

## Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2014. II. negyedév

### A tartalomból

<a href="#">Bevezetés</a> .....	1
<a href="#">Áruszállítás</a> .....	1
<a href="#">Személyszállítás</a> .....	2
<a href="#">Közúti gépjárművek állománya</a> .....	2
<a href="#">Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek</a> .....	4

### Bevezető

2014 II. negyedévében az áruszállítás tonnakiló méterben mért teljesítménye 2,9%-kal volt nagyobb az előző év II. negyedévinél. A helyközi személyszállítás utaskiló méter teljesítménye 6,2, a helyi személyszállításé 5,7%-kal emelkedett az egy évvel korábbihoz viszonyítva. A tárgyidőszakban közel 60 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, ami 31%-kal haladta meg a 2013. II. negyedévi adatot. A hazai közúton a II. negyedévben 4,1%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt, mint 2013 II. negyedévében.

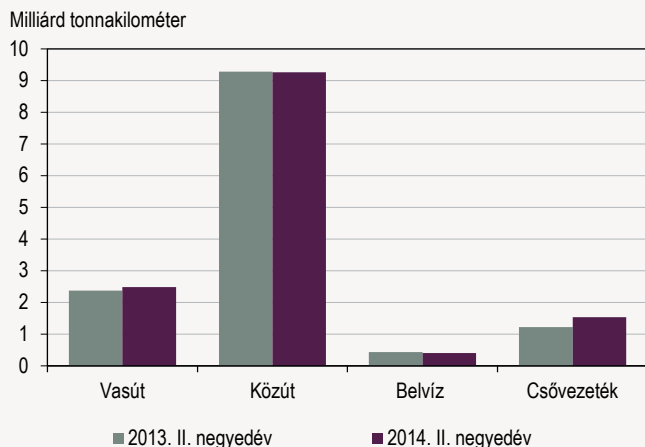
### Áruszállítás

2014 II. negyedévében a **szállított áruk tömege** (69,4 millió tonna) 8,5%-kal nőtt az egy évvel ezelőtihez képest. Módozatok szerinti bontásban a csővezetékes szállítás 20, a közúti 8,6, a vasúti 4,2%-kal nőtt, a belvízi 6,1%-kal csökkent. Az árutömeg 69%-át közúton, 18%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése még nagyobb, 85%-os volt, míg a vasúti és a belvízi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység a jellemző.

Az áruszállítás **teljesítménye** (13,7 milliárd árutonna-kiló méter) 2,9%-kal haladta meg az előző év II. negyedévi szintjét. A csővezetékes szállítás 26, a vasúti 4,9%-kal nőtt, a közúti stagnált, a belvízi 7,7%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 68, a vasúti 18, a csővezetékes 11, a belvízi szállítás 3%-kal részesedett.

1. ábra

### Áruszállítási teljesítmények szállítási módozatok szerint

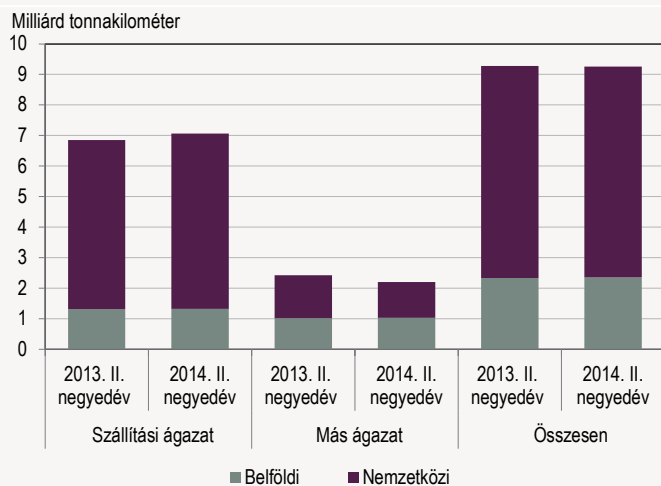


A **nemzetközi** áruszállítás volumene 3,0, az árutonna-kiló méterben mért teljesítménye 1,9 nőtt, míg a belföldi szállításhoz ennél jóval nagyobb mértékben 12, illetve 6,1%-kal bővült.

