emelkedett.

### A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Az előzetes adatok szerint 2018 II. negyedévében a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba sorolt<sup>1</sup> vállalkozások folyó áron számított értékesítési árbevétele 1400 milliárd forint volt, 13%-kal több az egy évvel korábbinál.

1. ábra

Az értékesítés árbevétele a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban



2018. II. negyedévében a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma<sup>2</sup> 200 ezer fő volt, 2,2%-kal meghaladta a 2017. II. negyedévit.

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban 2018 II. negyedévében az egy főre jutó bruttó átlagkereset 311 ezer forint volt, ami ugyan 9,1%-kal magasabb volt az egy évvel korábbinál, ám a nemzetgazdasági átlagtól továbbra is elmaradt.

### Áruszállítás

2018 II. negyedévében a szállított áruk tömege (77 millió tonna) 7,5%-kal nőtt a 2017. II. negyedévihez képest. Ezen belül a csővezetékes szállítás 13, a közúti 10%-kal emelkedett, a vasúti 2,1, a belvízi 11%-kal csökkent. Az árutömeg 69%-át közúton, 17%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 85%-os volt, miközben a vasúti, a csővezetékes és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás teljesítménye a nyers adatok alapján (14,6 milliárd árutonna-kilométer) 4,0, a szezonálisan kiigazított adatok szerint 3,1%-kal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. A nyers adatok szerint a csővezetékes szállítás 11%-kal nőtt, a belvízi 11, a vasúti 6,6, a közúti 5,3%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 67, a vasúti 18, a csővezetékes 12, a belvízi szállítás 3,4%-kal részesedett.

2018 II. negyedévében a nemzetközi áruszállítás volumene 4,0, árutonna-kilométerben mért teljesítménye 7,7%-kal alulmúlta az egy évvel korábbit. A belföldi szállítás esetében előbbi 15, utóbbi 6,3%-kal nőtt.

2018. I. félévében a szállított áruk tömege 4,4%-kal bővült az előző év ugyanezen időszakához képest. Az áruszállítás teljesítménye – nagyobb részben a közúti fuvarozás átlagos szállítási távolságának csökkenése miatt – 3,9%-kal visszaesett 2017 I. félévéhez viszonyítva.

2018. II. negyedévében a közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye megközelítette a 9,7 milliárdot, volumenét tekintve 53,3 millió tonna árut szállítottak a vállalkozások, utóbbi 10%-kal haladta meg a 2017. II. negyedévit. Az átlagos szállítási távolság 14%-kal (30 kilométerrel), 182 kilométerre csökkent az előző év hasonló időszakához viszonyítva, az üresen megtett utak aránya pedig 1,1 százalékponttal emelkedett (19%). A belföldi forgalomban 15%-kal több árut mozgattak, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 6,7%-kal növekedett, a nemzetközi forgalomban ugyanezen mutatók 9,1 és 11%-kal csökkentek.

A közúti szállítási teljesítmény közel négyötöd része (79%) a szállítási ágazatokba sorolt vállalkozások tevékenységéből adódott, amelyek a mennyiséget tekintve 2%-kal több árut mozgattak (32 millió tonna), miközben teljesítményük 6,7%-kal elmaradt a 2017. II. negyedévihez képest. A más ágazatokba sorolt vállalkozások által elszállított áruk tömege (22 millió tonna) 24%-kal növekedett, az árutonna-kilométerben kimutatott teljesítmény stagnált.

