

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2018. IV. negyedév

Tartalom

Összefoglalás	1
A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai	1
Áruszállítás	1
Személyszállítás	3
A közúti gépjárművek állománya	4
Személyesérüléses közúti közlekedési balesetek	5

Összefoglalás

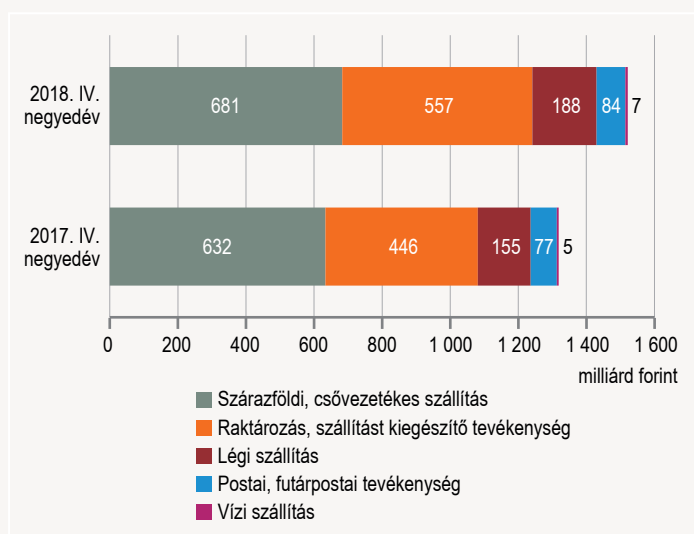
2018. IV. negyedévében a helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 2,6%-kal nőtt, az áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye 6,9%-kal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. A tárgyidőszakban Magyarországon 92 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba, 3,2%-kal kevesebbet a 2017. IV. negyedévinél. 2018. október–decemberben 4335 személyesérüléses közúti közlekedési baleset történt, 0,6%-kal több, mint az előző év azonos időszakában, a halálos kimenetelű balesetek száma ezzel szemben 13%-kal kisebb lett.

A szállítási ágazat árbevétel- és létszámadatai

Az előzetes adatok szerint 2018. IV. negyedévében a statisztikai főtevékenységük szerint a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba sorolt¹ vállalkozások **folyó áron számított értékesítési árbevétele** 1500 milliárd forint volt, 15%-kal több az egy évvel korábbiánál.

1. ábra

Az értékesítés árbevétele a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban



2018. IV. negyedévében a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban **teljes munkaidőben alkalmazásban állók létszáma**² 200 ezer fő volt, 1,5%-kal meghaladta a 2017. IV. negyedévit. Az egy főre jutó **bruttó átlagkereset**² ugyanekkor 328 ezer forint volt, 11%-kal magasabb az egy évvel korábbiánál, ám a nemzetgazdasági átlagtól továbbra is elmaradt.

Áruszállítás

2018. IV. negyedévében a **szállított áruk tömege** (76 millió tonna) 4,7%-kal nőtt a 2017. IV. negyedévihez képest, ezen belül a közúton szállított áruk tömege 8,5, a csővezetékesé 7,3%-kal emelkedett, ugyanakkor a vasútié 1,0, a belvízié pedig 47%-kal csökkent. Az árutömeg 65%-át közúton, 19%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 82% volt, miközben a vasúti, a csővezetékes és a belvízi szállítás esetében továbbra is a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** a nyers adatok alapján (13,6 milliárd árutonna-kilométer) és a szezonálisan kiigazított adatok szerint is 6,9%-kal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. A nyers adatok szerint a belvízi szállítás teljesítménye csaknem felére esett vissza, a közútié 7,2, a vasútié 5,1%-kal kisebb, a csővezetékesé 3,8%-kal nagyobb lett. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 62, a vasúti 21, a csővezetékes 15, a belvízi szállítás 2,0%-kal részesedett.

2018. IV. negyedévében a **nemzetközi áruszállítás** volumene 8,7, árutonna-kilométerben mért teljesítménye 12%-kal elmaradt az egy évvel korábbtól. A **belföldi** szállítás esetében előbbi 13, utóbbi 6,7%-kal nőtt.

2018-ban az áruszállításban az áruforgalom volumene (305 millió tonna) 5,7%-kal nőtt, teljesítménye (58 milliárd tonnakilométer) 4,9%-kal csökkent a 2017. évihez képest. A belföldi forgalomban a szállított áruk tömege 13, a tonnakilométer-teljesítmény 6,4%-kal bővült, miközben nemzetközi viszonylatban 6,2, illetve 9,0%-os volt a csökkenés.

Az árutömeg 68%-át közúton, 17%-át vasúton, 13%-át csővezetéken, 2,3%-át hajón szállították. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 66, a vasúti 18, a csővezetékes 13, a belvízi szállítás 2,8%-kal részesedett.

