

Szállítási teljesítmények, közúti közlekedési balesetek, 2014. III. negyedév

A tartalomból

Bevezető.....	1
Áruszállítás.....	1
Személyszállítás.....	2
A közúti gépjárművek állománya.....	2
Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek.....	4

Bevezető

2014 III. negyedévében a gazdasági teljesítmények növekedésével a szállítási szolgáltatások iránti kereslet is nőtt. Az áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye 2,0, a helyközi személyszállítás utaskilométer-teljesítménye 8,3, a helyi személyszállításé 4,8%-kal emelkedett az egy évvel korábbihoz viszonyítva. A tárgyidőszakban 60 ezer közúti járművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon, 28%-kal többet a 2013. III. negyedévinél. A hazai közutakon a III. negyedévben 5,9%-kal kevesebb személy sérüléssel közúti közlekedési baleset történt.

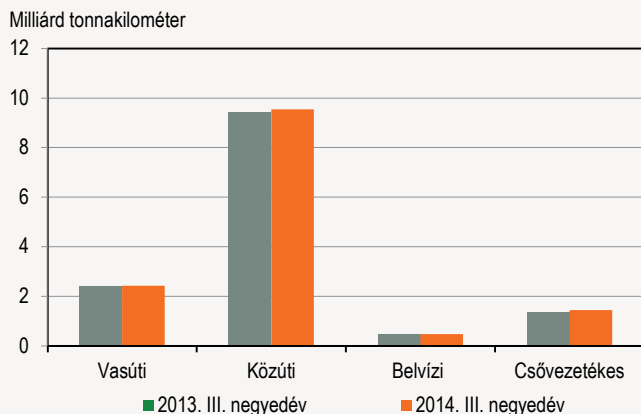
Áruszállítás

2014 III. negyedévében a **szállított áruk tömege** (77,0 millió tonna) 9,9%-kal nőtt az egy évvel ezelőttihez képest. A közúti szállítás 13, a csővezetékes 11, a vasúti 0,8%-kal nőtt, a belvízi 0,9%-kal csökkent. Az árutömeg 71%-át közúton, 16%-át vasúton szállították. Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése ennél is nagyobb, 86%-os volt, míg a vasúti és a belvízi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység a meghatározó.

Az áruszállítás **teljesítménye** (13,9 milliárd árutonna-kilométer) 2,0%-kal haladta meg az előző év III. negyedévit. A csővezetékes szállítás 7,7, a közúti 1,6, a vasúti 0,8%-kal nőtt, a belvízi 0,6%-kal csökkent. Az áruszállítás összteljesítményéből a közúti 69, a vasúti 18, a csővezetékes 10, a belvízi szállítás 3%-kal részesedett.

1. ábra

Áruszállítási teljesítmények szállítási módok szerint

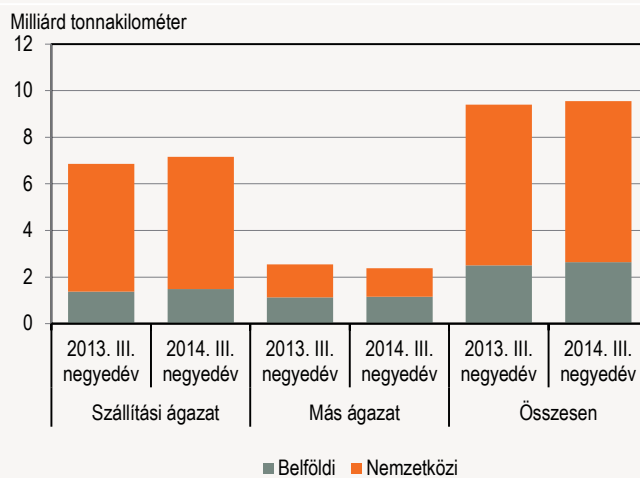


A **nemzetközi** áruszállítás volumene 3,6, árutonna-kilométerben mért teljesítménye 1,4%-kal csökkent, míg a belföldi szállításé 17, illetve 13%-kal bővült.