A **közúti áruszállítás volumene** 8,6%-kal emelkedett az év II. negyedévében 2013 II. negyedévéhez hasonlítva. Belföldi viszonylatban 11%-kal nagyobb tömegű árut mozgattak, míg nemzetközi viszonylatban a volumen az előző év II. negyedévével azonos szinten maradt. A jelentős belföldi volumennövekedést az élenkülő építőipari, ipari termelés és a kiskereskedelmi forgalom növekedése is pozitívan befolyásolta. Az árutonna-kiló méterben mért **teljesítmény** belföldi és nemzetközi viszonylatban egyaránt az előző év II. negyedévéhez hasonlóan alakult, a belföldiben némileg fölötté, a nemzetköziben pedig valamelyest alatta maradt a teljesítmény. 2014 II. negyedévében összességében több árut szállítottak 8,1%-kal rövidebb távolságra, miközben a futásteljesítmény és az üresen megtett út aránya az előző év II. negyedévével egyformán változott.

2. ábra

### Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerinti



A teljesítmény szinten maradása a szállítási ágazatokba sorolt társas vállalkozások tevékenységének köszönhető. A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások árutonna-kiló méterben mért teljesítménye 3,1%-kal nőtt, míg a más ágazatokba sorolt vállalkozások teljesítménye 9,4%-kal csökkent az egy évvel korábbi szinthez képest. A más ágazatokba sorolt vállalkozások a II. negyedévben kevésbé jól használták ki járműveiket, mint egy évvel korábban, az üresen megtett út aránya 2,4 százalékponttal emelkedett.

A korábbi tendenciákkal ellentétben a főként belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás teljesítménye 3, míg volumene 13%-kal nőtt. A fuvardíj ellenében végzett szállítási teljesítmény az elmúlt év II. negyedévével megegyezett, volumenében 7,2%-os növekedés alakult ki. Az egyéni vállalkozók rövidebb fuvarszakaszokra kaptak szállítási feladatot. Az átlagos szállítási távolság 10,2%-kal csökkent. Ennek következtében – annak ellenére, hogy volumenében 1,7%-kal több árut szállítottak – az árutonna-kiló méterben mért teljesítményük 8,7%-kal mérséklődött. Az összes kategóriában jelentkező volumennövekedést az anyag- és szállítási igényes építőipari növekedés is befolyásolta. A jármű teherbírása szerinti bontásban a

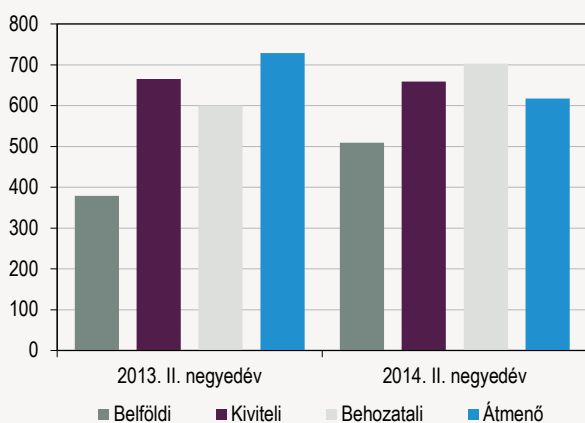
10 tonnánál nagyobb teherbírású tehergépkocsik és vontatók teljesítménye emelkedett, míg a többi kategóriáé csökkent. A legnagyobb csökkenést a 3,5–4,99 teherbírású tehergépkocsiknál regisztráltunk (15%).