2018. IV. negyedévében a **közúti áruszállítás** árutonna-kilométerben mért **teljesítménye** meghaladta a 8,4 milliárdot. **Volumenét** tekintve közel 50 millió tonna árut szállítottak el a vállalkozások, 8,5%-kal meghaladva a 2017. IV. negyedévit. Az átlagos szállítási távolság 14%-kal, 171 kilométerre csökkent az előző év hasonló időszakához viszonyítva, az üresen megtett utak aránya pedig 1,6 százalékponttal nőtt. A **belföldi** forgalomban 15%-kal több árut mozgattak, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 8,5%-kal növekedett, míg a **nemzetközi** forgalomban ugyanezen mutatók egyaránt 15%-kal csökkentek.

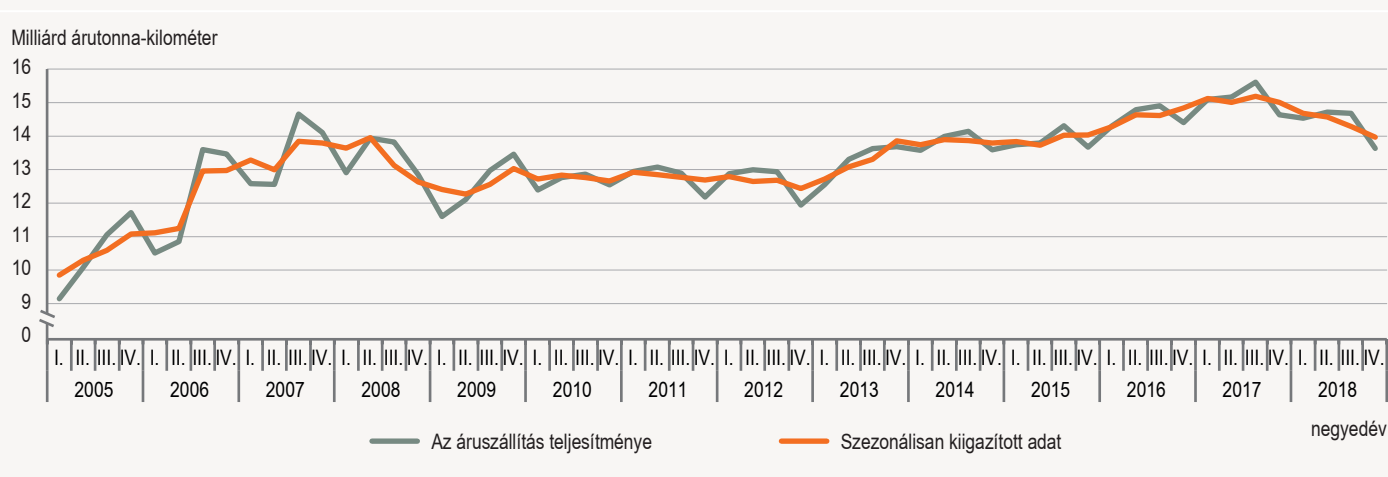
A közúti szállítási teljesítmény 79%-a a **szállítási ágazatokba sorolt** vállalkozások tevékenységéből adódott, amelyek 1,0%-kal több (29 millió tonna) árut mozgattak, miközben teljesítményük 6,8%-kal elmaradt a 2017. IV. negyedévitől. A **más ágazatokba** sorolt vállalkozások által

¹ A legalább 5 főt foglalkoztató, működő vállalkozások. A TEÁOR'08 szerint a (H) szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágba soroljuk a (49) szárazföldi, csővezetékes szállítás, a (50) vízi szállítás, a (51) légi szállítás, a (52) raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység és a (53) postai, futárpostai tevékenység ágazatokat.

² A legalább 5 fős vállalkozások, a központi és helyi költségvetési szervezetek, a társadalombiztosítás és a kijelölt nonprofit szervezetek.