A **közúti áruszállítás volumene** 13%-kal emelkedett az év III. negyedévében 2013 III. negyedévéhez hasonlítva. Belföldi viszonylatban 16%-kal nagyobb tömegű árut mozgattak, míg nemzetközi viszonylatban a volumen valamelyest mérséklődött (0,9%). A jelentős belföldi volumennövekedést az építőipari, az ipari termelés és a kiskereskedelmi forgalom növekedése is pozitívan befolyásolta. Az árutonna-kilométerben mért **teljesítmény** a belföldi viszonylatban 5,4%-kal nőtt, míg a nemzetköziben az előző év III. negyedévéhez hasonlóan alakult. Összességében 13%-kal nagyobb volumenű árut szállítottak, közel 10%-kal rövidebb távolságra, miközben a futásteljesítmény csekély mértékben nőtt, az üresen megtett út aránya pedig szerény mértékben, 0,4 százalékponttal nőtt az előző év III. negyedévihez képest.

2. ábra

Közúti áru fuvarozási teljesítmények ágazat szerint



A teljesítmény növekedése továbbra is a szállítási ágazatokba sorolt vállalkozások tevékenységének az eredménye. A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások árutonna-kilométerben mért teljesítménye 4,5%-kal nőtt, míg a más ágazatokba sorolt vállalkozások teljesítménye 6,3%-kal csökkent az egy évvel korábbihoz képest. A más ágazatokba sorolt vállalkozások a III. negyedévben kevésbé jól használták ki járműveiket, mint egy évvel korábban, ugyanis az üresen megtett út aránya 2,7 százalékponttal nőtt, 16%-kal több árut szállítottak közel 20%-kal rövidebb távolságra.

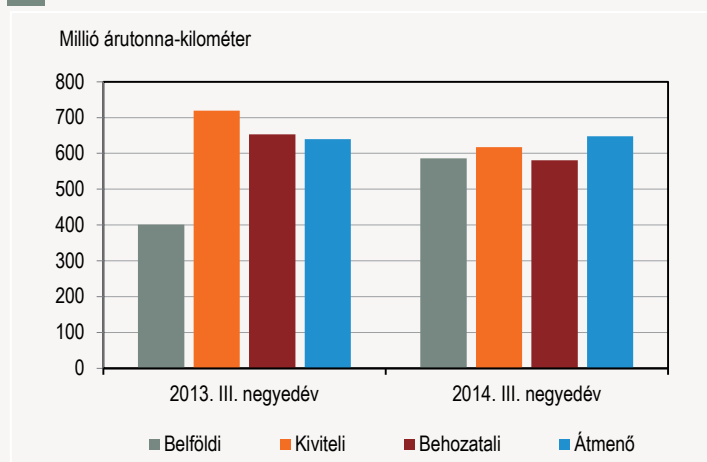
A III. negyedévben is nőtt a főként belföldre irányuló, saját számlára végzett szállítás teljesítménye (6,5), míg volumene ennél jelentősebben, 24%-kal. A fuvardíj ellenében végzett szállítási teljesítmény volumene a 2013. III. negyedévihez képest 8,7%-kal nőtt. Az egyéni vállalkozók átlagosan 7,5%-kal rövidebb fuvarszakaszra kaptak szállítási feladatot. Ennek következtében – annak ellenére, hogy volumenében 11%-kal több árut szállítottak – az árutonna-kilométerben mért teljesítményük mindössze 2,3%-kal nőtt. A volumennövekedést az anyag- és szállítási igényes építőipari növekedés is befolyásolta, a 10 tonnánál nagyobb teherbírású tehergépkocsik és vontatók

teljesítménye emelkedett, míg a többi csökkent, legnagyobb mértékben az 5–9,99 tonna teherbírású tehergépkocsiké (10%).

