

Szállítási teljesítmények, 2012. I. negyedév

A tartalomról

- 1 Bevezető
- 1 Áruszállítás
- 2 Személyszállítás
- 3 A közúti gépjárművek állománya

Bevezető

2012 első negyedévében a meghatározó jelentőségű közúti szállítás nagymértékű csökkenése következtében – az ország visszaeső gazdasági teljesítményével párhuzamosan – a szállított áruk tömege 11, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 3%-kal mérséklődött. A helyközi személyszállításban az utasforgalom 1%-kal növekedett, az utaskilométerben kifejezett teljesítmény 4%-kal csökkent, a helyi személyszállítási forgalom stagnált.

Tovább emelkedett az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma, ezek mintegy kétötöde használt volt.

Áruszállítás

2012 I. negyedévében a **szállított áruk tömege** – 53 millió tonna – az előző évhez képest 11%-kal csökkent. Szállítási módozatokénti bontásban a vasúti 3%-kal növekedett, míg a közúti 17, a belvízi 12, a csővezetékes szállítás 4%-kal csökkent. Az árutömeg 60%-át közúton, 20%-át vasúton szállították; belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még jelentősebb (78%) – a vasúti, a belvízi és a légi szállítás nemzetközi jellegéből adódóan.

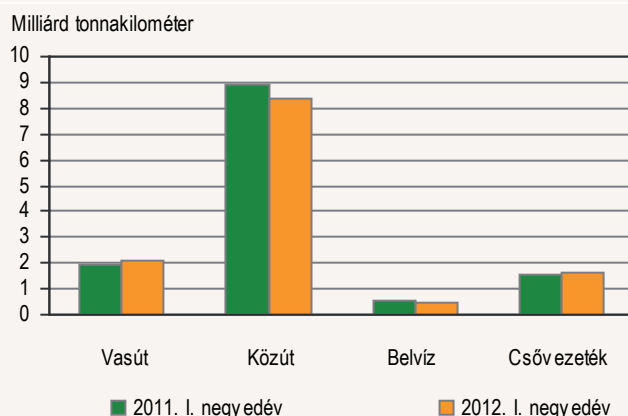
Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény – 13 milliárd árutonna-kilométer – 3%-kal kisebb 2011 azonos időszakához képest. A vasúti szállítás 9, a csővezetékes 7%-kal nőtt, de mindez nem ellensúlyozta a közúti szállítás 7, illetve a belvízi szállítás 14%-os csökkenését. Az áruszállítási összteljesítményből a közúti 66, a vasúti 17, a csővezetékes 13, míg a belvízi szállítás 4%-kal részesedett.

A nemzetközi áruszállítás volumene 1%-kal emelkedett, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 2%-kal mérséklődött. **A belföldi** áruszállítás volumene 19, teljesítménye 7%-kal csökkent.

A belföldi **közúti áruszállítás** volumene 22%-kal csökkent 2011 I. negyedévéhez képest, míg a nemzetközi forgalom az előző évvel lényegében azonos szinten maradt. A belföldi áruszállítás teljesítményét a 3,5 tonna teherbírás feletti gépjárművek adataiból határozzuk meg, a belföldi fuvarok egy részét viszont a 3,5 tonna teherbírás alatti járművekkel végzik, amelyek teljesítményét az európai gyakorlatnak megfelelően a statisztika nem méri. A számottevő csökkenésben közrejátszott az építőipar tartós visszaesése is.

Áruszállítási teljesítmények szállítási módozatok szerint

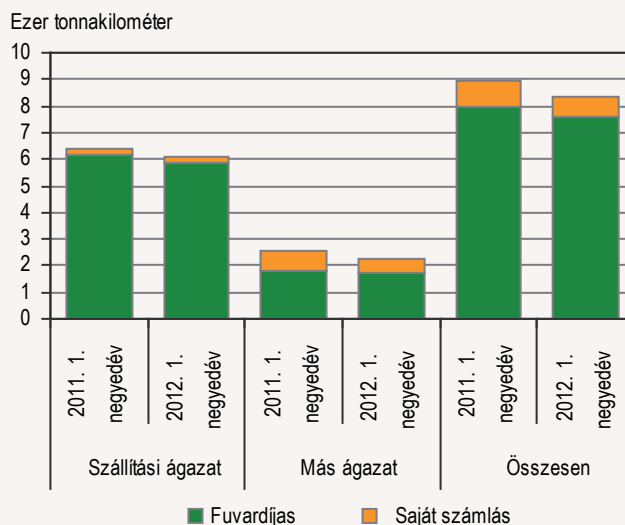
1. ábra



A közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 7%-kal lett kisebb. A teljesítményt a nemzetközi szállítás enyhe csökkenése (1%) és a belföldi szállítás jelentősebb, 21%-os visszaesése jellemzi. A nemzetközi és belföldi forgalom összességét tekintve jelentősen kevesebb árut szállítottak relatíve nagyobb távolságra. Az átlagos szállítási távolság 13%-kal nőtt, míg az üresen megtett út aránya – a jobb fuvarszervezés következtében – csökkent. A közúti áruszállítási teljesítmény 73%-át a szállítási ágazatba sorolt vállalkozások adták.

Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint

2. ábra



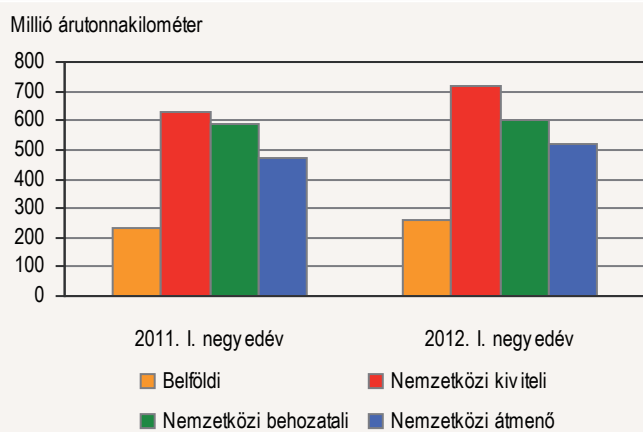
Az előző év azonos időszakához képest az egyéni vállalkozások teljesítménye 9, míg a társas vállalkozásoké 6%-kal csökkent. Az ágazatban tevékenykedők, illetve a társas vállalkozások lényegesen jobban kihasználják járműveiket: az üres futások aránya 16–18%. Ugyanez a mutató a más ágazatban tevékenykedőknél és az egyéni vállalkozásoknál 25–28%.

A vasúti áruszállítás volumene és árutonna-kilométerben mért teljesítménye egyaránt nőtt az előző év azonos időszakához képest 3, illetve 9%-kal. A nemzetközi áruszállítás tekintetében a nemzetközi kivitel 14, a behozatal 3, a tranzitszállítás 10%-kal emelkedett az előző év azonos időszakához képest. A szállított áruk tömege belföldön 8%-kal csökkent, nemzetközi viszonylatban összességében 6%-kal emelkedett – a kiviteli és a tranzitszállítás 9–9%-os emelkedésének köszönhetően.

Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény is 9%-ot növekedett az előző év azonos időszakához képest. A 2012. I. negyedévi teljesítmény mind a nagyobb, mind a kisebb vasúti társaságok esetén több az előző évinél. Árutonna-kilométerben mérve a belföldi teljesítmény 12%-kal emelkedett, a nemzetközi szállítás növekedése összességében 9%-ot tett ki.

3. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények



2012 első negyedévében a **belvízi áruforgalom** volumene 12%-kal, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 14%-kal kisebb, mint az előző év azonos időszakában. A csökkenés főként a kirakások, azaz az importszállítványok összességében tapasztalt zuhanásszerű – 47%-os – visszaesés következménye, de igen jelentős a tranzitforgalom mérséklődése is (14%). Nőtt viszont az exportszállítványok volumene, 2012 első negyedévében 2011 azonos időszakához viszonyítva a dunai kikötőkben 88 ezer tonnával (12%-kal) több árut rakodtak be. A belvízi áruszállítás összességében kedvezőtlen alakulásában jelentős szerepet játszott, hogy a februári hideg következtében kialakult jégzajlás miatt több héten keresztül hajózási zárlat volt a Dunán. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áruból 8, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 9% volt.

A légi áruszállításban a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** összes áruforgalma 15 ezer tonna volt, ami 4%-kal alacsonyabb, mint egy évvel korábban.

Személyszállítás

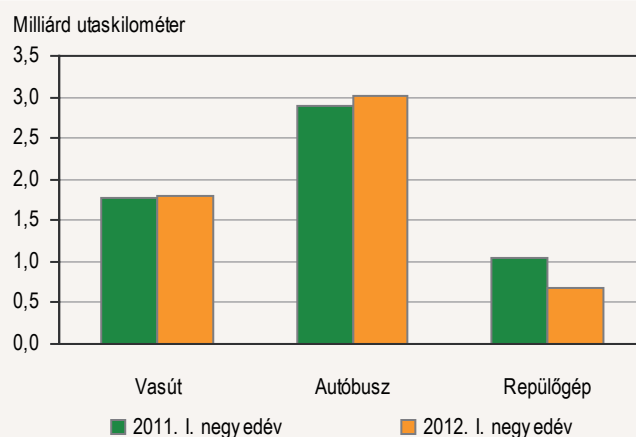
A helyközi személyszállításban 2012 első három hónapjában – az utasforgalom 1%-os növekedése mellett – az utaskilométerben mért teljesítmény 4%-kal mérséklődött 2011 első negyedévéhez képest.