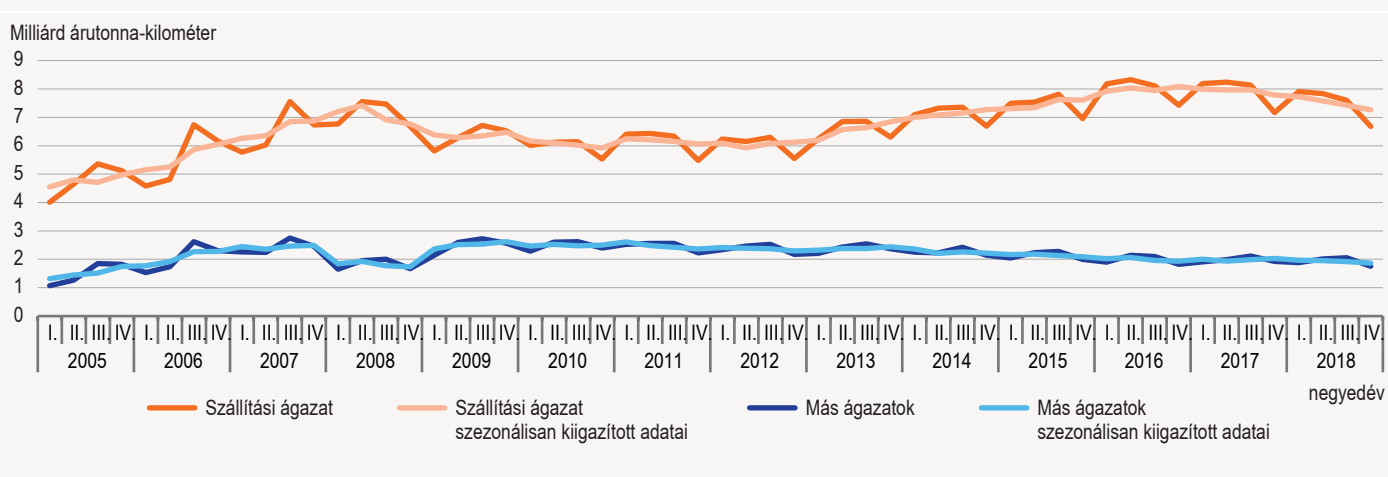
2. ábra

Az áruszállítási teljesítmény alakulása



3. ábra

A közúti áru fuvarozási teljesítmény alakulása a fuvarozó ágazati besorolása szerint



elszállított áruk tömege (20 millió tonna) 21%-kal nőtt, az árutonna-kilométerben kimutatott teljesítmény 8,9%-kal csökkent.

A **szezonálisan kiigazított** adatok alapján a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye 6,7, a más ágazatokba soroltaké 7,8%-kal csökkent.

A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások jobban ki tudták használni járműveiket, mint a más ágazatokba sorolt vállalkozások (az üresen megtett utak aránya 18, illetve 27% volt).

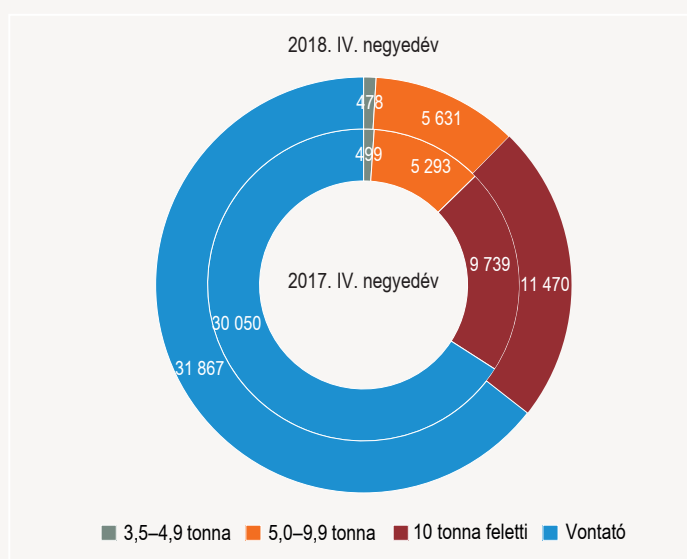
A vizsgált időszakban a **fuvardíj ellenében** elszállított áruk tömege 2,3, teljesítménye 8,9%-kal csökkent. Az elsősorban belföldre irányuló, kisebb részarányú **saját számlára** elszállított áruk tömege 45, teljesítménye 7,7%-kal emelkedett a 2017. IV. negyedévihez mérten.

Az előzetes adatok szerint 2018-ban a közúton szállított árutömeg meghaladta a 206 millió tonnát, a teljesítmény pedig megközelítette a 38 milliárd árutonna-kilométert.

A **vasúton szállított áruk tömege** (14,4 millió tonna) 2018. IV. negyedévében 1,0%-kal elmaradt a 2017. azonos időszakitól. A belföldi szállítás volumene 4,5, a behozatali forgalom 1,3%-kal csökkent, a kiviteli forgalom 3,7%-kal emelkedett, az átmenő szállításé stagnált. A **teljesítmény** (2,9 milliárd árutonna-kilométer) 5,2%-kal mérséklődött a 2017. IV. negyedévihez mérten. A belföldi, valamint a nemzetközi forgalomban a behozatal teljesítménye 11, az átmenő forgalom 3,9%-kal csökkent, ugyanakkor a kiviteli forgalom 4,2%-kal nőtt.

