

## Szállítási teljesítmények, 2012. III. negyedév

### A tartalomról

- 1 Bevezető
- 1 Áruszállítás
- 2 Személyszállítás
- 3 A közúti gépjárművek állománya

### Bevezető

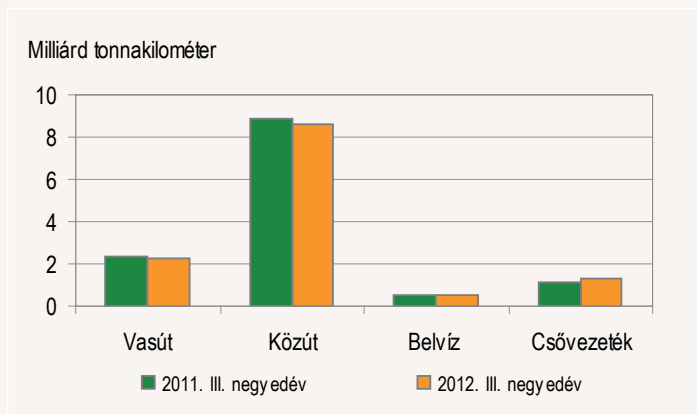
A nemzetgazdaság visszaeső teljesítményével párhuzamosan 2012 III. negyedévében a szállított áruk tömege 6, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 2%-kal volt kisebb az előző év azonos időszakához képest. A helyi személyszállítási forgalom 3%-kal csökkent. A helyközi személyszállításban – az utasszám szerény mértékű, 1%-os növekedése ellenére – az utaskilométerben kifejezett teljesítmény 17%-kal csökkent, meghatározóan a Malév megszűnése miatt. Nőtt az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma, ugyanakkor ezek több mint fele (52%-a) használt volt.

### Áruszállítás

2012 III. negyedévében a szállított áruk tömege – 68 millió tonna – az előző évhez képest 6%-kal csökkent. Módozatontkénti bontásban a vasúti 2, a közúti 8, a csővezetékes szállítás 3%-kal csökkent, míg a belvízi 12%-kal növekedett. Az árutömeg 70%-át közúton, 17%-át vasúton szállították; belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még jelentősebb (87%) – a vasúti, a csővezetékes, a belvízi és a légi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység volt hangsúlyosabb.

1. ábra

### Áruszállítási teljesítmények szállítási módozatok szerint



Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény – 13 milliárd árutonna-kilométer – 2%-kal kisebb, mint 2011 azonos időszakában. A belvízi 6, a csővezetékes szállítás 9%-kal nőtt, de mindez nem ellensúlyozta a vasúti és a közúti szállítás 2, illetve 4 %-os csökkenését. Az áruszállítási összteljesítményből a közúti 68, a vasúti 18, a csővezetékes 10, míg a belvízi szállítás 4%-kal részesedett.

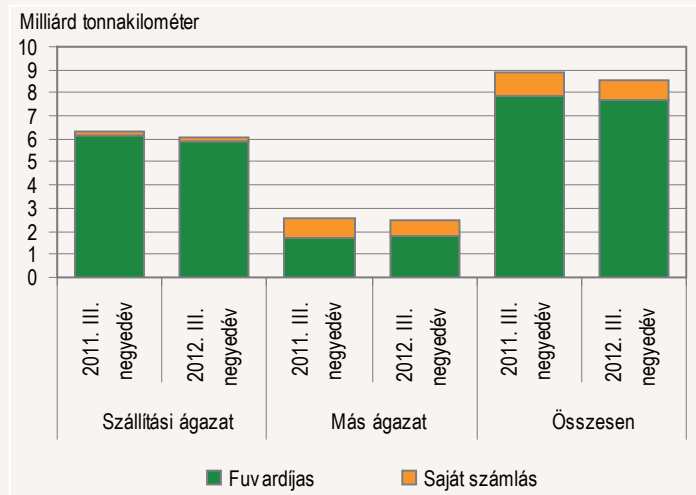
A nemzetközi áruszállítás volumene nem változott, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 1%-kal mérséklődött. A belföldi áruszállítás volumene 9, teljesítménye 5%-kal csökkent.

A belföldi közúti áruszállítás volumene 10%-kal csökkent, a nemzetközi 5%-kal nőtt a tárgyidőszakban. A belföldi áruszállítás teljesítménycsökkenését részben a járműállomány struktúráváltozása okozza. A megfigyelésbe bevont 3,5 tonna teherbírás feletti gépjárművek egyre inkább a nagyobb távolságú, nemzetközi áruszállításban vesznek részt. A belföldi fuvarok egy részét a 3,5 tonna teherbírás alatti járművekkel végzik, amelyek teljesítményét az európai gyakorlatnak megfelelően a statisztika nem méri.

A közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 4%-kal lett kisebb. A teljesítményt a nemzetközi szállítás szinten maradása és a belföldi szállítás jelentősebb, 13%-os visszaesése jellemzi. A nemzetközi és belföldi forgalom összességét tekintve kevesebb árut szállítottak viszonylag nagyobb távolságra. 5%-kal nőtt az átlagos szállítási távolság, míg az üresen megtett út aránya – feltehetően a jobb fuvarszervezésnek köszönhetően – csökkent. A szállítási ágazatba sorolt vállalkozások nemzetközi szállításban való meghatározó részvétele miatt a közúti áruszállítás volumenében 52%-a míg az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 71%-a ezen vállalati körnek tulajdonítható.

2. ábra

### Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint



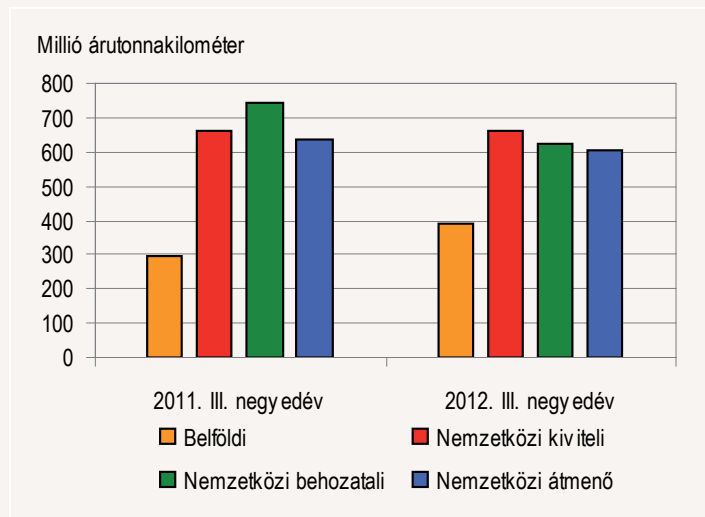
A saját számlás szállítás teljesítménye jelentősen, 10%-kal, míg a fuvardíj ellenében végzett 3%-kal csökkent az előző év azonos időszakához képest. A saját számlás szállításnál nőtt az üresen megtett út aránya, miatt a fuvardíj ellenében végzett csökkenett. A társas vállalkozások és az ágazatban tevékenykedők továbbra is lényegesen jobban használják ki a járműveiket, mint az egyéni vállalkozók és a más ágazatban tevékenykedők. Az üres futások aránya az előbbieket esetében 21, illetve 19%. Ugyanez a mutató az egyéni vállalkozásoknál és a más ágazatban tevékenykedőknél 32 és 27%.

A **vasúti áruszállítás** tonnában mért teljesítménye 2%-ot csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva. A **nemzetközi szállítás** volumene 6%-kal mérséklődött, ezen belül a kivitel 6%-kal emelkedett, a behozatal 16, a tranzit forgalom 9%-kal csökkent.

Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény szintén (2%-kal) mérséklődött az előző év azonos időszakához képest, a nagyobb vasúti társaságok mindegyike csökkenést jelentett. A belföldi áruszállítás teljesítménye jelentősen (32%-kal) emelkedett, a nemzetközi forgalomban a kivitel stagnált; a behozatal 16, a tranzit szállítás 5%-kal csökkent az előző év azonos időszakához képest. Az átlagosan megtett távolság a nemzetközi utak esetében közel 217 km (kivitel 196 km; behozatal 204 km), Ezen belül az átmenő szállításkor 264 km.

3. ábra

### Vasúti áruszállítási teljesítmények



2012 harmadik negyedévében a **belvízi áruszállítás** volumene 12%-kal, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 6%-kal volt magasabb, mint az előző év azonos időszakában. A volumennövekedés a belföldi szállítás 52, az exportszállítványok 34, a tranzit forgalom 11%-os emelkedésének, valamint az importszállítások 16%-os csökkenésének az eredménye. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áruból 10, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 11% volt.

A légi áruszállításban a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** összes áruszállítása 15,5 ezer tonna volt, ami 16%-kal alacsonyabb, mint egy évvel korábban.