A **vasúton szállított áruk tömege** (12,5 millió tonna) 2014 III. negyedévében 0,8%-kal bővült az előző év III. negyedévihez képest a belföldi szállítás jelentős, 27%-os növekedésének következtében. A nemzetközi szállítás volumene összességében 9, ezen belül a kivitel 17, az átmenő forgalom 1,2, a behozatal 5,4%-kal csökkent. A **teljesítmény** (2,4 milliárd árutonna-kilométer) szintén 0,8%-kal haladta meg az előző év III. negyedévit. A belföldi áruszállítás teljesítménye 46%-kal emelkedett, a nemzetközi szállításé 8,3%-kal elmaradt a 2013. III. negyedévitől. A nemzetközi forgalomban a kivitel 14, a behozatal 11%-kal csökkent, míg az átmenő szállítás 1,3%-kal emelkedett. A tárgyidőszakban a nemzetközi utak tekintetében az átlagosan megtett távolság a kivitelben 208, a behozatalban 191 kilométer volt. Az átmenő szállítások esetében az ország területén átlagosan megtett távolság 285 kilométer volt.

3. ábra

Vasúti áruszállítási teljesítmények



2014 III. negyedévében a **belvízi áruforgalom** volumene és teljesítménye is 1%-kal csökkent 2013 III. negyedévéhez viszonyítva.¹ A belvízi áruszállításon belül a kis súlyú képviselő belföldi szállítás volumene és árutonna-kilométerben mért teljesítménye is igen jelentős mértékben – 149, illetve 139%-kal – nőtt, főként a nagy mennyiségű vízépítési terméskő és kavicsszállítások miatt. A tranzitforgalom nem változott, az export volumene 4,9, teljesítménye 5,8%-kal nőtt, a behozatal mennyisége viszont 17, az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítménye 19%-kal csökkent. A belvízi áruszállításban magyar lobogó alatt hajózó járművek részesedése az összes szállított áru tömegéből 9,6, az árutonna-kilométerben kifejezett összteljesítményből pedig 7,7% volt.

A légi áruszállításban 2014 III. negyedévében a **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** összes áruforgalma 14,5 ezer tonna volt, 8,9%-kal kevesebb az egy évvel korábbinál.

Személyszállítás

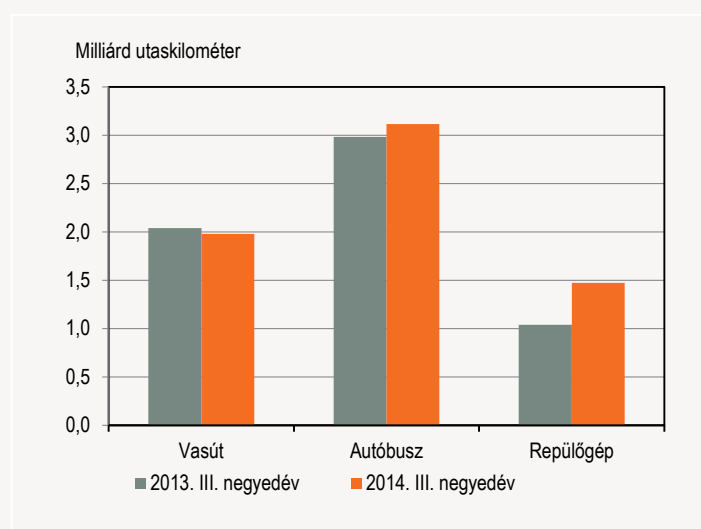
A **helyközi személyszállításban** 2014 július–szeptemberében az utasforgalom (151,8 millió utas) stagnált, az utaskilométerben mért teljesítmény (6,6 milliárd) 8,3%-kal bővült az elmúlt év III. negyedévéhez hasonlítva. A légi személyszállításban² az utasszám 34, a teljesítmény 42%-kal nőtt a Magyarországról induló új úti célok bevezetése miatt. A hajón utazók száma 11, az autóbusszon utazóké 0,6%-kal emelkedett, a vasúton utazóké 3,0%-kal csökkent az egy évvel ezelőttihez képest.

A **belföldi távolsági személyszállításban** a szállított utasok számát tekintve az autóbussz-forgalom részesedése meghatározó, 77%.

A **nemzetközi utasforgalomban** a rezidens vállalkozások szolgáltatásait igénybe vevők körében a közlekedési módzatok súlya az utóbbi két év folyamán folyamatosan átrendeződik. A tárgyidőszakban repülőn az utasok 36, autóbusszon 33, vasúton 31%-a utazott.