A **vasúton szállított áruk tömege** (12,6 millió tonna) 2014 II. negyedévében 4,2%-kal bővült az előző év II. negyedévihez képest. A nemzetközi szállítás volumene 1,7%-kal csökkent összességében, ezen belül a kivitel lényegében stagnált (99,5%), a tranzitforgalom csökkent (88,4%), a behozatal 4,9%-kal emelkedett. A **teljesítmény** (2,5 milliárd árutonna-kilométer) 4,9%-kal haladta meg az előző év II. negyedévit. A belföldi áruszállítás teljesítménye 34,4%-kal emelkedett, a nemzetközi szállításé valamelyest (0,8%-kal) elmaradt a 2013 II. negyedévitől. A nemzetközi forgalomban a kivitel 1, a tranzitszállítás 15,3%-kal csökkent, míg a behozatal 17,1%-kal haladta meg a bázisidőszaki szintet. A tárgyidőszakban a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság kivitelben 189, behozatalban 217 kilométer. A tranzitszállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 278 kilométer volt.

3. ábra

### Vasúti áruszállítási teljesítmények

Millió árutonna-kilométer



2014 II. negyedévében a **belvízi áruforgalom** volumene 6, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye 8%-kal csökkent 2013 II. negyedévéhez viszonyítva. A belvízi áruszállításon belül a kis súlyú képviselő belföldi szállítás volumene és árutonna-kilométerben mért teljesítménye is igen jelentős mértékben – 221, illetve 479%-kal – nőtt, főként a nagymennyiségű vízipítési terméköszállításoknak köszönhetően. Az export is emelkedett 13–13%-kal, de mindezek a változások sem tudták ellensúlyozni a tranzitforgalom 15, valamint az importszállítás volumenének 24, teljesítményének 58%-os visszaesését. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből és az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből egyaránt 7% volt.

A légi áruszállításban 2014 II. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** összes áruforgalma 16,1 ezer tonna volt, ami 3,3%-os csökkenést jelent az egy évvel korábbi bázishoz képest.

### Személyszállítás

A **helyközi személyszállításban** a 2014. április–júniusi időszakban az utasforgalom (172 millió utas) stagnált, az utaskilométerben mért teljesítmény (6,5 milliárd) 6,2%-kal bővült az elmúlt év II. negyedévéhez hasonlítva. A légi személyszállításban<sup>1</sup> az utasszám 49, a teljesítmény 40%-kal nőtt a Magyarországról induló új úti célok bevezetése miatt. A vasúton és autóbuszon utazók száma lényegében nem változott, a hajón utazóké 7,7%-kal nőtt az egy évvel ezelőttihez képest.

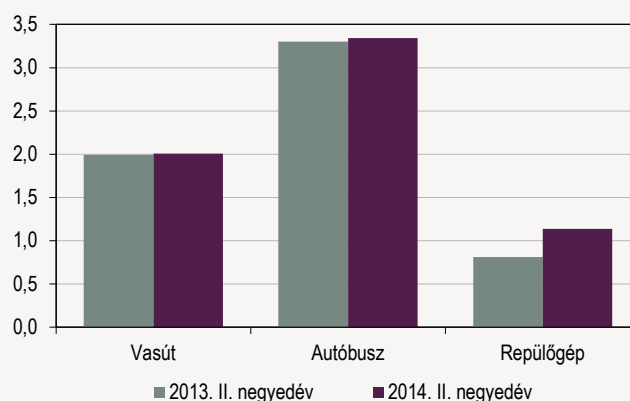
A **belföldi távolsági személyszállításban** a szállított utasok számát tekintve az autóbusz-forgalom mértéke meghatározó, évek óta megközelítőleg 80%-os.

A **nemzetközi** utasforgalomban a rezidens vállalkozások szolgáltatásait igénybe vevők körében a közlekedési módzatok súlya az utóbbi két év folyamán folyamatosan átrendeződik. A tárgyidőszakban repülőn az utasok 38, vasúton 30, autóbuszon 32%-a utazott.