### Személyszállítás

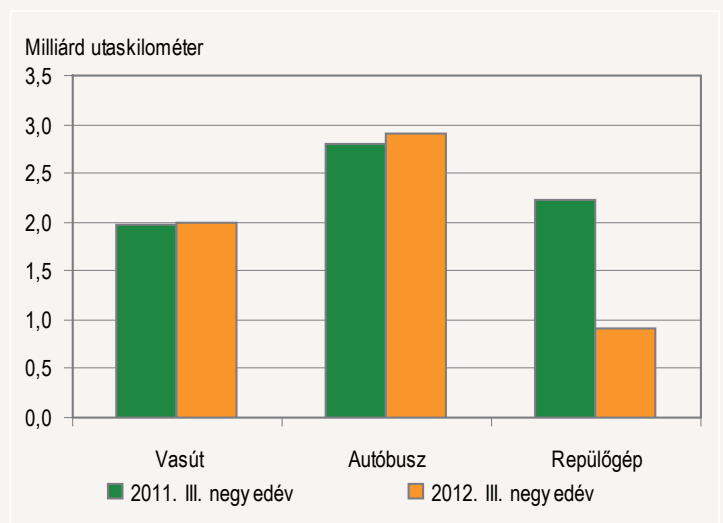
A **helyközi személyszállításban** 2012. július–szeptemberi időszakban az utasforgalom 1%-os növekedése mellett az utaskilométerben mért teljesítmény 17%-kal mérséklődött 2011 harmadik negyedévéhez képest.

A **belföldi távolsági személyszállítás** terén – a szállított utasok számát tekintve – az autóbusz-forgalom súlya meghatározó: 77%.

A **nemzetközi szállításban** a Malév kiesésével a légi közlekedés vezető szerepe megszűnt, a hiányzó teljesítmény nagy részét külföldi fuvarozók vették át. A közlekedési módzatok súlya átrendeződött, így vasúton az utasok 43, repülőn 31, autóbusszal 26%-a utazott a tárgyidőszakban. (2011 harmadik negyedévében még az utasok 56%-a vette igénybe külföldi utazásokat a repülést.) A vasúton utazók száma 11, az autóbusszal utazóké 21%-kal nőtt. A légi személyszállításban<sup>1</sup> az utasszám 61, a teljesítmény 59%-kal csökkent.

4. ábra

### Személyszállítási teljesítmények szállítási módzatok szerint



A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 47 országba irányuló utasforgalma 2,6 millió fő volt a III. negyedévében, ami 6%-kal volt kevesebb, mint a 2011. év azonos időszakában. Ezt az utasforgalmat összesen 24,5 ezer, az előző évinél 22%-kal kevesebb járatral realizálta. A legnagyobb forgalmat lebonyolító légitársaságok a Ryanair, a Wizz Air, a Lufthansa, az EasyJet, a Travel Service, a KLM és a British Airways. A legnagyobb súlyú országok a menetrend szerinti forgalomban – az utasok számát tekintve – Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország és Hollandia voltak.

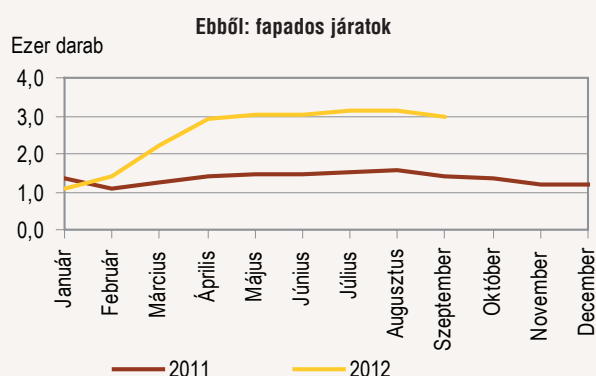
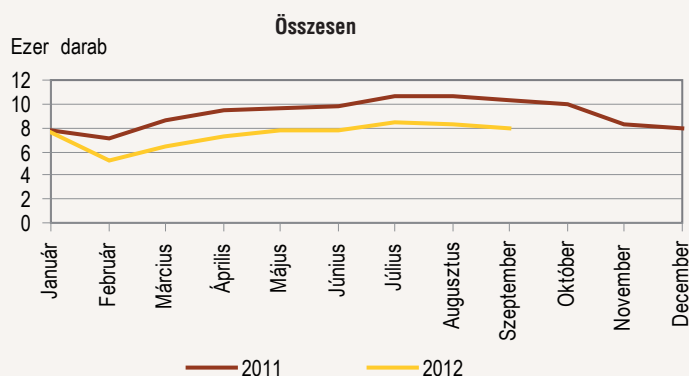
A Malév megszűnésével a repülőtéri utasforgalom átrendeződött, a fapados légitársaságok szerepe megnőtt. A kiesett Malév helyére beállt új fapados járatok általában magasabb kapacitáskihasználtsága ugyan valamelyest visszaesett (87-ről 83%-ra), a hagyományos légitársaságoké viszont nőtt (74-ről 76%-ra).

