

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2018. III. negyedév

Tartalom

Összefoglalás	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai	1
Áruszállítás	1
Személyszállítás	3
A közúti gépjárművek állománya	4
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek	4

Összefoglalás

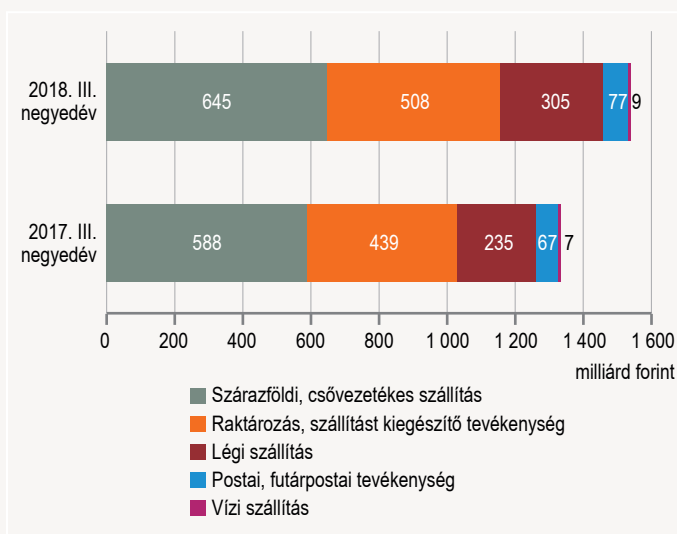
2018 III. negyedévében a helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 5,3%-kal emelkedett, az áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye 7,7%-kal csökkent 2017 III. negyedévéhez viszonyítva. A tárgyidőszakban 97 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 7,9%-kal többet a 2017. III. negyedévinél. 2018. július-szeptemberben 2,2%-kal kevesebb személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A halálos kimenetelű balesetek száma eggyel emelkedett.

A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Az előzetes adatok szerint 2018 III. negyedévében a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba sorolt vállalkozások **folyó áron számított értékesítési árbevétele** 1545 milliárd forint volt, 16%-kal több az egy évvel korábbinál.

1. ábra

Az értékesítés árbevétele a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban



2018. III. negyedévében a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban **teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma**² 199 ezer fő volt, amely 1,7%-kal meghaladta a 2017. III. negyedévéét.

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban 2018 III. negyedévében az egy főre jutó havi **bruttó átlagkereset**² 304 ezer forint volt, ami ugyan 11%-kal több volt, mint az egy évvel korábbi, de a nemzetgazdasági átlagtól továbbra is elmaradt.

Áruszállítás

2018 III. negyedévében a **szállított áruk tömege** (86 millió tonna) 6,8%-kal nőtt a 2017. III. negyedévihez képest. Ezen belül a közúti szállítás 12%-kal emelkedett, a csővezetékes 1,8, a vasúti 3,4, a belvízi 28%-kal csökkent. Az árutömeg 71%-át közúton, 15%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 87%-os volt, miközben a vasúti, a csővezetékes és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** (14,4 milliárd árutonna-kilométer) a nyers adatok alapján 7,7, a szezonálisan kiigazított adatok szerint 6,8%-kal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. A nyers adatok szerint a belvízi szállítás 37, a közúti 8,5, a vasúti 4,0, a csővezetékes 0,5%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 65, a vasúti 18, a csővezetékes 14, a belvízi szállítás 2,5%-kal részesedett.

2018 III. negyedévében a **nemzetközi** áruszállítás volumene 9,5 árutonna-kilométerben mért teljesítménye 13%-kal elmaradt az egy évvel korábbitól. A **belföldi** szállítás esetében az előbbi 16, az utóbbi 4,6%-kal nőtt.

2018. I–III. negyedévében a szállított áruk tömege 5,5%-kal emelkedett az előző év ugyanezen időszakához képest. Az áruszállítás teljesítménye – nagyobb részben a közúti áruszállítás súlypontjának a belföldi, rövidebb fuvarok felé történő eltolódása és ezáltal az átlagos szállítási távolság csökkenése miatt – 4,8%-kal mérséklődött 2017 I–III. negyedévéhez viszonyítva.