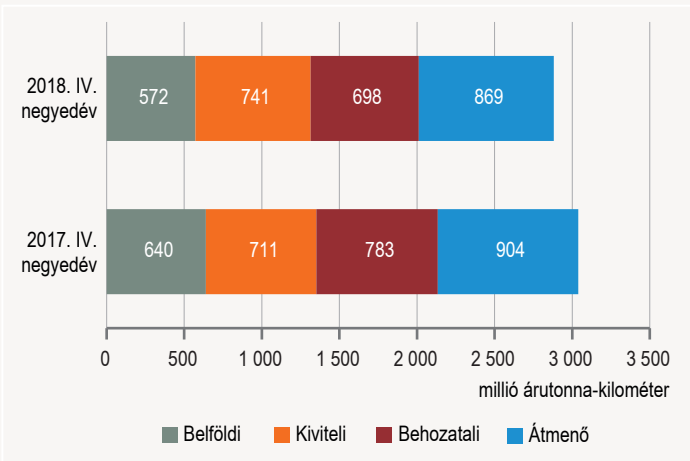
4. ábra

A közúti áruszállítás volumene a teherbírás kategóriái szerint, ezer tonna



Vasúti áruszállítási teljesítmények

5. ábra



2018. IV. negyedévében a **belvízi áruszállítás volumene** (1,2 millió tonna) 47, **teljesítménye** (278 millió árutonna-kilométer) 49%-kal csökkent 2017 azonos időszakához viszonyítva.

A Duna extrém alacsony vízállása a IV. negyedévben is jelentősen visszavetette mind Magyarországon, mind a folyó teljes hosszán az áruszállítást. Az alacsony vízállás miatt az áruszállító hajók sokszor csak harmad, negyed terheléssel közlekedtek. Ennek következtében több tízezer tonna áru várt vízi szállításra, annak ellenére, hogy a legsürgősebb tételeket vasúton, illetve közúton elszállították. A magyarországi szakaszon a tranzitforgalom csaknem felével (46%), a belföldi szállítások volumene pedig ennél is nagyobb mértékben, 62%-kal esett vissza az előző év azonos időszakához képest, ugyanakkor utóbbinak az árutonna-kilométerben mért teljesítménycsökkenése valamelyest mérsékeltebb (29%) volt. A berakások tömege és teljesítménye az egy évvel korábbihoz valamivel több mint negyztizedét érte el. A behozatali forgalomban az árutonna-kilométer teljesítmény 45, a volumen 33%-kal mérséklődött.

A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részese-dése az összes szállított áru tömegéből 11, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményéből 12% volt.

2018. IV. negyedévében a magyarországi **belvízi kikötőkben** a be- és kirakodott áruk együttes tömege 0,9 millió tonna volt, 43%-kal kevesebb, mint 2017 azonos időszakában. Az összes rakodott áru tömegének 53%-át a kirakodott áruk tették ki.

A hazai kikötőkben 2018. I–IV. negyedévben 5,2 millió tonna árut rakodtak. A Duna szinte egész évre jellemző alacsony vízállása miatti a belvízi áruszállítás volumene éves szinten 10%-os visszaesést eredményezett. Az I. negyedévi forgalomművekedést (35%) leszámítva a további negyedévekben folyamatos volt a volumencsökkenés.

2018. IV. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** áruforgalma 27 ezer tonna volt, a 2017. IV. negyedévihez képest 17%-kal bővült.

Személyszállítás

A helyi és helyközi személyszállítást igénybe vevő **utazók száma** 2018. IV. negyedévében az előző év azonos időszakához viszonyítva 0,8%-kal csökkent, az utaskilométerben kifejezett **teljesítmény** 0,6%-kal nőtt.

2018-ban a helyi és helyközi viszonylatban szállított utasok száma és az utaskilométerben mért teljesítmény egyaránt 1,1%-kal mérséklődött 2017-hez képest.

A **helyközi személyszállításban** 2018. október–decemberben az utasforgalom (161 millió utas) 2,0%-kal csökkent, az utaskilométerben mért teljesítmény (7,3 milliárd) a nyers adatok szerint 2,6, a szezonálisan kiigazított adatok alapján 2,1%-kal nőtt 2017. IV. negyedévéhez hasonlóan. Az autóbusszal szállított utasok száma 2,5%-kal mérséklődött, az utaskilométer-teljesítmény 0,3%-kal emelkedett. A vasúton utazók száma 0,8, az utaskilométer-teljesítmény 0,4%-kal csökkent. A légi személyszállításban³ az utasszám 9,8, a teljesítmény 10%-kal növekedett.