A belföldi távolsági személyszállítás terén – a szállított utasok számát tekintve – az autóbusz-forgalom súlya meghatározó: 79%.

A nemzetközi szállításban az utaslétszámot tekintve 46%-os – a Malév kiesése miatt csökkenő – részesedésével még mindig a légi közlekedése a vezető szerep, a vasút 31, az autóbusz 23%-os hányadot képvisel. A vasúton utazók száma 9%-kal, az autóbuszon utazóké 22%-kal nőtt. A légi személyszállításban¹ az utasszám 39, a teljesítmény 35%-kal csökkent.

4. ábra

Személyszállítási teljesítmények szállítási módzatok szerint



A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 59 országba irányuló utasforgalma 1,6 millió fő volt, 5%-kal kevesebb, mint a 2011. év azonos időszakai. Ezt az utasforgalmat összesen 19 ezer, az előző évinél 19%-kal kevesebb járattal realizálta. A legnagyobb forgalmat lebonyolító légitársaságok a Wizz Air, a Malév, a Lufthansa, a Ryanair, az EasyJet, a KLM, és a British Airways. A legnagyobb súlyú országok a menetrend szerinti forgalomban – az utasok számát tekintve – Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország és Hollandia voltak.

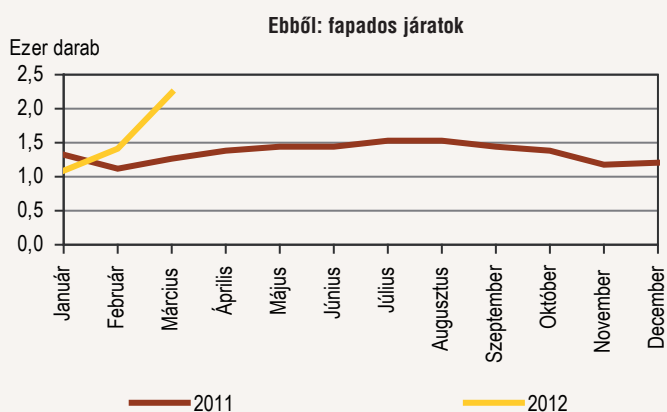
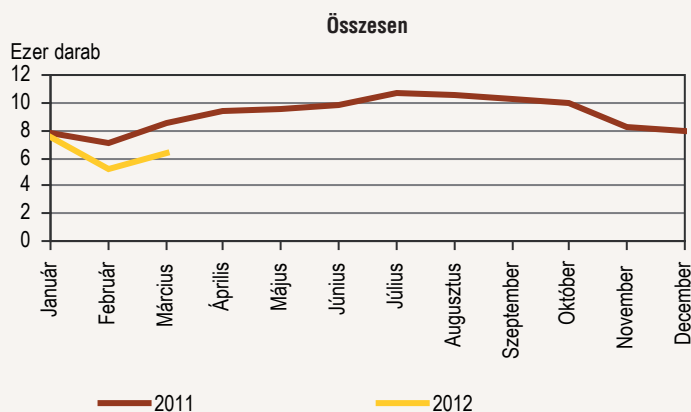
A Malév – noha gyakorlatilag csak egyhavi teljesítménye szerepel az első negyedévi repülőtéri adatokban – még így is a második legnagyobb forgalmat bonyolító légitársaság volt ebben az időszakban. Megszűnésével a repülőtéri utasforgalom átrendeződött, a fapados légitársaságok szerepe megnőtt. A kiesett Malév helyére beállt új fapados járatok általában magasabb kapacitáskihasználtsága ugyan valamelyest visszaesett (76-ról 74%-ra), a hagyományos légitársaságoké viszont nőtt (61-ről 65%-ra). Bár csaknem ötödével kevesebb a járatok száma, az utasforgalom ennél jóval kisebb mértékben (5%-kal) csökkent.

A helyi személyszállításban lényegében sem az utasszám, sem az utaskilométerben mért teljesítmény nem változott 2011 első negyedévéhez viszonyítva. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 56%-os, az utaskilométerre figyelembe véve 59%-os – az autóbusz-közlekedés aránya volt. Az autóbuszon utazók 47%-a Budapesten közlekedett.

