

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2014. I. negyedév

A tartalomból

- 1 Bevezető
- 1 Áruszállítás
- 2 Személyszállítás
- 2 Közúti gépjárművek állománya
- 4 Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Bevezető

2014 I. negyedévében az áruszállítás tonna-kilométerben mért teljesítménye 6,0%-kal volt nagyobb az előző év azonos időszakában mérthez képest. A helyközi személyszállítás utaskilométer teljesítménye 5,5, a helyi személyszállítása 4,3%-kal emelkedett az egy évvel korábbihoz viszonyítva. A hazai közutakon 13%-kal több személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt, mint 2013 azonos időszakában.

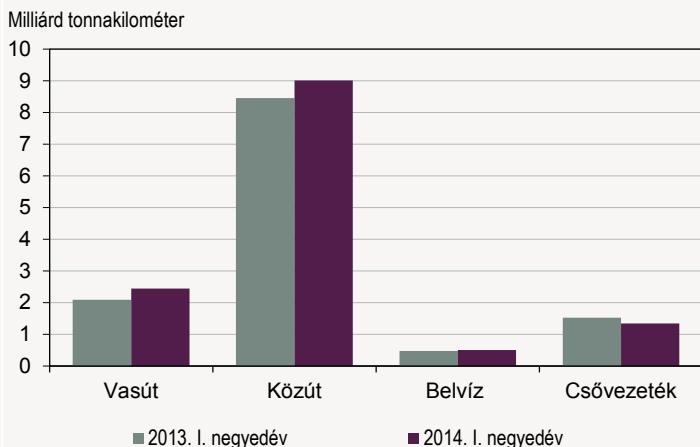
Áruszállítás

2014 I. negyedévében a **szállított áruk tömege** (59,1 millió tonna) 15%-kal nőtt az egy évvel ezelőttihez képest. Módozatankénti bontásban a közúti szállítás 25, a vasúti 10,5, a belvízi 2,2%-kal nőtt, a csővezetékes 13%-kal csökkent. Az árutömeg 65%-át közúton, 20%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 82%-os volt, míg a vasúti és a belvízi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység a jellemző.

Az áruszállítás **teljesítménye** (13,3 milliárd árutonna-kilométer) 6,0%-kal haladta meg az előző év I. negyedévit. A vasúti szállítás 17, a közúti 6,6, a belvízi 5,9%-kal nőtt, a csővezetékes 12%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 68, a vasúti 18, a csővezetékes 10, a belvízi szállítás 4%-kal részesedett.

1. ábra

Áruszállítási teljesítmények szállítási módok szerint

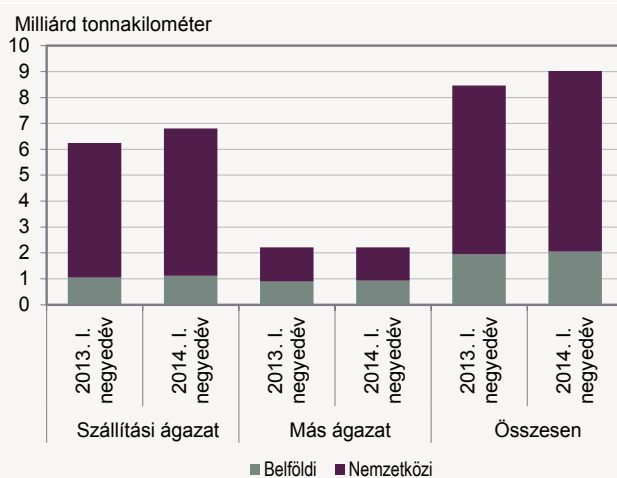


A **nemzetközi** áruszállítás volumene 4,8, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 5,8, a **belföldi szállításé** 23, illetve 6,8%-kal bővült.

A **közúti áruszállítás volumene** 25%-kal nőtt az év első negyedévében 2013 I. negyedévéhez viszonyítva. Belföldi viszonylatban 30, nemzetközi viszonylatban 11%-kal nagyobb tömegű árut mozgattak. A jelentős belföldi volumennövekedést az élénkülő építőipari, ipari termelés és a kiskereskedelmi forgalom növekedése is pozitívan befolyásolta. Az árutonna-kilométerben mért **teljesítmény** a belföldi viszonylatban 5,3, a nemzetköziben pedig 7,0%-kal nőtt. A tárgyidőszaki szállítási teljesítmények kedvező alakulásában szerepet játszott a 2013. évi bázisidőszak kedvezőtlen időjárási viszonyai (hófúvás miatt veszteglő tehergépkocsik) miatti alacsony teljesítmény. A kedvező teljesítménymutatókat a megtett úttal arányos elektronikus útdíjrendszer előző félévhez viszonyított időarányos bevétel növekedése is visszaigazolja. 2014 I. negyedévében összességében több árut szállítottak 14%-kal rövidebb távolságra, miközben a futásteljesítmény 4,1%-kal nőtt 2013 első negyedévéhez képest.