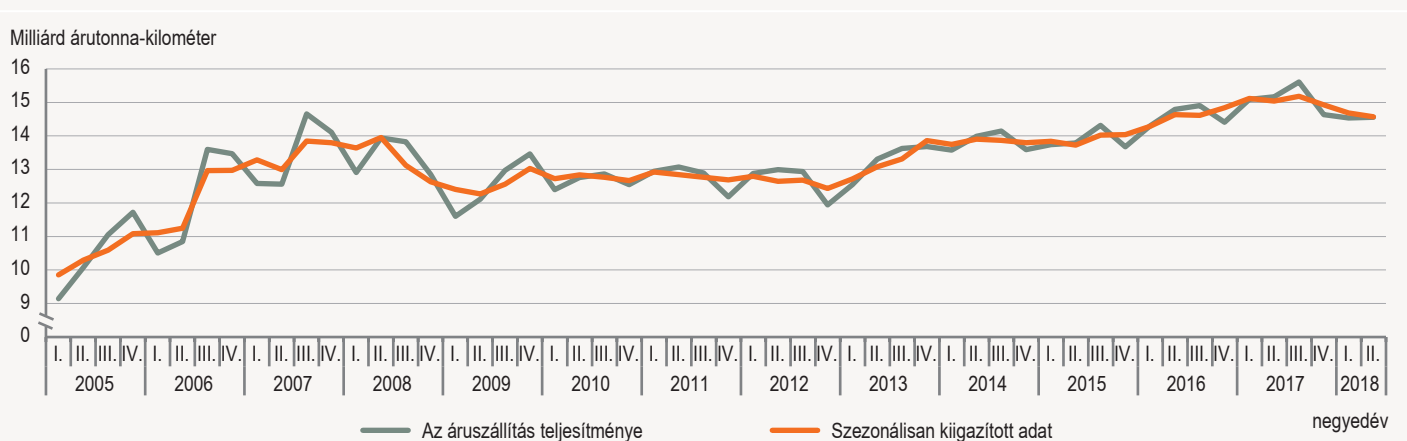
A szezonálisan kiigazított adatok alapján a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye 5,6%-kal csökkent, a más ágazatokba soroltaké 1,0%-kal nőtt.

<sup>1</sup> A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások. A TEÁOR'08 szerint a (H) szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba soroljuk a (49) szárazföldi, csővezetékes szállítás; a (50) vízi szállítás; a (51) légi szállítás, a (52) raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység; és a (53) postai, futárpostai tevékenység ágazatokat.

<sup>2</sup> A legalább 5 fős vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