¹ A számok a magyar légiszállítók adatait tartalmazzák.

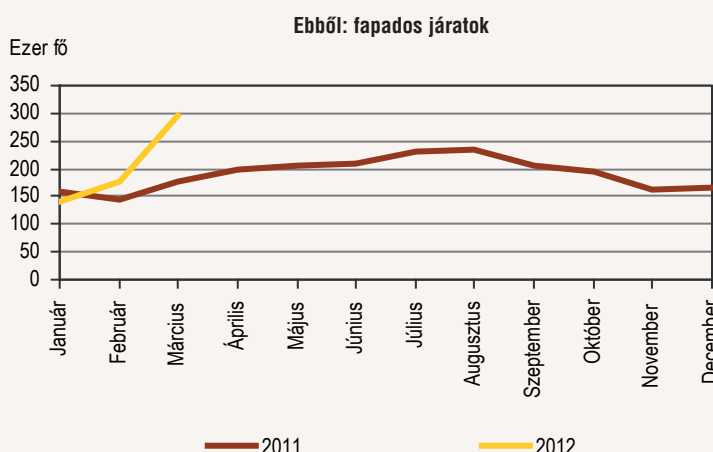
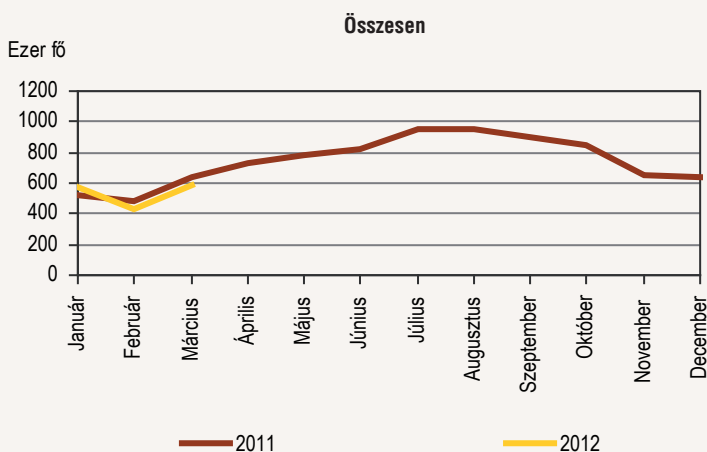
5. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta, 2011. január–2012. március



6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta, 2011. január–2012. március



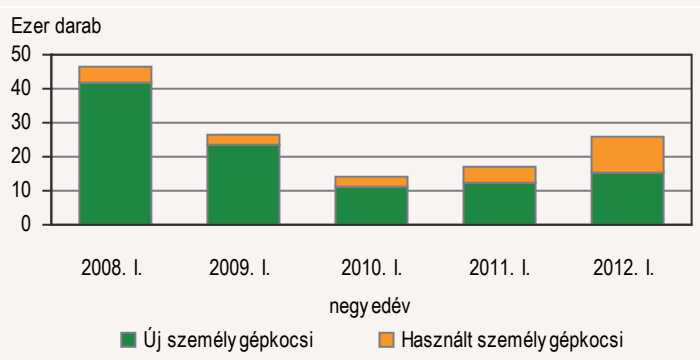
A közúti gépjárművek állománya

2011. december 31-én a **közúti gépjárművek állománya** 3,6 millió volt, ebből a személygépkocsik száma valamivel kevesebb, mint 3 milliót tett ki. 2011. során a hazánkban forgalomban lévő autók száma tovább csökkent. A többi gépjármű száma – a vonatok és a motorkerékpárok 4–4%-os növekedése kivételével – lényegében stagnált. Tovább nőtt a gépjárművek átlagos életkora, a személygépkocsiké 12, az autóbuszoké 14, a motorkerékpároké 17 év.

2012 I. negyedévében az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 26 ezer volt. Ez az alacsony bázisidőszaki adathoz képest 52%-kal több, de még így is csak 55%-a a 2008-as – válságot megelőző utolsó – év azonos időszaki adatának. A Volkswagen, az Opel és a Ford márkák adták együttesen az elsőként forgalomba helyezett személygépjárművek csaknem harmadát. Az első alkalommal regisztrált személygépkocsik 41%-a volt használt, míg ez a mutató 2008 azonos időszakában mindössze 9% volt.

7. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma



További információk, adatok (linkek):

- [Módszertan](#)
- [Táblázatok](#)
- [Táblák \(stadat\)](#)
- www.ksh.hu

Elérhetőségek

csaba.gilyan@ksh.hu
 Telefon: (+36-1) 345-6625

[Információs szolgálat](#)
 Telefon: (+36-1) 345-6789