

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2013. II. negyedév

A tartalomból

- 1 Bevezető
- 1 Áruszállítás
- 2 Személyszállítás
- 2 Közúti gépjárművek állománya
- 4 Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek

Bevezető

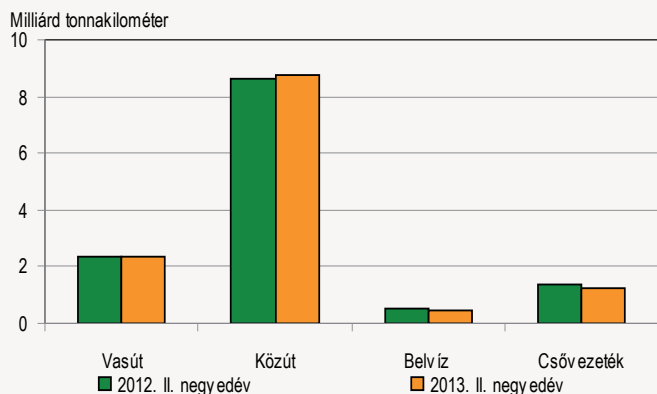
2013 II. negyedévében a szállított áruk tömege 3, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 1%-kal kisebb volt az előző év azonos időszakához képest. Az április–júniusi helyközi személyszállítás utasforgalma 1, teljesítménye 3%-kal nőtt, a helyi személyszállítás utasforgalmi adataiban számottevő változás nem következett be az egy évvel korábbihoz viszonyítva. A tárgyidőszakban 1%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint 2012 azonos időszakában.

Áruszállítás

2013 II. negyedévében a **szállított áruk tömege** (61,4 millió tonna) az egy évvel ezelőttihez képest 3%-kal csökkent. Módozatok szerinti bontásban a közúti 2, a belvízi 30, a csővezetékes szállítás 8%-kal esett vissza, a vasúti 3%-kal nőtt. Az árutömeg 68%-át közúton, 20%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 85%-os volt. A vasúti és a belvízi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység a jelentős.

A **teljesítmény** (12,8 milliárd árutonna-kilométer) 1%-kal kisebb volt, mint 2012 azonos időszakában. A vasúti szállítás 1, a közúti 2%-kal nőtt, a belvízi 22, a csővezetékes 10%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 69, a vasúti 19, a csővezetékes 9, a belvízi szállítás 3%-kal részesedett.

Áruszállítási teljesítmények szállítási módozatok szerint



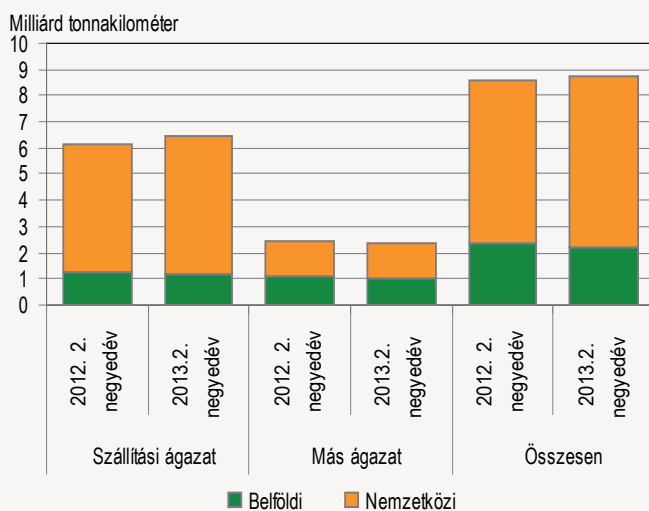
1. ábra

A **nemzetközi** áruszállítás volumene 3%-kal mérséklődött, teljesítménye 1%-kal nőtt, a **belföldi** szállításé 3, illetve 6%-kal csökkent.

A **közúti áruszállítás volumene** 2%-kal csökkent az év második negyedévében 2012 II. negyedévéhez viszonyítva. Belföldi viszonylatban 3%-kal kevesebb, nemzetközi viszonylatban 1%-kal nagyobb tömegű árut mozgattak. Az árutonna-kilométerben mért **teljesítményt** a belföldi szállítás 7%-os csökkenése és a nemzetközi szállítás 5%-os növekedése jellemezte. A nemzetközi szállítás növekvő teljesítményének köszönhetően a közúti áruszállítás teljesítménye 2%-kal magasabb lett. Összességében kevesebb árut szállítottak nagyobb távolságra, az átlagos szállítási távolság 4%-kal nőtt.

