



# Jelentés a szállítási ágazat helyzetéről, 2011

2012. november

## Tartalom

1. A szállítás és közlekedés helye a magyar gazdaságban .....	2
2. Közlekedési infrastruktúra, járműállomány, üzemanyagárak .....	4
2.1. Közlekedési infrastruktúra.....	4
2.2. Járműállomány.....	4
2.3. Üzemanyagárak és –töltőállomások .....	6
3. Szállítási teljesítmények.....	8
3.1. Áruszállítás .....	8
3.1.1. Közúti áruszállítás.....	9
3.1.2. Vasúti áruszállítás.....	10
3.1.3. Belvízi áruszállítás .....	11
3.1.4. Csővezetékes áruszállítás .....	12
3.1.5. Áruszállítás az Európai Unióban .....	13
3.2. Személyszállítás .....	14
3.2.1. Helyi személyszállítás .....	14
3.2.2. Helyközi személyszállítás .....	14
3.2.2.1. Közúti személyszállítás .....	15
3.2.2.2. Vasúti személyszállítás .....	16
3.2.2.3. Légi személyszállítás .....	16
3.2.2.4. Belvízi személyszállítás .....	18
3.2.3. Személyszállítás az Európai Unióban.....	18
4. Közlekedési balesetek .....	20
4.1. Személysérüléssel járó közlekedési balesetek .....	20
4.2. Halálessel végződő balesetek .....	21
4.3. Halálessel végződő közlekedési balesetek az Európai Unióban .....	21

Jelmagyarázat

Elérhetőségek

Táblázatok

# 1. A szállítás és közlekedés helye a magyar gazdaságban

A közlekedés és a szállítás kulcsfontosságú szerepet játszik a gazdaságban és a társadalomban, elképzelhetetlen virágzó gazdasági élet hatékony közlekedési rendszer nélkül. Jelentősége messze túlmutat azon a részarányon, amit a szállítási ágazatok képviselnek a magyar gazdaság összeteljesítményében: a szállítás és raktározás, vagyis a TEÁOR'08 szerinti H nemzetgazdasági ág aránya a nemzetgazdaság 2011-es bruttó hozzáadott értékében 6,2, a foglalkoztatottak számában 7,2%, és itt tevékenykedik a működő vállalkozások 4-5%-a.

A szállítási ágazatokban **regisztrált vállalkozások** száma<sup>1</sup> évek óta 38 ezer körül ingadozik, 2011-ben 38 779 volt. A szállítási ágazatokra az egyéni vállalkozók dominanciája jellemző, számuk csaknem 20 ezer, noha arányuk évről évre csökken (2011-ben 51%). A szállítási vállalkozások 56%-a a közúti teherszállításban tevékenykedik. A társas vállalkozások 73%-a korlátolt felelősségű társaság.

A működésüket megkezdő vagy azt éppen megszüntető, felfüggesztő, felszámolás alatt lévő vállalkozások száma évek óta jelentős, különösen nagy a mozgás az egyéni vállalkozók körében. A szállítási ágazatokban regisztráltaknál csaknem negyedével kevesebb vállalkozás végez tényleges gazdasági tevékenységet, 2010-ben a 38 002 bejegyzett vállalkozás közül csak 28 967 volt valóban működő, árbevéttel, foglalkoztatottakkal.

A nemzetgazdaság **bruttó hozzáadott értéke** 2011-ben folyó áron 5,4, előző évi bázisáron számítva 1,8%-kal nőtt, a szállítási-raktározási ágazatok együttes növekedése 7,9, illetve 0,8%.<sup>2</sup> Ezen ágazatok 1324 milliárdos teljesítménye 5,6%-kal járul hozzá a nemzetgazdaság 2011. évi **bruttó hozzáadott értékéhez**.

A szállítási ágazatok részesedése a nemzetgazdaság összes **beruházásából** jelentősen meghaladja a más mutatók alapján számított hányadokat. A 4 fő feletti vállalkozások, a költségvetési, társadalombiztosítási és nonprofit szervezetek adatai alapján a nemzetgazdaság összes beruházásának 14%-a itt valósult meg, bár 2009 óta csökken.

1. tábla

**Beruházások értéke (folyó áron)**

Megnevezés	2009	2010	2011+
Nemzetgazdaság összesen, milliárd Ft	3 095	3 304	3 496
Szállítás, milliárd Ft	649	647	483
A szállítási alágazat beruházásainak aránya az összes beruházásból, %	21,0	19,6	13,8

A szállítási ágazatokban dolgozott 2011-ben a magyar nemzetgazdaságban teljes munkaidőben **foglalkoztatottak** 5,9%-a (140 ezer fő). A közúti teher- és csővezeték-szállítás vállalatai foglalkoztatják a létszám több mint egynegyedét. A korábbi évekhez hasonlóan a belvízi szállításban dolgoztak a legkevesebben, létszámuk alig haladja meg a 660 főt.