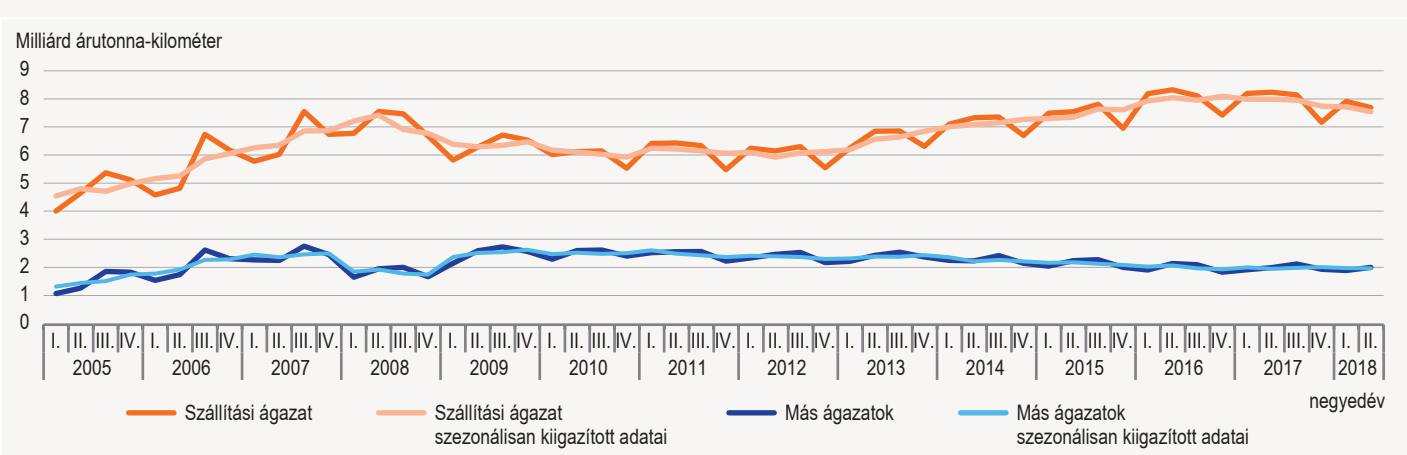
2. ábra

### Az áruszállítási teljesítmény alakulása



3. ábra

### A közúti áru fuvarozási teljesítmény alakulása a fuvarozó ágazati besorolása szerint

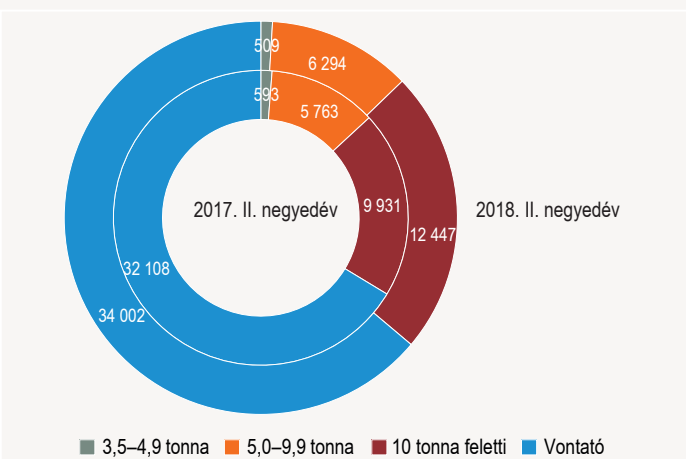


A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások jobban ki tudták használni járműveiket, mint a más ágazatokba sorolt vállalkozások (az üresen megtett utak aránya 17, illetve 26% volt).

A vizsgált időszakban az elsősorban belföldre irányuló, **saját számlára** elszállított áruk tömege 36, teljesítménye 17%-kal emelkedett. A **fuvardíj ellenében** elszállított áruk tömege 2,2%-kal nőtt, teljesítménye 7,5%-kal csökkent a 2017. II. negyedévihez hasonlóan.

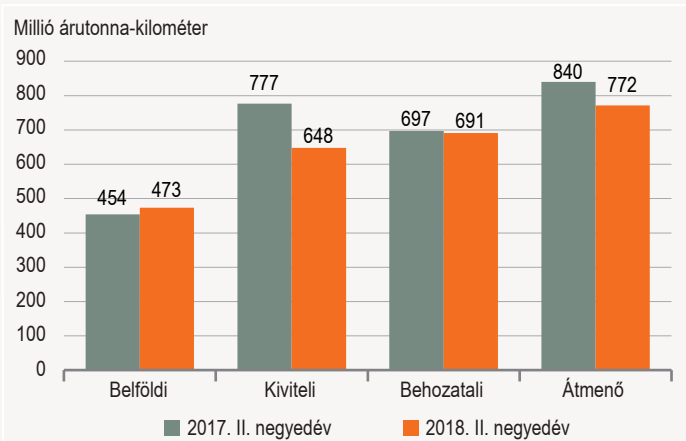
4. ábra

### A közúti áruszállítás volumene a teherbírás kategóriái szerint, ezer tonna



### Vasúti áruszállítási teljesítmények

5. ábra



A **vasúton szállított áruk tömege** (12,8 millió tonna) 2018 II. negyedévében 2,1%-kal csökkent 2017 azonos időszakához képest. A belföldi szállítási volumene 13%-kal bővült, ugyanakkor a nemzetközi szállításé 7,5%-kal kisebb lett a kiviteli forgalom visszaesésének következtében. A **teljesítmény** (2,6 milliárd árutonna-kilométer) 6,6%-kal mérséklődött a 2017. II. negyedévihez mérten. A nemzetközi forgalomban a behozatal teljesítménye stagnált, míg a kivitelié 17, az átmenő szállításé pedig 8,1%-kal visszaesett.

2018 II. negyedévében a **belvízi áruforgalom volumene** (2,1 millió tonna) és **teljesítménye** (495 millió árutonna-kilométer) egyaránt 11%-kal csökkent 2017 azonos időszakához viszonyítva.

A belföldi és a behozatali forgalomban az árutömeg 87 és 47%-kal, a teljesítmény 5,6 és 38%-kal növekedett. A kiviteli szállításokban a visszaesés 37, illetve 27%-os volt. A tranzitforgalom 13%-kal csökkent.

A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése mind az összes szállított áru tömegéből, mind az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 11% volt.