4. ábra

### Helyközi személyszállítási teljesítmények szállítási módzatok szerint

Milliárd utaskilométer



A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 43 országba irányuló utasforgalma 2,4 millió fő volt 2014 II. negyedévében, ami 7,3%-os növekedés a bázisidőszakhoz képest. Ezt az utasforgalmat összesen 22,9 ezer, az előző évinél 5,1%-kal több járatval realizálta. A legnagyobb forgalmat lebonyolító légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, a KLM, a Norwegian Air Shuttle, az EasyJet és az Air France. Az utasok számát tekintve a legnagyobb súlyú országok a menetrend szerinti forgalomban sorrendben, Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország és Hollandia.

A vizsgált időszakban a repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok aránya az utasok számát tekintve 47% volt, a fapados járatok kapacitáskihasználtsága 82-ről 85%-ra, a hagyományos légitársaságoké 73-ről 75%-ra változott – az előző év II. negyedévéhez viszonyítva.

2014 II. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 5,2, a megtett utaskilométer 5,7%-kal nőtt 2013 II. negyedévéhez képest. A legmagasabb részesedése – az utasszámot tekintve 53, az utaskilométert figyelembe véve 55%-os – az autóbusz-közlekedésnek volt. A 4-es metró üzembe helyezésével a metrón utazók aránya 15-ről 19%-ra, a megtett utaskilométert tekintve pedig 18-ről 22%-ra nőtt. Az autóbuszon utazók 53%-a Budapesten közlekedett.

### Közúti gépjárművek állománya

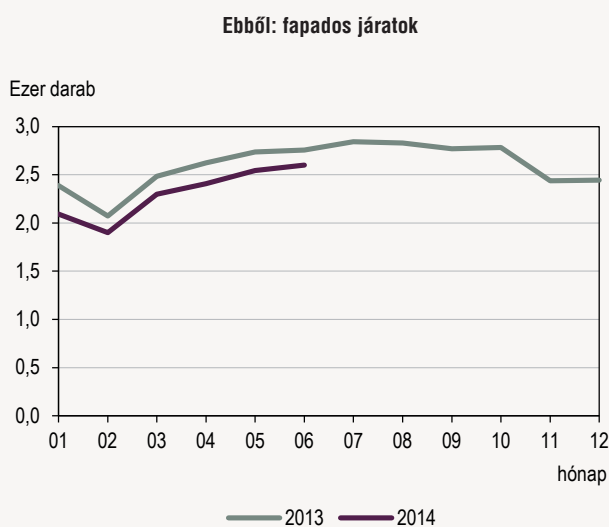
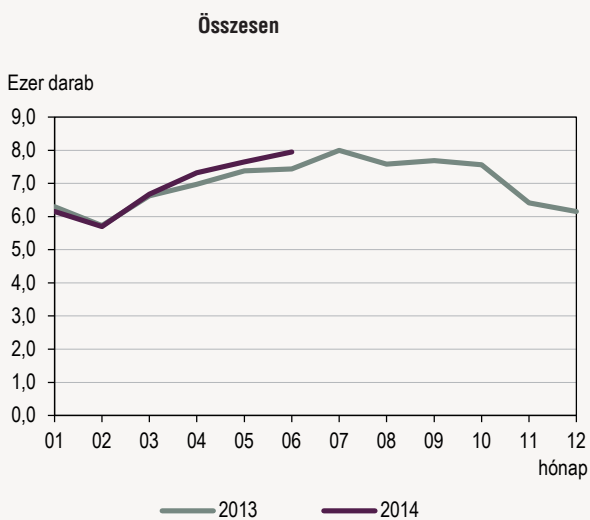
2014. június 30-án a **közúti gépjárművek állománya** 3,8 millió darab volt, ebből a személygépkocsik száma 3,1 millió. 2014. június végén a hazánkban forgalomban lévő személygépkocsik száma 2,1%-kal volt magasabb az előző év I. félévéhez viszonyítva, míg 2013 végéhez képest 1,5%-kal nőtt. Az elmúlt fél év alatt a többi gépjármű száma is emelkedett, a motorkerékpárok 7,1, a vontatók 6,6, az autóbuszok 3,2, a tehergépkocsik 2,4%-kal. Tovább nőtt a gépjárművek átlagos kora (0,2 évvel, 13,3 évre): a személygépkocsiké 13,2 (+0,2), az autóbuszoké 14,8 (+0,1), a tehergépkocsiké 12,4 (+0,2) év.