A szállítási ágazatokban a 4 főnél többet foglalkoztató társas vállalkozások<sup>3</sup> körében a **bruttó átlagkereset** 214 ezer forint volt 2011-ben. A bruttó átlagkereset változása nominálisan 4,8%-kal nőtt a 2010. évi értékhez mérten, az átlag azonban igen

<sup>1</sup> A TEÁOR 2008 szerint H49-H52 ágazatokban

<sup>2</sup> [http://www.ksh.hu/docs/hun/xstadat/xstadat\\_eves/i\\_qpt002c.html](http://www.ksh.hu/docs/hun/xstadat/xstadat_eves/i_qpt002c.html)

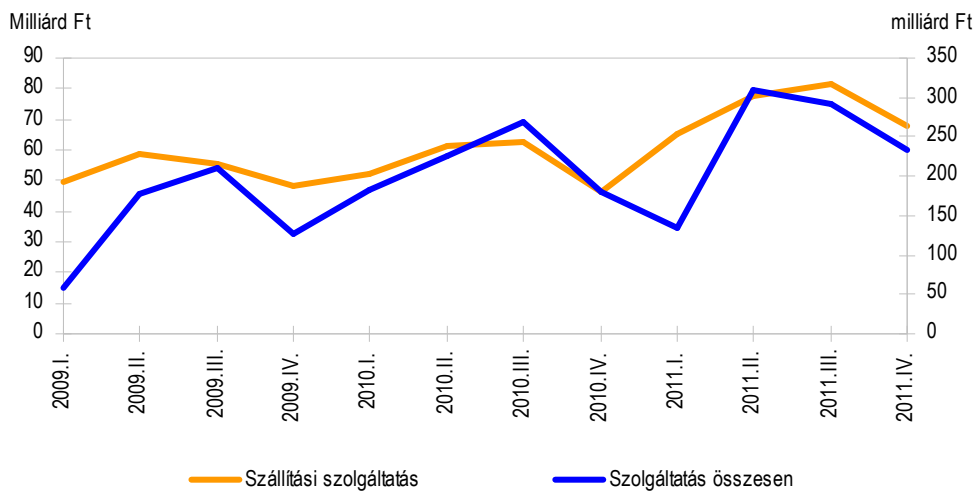
<sup>3</sup> A 4 fő fölötti vállalkozások és a központi és helyi költségvetés szervezetei, társadalombiztosítás és kijelölt nonprofit szervezetek, a TEÁOR'08 szerint.

nagy eltéréseket takar. A légi közlekedésben dolgozók fizetése továbbra is a legkedvezőbb, 2011-ben havi bruttó átlagkeresetük 460 ezer forint volt (a nemzetgazdasági átlag több mint kétszerese). A légi szállítást kiegészítő szolgáltatást végzők havi keresete 563 ezer forint. A közúti teherszállításban foglalkoztatottak havi keresete viszont alig érte el a 136 ezer forintot.

A szállítási ágazatok a **szolgáltatások külkereskedelmi forgalmából** 20%-kal részesednek, arányuk az exportban évek óta 20% körüli, az importon belül 16–19% között változik. A szállítási szolgáltatások 2011. évi importja folyó áron 629, exportja 922 milliárd forint, az előző évinél 9,5%-kal, illetve 15,6%-kal több. A szállítás azon kevés szolgáltatásfajta egyike, amelyekre rendszeresen éves aktívum jellemző. 2011-ben a 292 milliárd forintos aktívum a szolgáltatások külkereskedelmi többletének 30,3%-át jelentette.

1. ábra

### A szállítási szolgáltatások külkereskedelmi egyenlege, 2009–2011



## 2. Közlekedési infrastruktúra, járműállomány, üzemanyagárak

### 2.1. Közlekedési infrastruktúra

A magyarországi közúthálózat a településeket összekötő állami tulajdonú országos közutakból és az önkormányzati tulajdonban lévő helyi közutakból áll. A 2011. december 31-i állapot szerint az országos közutak hossza 31 698 km, a helyi közutaké 169 263 km. 2010-hez viszonyítva az országos közutak hossza és összetétele sem változott jelentősen. Csongrád megyében 31 km, települést elkerülő gyorsforgalmi útszakaszt adtak át 2011-ben.

Az országos építésű normál nyomtávú **vasutak építési hossza** 2011-ben 7163 km volt, ezen belül a **működtetett vasútvonalak hossza** (7092 km) 183 km-rel rövidebb az egy évvel korábbihoz képest.

A villamosított pályák aránya az EU egészében a teljes pályahossz 52,3, Magyarországon 35,8%-a volt 2010-ben. A két- vagy többvágányú vasúti pályák hosszának aránya a hazai összhálózatban 18%.