2018 II. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben** a be- és kirakodott áruk együttes tömege 1,7 millió tonna volt, 0,5%-kal kevesebb, mint az előző év azonos időszakában. Az összes rakodott áru tömegén belül a berakodott áruk részesedése (19 százalékponttal) 51%-ra esett vissza, főként a mezőgazdasági, vadászati, erdészeti árucsoportba tartozó termékek 53%-os csökkenésének következtében. Így az összes rakodott tömeg mindössze 21%-a tartozott ebbe az árucsoportba, miközben 2017 II. negyedévében a mezőgazdasági termékek részesedése még 46% volt. A hazai belvízi kikötőkben rakodott tömeg 28%-a származott a kocsz és finomított kőolaj, 25%-a a fémérc, egyéb bányászati és kőfejtési termékek csoportjából.

2018 II. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruforgalma 26 ezer tonna volt, a 2017. II. negyedévihez képest 22%-kal bővült.

**Személyszállítás**

A helyi és helyközi személyszállítást igénybe vevő **utazók száma** 2018 II. negyedévében az előző év azonos időszakához viszonyítva 1,2%-kal csökkent, az utaskilométerben kifejezett **teljesítmény** 4,4%-kal növekedett.

Az év első hat hónapjában a helyi és helyközi viszonylatban szállított utasok száma összességében 1,5%-kal mérséklődött, az átlagos utazási távolság növekedésével párhuzamosan az utaskilométerben mért teljesítmény 4,2%-kal bővült a 2017. I. félévi adatokhoz képest.

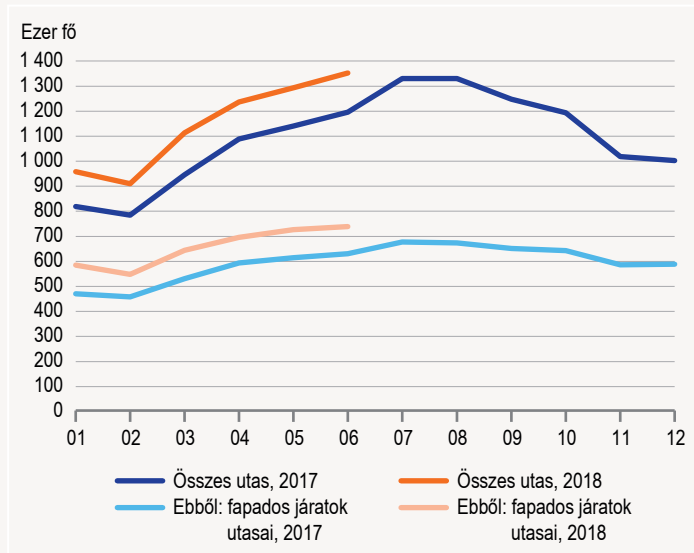
A **helyközi személyszállításban** 2018. április–júniusban az utasforgalom (163 millió utas) stagnált (-0,2%), az utaskilométerben mért teljesítmény (7,8 milliárd) a nyers adatok szerint 5,9, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 5,8%-kal nőtt 2017 II. negyedévéhez hasonlítva. Az autóbusszal szállított utasok száma 0,9%-kal mérséklődött, az utaskilométerteljesítmény 1,2%-kal emelkedett. A vasúton utazók száma 1,3, az utaskilométerteljesítmény 1,8%-kal bővült. A légi személyszállításban<sup>3</sup> az utasszám 21, a teljesítmény 20%-kal növekedett.

A **belföldi** távolsági személyszállításban a szállított utasok számát tekintve az autóbusz-forgalom részesedése volt meghatározó (76%), a vasúti utasforgalom részaránya 23%-ot ért el.

A **nemzetközi** utasforgalomban az utasok 43%-a repülön, 33%-a autóbusszon, 24%-a vasúton közlekedett.