4. ábra

Helyközi személyszállítási teljesítmények szállítási módzatok szerint



A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 43 országba irányuló utasforgalma 2,8 millió fő volt 2014 III. negyedévében, ami 7,8%-os növekedés a bázisidőszakhoz képest. Ez az utasforgalom összesen 24,1 ezer, az előző évinél 3,7%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok a Wizz Air, a Ryanair, a Lufthansa, a Travel Service, a KLM és a Norwegian Air Shuttle voltak. A menetrend szerinti forgalomban a legtöbb utast sorrendben Németország, az Egyesült Királyság, Olaszország és Hollandia repülőterei küldték és fogadták.

A repülőtéri utasforgalomban a fapados légitársaságok aránya az utasok számát tekintve 46% volt. A járatok kapacitáskihasználtsága 86-ról 89%-ra, míg a hagyományos légitársaságoké 77-ről 80%-ra nőtt az előző év III. negyedévéhez viszonyítva.

2014 III. negyedévében a **helyi személyszállításban** az utasok száma 5,8, a megtett utaskilométer 4,8%-kal nőtt 2013 III. negyedévéhez képest. A legmagasabb – az utasszámot tekintve 53, az utaskilométert figyelembe véve 55%-os – részesedése az autóbussz-közlekedésnek volt. Budapesten a 4-es metró üzembe helyezésével a metró utazók aránya 16-ről 19%-ra, a megtett utaskilométer pedig 19-ről 23%-ra nőtt. Az autóbusszon utazók 57%-a Budapesten közlekedett.

A közúti gépjárművek állománya

2014 III. negyedévében az **első alkalommal forgalomba helyezett** személygépkocsik száma 42,7 ezer volt. Ez a bázisidőszaki adathoz képest 28%-kal több, és megközelíti (96%) a 2008-as – a válságot megelőző utolsó – év azonos időszakai mennyiségét. A Volkswagen, az Opel és a Ford márkák együttesen az először forgalomba helyezett személygépjárművek 35%-át tették ki. Az első alkalommal regisztrált autók 60%-a volt használt, míg ez a mutató 2008 III. negyedévében mindössze 14% volt.

Az év III. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett autóbusszok száma 50, a tehergépkocsiké 37, a vontatóké 31, a motorkerékpároké 3,1%-kal haladta meg a 2013. július–szeptemberit. Az autóbusszok 80, a motorkerékpárok 77%-át használt, míg a vontatók 81, a tehergépkocsik 58%-át új közúti járműként regisztrálták.

¹ A Duna magyarországi szakaszát tranzitútvonalnak használó azon hajók teljesítménye nélkül, amelyek szállítmányát 2013. július 1-je után Horvátországban elvámolták és az Európai Unióba beléptették, ebből eredően a 2013. III. negyedévi adatok nem teljes mértékben összehasonlíthatók a 2014. III. negyedévi adatokkal.

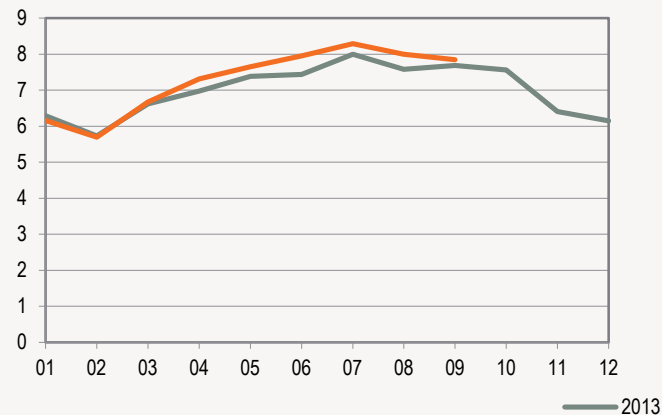
² Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereit érintő utasforgalmát tartalmazzák.