2014 II. negyedévében **az első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 40,9 ezer volt. Ez a bázisidőszaki adathoz képest 31%-kal több, de csak 85%-a a 2008-as – a válságot megelőző utolsó – év azonos időszaki mennyiségének. Az Opel, a Volkswagen és a Ford márkák együttesen az először forgalomba helyezett személygépjárművek harmadát tették ki. Az első alkalommal regisztrált autók 54%-a volt használt, míg ez a mutató 2008 II. negyedévében mindössze 9,6% volt.

<sup>1</sup> Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utasforgalmának adatait tartalmazzák.

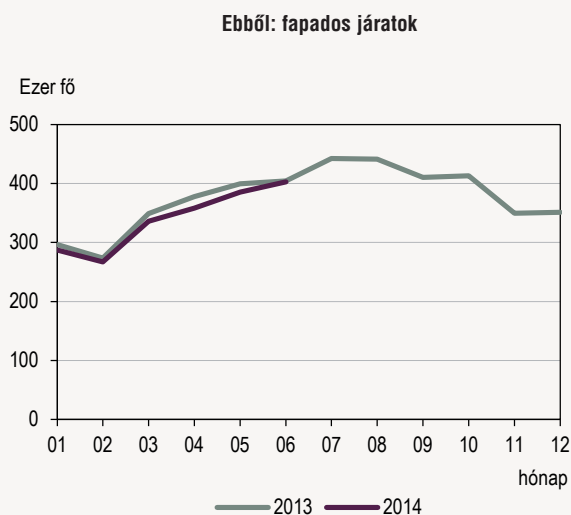
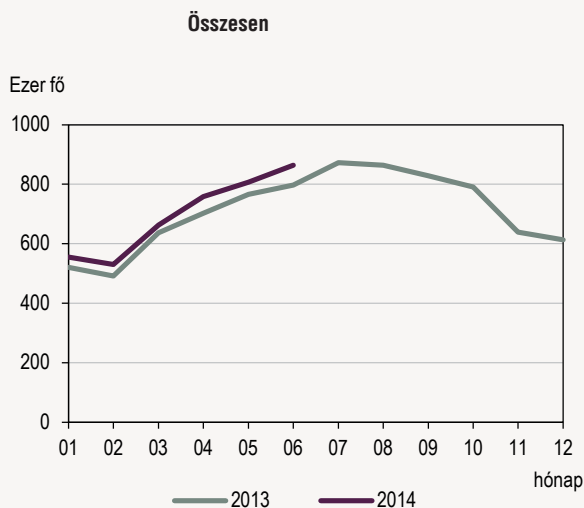
**A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta**

5. ábra



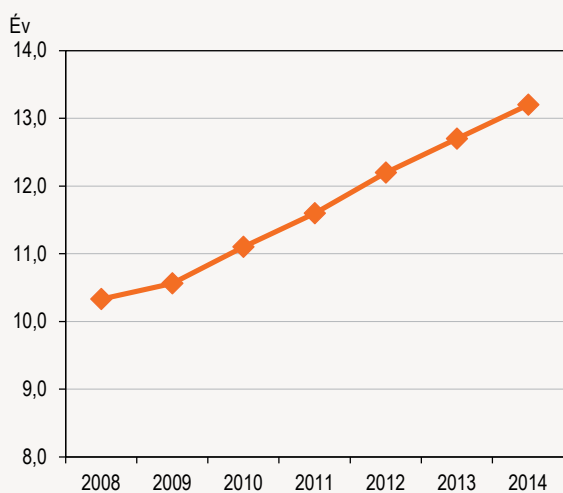
**A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta**