7. ábra

**A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta**

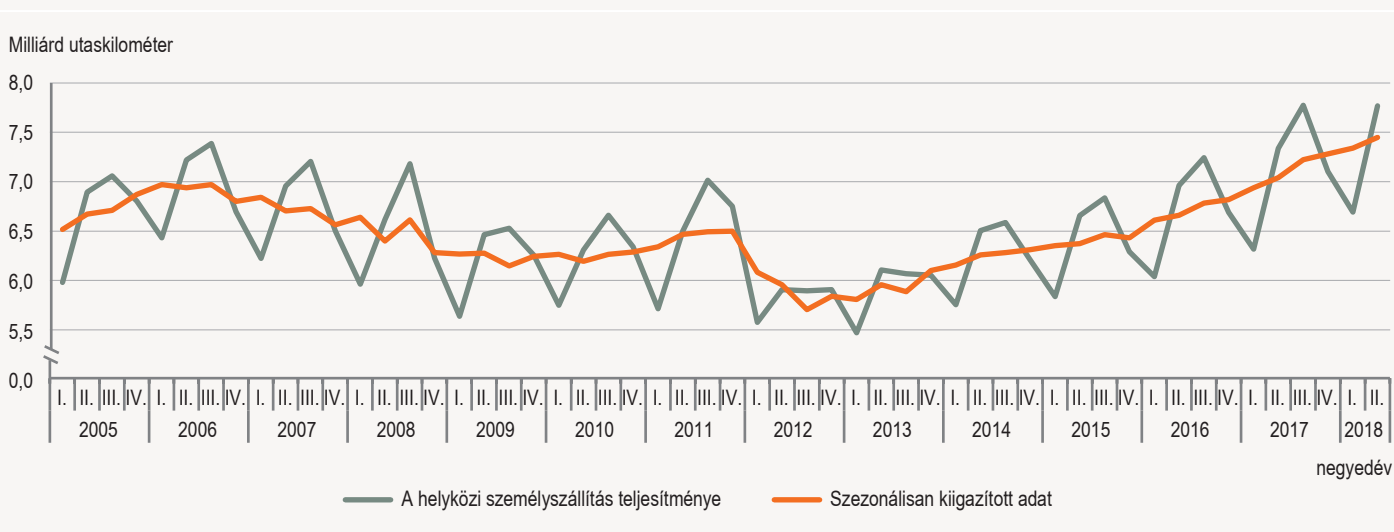


A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 2018 II. negyedévében 50 országba irányuló utasforgalma 3,9 millió fő volt, 13%-kal több az egy évvel korábbinál. Ez az utasforgalom 30 ezer, az előző év azonos negyedévinél 12%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok alfabetikus sorrendben az Easyjet, az Eurowings, a KLM, a Lufthansa, a Ryanair és a Wizz Air voltak. Az összes forgalomban a legtöbb utas – csökkenő sorrendben – Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország, Spanyolország és Hollandia repülőtereiről érkezett, illetve oda utazott.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok az utasok 56%-át szállították. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága a 2017. II. negyedévihez hasonlóan 89% maradt, a hagyományos légitársaságoké 68-ról 76%-ra nőtt.

6. ábra

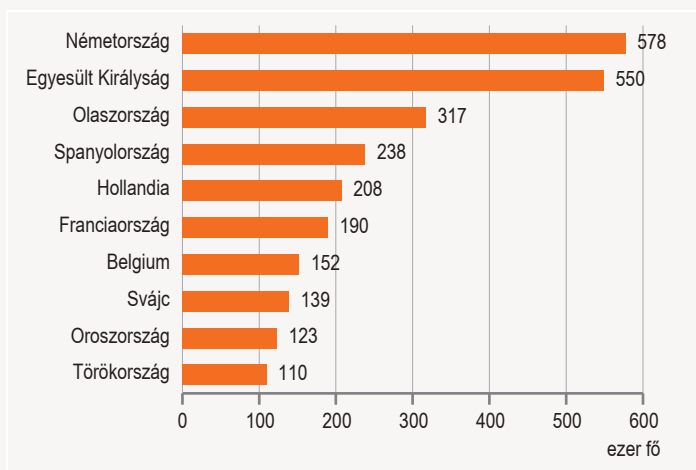
**A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása**



<sup>3</sup> Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereiket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