2. ábra

Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint



A 6,6%-os teljesítménynövekedés nagyobb részben a szállítási ágazatokba sorolt, fuvardíj ellenében szállító vállalkozások tevékenységéből származott. A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások árutonna-kilométerben mért teljesítménye 8,9%-kal nőtt, míg a más ágazatokba sorolt vállalkozások teljesítménye az egy évvel korábbi szinten maradt. A más ágazatokba sorolt vállalkozások az első negyedévben kevésbé használták ki járműveiket, mint egy évvel korábban, az üresen megtett út aránya több mint 1 százalékponttal nőtt.

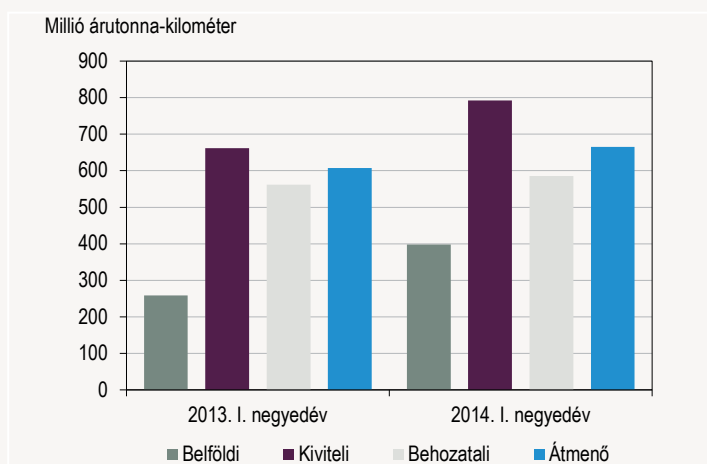
A főként belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás teljesítménye valamelyest (0,8%-kal) mérséklődött, míg volumenében 40%-kal nőtt. Hasonló irányú változások figyelhetők meg az egyéni vállalkozók esetében is, ahol 2,7%-os teljesítménycsökkenés mellett, volumenében 36%-kal több árut szállítottak. A volumennövekedést a szállítási igényes építőipari növekedés befolyásolta. A jármű teherbírása szerinti bontásban valamennyi kategóriában nőtt a tehergépjárművek és vontatók teljesítménye, a legnagyobb

mértékben (13%-kal) a 10 tonna és annál nagyobb teherbírású tehergépkocsiknál.

A **vasúton szállított áruk tömege** (11,9 millió tonna) 2014 I. negyedévében 10,5%-kal emelkedett az előző év azonos időszakához képest. A nemzetközi szállítás volumene 7,2, ezen belül a kivitelé 17, a behozatalé 4,4%-kal nőtt, míg a tranzitforgalomé 3,5%-kal csökkent. A **teljesítmény** (2,4 milliárd tonnakilométer) 17%-kal haladta meg az előző év azonos időszakának adatait. A belföldi áruszállítás teljesítménye 54, a nemzetközi szállításé 12%-kal emelkedett 2013 I. negyedévéhez viszonyítva. A nemzetközi forgalomban a kivitel 20, a behozatal 4,2, a tranzitszállítás 10%-kal emelkedett az előző év azonos időszakához képest. A nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság kivitelben 204, behozatalban 191 kilométer. A tranzitszállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 314 kilométer. Kivitelben a volumet tekintve 27, az árutonna-kilométerben mért teljesítményt illetően 35%-kal volt magasabb a szállítási teljesítmény, mint a behozatalban.

3. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények



2014 első negyedévében a **belvízi áruforgalom** volumene 2,2, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 5,9%-kal bővült 2013 azonos időszakához képest. A nagyon kis súlyt képviselő belföldi szállítás volumene igen jelentős mértékben – 65%-kal – nőtt, főként egy nagymennyiségű vízépítési termékszállításnak köszönhetően. Az export és a tranzitforgalom is emelkedett – 16, illetve 0,6%-kal, az importszállítás viszont 18%-kal mérséklődött. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 9,5, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből 11% volt.

A légi áruszállításban 2014 első negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** összes áruforgalma 14,7 ezer tonna volt, ami 2,5%-os csökkenést jelent az egy évvel korábbi bázishoz képest.