2. ábra

Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint



A 2%-os teljesítménynövekedés az ágazatban tevékenykedő vállalkozásoknak köszönhető. A szállítási ágazatba sorolt vállalkozások teljesítménye 5%-kal nőtt, a más ágazatokba sorolt vállalkozásoké ugyanilyen mértékben csökkent. Ez utóbbi csoport azonban a mérséklődő teljesítmény ellenére belföldön jobban használta ki járműveit, mint egy évvel korábban, így az üresen megtett út aránya – a nemzetközi fuvarokat is figyelembe véve – közel 3 százalékponttal csökkent. A majdnem 24%-os arány azonban még így is 6 százalékponttal magasabb, mint az ágazatban tevékenykedőké. Az ágazaton kívüli vállalkozások a nemzetközi teljesítmény egyötödét, a belföldi 45%-át adják.

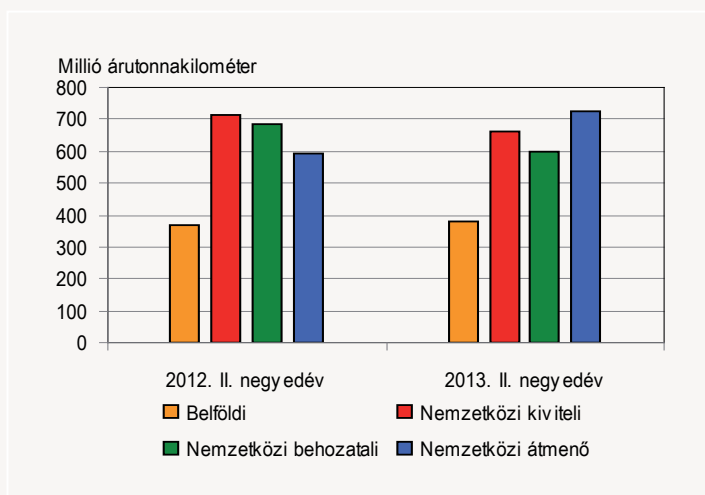
A főként belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás teljesítménye 7, a fuvardíj ellenében végzetté 1%-kal nőtt. A saját számlás szállítás végzők a növekedést jobb fuvarszervezéssel érték el, mivel azonos futásteljesítmény mellett az üresen megtett út aránya 2 százalékponttal csökkent. Az egyéni vállalkozók teljesítménye 8%-kal csökkent, a társas vállalkozásoké 3%-kal nőtt.

A **vasúton szállított áruk tömege** (12,0 millió tonna) 2013 II. negyedévében 3%-kal emelkedett az előző év azonos időszakához viszonyítva. A nemzetközi szállítás volumene 3%-kal nőtt, ezen belül a kivitel 2%-kal csökkent, a

behozatal teljesítménye stagnált, a tranzitforgalom teljesítménye jelentősen, 14%-kal emelkedett. A **teljesítmény** (2,4 milliárd tonnakilométer) alig haladta meg az egy évvel korábbit. A nagyobb vasúti társaságok teljesítménye csökkent, azonban a kisebb vasúti társaságoké javított az összteljesítményen, döntően a tranzitszállításoknak köszönhetően. A belföldi áruszállítás teljesítménye 3%-kal emelkedett, a nemzetközi szállításé összességében nem változott 2012 II. negyedévéhez viszonyítva. A nemzetközi forgalomban a kivitel 7, a behozatal 12%-kal csökkent, a tranzitszállítás 23%-kal növekedett az egy évvel ezelőttihez képest. A nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság kivitelben 190, behozatalban 194 kilométer. A tranzitszállítások esetében az átlagosan megtett távolság 290 kilométer.

3. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények



2013 második negyedévében – nagyrészt a júniusi, három hétig tartó, rekord méretű dunai árvíz következtében – a **belvízi áruforgalom** volumene 30, teljesítménye 22%-kal csökkent 2012 azonos időszakához képest. A belföldi szállítás volumene 8, az importé 29%-kal nőtt, de ezek nem tudták ellensúlyozni az export zuhanásszerű, 55%-os visszaesését, illetve a tranzitforgalom 11%-os mérséklődését. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 9, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 8% volt.

A légi áruszállításban 2013 második negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** összes áruforgalma 16,6 ezer tonna volt, 13%-kal emelkedett az egy évvel korábbi, alacsony bázishoz képest.