2018. III. negyedévében a **közúti áruszállítás** árutonna-kilométerben mért **teljesítménye** megközelítette a 9,4 milliárdot, **volumenét** tekintve 61,2 millió tonna árut szállítottak a vállalkozások, utóbbi 12%-kal haladta meg a 2017. III. negyedévéét. Az átlagos szállítási távolság 19%-kal, 153 kilométerre csökkent az előző év hasonló időszakához viszonyítva, az üresen megtett utak aránya pedig 0,9 százalékponttal emelkedett. A belföldi forgalomban 20%-kal több árut mozgattak, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 7,7%-kal növekedett, a nemzetközi forgalomban ugyanezen mutatók 17 és 16%-kal csökkentek.

A közúti szállítási teljesítmény 78%-a a **szállítási ágazatokba sorolt** vállalkozások tevékenységéből adódott, amelyek 1,8%-kal több árut mozgattak (35 millió tonna), miközben teljesítményük 9,9%-kal elmaradt a 2017. III. negyedévihez képest. A **más ágazatokba** sorolt vállalkozások által elszállított áruk tömege (26 millió tonna) 31%-kal növekedett, az árutonna-kilométerben kimutatott teljesítmény 3,0%-kal csökkent.

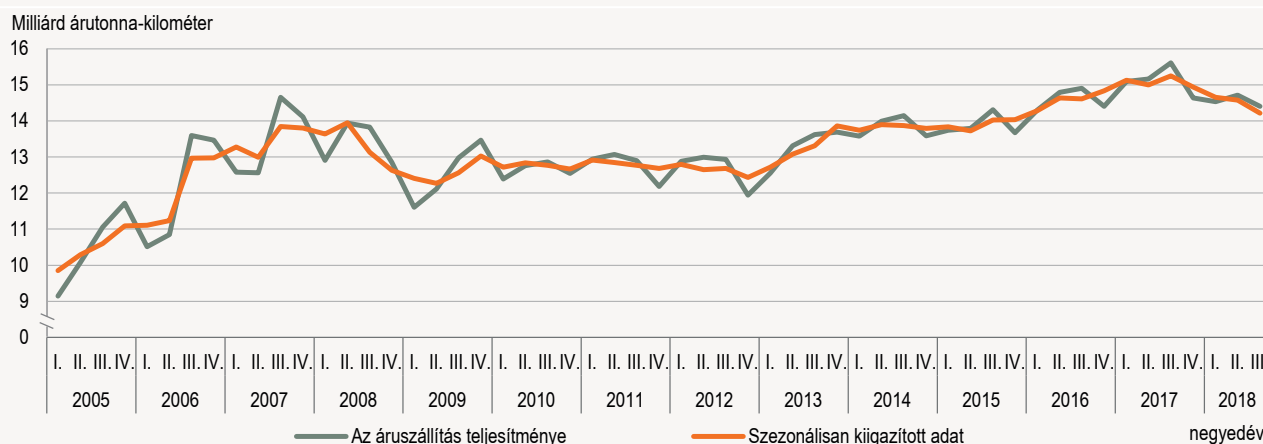
A **szezonálisan kiigazított** adatok alapján a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye 8,8, a más ágazatokba soroltaké pedig 2,7%-kal csökkent.

¹ A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások. A TEÁOR'08 szerint a (H) szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba soroljuk a (49) szárazföldi, csővezetékes szállítás; a (50) vízi szállítás; a (51) légi szállítás, a (52) raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység; és a (53) postai, futárpostai tevékenység ágazatokat.