Személyszállítás

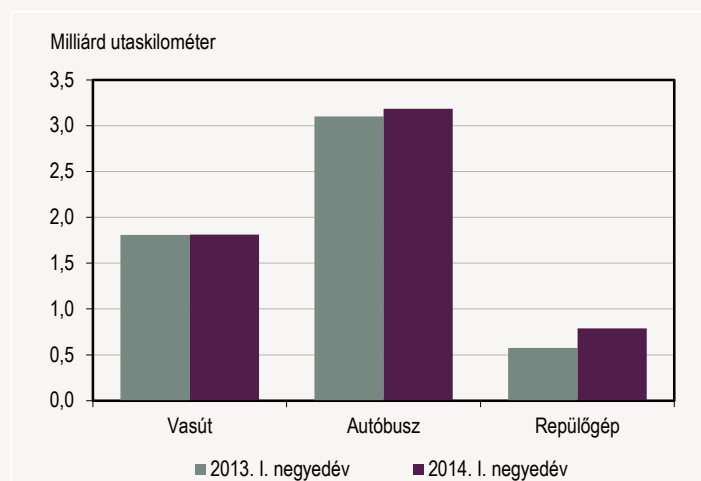
A **helyközi személyszállításban** a 2014. január-márciusi időszakban az utasforgalom (177 millió utas) 2,3, az utaskilométerben mért teljesítmény (5,8 milliárd) 5,5%-kal bővült 2013 első negyedévéhez viszonyítva. A légi személyszállításban¹⁾ az utasszám 25, a teljesítmény 37%-kal nőtt. A vasúton utazók száma lényegében ugyanannyi maradt az előző év azonos időszakához viszonyítva. A hajón utazók száma 8,9 az autóbusszon utazóké 3,0%-kal nőtt az egy évvel korábbihoz képest.

A **belföldi** távolsági személyszállításban a szállított utasok számát tekintve az autóbussz-forgalom mértéke meghatározó, évek óta megközelítőleg 80%-os.

A **nemzetközi** utasforgalomban a rezidens vállalkozások szolgáltatásait igénybe vevők körében a közlekedési módzatok súlya az utóbbi két év folyamán átrendeződött. A tárgyidőszakban vasúton az utasok 39, repülőn 38, autóbusszon 23%-a utazott.

4. ábra

Helyközi személyszállítási teljesítmények szállítási módzatok szerint



A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 40 országba irányuló utasforgalma 1,7 millió fő volt 2014 I. negyedévében, ami 6,1%-os növekedés 2013 azonos időszakához képest. Ezt az utasforgalmat összesen 18,5 ezer, az előző évinél 0,6%-kal kevesebb járáttal realizálta. A legnagyobb forgalmat lebonyolító légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, a KLM, az EasyJet, az Air France és a British Airways. Az utasok számát tekintve legnagyobb súlyú országok a menetrend szerinti forgalomban sorrendben az Egyesült Királyság, Németország, Olaszország és Hollandia voltak.

A repülőtéri utasforgalom az utóbbi 2 évben átrendeződött, a fapados légitársaságok szerepe tovább nőtt, arányuk az utasok számát tekintve 56% volt 2014 első negyedévében. A fapados járatok kapacitáskihasználtsága 74-ről 78%-ra, a hagyományos légitársaságoké 60-ről 64%-ra változott 2014 I. negyedévében – az előző év azonos időszakához képest.

2014 I. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 3,8, a megtett utaskilométer 4,3%-kal nőtt az egy évvel korábbihoz képest. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 56, az utaskilométert figyelembe véve 58%-os – részaránya az autóbussz-közlekedésnek volt. Az autóbusszon utazók 52%-a Budapesten közlekedett.