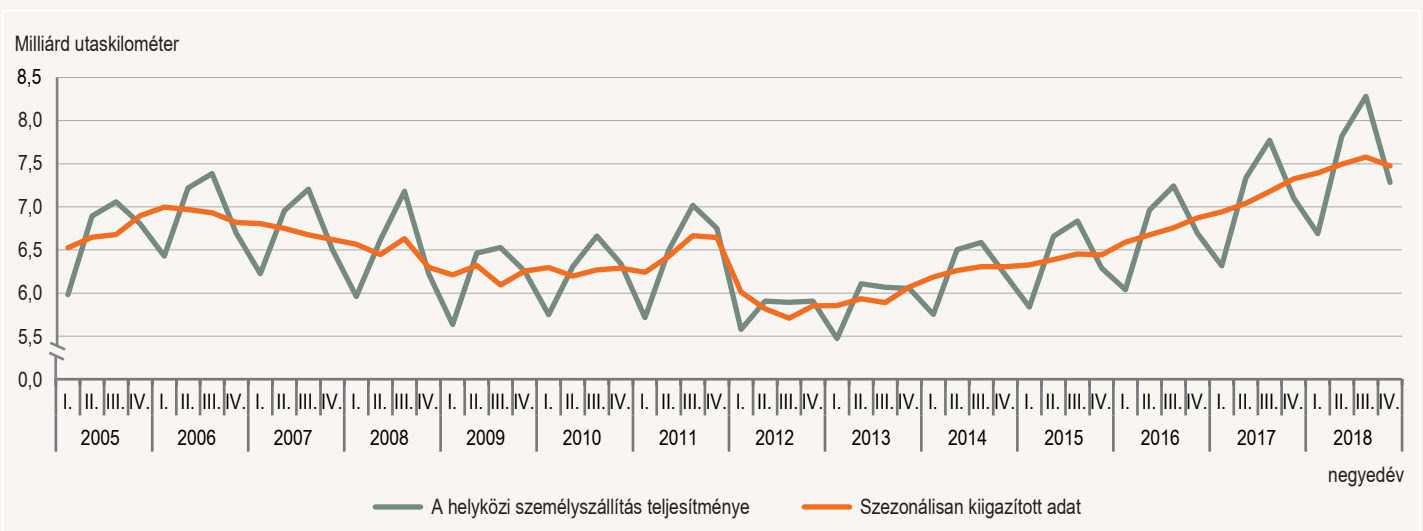
A **belföldi** távolsági személyszállításban a szállított utasok számát tekintve az autóbussz-forgalom részesedése volt meghatározó (77%), a vasúti utasforgalom részaránya 23%-ot ért el.

A **nemzetközi** utasforgalomban az utasok 38%-a repülön, 35%-a autóbusszal, 27%-a vonattal közlekedett.

2018-ban a 2017. évihez képest a helyközi (belföldi és nemzetközi) személyszállításban az utasforgalom (636 millió fő) 1,1%-kal csökkent, a teljesítmény (30 milliárd utaskilométer) 5,4%-kal nőtt. Nemzetközi forgalomban az utasok száma 16, az utaskilométer-teljesítmény 15%-kal emelkedett, míg belföldön a volumenben 1,4%-os visszaesést, illetve a teljesítményben 0,9%-os bővülést mértünk.

6. ábra

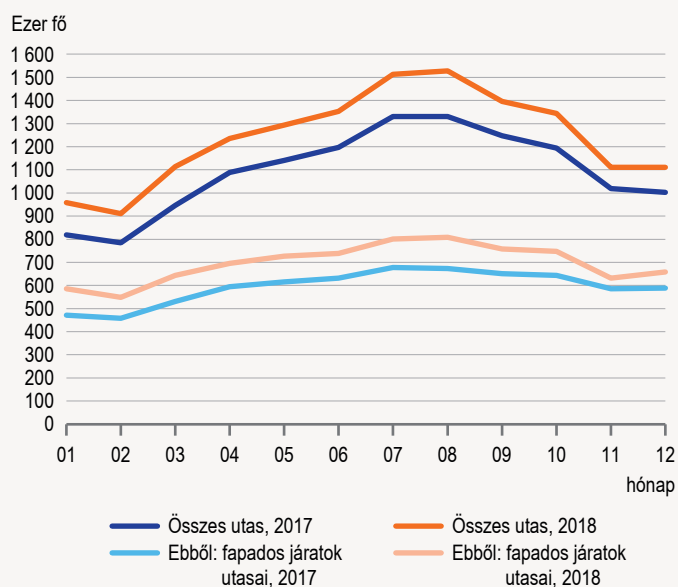
A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása



³ Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmát tartalmazzák.

7. ábra

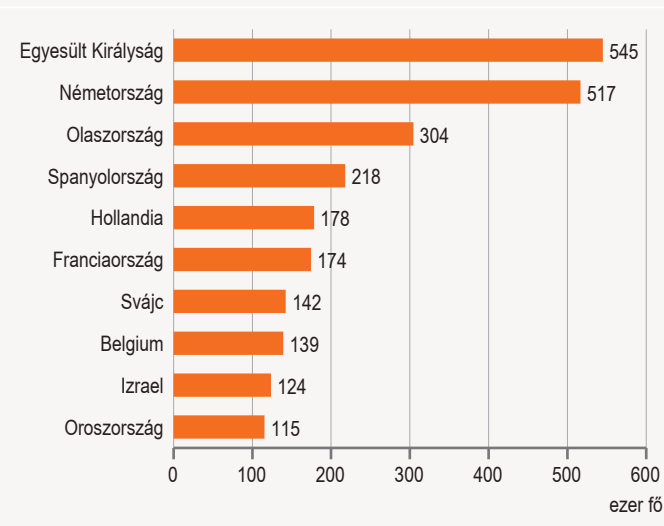
A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utaslétszáma havonta



A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2018. IV. negyedévében 51 országba irányuló utasforgalma 3,6 millió fő volt, 11%-kal több az egy évvel korábnál. Az utasforgalom 28 ezer, az előző év azonos negyedévinél 11%-kal több járatot valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok sorrendben a Wizz Air, a Ryanair és a Lufthansa voltak. A legtöbb utas – csökkenő sorrendben – az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország, Spanyolország és Hollandia repülőtereiről érkezett, illetve oda utazott. A fapados légitársaságok az utasok 57%-át szállították.

8. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2018. IV. negyedév



A Debreceni Repülőtér utasforgalma 2018. IV. negyedévében 15%-kal, 84 ezerre, járatszáma 12%-kal, 706-ra bővült az előző év azonos időszákhöz képest.

2018-ban a Liszt Ferenc Repülőtér utasforgalma (14,9 millió fő) 14, járatszáma (115 ezer) 12%-kal nőtt.

A Debreceni Repülőtér utasforgalma 2018-ban 20%-kal, 383 ezerre, járatszáma 15%-kal, 3,2 ezerre emelkedett.

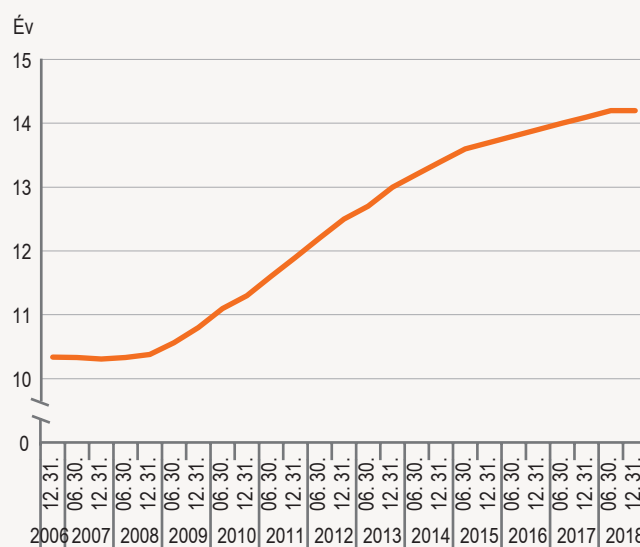
2018 utolsó negyedévében a helyi személyszállításban az utasok száma (540 millió fő) 0,4%-kal csökkent, a megtett utaskilométer (2,1 milliárd kilométer) 0,6%-kal nőtt az egy évvel korábbihoz képest. A 3-as metró felújítási munkálatai miatt forgalomba állított pótlóbuszok továbbra is növelték a helyi személyszállításból legnagyobb súlyt képviselő autóbusz-közlekedés teljesítményadatait, amelynek részesedése az utasszámot (290 millió fő) tekintve 54, az utaskilométert (1,2 milliárd kilométer) figyelembe véve 58% volt. Az autóbuszon utazók 57%-a a fővárosban közlekedett.

A közúti gépjárművek állománya

2018. december 31-én a hazánkban forgalomban lévő közúti gépjárművek állománya meghaladta a 4,4 milliárd darabot, ebből a személygépkocsik száma 3,6 milliárd, a tehergépkocsiké 504 ezer, a motorkerékpároké 176 ezer, a vontatók állománya 77 ezer, az autóbuszoké 19 ezer volt. A gépjárművek átlagos kora fél év alatt 0,1 évvel, 14,2 évre emelkedett, ezen belül a személygépkocsiké és a tehergépkocsiké stagnált, a motorkerékpároké 0,5, a vontatóké 0,1 évvel nőtt. Ugyanakkor az autóbuszok átlagos kora 0,2 évvel csökkent.