² A legalább 5 fős vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

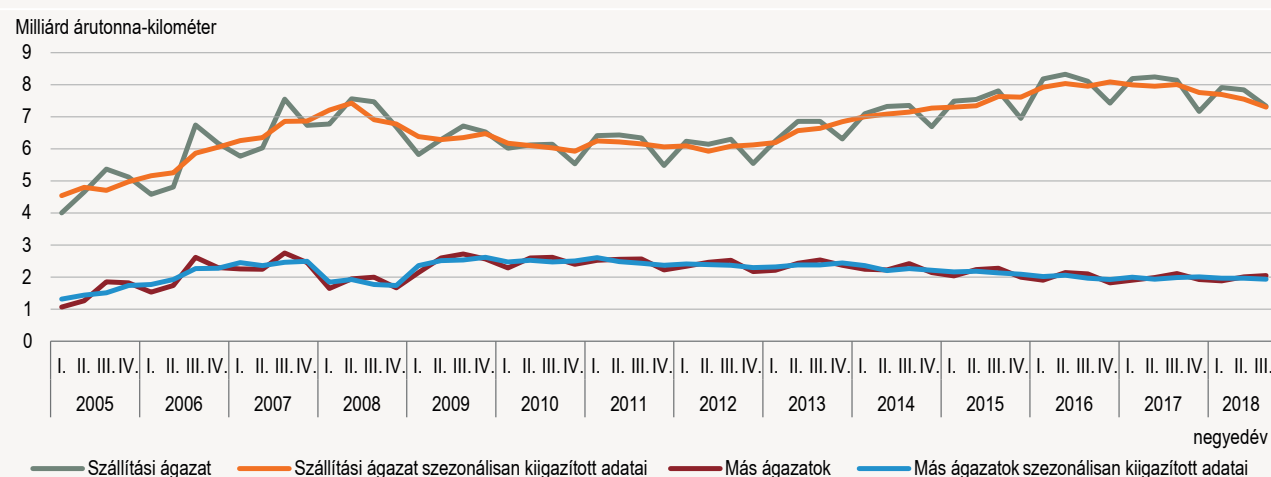
2. ábra

Az áruszállítási teljesítmény alakulása



3. ábra

A közúti áru fuvarozási teljesítmény alakulása a fuvarozó ágazati besorolása szerint



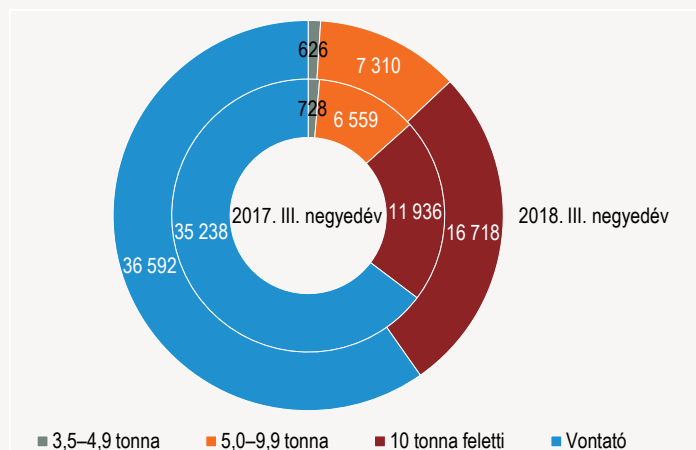
5. ábra

A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások jobban ki tudták használni a járműveiket, mint a más ágazatokba sorolt vállalkozások (az üresen megtett utak aránya 18, illetve 27% volt).

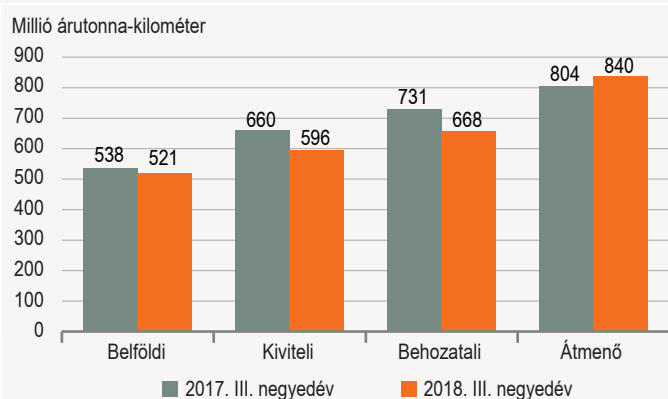
A vizsgált időszakban a **fuvardíj ellenében** elszállított áruk tömege 1,1%-kal nőtt, teljesítménye 10%-kal csökkent. Az elsősorban belföldre irányuló, kisebb részarányú **saját számlára** elszállított áruk tömege 50, teljesítménye 11%-kal emelkedett a 2017. III. negyedévihez hasonlóan.

4. ábra

A közúti áruszállítás volumene a teherbírás kategóriái szerint, ezer tonna



Vasúti áruszállítási teljesítmények



A **vasúton szállított áruk tömege** (12,9 millió tonna) 2018 III. negyedévében 3,4%-kal csökkent 2017 azonos időszakához képest. A belföldi szállítás volumene nem változott, a nemzetközi szállításé 4,8%-kal csökkent a behozatali forgalom 7,5%-os visszaesésének következtében. A **teljesítmény** (2,6 milliárd árutonna-kilométer) 4,0%-kal mérséklődött a 2017. III. negyedévihez mérten. A nemzetközi forgalomban a behozatal teljesítménye 8,6, a kivitelé 9,8%-kal csökkent, az átmenő szállítási teljesítmény 4,4%-kal nőtt.