Közúti gépjárművek állománya

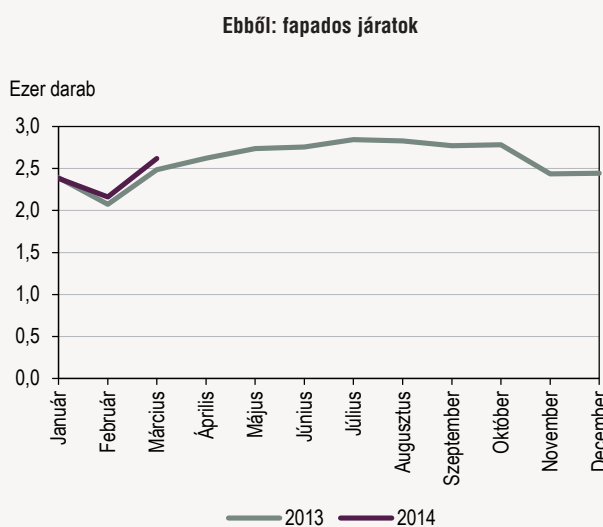
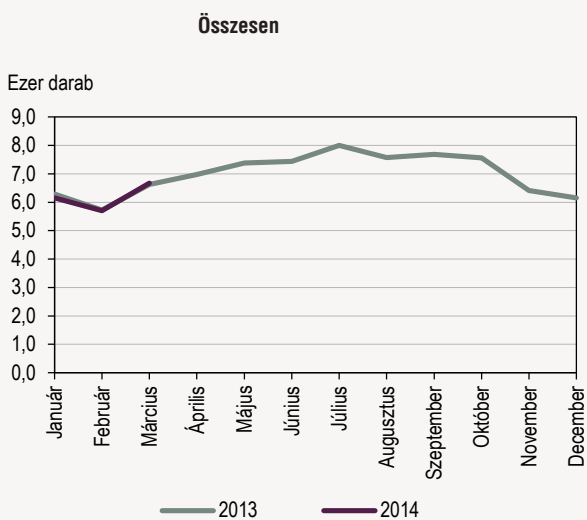
2014 I. negyedévében az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsi száma 36,3 ezer volt. Ez a bázisidőszaki adathoz képest 37%-kal több, de csak 79%-a a 2008-as – a válságot megelőző utolsó – év azonos időszaki mennyiségének. A Volkswagen, az Opel és a Ford márkák együttesen az elsőként forgalomba helyezett személygépjárművek harmadát tették ki. Az első alkalommal regisztrált autók 54%-a volt használt, míg ez a mutató 2008 azonos időszakában mindössze 8,9% volt.

Az év első negyedében Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépkocsi száma 44, a vonatkozó 30, a motorkerékpároké 18, az autóbusszoké 17%-kal haladta meg a 2013. január-márciusit. A motorkerékpárok 78, az autóbusszok 84%-át használt, míg a tehergépkocsi 54, a vonatkozó 73%-át új közúti járműként regisztrálták.

¹⁾ Az adatok a magyar légi szállítók Magyarországot érintő utasforgalmának adatait tartalmazzák.

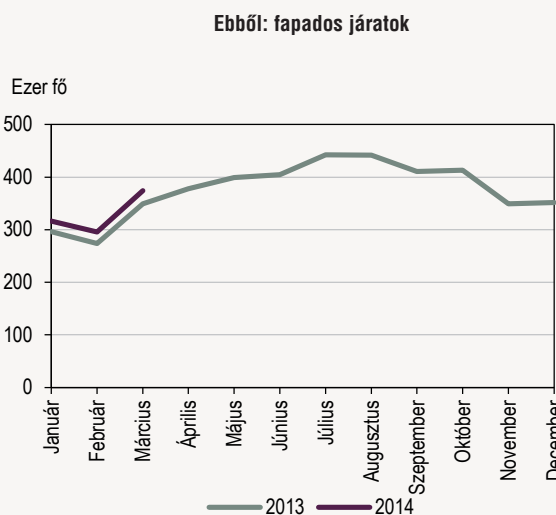
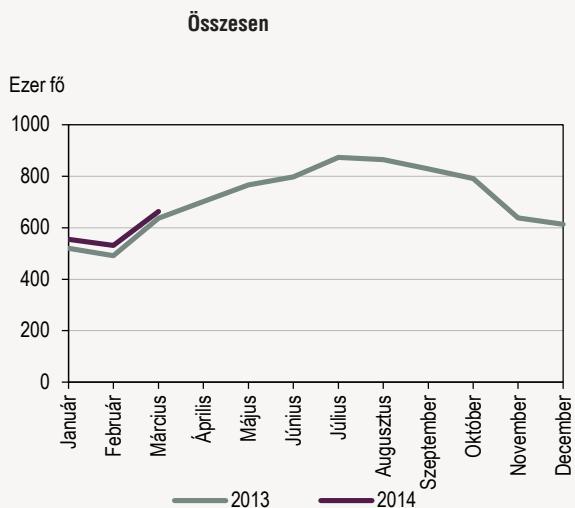
A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta

5. ábra



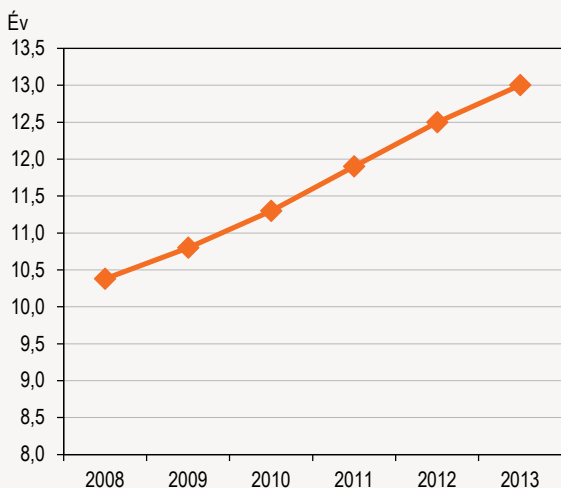
A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta

6. ábra



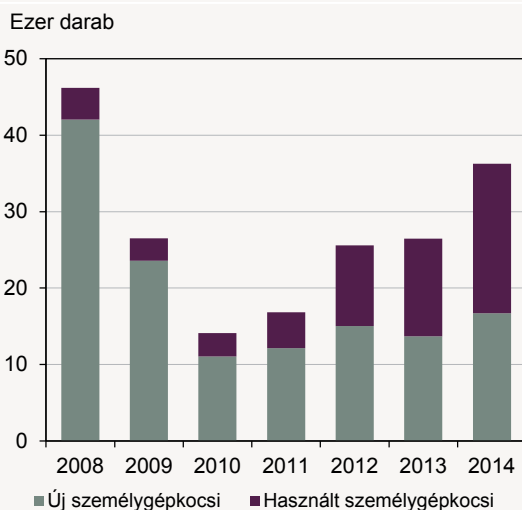
Személygépkocsi-állomány átlagos kora az adott év végén

7. ábra



A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsi száma az adott év I. negyedévében

8. ábra



Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek

2014 I. negyedévében 13%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési **baleset** történt közútjainkon, mint az előző év azonos időszakában. Kimenetelük tragikusabb volt: a halálos balesetek száma 39%-kal, a súlyos sérüléssel járóké 20%-kal volt több, mint egy évvel korábban, mialatt a könnyű sérüléssel járóké 8,4%-kal növekedett.

A vizsgált időszakban közel 3900 **személy sérült meg** közlekedési balesetben. Közülük 139 személy vesztette életét, 38 fővel több, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma meghaladta az 1000-et, a könnyen sérülteké megközelítette a 2800 főt. Balesetben 221 gyermek sérült meg, közülük egy sem vesztette el az életét.

A balesetek 71%-a lakott területen belül történt. Az autópályákon 37%-kal kevesebb volt a baleset, mint egy évvel korábban. Az M6-os autópályán kétszeresére nőtt a balesetek száma az előző év azonos időszakához képest, miközben a 100 kilométerre eső balesetek száma még így is mindössze 2,9, az összes autópálya 100 kilométerére eső 5,3 balesetével szemben. A fajlagos mutató az M3 autópályán volt a legmagasabb, 9,4, mialatt ugyanannyi baleset történt, mint

2013 I. negyedévében. Az M0-ás körgyűrűn 17%-kal kevesebb balesetet okoztak, mint egy évvel korábban.

A negyedév során a balesetek 65%-át személygépkocsik, 9,2%-át kerékpárosok, 10%-át tehergépkocsik, 7,6%-át gyalogosok okozták. A motorkerékpárosok közel két és félszer, a kerékpárosok 41%-kal, a segédmotoros kerékpárosok 39%-kal több balesetet okoztak, mint 2013 azonos időszakában. A bázisidőszakban a kedvezőtlen időjárás miatt kevesebben használták járműveiket, és a csökkenő tendenciánál is kevesebb baleset történt, mint a megelőző évek első negyedében. A járművezetők hibájából 14%-kal, a jármű műszaki hibája, pályahiba és egyéb okok miatt 11%-kal több baleset történt. A gyalogosok jobban odafigyeltek a közlekedésnél, 1,7%-kal kevesebb balesetet okoztak.

21%-kal nőtt az ittasan okozott balesetek száma, ezek az összes baleset 11%-át jelentették. A kerékpárosok is és a segédmotoros kerékpárosok is az általuk előidézett balesetek közel negyedét ittas állapotban okozták. **Alkohol befolyása alatt** a motorkerékpárosok közel háromszor annyit, a kerékpárosok 35%-kal több balesetet okoztak, mint az előző év I. negyedévében.

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)
[Táblák \(stadat\)](#)
[Módszertan](#)

www.ksh.hu

Elérhetőségek

kommunikacio@ksh.hu

[Információs szolgálat](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789