Személyszállítás

A **helyközi személyszállításban** a 2013. április–júniusi időszakban az utasforgalom alig 1, az utaskilométerben mért teljesítmény 3%-kal bővült 2012 második negyedévéhez viszonyítva. A légi személyszállításban¹⁾ az utasszám 7, a teljesítmény 11%-kal nőtt. Az autóbusszon utazók száma 1%-kal nőtt, a vasutat igénybe vevőké lényegében véve nem változott. A **belföldi távolsági személyszállításban** a szállított utasok számát tekintve az autóbussz-forgalom mértéke meghatározó, évek óta megközelítőleg 80%.

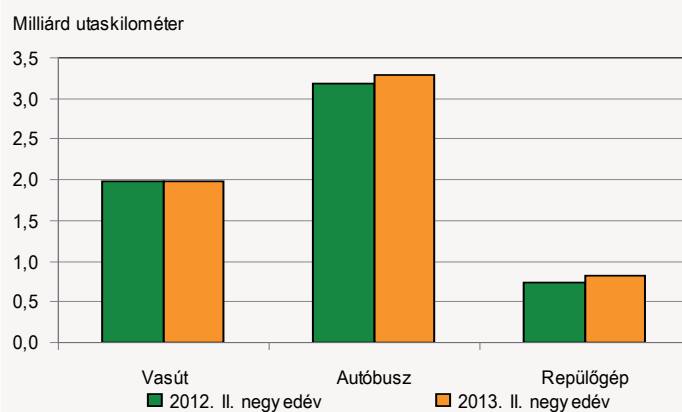
A **nemzetközi utasforgalomban** a Malév megszűnésével már nem a légi közlekedése a vezető szerep, mivel a kiesett teljesítmény nagy részét külföldi légi személyszállítók vették át. A rezidens vállalkozások szolgáltatásait igénybe vevők körében a közlekedési módzatok súlya átrendeződött, így a tárgyidőszakban vasúton az utasok 41, repülőn 30, autóbusszon 29%-a utazott.

¹⁾ Az adatok a magyar légi szállítók Magyarországot érintő utasforgalmának adatait tartalmazzák.

²⁾ Új, 7-es és 8-as számú táblákban szerepelnek a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér összes (menetrend szerinti és nem menetrend szerinti) forgalmi adatai. A nem menetrend szerinti adatokat tartalmazó táblát nem publikáljuk.

4. ábra

Személyszállítási teljesítmények szállítási módzatok szerint



A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér**²⁾ 39 országba irányuló utasforgalma 2,3 millió fő volt 2013 II. negyedévében, 2012 azonos időszakához képest stagnált. Ezt az utasforgalmat összesen 21,8 ezer, az előző évinél 4%-kal kevesebb járatral realizálta. A legnagyobb forgalmat lebonyolító légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, az EasyJet, a KLM, a Norwegian Air Shuttle és a British Airways. A legnagyobb súlyú országok – az utasok számát tekintve – a menetrend szerinti forgalomban sorrendben Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország és Hollandia voltak.

A Malév megszűnésével a repülőtéri utasforgalom átrendeződött, a fapados légitársaságok szerepe nőtt, arányuk az utasok számát tekintve 52%. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 78-ról 82%-ra, a hagyományos légitársaságoké 72-ről 73%-ra nőtt 2013 II. negyedévében az előző év azonos időszakához képest.

A **helyi személyszállításban** az utasok száma lényegében nem változott, a megtett utaskilométer 1%-kal csökkent 2013 II. negyedévében az egy évvel korábbihoz képest. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 54, az utaskilométert figyelembe véve 57%-os – részaránya az autóbussz-közlekedésnek volt. Az autóbusszon utazók több mint fele Budapesten közlekedett.