2018 III. negyedévében a **belvízi áruszállítás volumene** (1,8 millió tonna) 28, **teljesítménye** (367 millió árutonna-kilométer) 37%-kal csökkent 2017 azonos időszakához viszonyítva.

A hosszan tartó nyári forróság és a Duna teljes vízgyűjtő területén tapasztalható csapadékhiány következtében 2018 III. negyedévében extrém mértékben alacsony volt a Duna vízállása, ami nemcsak Magyarországon, hanem a Duna teljes hosszán jelentősen hátráltatta az áruszállítást. Az áruszállító hajók időnként csak harmad-negyed terheléssel tudtak közlekedni. A magyarországi szakaszon a tranzitforgalom a felére esett vissza. A belföldi szállítás még ennél is nagyobb mértékben, volumene 62, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 64%-kal csökkent. A berakások tömege 22, teljesítménye 30%-kal lett kevesebb. A behozatali forgalomban az árutonna-kilométer teljesítménye stagnált, a volumene 4,7%-kal emelkedett.

A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 11, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményéből 10% volt.

2018 III. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben** a be- és kirakodott áruk együttes tömege 1,5 millió tonna volt, 15%-kal kevesebb, mint 2017 azonos időszakában. Az összes rakodott **áru tömegének** 55%-át a berakodott áruk tették ki.

Az összes rakodott terméken belül a mezőgazdasági termékek aránya az elmúlt években folyamatosan csökkent: 2016 III. negyedévében még 47, 2017-ben 37, idén viszont a rakodott termékeknek már csak a 27%-a tartozott ebbe az árucsoportba. A hazai belvízi kikötőkben rakodott tömeg 26%-a származott a koks- és finomított kőolaj-, 25%-a a fémérc-, egyéb bányászati és kőfejtési termékek csoportjából.

2018 III. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruforgalma 26 ezer tonna volt, a 2017. III. negyedévihez képest 18%-kal bővült.

Személyszállítás

A helyi és helyközi személyszállítást igénybe vevő **utasok száma** 2018 III. negyedévében az előző év azonos időszakához viszonyítva 0,9%-kal csökkent, az utaskilométerben kifejezett **teljesítmény** 4,4%-kal növekedett.

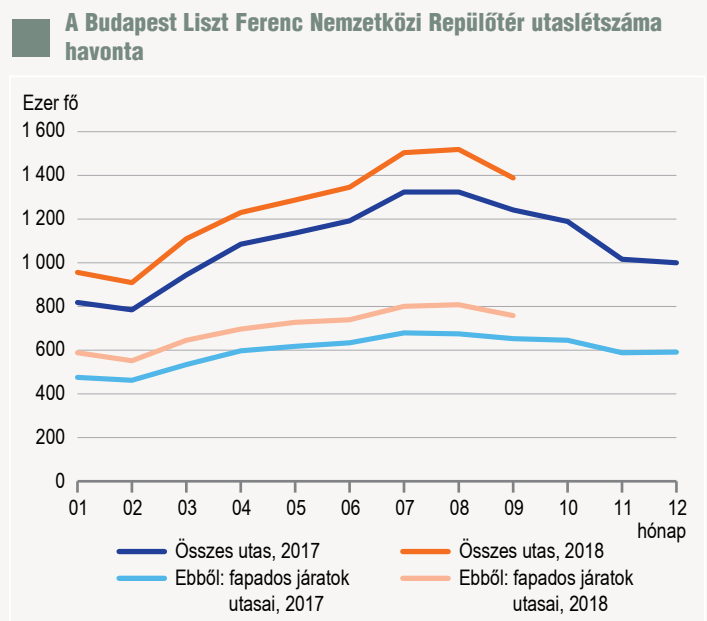
Az év első kilenc hónapjában a helyi és helyközi viszonylatban szállított utasok száma összességében 1,3%-kal mérséklődött, az átlagos utazási távolság növekedésével párhuzamosan az utaskilométerben mért teljesítmény 4,3%-kal bővült a 2017. január–szeptemberi adatokhoz képest.