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér járatszáma havonta

5. ábra

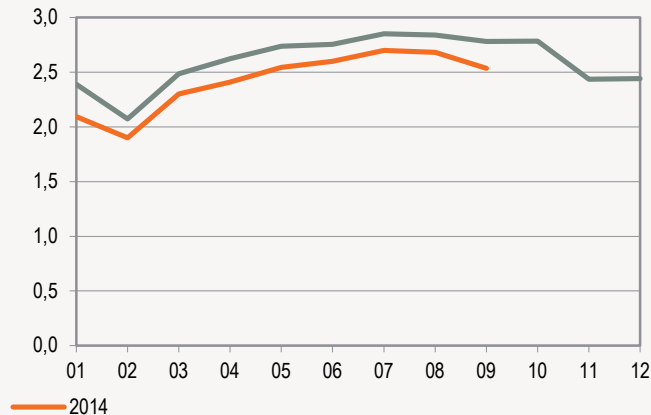
Összesen

Ezer darab



Ebből: fapados járatok

Ezer darab

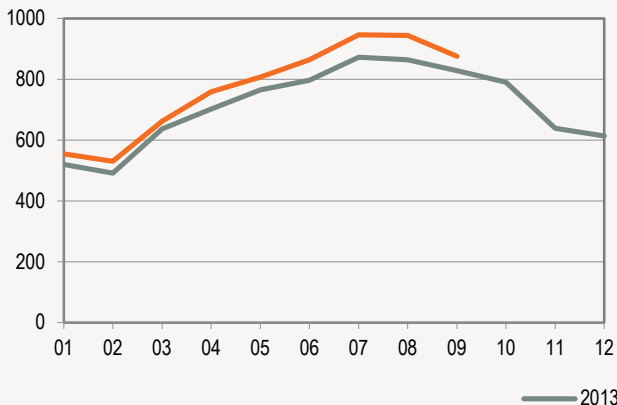


6. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Repülőtér utaslétszáma havonta