Közúti gépjárművek állománya

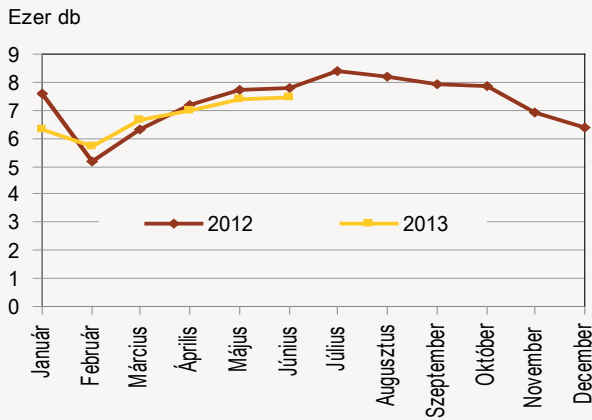
2013. június 30-án a **közúti gépjárművek állománya** 3,7 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma 3,0 millió. 2013. június végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma 1%-kal volt magasabb mind az előző év azonos időpontjához, mind 2012 végéhez viszonyítva. Az elmúlt fél év alatt a többi gépjármű száma is emelkedett, az autóbusszok 3, a motorkerékpárok 8, a tehergépkocsik 2, a vontatók 4%-kal. Tovább nőtt a gépjárművek átlagos kora (0,3 évvel, 12,8 évre): a személygépkocsiké 12,7 (+0,2), az autóbusszoké 14,7 (+0,2), a tehergépkocsiké 12,0 (+0,3), a vontatóké 8,0 (+0,1) év.

2013 II. negyedévében az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 31,2 ezer volt. Ez a bázisidőszaki adathoz képest 15%-kal több, de még így is csak 65%-a a 2008-as – a válságot megelőző utolsó – év azonos időszakai mennyiségének. A Volkswagen, az Opel és a Ford márkák együttesen az elsőként forgalomba helyezett személygépjárművek 32%-át adták. Az első alkalommal regisztrált autók 49%-a volt használt, míg ez a mutató 2008 azonos időszakában mindössze 10% volt.

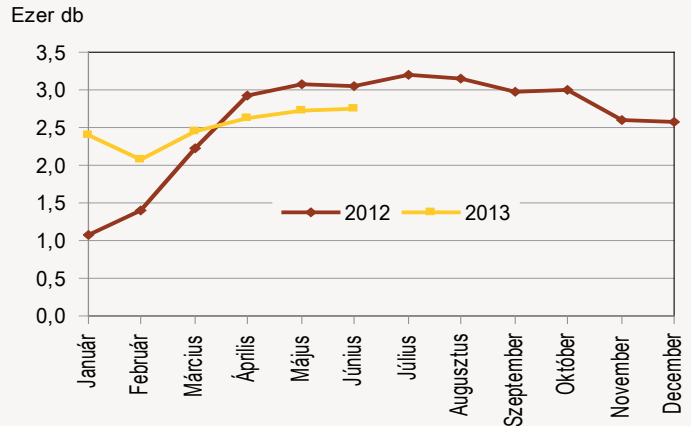
5. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta

Összesen



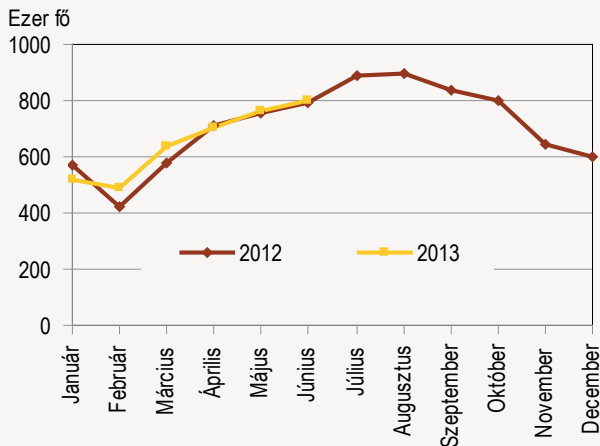
Ebből: fapados járatok



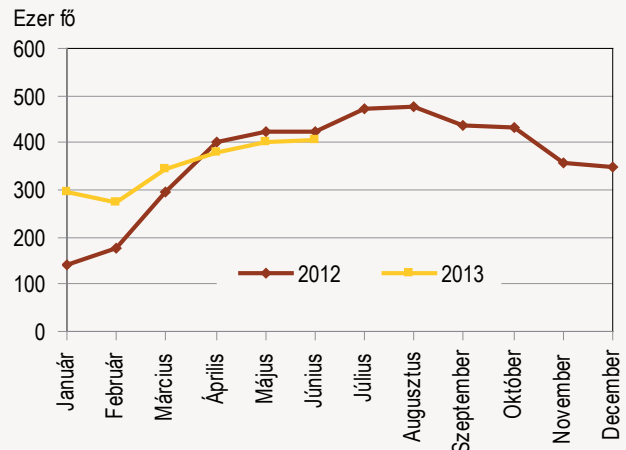
6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta

Összesen

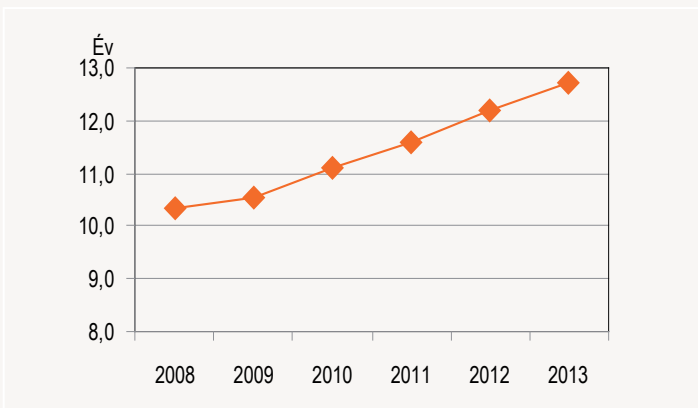


Ebből: fapados járatok



7. ábra

Személygépkocsi állomány átlagos kora az adott félév végén

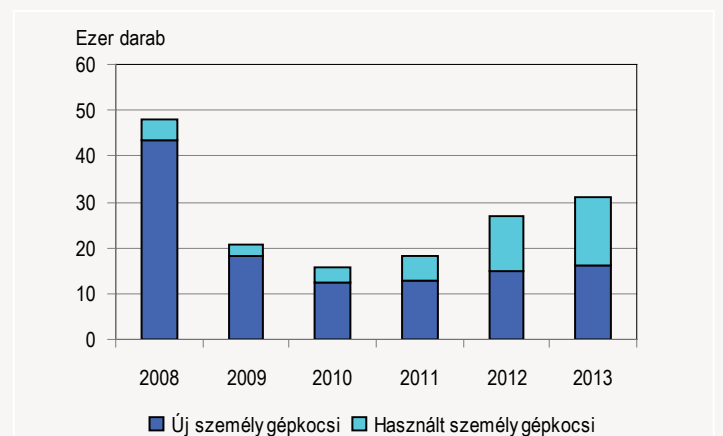


Az év második negyedében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett autóbuszok száma 109, a motorkerékpároké 5%-kal haladta meg a 2012. április-júniusit. Az első alkalommal forgalomba

helyezett motorkerékpárok csaknem háromnegyedét használt, míg az autóbuszok és a tehergépkocsik közel 60%-át, a vonatok több mint háromnegyedét új közúti járműként regisztrálták.

8. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma az adott év II. negyedévében



Személy sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek

2013 II. negyedévében közel azonos számú személy sérüléssel járó közúti közlekedési **baleset** történt közútjainkon, mint az előző év azonos időszakában. Kimenetelük súlyosabb volt: a halálos balesetek száma azonos, a súlyos sérüléssel járóké 5%-kal több, mint egy évvel korábban.

A vizsgált időszakban közel 5300 **személy sérült meg** közlekedési balesetben. Közülük 139 személy vesztette életét, 11 fővel kevesebben, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma megközelítette az 1400, a könnyen sérülteké a 3800 főt. Balesetben 445 gyermek sérült meg, közülük egy vesztette életét.

A balesetek 73%-a lakott területen belül fordult elő. Az autópályákon – ahol a balesetek mindössze 2%-a történt – 18%-kal több volt a baleset,

mint egy évvel korábban. Az M6-os autópályán 1-ről 5-re nőtt a balesetek száma, az M1-es autópályán több mint kétszer annyi, 34 baleset történt, mint egy évvel korábban. A negyedév során a balesetek 54%-át személygépkocsik, 15%-át kerékpárosok, 9%-át tehergépkocsik, 5%-át gyalogosok okozták. A gyalogosok 5, a tehergépkocsik és motorkerékpárosok 4%-kal több balesetet okoztak, mint 2012 azonos időszakában.

Az ittasan okozott balesetek száma 14%-kal csökkent, az ilyen balesetek az összes baleset 10%-át jelentették. A kerékpárosok a balesetek több mint ötödét, a segédmotoros kerékpárosok a balesetek közel negyedét okozták ittas állapotban. A motorkerékpárosok 14, a segédmotoros-kerékpárvezetők 2%-kal több balesetet okoztak **alkohol befolyása alatt**, mint az előző év II. negyedévében.

További információk, adatok (linkek):

[Módszertan](#)
[Táblázatok](#)
[Táblák \(stadat\)](#)

www.ksh.hu

Elérhetőségek

edit.skach@ksh.hu
Telefon: (+36-1) 345-6708

[Információs szolgálat](#)
Telefon: (+36-1) 345-6789