A **helyközi személyszállításban** 2018. július–szeptemberben az utasforgalom (143 millió utas) 3,7%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény (8,2 milliárd) a nyers adatok szerint 5,3, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 4,9%-kal nőtt 2017 III. negyedévéhez hasonlóan. Az autóbusszal szállított utasok száma 5,5, az utaskilométer-teljesítmény 0,9%-kal mérséklődött. A vasúton utazók száma 0,9, az utaskilométer-teljesítmény 1,6%-kal bővült. A légi személyszállításban³ az utasszám 19, a teljesítmény 18%-kal növekedett.

A **belföldi távolsági személyszállításban** az autóbusszforgalom részesedése volt meghatározó, az utasok közel háromnegyede autóbust vett igénybe, a vasúti utasforgalom 25%-os részarányt ért el.

A **nemzetközi** utasforgalomban az utasok 43%-a repülőn, 37%-a autóbusszon, 20%-a vasúton közlekedett.

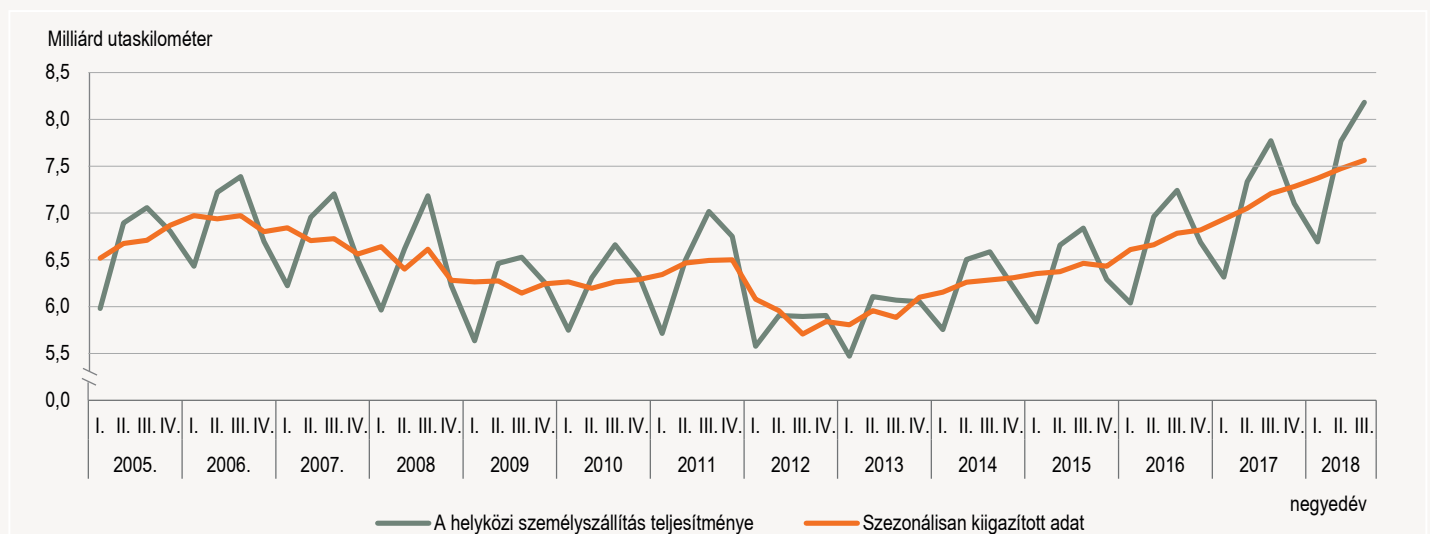
7. ábra



A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 2018 III. negyedévében 54 országba irányuló utasforgalma 4,4 millió fő volt, 14%-kal több az egy évvel korábrinál, amely 33 ezer, az előző év azonos negyedévinél 12%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok sorrend-

6. ábra

A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása



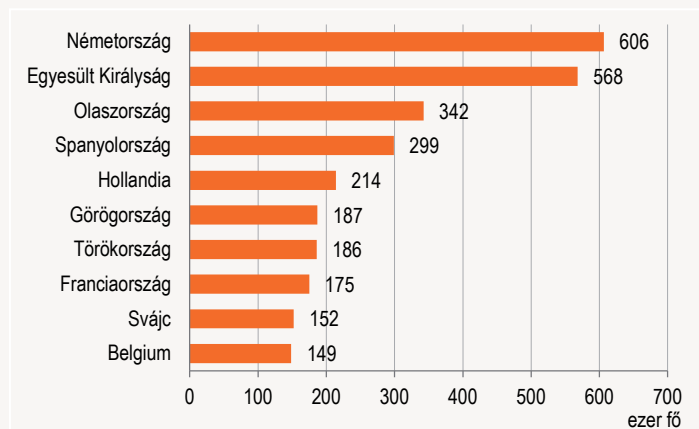
³ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