A **helyi személyszállításban** az utasszám és az utaskilométerben mért teljesítmény is 3%-kal csökkent 2011 harmadik negyedévéhez viszonyítva. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 54%-os, az utaskilométert figyelembe véve 57%-os – részaránya az autóbusz-közlekedésnek volt. Az autóbusszal utazók 52%-a Budapesten közlekedett.

<sup>1</sup> A számok a magyar légi szállítók Magyarországot érintő utasforgalmának adatait tartalmazzák.

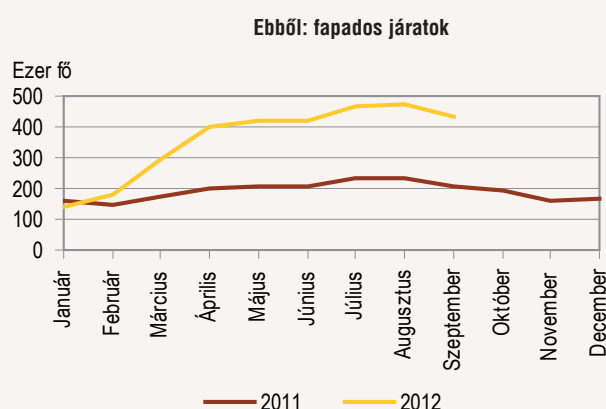
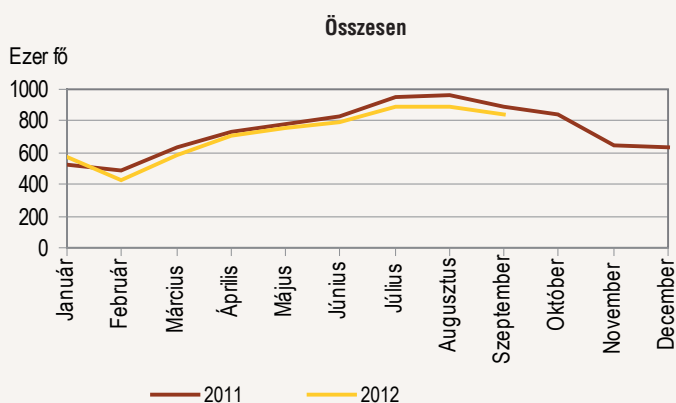
5. ábra

**A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta**



6. ábra

**A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta**

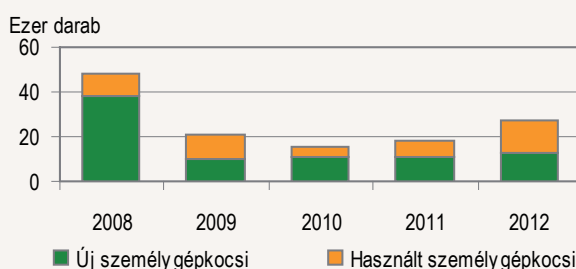


**A közúti gépjárművek állománya**

2012 III. negyedévében az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 26 ezer volt. Ez az alacsony bázisidőszaki adathoz képest 28%-kal több, de még így is csak 58%-a a 2008-as – a válságot megelőző utolsó – év azonos időszaki mennyiségének. A Volkswagen, az Opel és a Ford márkák adták együttesen az elsőként forgalomba helyezett személygépjárművek csaknem harmadát. Az első alkalommal regisztrált autók 52%-a volt használt, míg ez a mutató 2008 azonos időszakában mindössze 14% volt..

7. ábra

**A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma, III. negyedév**



További információk, adatok (linkek):

[Módszertan](#)  
[Táblázatok](#)  
[Táblák \(stadat\)](#)  
[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)

Elérhetőségek

[csaba.gilyan@ksh.hu](mailto:csaba.gilyan@ksh.hu)  
 Telefon: (+36-1) 345-6625  
[Információs szolgálat](#)  
 Telefon: (+36-1) 345-6789