9. ábra

A személygépkocsi-állomány átlagos kora

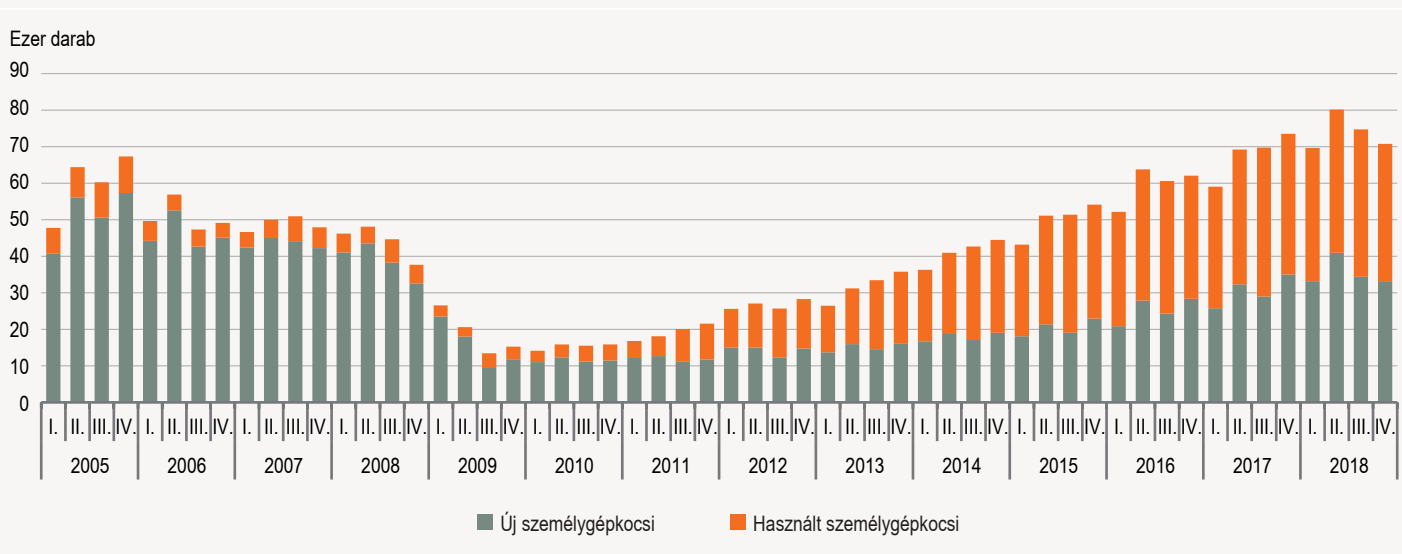


2018. IV. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma 71 ezer volt, az egy évvel korábnál – 2010. II. negyedéve óta először csökkenve – 3,8%-kal kevesebb. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépkocsik 29%-át együttesen a Volkswagen, a Ford és az Opel márkák adták. Az első alkalommal regisztrált autók 53%-a volt használt. Ez az arány az egy évvel korábbihoz képest 2016. II. negyedévéától 2018. III. negyedévéig folyamatosan csökkent, a IV. negyedévében az előző negyedévhez képest 0,9 százalékponttal kevesebb lett, azonban az egy évvel korábbinál 0,6 százalékponttal meghaladta. (Ugyanez a mutató 2010. IV. negyedévében 27% volt.)

2018. IV. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett motorkerékpárok száma 15, az autóbuszoké 8,6, a tehergépkocsiké 2,1%-kal volt nagyobb a 2017. IV. negyedévinél, ugyanakkor a vontatóké 13%-kal csökkent. A motorkerékpárok 73%-át használt, míg a vontatók 74, az autóbuszok 56 és a tehergépkocsik 61%-át új járműként regisztrálták.

10. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma



Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

2018 IV. negyedévében összesen 4335 személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt a hazai közutakon, a nyers adatok alapján 0,6, a szezonálisan kiigazított számokat tekintve 0,4%-kal több, mint a megelőző év IV. negyedévében. A balesetekben 167 ember vesztette életét, 1425 fő súlyos, 4180 személy könnyű sérülést szenvedett. A halálos áldozatok közül 1, a sérültekből 429 fő volt gyermekkorú.

A balesetek során a járművezetők 3952 esetben szegték meg a közlekedési szabályokat, majdnem ugyanannyiszor, mint 2017 IV. negyedévében. A leggyakrabban, 1336 alkalommal ebben a negyedévben is a sebesség nem megfelelő alkalmazása okozta a járművezetők hibájából bekövetkezett baleseteket, de az elsőbbség meg nem adása (1094), valamint az irányváltoztatás, haladás és bekanyarodás szabályainak be nem tartása (1071) is sok esetben vezetett balesethez.

2018 IV. negyedévében 151 halálos kimenetelű közúti közlekedési baleset történt, 13%-kal kevesebb, mint egy évvel korábban. A súlyos