8. ábra

### A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2018. II. negyedév



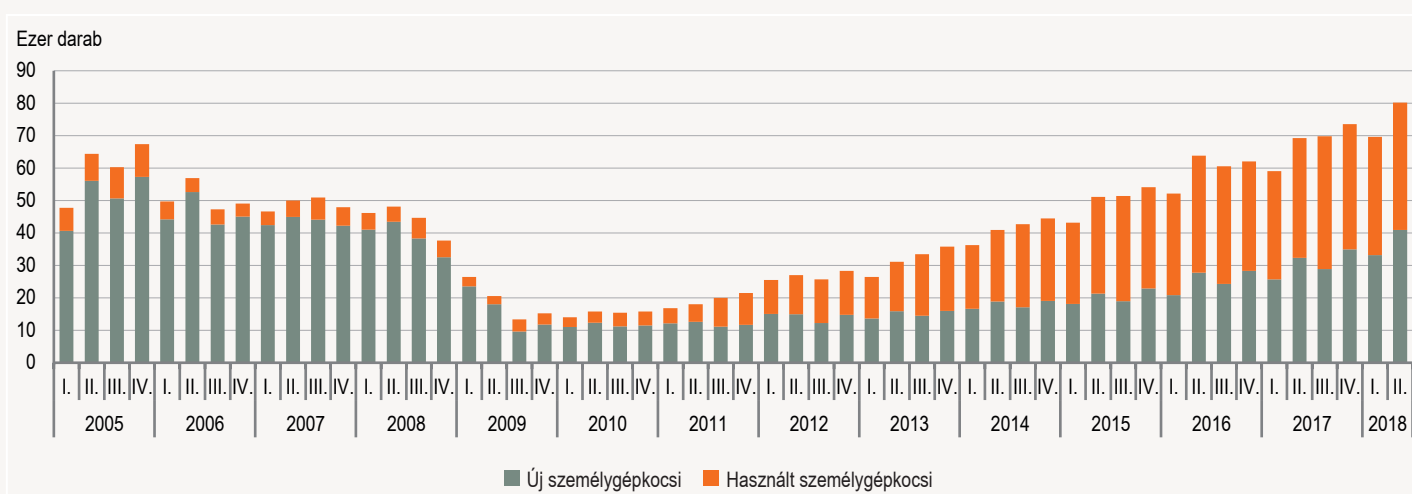
A **Debreceni Repülőtér** utasforgalma 2018 II. negyedévében 24%-kal 97 ezerre, járatszáma 16%-kal 864-re bővült az előző év azonos időszakához képest.

2018 II. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma (530 millió fő) 1,5, a megtett utaskilométer (2,0 milliárd kilométer) 0,9%-kal csökkent az egy évvel korábbihoz képest. A 3-as metró felújítási munkálatai miatt forgalomba állított pótlóbuszok tovább növelték a helyi személyszállításból legnagyobb súlyt képviselő autóbusz-közlekedés teljesítményadatait: részesedése az utasszámot (285 millió fő) tekintve 54, az utaskilométert (1,2 milliárd kilométer) figyelembe véve 58% volt. Az autóbuszon utazók 59%-a a fővárosban közlekedett.

### A közúti gépjárművek állománya

2018. június 30-án a hazánkban forgalomban lévő **közúti gépjárművek állománya** meghaladta a 4,4 millió darabot. Ebből a személygépkocsik száma 3,6 millió, a tehergépkocsiké 498 ezer, a motorkerékpároké 179 ezer, a vonatok állománya 76 ezer, az autóbuszoké 19 ezer volt. A **gépjárművek átlagos kora** fél év alatt 0,1 évvel, 14,1 évre növekedett. Ezen belül a vonatoké és a személygépkocsiké egyaránt 0,1 évvel, 8,6, illetve 14,2 évre emelkedett, míg a tehergépkocsik átlagkora 0,2 évvel, 13,1 évre nőtt. Ugyanakkor a motorkerékpárok átlagos kora 0,1 évvel, 18,5-re, az autóbuszoké 0,2 évvel, 13,5 évre csökkent.