6. ábra



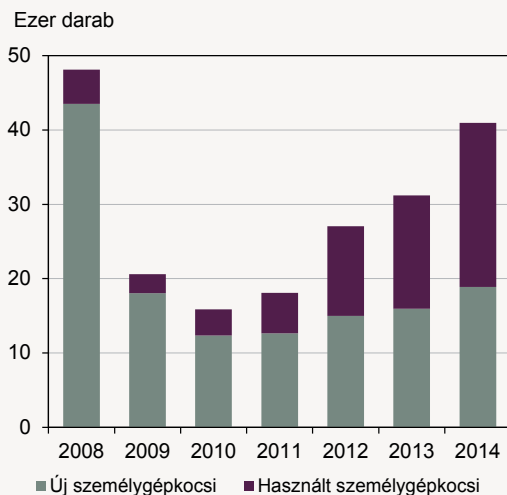
**Személygépkocsi-állomány átlagos kora az adott év I. félévének végén**

7. ábra



**A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsiak száma az adott év II. negyedévében**

8. ábra



Az év II. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépkocsik száma 55, a vonatoké 35, az autóbuszoké 14, a motorkerékpároké 3,1%-kal haladta meg a 2013. április–júniusit. A motorkerékpárok háromnegyedét, az autóbuszok 43%-át használt, míg a tehergépkocsik 59, a vonatok 77%-át új közúti járműként regisztrálták.

### **Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek**

2014 II. negyedévében 4,1%-kal több személy sérüléssel közúti közlekedési **baleset** történt közútjainkon, mint az elmúlt év II. negyedévében, kimenetelük kevésbé volt súlyos: a halálos balesetek száma 1,6, a súlyos sérüléssel járóké 2,3, a könnyű sérüléssel járóké pedig 5%-kal nőtt.

A vizsgált időszakban közel 5500 **személy sérült meg** közlekedési balesetben, közülük 142 személy vesztette életét, 5 fővel több, mint a bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma meghaladta az 1400-at, a könnyen sérülteké megközelítette a 3900 főt. Balesetben 368 gyermek sérült meg, közülük 3 vesztette el az életét.

A balesetek 72%-a lakott területen belül történt. Az autópályákon 1,1%-kal kevesebb volt a baleset, mint egy évvel ezelőtt. Az M6-os és M7 autópályákon

60%-kal nőtt a balesetek száma 2013 II. negyedévéhez hasonlítva, mialatt a többi jelentősebb autópályán csökkent, az M3 autópályán számottevően, 30%-kal visszaesett. A 100 kilométerre eső balesetek száma a jelentős baleset-szám-növekedés ellenére az M6-on a legalacsonyabb, mindössze 3,8, az összes autópálya 100 kilométerére eső 7,9 balesetével szemben. 2014 április–június hónapjaiban az M0-ás körgyűrűn 5%-kal kevesebb baleset történt, mint a bázis-időszakban.

A II. negyedévben a balesetek 58%-át személygépkocsik, 14%-át kerékpárosok, 9,5%-át tehergépkocsik, 6,2%-át segédmotoros kerékpárosok, 4,9%-át motorkerékpárosok, 4,7%-át gyalogosok okozták, a személygépkocsik 11, a segédmotoros kerékpárosok 9,2, a tehergépkocsik 7,6%-kal többet, mint 2013. II. negyedévben. A járművezetők hibájából 5,3%-kal több baleset történt. A gyalogosok körültekintőbben közlekedtek, 6,1%-kal kevesebb balesetet okoztak.

**1,9%-kal nőtt az ittasan okozott balesetek száma, ami az összes baleset 10%-a.** Az általuk előidézett baleseteknek a kerékpárosok megközelítőleg ötödét, a segédmotoros kerékpárosok pedig több mint ötödét ittas állapotban okozták. **Alkohol befolyása alatt** a személygépkocsi-vezetők 16%-kal több balesetet idéztek elő, mint a bázisév II. negyedévében.

#### További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)  
[Táblák \(stadat\)](#)  
[Módszertan](#)  
  
[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)

#### Elérhetőségek

[kommunikacio@ksh.hu](mailto:kommunikacio@ksh.hu)  
  
[Információs szolgálat](#)  
Telefon: (+36-1) 345-6789