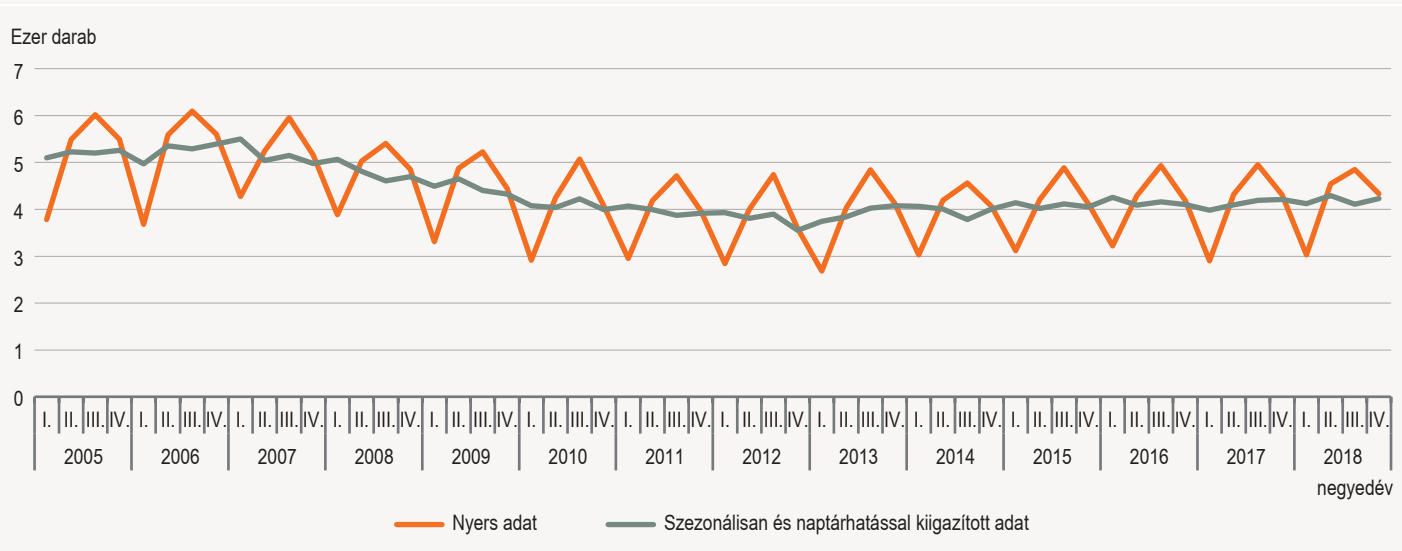
sérüléssel járó balesetek száma 4,1%-kal nőtt, a könnyebb sérülésekkel járóké stagnált.

2018 IV. negyedévében a közúti közlekedési balesetek több mint kétharmada (69%) lakott területen belül történt. Az autópályákon 8,8%-kal kevesebb baleset következett be, mint egy évvel korábban. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 7,9 volt, szám szerint ebben a negyedévben is a legkevesebb baleset az M6-oson (4), a legtöbb pedig az M3-ason (28) történt.

2018 IV. negyedévében a balesetek 69%-át személygépkocsi-vezetők, 8,1%-át kerékpárosok, 8,8%-át tehergépkocsi-vezetők okozták. Személyszállító járművekkel 0,7%-kal több balesetet okoztak, mint 2017 IV. negyedévében. Ittasan 2018 IV. negyedévében összesen 364 balesetet okoztak, 6,2%-kal kevesebbet az előző év azonos időszakához képest. Ezek az összes baleset 8,4%-át tették ki. A gyalogosok által okozott balesetek 5,7, a járművezetők hibájából bekövetkezettké 8,7%-ban történt ittas állapotban. Az ittasan okozott személy sérüléses közúti közleke-

11. ábra

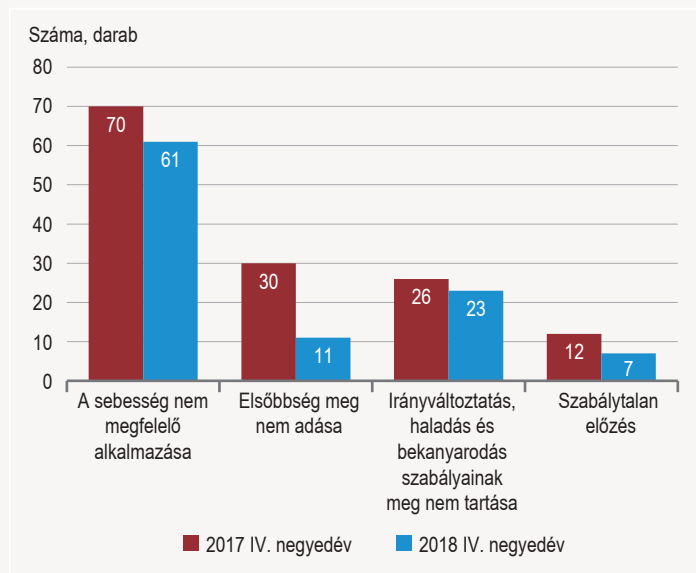
A személy sérüléses közúti közlekedési balesetek számának alakulása



dési balesetek több mint kétharmadát személygépkocsi-vezetők, közel negyedét kerékpárosok idézték elő.

12. ábra

A járművezetők által okozott halálos kimenetelű személysérüléssel közúti közlekedési balesetek száma az előidéző okok szerint, 2018. IV. negyedév



2018-ban a balesetek, illetve a balesetekben megsérült személyek száma az előző évhez képest 1,6, illetve 1,3%-kal nőtt. A halálos kimenetelű balesetek száma 2,1%-kal csökkent (575 balesetről 563-ra), míg a meghaltak száma 0,6%-kal emelkedett. 2018-ban összesen 629 ember vesztette életét közúton történt személysérüléssel járó balesetben.

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)

[Táblák \(STADAT\)](#)

[Módszertan](#)

Elérhetőségek:

kommunikacio@ksh.hu

[Lépjön velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

www.ksh.hu