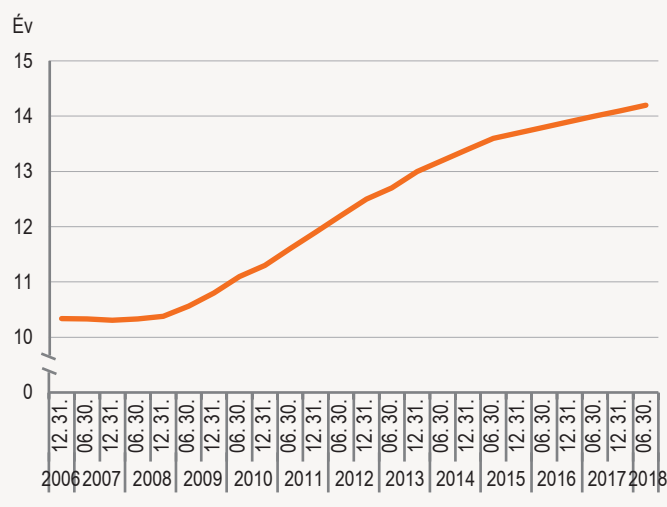
### A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma



10. ábra

### A személygépkocsi-állomány átlagos kora

9. ábra



2018 II. negyedévében a Magyarországon **első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik** száma 80 ezer volt, a 2017. II. negyedévinél 16%-kal több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépkocsik 28%-át együttesen a Volkswagen, a Ford és az Opel márkák adták. Az első alkalommal regisztrált autók 49%-a volt használt. Ez az arány 2016 II. negyedévtől folyamatosan csökken, az egy évvel korábinál 4,4 százalékponttal kevesebb. (Ugyanez a mutató 2010 II. negyedévében 22% volt.)

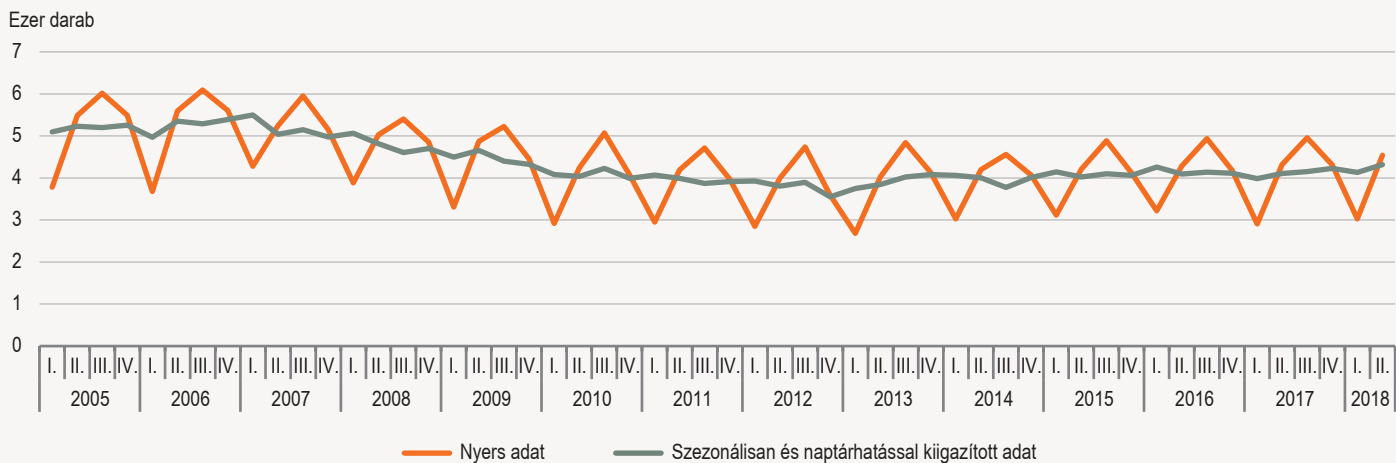
2018 II. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett vonatok száma 7,5, a tehergépkocsiké 16, a motorkerékpároké 21%-kal haladta meg a 2017. II. negyedévit, ugyanakkor az autóbuszoké 1,1%-kal csökkent. A motorkerékpárok 69, az autóbuszok 62%-át használt, míg a vonatok 82 és a tehergépkocsik 58%-át új járműként regisztrálták.