ben: a Wizz Air, a Ryanair és a Lufthansa voltak. A legtöbb utas – csökkenő sorrendben – Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország, Spanyolország és Hollandia repülőtereiről érkezett, illetve oda utazott.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok az utasok 53%-át szállították. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 93-ról 92%-ra, a hagyományos légitársaságoké 74-ről 79%-ra változott a 2017. III. negyed-évihez hasonlítva.

8. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2018. III. negyedév



A **Debreceni Repülőtér** utasforgalma 2018 III. negyedévében 18%-kal, 129 ezerre, járatszáma 12%-kal, 1043-ra bővült az előző év azonos időszakához képest.

2018 III. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma (508 millió fő) 0,2%-kal csökkent, a megtett utaskilométer (1,9 milliárd kilométer) 1,0%-kal nőtt az egy évvel korábbihoz képest. A 3-as metró felújítási munkálatai miatt forgalomba állított pótlóbuszok továbbra is növelték a helyi személyszállításból legnagyobb súlyt képviselő autóbusz-közlekedés teljesítményadatait, amelynek részesedése az utasszámot (274 millió fő) tekintve 54, az utaskilométert (1,1 milliárd kilométer) figyelembe véve 58% volt. Az autóbuszon utazók 62%-a a fővárosban közlekedett.

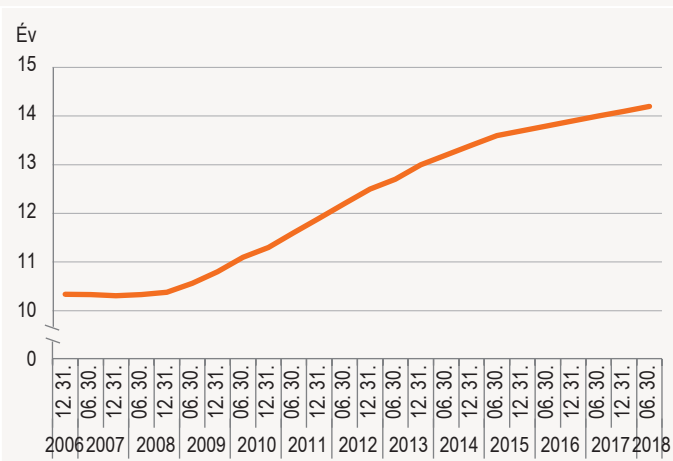
A közúti gépjárművek állománya

2018. június 30-án a hazánkban forgalomban lévő **közúti gépjárművek állománya** meghaladta a 4,4 millió darabot. Ebből a személygépkocsik száma 3,6 millió, a tehergépkocsiké 498 ezer, a motorkerékpároké

179 ezer, a vonatok állománya 76 ezer, az autóbuszoké 19 ezer volt. A **gépjárművek átlagos kora** fél év alatt 0,1 évvel, 14,1 évre növekedett. Ezen belül a vonatoké és a személygépkocsiké egyaránt 0,1 évvel, a tehergépkocsiké 0,2 évvel nőtt. Ugyanakkor a motorkerékpárok átlagos kora 0,1 évvel, az autóbuszoké 0,2 évvel csökkent.

9. ábra

A személygépkocsi-állomány átlagos kora



2018 III. negyedévében a Magyarországon **első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik** száma 75 ezer volt, a 2017. III. negyedévinél 7,2%-kal több. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépkocsik 28%-át együttesen a Volkswagen, a Ford és az Opel márkák adták. Az első alkalommal regisztrált autók 54%-a használt volt. Ez az arány 2016 II. negyedétől folyamatosan csökkent, 2018. III. negyedévben viszont újra nőtt, azonban az egy évvel korábbinál így is 4,6 százalékponttal kevesebb lett. (Ezen mutató értéke 2010 III. negyedévében 28% volt.)