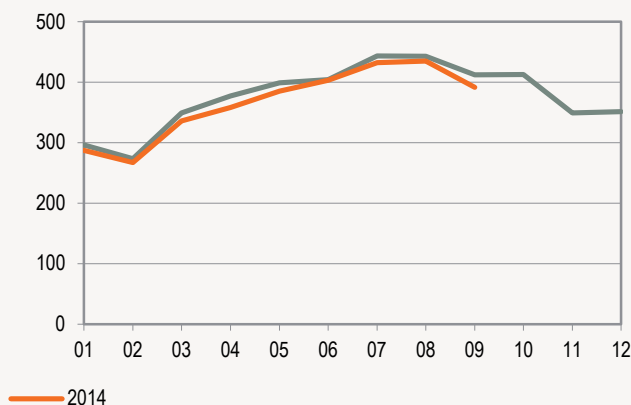
Összesen

Ezer fő



Ebből: fapados járatok

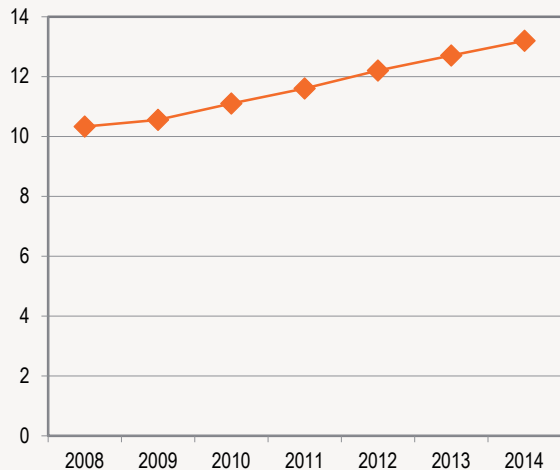
Ezer fő



7. ábra

Személygépkocsi-állomány átlagos kora az adott év I. félévének végén

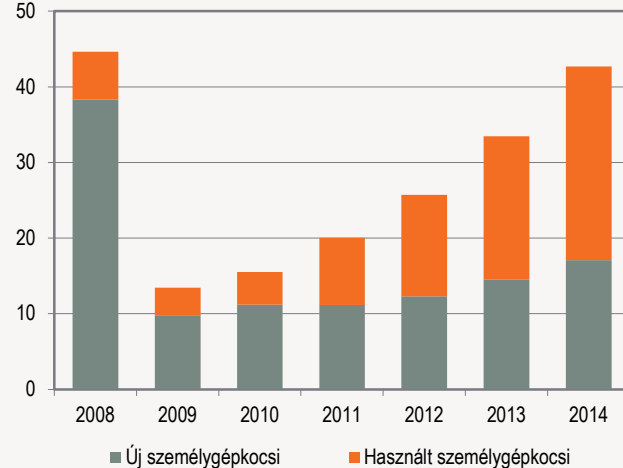
Év



8. ábra

A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsi száma az adott év III. negyedévében

Ezer darab



Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

2014 III. negyedévében 6%-kal kevesebb személy sérüléses közúti közlekedési baleset történt közútjainkon, mint az elmúlt év III. negyedévében, kimenne-
telük kevésbé volt súlyos: a halálos balesetek száma 23, a súlyos sérüléssel járóké 7, a könnyű sérüléssel járóké pedig 4%-kal csökkent.

A vizsgált időszakban több mint hatezren **sérültek meg** közlekedési bal-
esetben, közülük 148-an veszítették életüket, 51 fővel kevesebb, mint a
bázisidőszakban. A súlyosan megsérültek száma meghaladta az 1500-at, a
könnyen sérülteké a 4300 főt. Balesetben 439 gyermek sérült meg, közülük
3 veszítette el az életét.

A balesetek 71%-a lakott területen belül történt. Az autópályákon 12%-kal
kevesebb volt a baleset, mint egy évvel ezelőtt. Az M6-os autópályán két és
félszeresére, az M7-es autópályán 15%-kal nőtt a balesetek száma 2013 III.
negyedévéhez viszonyítva, mialatt a többi autópályán csökkent – az M5-ös
autópályán számottevően, közel 40%-kal. A száz kilométerre jutó balesetek
száma – a jelentős balesetszám-növekedés ellenére – az M6-oson a legala-
csonyabb, mindössze 2,4, az összes autópálya száz kilométerére jutó 11
balesetével szemben. 2014. július–szeptemberben az M0-ás körgyűrűn
62%-kal több baleset történt, mint a bázisidőszakban.

A III. negyedévben a balesetek 57%-át személygépkocsi, 15%-át kerék-
párosok, 10%-át tehergépkocsi, kategóriánként 5%-át a segédmotoros
kerékpárosok, motorkerékpárosok, és gyalogosok okozták. A járművek keve-
sebb balesetet okoztak, mint 2013. III. negyedévben, kivéve a tehergépkocsi-
kat, azok ugyanis 10%-kal többet. A járművezetők hibájából 6%-kal kevesebb
baleset történt. A gyalogosok körültekintőbben közlekedtek, 10%-kal keve-
sebb balesetet okoztak.

**A tárgynegyedévben 17%-kal csökkent az ittasan okozott balesetek
száma, ami az összes baleset 10%-a.** Az általuk előidézett baleseteknek a
kerékpárosok több mint egyötödét és a segédmotoros kerékpárosok is több
mint egyötödét ittas állapotban okozták. A KRESZ-t módosító rendelet szerint
2014. július 19-től a főutakon is lehet kerékpározni alkoholfogyasztás után,
amennyiben a kerékpáros biztonságos vezetésére képes állapotban van.
A rendőrség a balesetet okozó kerékpárosoknál továbbra is minden esetben
vizsgálja a fogyasztott alkohol mértékét. Az enyhébb szabályozás ellenére a
kerékpárosok 17%-kal kevesebb balesetet okoztak ittas állapotban, mint egy
évvel korábban. Alkohol befolyása alatt a motorkerékpár-vezetők 58%-kal
kevesebb, a gyalogosok pedig 27%-kal több balesetet idéztek elő, mint a
bázisév III. negyedévében.

További információk, adatok (linkek):

[Táblázatok](#)
[Táblák \(adat\)](#)
[Módszertan](#)

www.ksh.hu

Elérhetőségek

kommunikacio@ksh.hu

[Információs szolgálat](#)
Telefon: (+36-1) 345-6789