### Személyesüléssel közúti közlekedési balesetek

2018 II. negyedévében összesen 4544 **személyesüléssel közúti közlekedési baleset** történt a hazai közutakon, a nyers adatok alapján 5,2, a szezonálisan kiigazított számokat tekintve 5,1%-kal több, mint a megelőző év II. negyedévében. A balesetekben 164 ember vesztette életét, 1486 fő súlyos, 4361 személy pedig könnyű sérülést szenvedett. 441 gyermek sérült meg a balesetekben, 2 életét vesztette. A balesetek során a járművezetők 4220 esetben szegték meg a közlekedési szabályokat, 225 alka-

11. ábra

**A személyesérüléses közúti közlekedési balesetek számának alakulása**



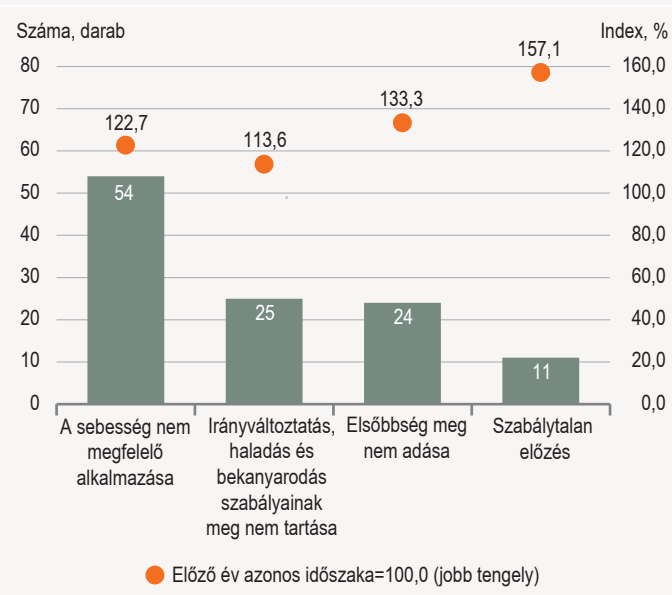
lommal (5,6%-kal) többször, mint 2017 II. negyedévében. A leggyakrabban, 1323 alkalommal (31%) a sebesség nem megfelelő alkalmazása okozta a járművezetők hibájából bekövetkezett baleseteket. Az irányváltoztatás, haladás és bekanyarodás szabályait 1208 esetben (29%) nem tartották be, az elsőbbséget pedig 1126 esetben (27%) nem adták meg.

2018 II. negyedévében **144 halálos kimenetelű közúti közlekedési baleset történt, 31-gyel több, mint egy évvel korábban.** A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 1,6, a könnyebb sérülésekkel járóké 5,9%-kal nőtt.

2018 II. negyedévében a **közúti közlekedési balesetek közel kétharmada lakott területen belül történt.** Az autópályákon 29%-kal több baleset volt, mint egy évvel korábban. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 11 volt, a legkevesebb baleset az M6-oson (5), a legtöbb az M3-ason (47) történt.

12. ábra

**A járművezetők által okozott halálos kimenetelű személyesérüléses közúti közlekedési balesetek száma az előidéző okok szerint, 2018. II. negyedév**



2018 II. negyedévében a balesetek 59%-át személygépkocsik, 9,1%-át tehergépkocsik, 13%-át kerékpárosok okozták. Személyszállító járművekkel 6,0%-kal több balesetet okoztak, mint 2017 II. negyedévében.

Ittasan 2018 II. negyedévében összesen **408 balesetet okoztak, az előző év azonos időszakához képest 13%-kal többet. Az ittasan okozott személyesérüléses balesetek az összes baleset 9,0%-át tették ki 2018 II. negyedévében.** A gyalogosok által okozott balesetek 4,7, a személygépkocsi-vezetők által okozottak 9,3%-át ittas állapotban idézték elő. Az ittasan okozott személyesérüléses közúti közlekedési balesetek közel felét (49%) személygépkocsi-vezetők, 25%-át kerékpárosok okozták.

2018 I. félévében a balesetek, illetve a balesetekben megsérült személyek száma az előző év azonos időszakához képest egyaránt nőtt (7,7 és 7,9%-kal), ezen belül a meghaltak száma 267-ről 286-ra emelkedett (4,8%).

**További információk, adatok (linkek):**

[Táblázatok](#)

[Táblák \(STADAT\)](#)

[Módszertan](#)

**Elérhetőségek:**

[kommunikacio@ksh.hu](mailto:kommunikacio@ksh.hu)

[Lépjön velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)