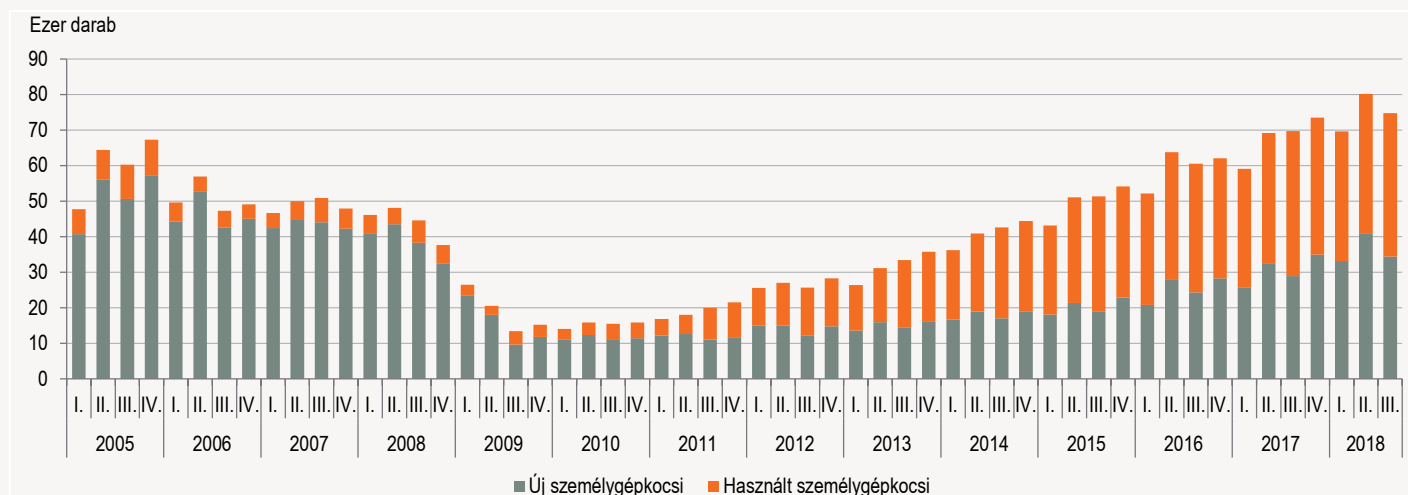
2018 III. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett vonatok száma 8,8, a motorkerékpároké 9,4, a tehergépkocsiké 17%-kal meghaladta a 2017. III. negyedévit, ugyanakkor az autóbuszoké 23%-kal csökkent. A motorkerékpárok 71, az autóbuszok 66%-át használt, míg a vonatok 79 és a tehergépkocsik 56%-át új járműként regisztrálták.

Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek

2018 III. negyedévében összesen 4846 **személy sérüléssel közúti közlekedési baleset** történt a hazai közutakon, a nyers adatok alapján 2,2, a szezonálisan kiigazított számokat tekintve 1,4%-kal kevesebb, mint a megelőző

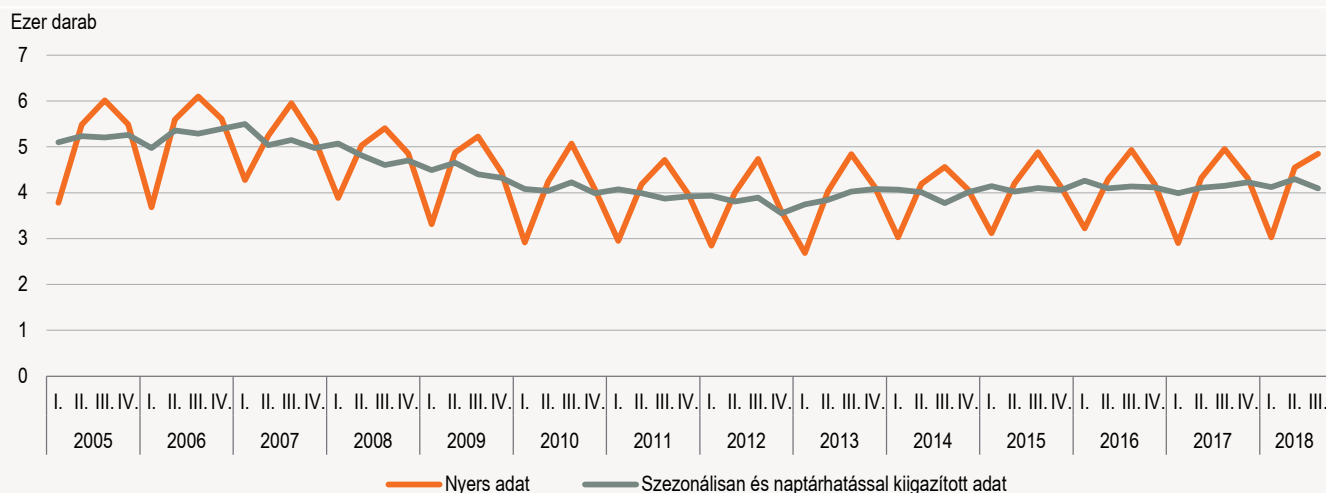
10. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma



11. ábra

A személyesérüléses közúti közlekedési balesetek számának alakulása

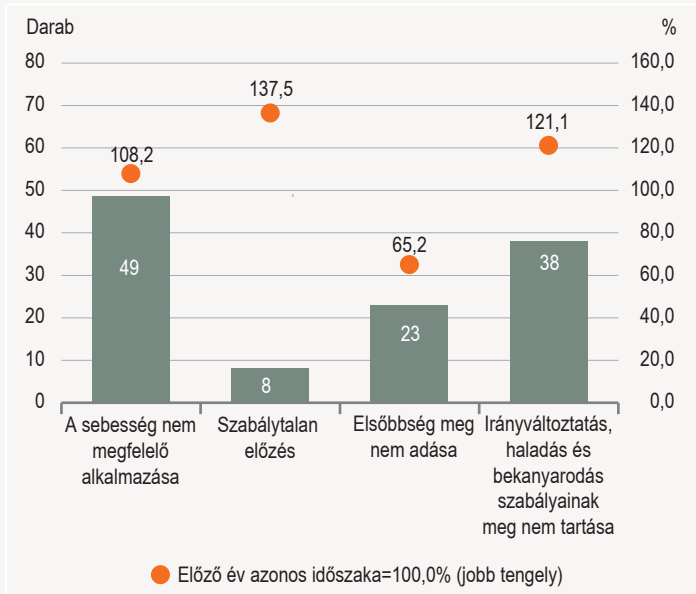


ző év III. negyedévében. A balesetekben 175 ember vesztette életét, 1651 fő súlyos, 4686 személy pedig könnyű sérülést szenvedett. A halálos áldozatokból 3, a sérültekből 497 gyermekkorú volt. A balesetek során a járművezetők 4501 esetben szegték meg a közlekedési szabályokat, 2,7%-kal kevesebbszer, mint 2017 III. negyedévében. A balesetet előidéző okok közül ebben a negyedévben is a leggyakoribb (1444 alkalom) a sebesség nem megfelelő alkalmazása volt.

2018 III. negyedévében **157 halálos kimenetelű közúti közlekedési baleset történt, 1-gyel több, mint egy évvel korábban.** A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 5,0, a könnyebb sérülést okozóké 1,0%-kal csökkent.

12. ábra

A járművezetők által okozott halálos kimenetelű személyesérüléses közúti közlekedési balesetek száma az előidéző okok szerint, 2018. III. negyedév



2018 III. negyedévében **a közúti közlekedési balesetek több mint kétharmada (69%) lakott területen belül történt.** Az autópályákon 4,8%-kal kevesebb baleset volt (158), mint egy évvel korábban. Ebben a negyedévben is a legkevesebb baleset az M6-oson (6), a legtöbb pedig az M3-ason (43) történt. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 13,5 volt.

2018 III. negyedévében a balesetek 60%-át személygépkocsik, 12%-át kerékpárosok, 8,7%-át tehergépkocsik okozták. Személyszállító járművekkel 1,2%-kal kevesebb balesetet okoztak, mint 2017 III. negyedévében.

2018 III. negyedévében **410 balesetet okoztak ittasan (az összes baleset 8,5%-át), az előző év azonos időszakához képest 4,0%-kal kevesebbet.** A gyalogosok által okozott balesetek 3,2, a járművezetők hibájából bekövetkezettek 8,8%-át ittas állapotban idézték elő. Az ittasan okozott személyesérüléses közúti közlekedési balesetek közel felét személygépkocsi-vezetők, több mint negyedét kerékpárosok okozták.

2018 I–III. negyedévében a balesetek száma 2,0, a balesetekben megsérült személyek száma 1,9, a meghaltak száma 7,2%-kal emelkedett.

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)

[Táblák \(STADAT\)](#)

[Módszertan](#)

Elérhetőségek:

kommunikacio@ksh.hu

[Lépjön velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

www.ksh.hu