A **parti építésű (közforgalmú és üzemi) kikötők** száma 2009 és 2011 között 51-ről 53-ra emelkedett. Továbbra is a három országos közforgalmú kikötő a meghatározó a magyarországi vízi áruszállításban: a bajai, a csepeli és a győr-gönyüi. Mind a közforgalmi, mind az üzemi kikötők száma 2010-ben nőtt eggyel-eggyel, 2011-ben nem változott.

Magyarországon a **légi szállítási forgalom** főként a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre koncentrálódik, tekintettel központi elhelyezkedésére és kiváló infrastruktúrájára. Az országban további négy nyilvános nemzetközi repülőtér üzemel: a debreceni, a győr-péri, a pécs–pogányi és a sármelléki. Közülük a Debrecen Airport és a Fly Balaton (Sármellék) utasforgalma említésre méltó.

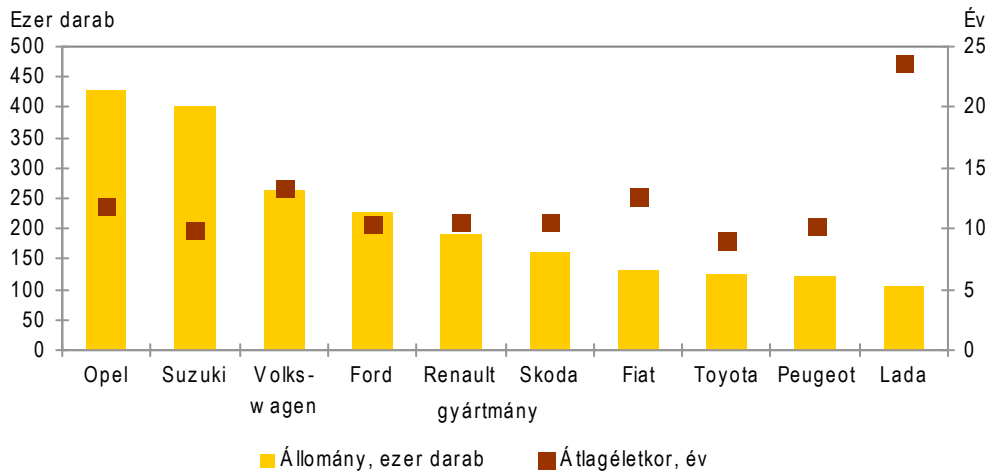
A **csővezeték**-hálózat 2011-ben 8 ezer km-es hossza 3%-kal több, mint az előző évi, ezen belül a földgázvezetékeké 4%-kal 5,8 ezer km-re nőtt, a kőolaj- (0,8 ezer km) és az egyéb szénhidrogén-vezetékeké (1,4 ezer km) nem változott. A 207 kilométeres új földgázvezeték Városföld és a horvátországi Slobodnica között biztosít gázszállítási lehetőséget.

### 2.2. Járműállomány

A **közúti gépjármű-állomány** 2011-ben (3,6 millió gépjármű) lényegében az előző évvel azonos szinten maradt. Az átlagéletkor 12,9 év, a 2007-ig tartó csökkenést követően az állomány ismét öregszi.

A **személygépkocsik** száma – 2009 és 2010 után – 2011-ben ismét mérséklődött (1,0%-kal), továbbra is 3 milliónál kevesebb. Az állomány harmadát Közép-Magyarországon regisztrálták. A hazai személygépjármű-állományban az Opel, a Suzuki, a Volkswagen, a Ford és a Renault márkák aránya együtt mintegy 50%. Az autók átlagéletkora az utóbbi néhány évben egyre nő (2009-ben 10,8, 2010-ben 11,3 év volt) és változatlanul magas (2011-ben 11,9 év). Valamivel kedvezőbb a helyzet a hazai gyártású Suzuki (9,8 év) vagy a magyarországi utakon újabban megjelenő kelet-ázsiai gyártmányok esetében (Toyota: 9,0 év, Nissan: 10,2 év, Honda: 10,0 év). A csaknem hárommilliós személygépkocsi-állomány 87%-a katalizátorral ellátott.

**A személygépjármű-állomány kora és összetétele 2011 végén  
(népszerű márkák)**



2011-ben megállt az első alkalommal forgalomba helyezett autók összes számának évek óta tartó csökkenése, számuk (77 ezer) 2003 óta először nőtt (25%-kal) az előző évihez képest. Az első forgalomba helyezéseken belül az Opel, a Volkswagen, a Ford, a Renault és a Skoda a legnépszerűbbek – 12, 11, 10, 7, illetve 6%-os részesedéssel. Kedvezőtlen tendencia, hogy nő az első forgalomba helyezések között a használt személygépkocsik aránya: 2009-ben 17, 2010-ben 25, 2011-ben már 38% volt.

Magyarországon az első alkalommal forgalomba helyezett dízelmeghajtású személygépkocsik aránya a 2009. évi 41%-ról 2010-ben 50, 2011-ben 54%-ra nőtt, így már második éve, hogy számuk meghaladja a benzinnel működőket. A személygépkocsi-állományban 1 százalékponttal, 22%-ra nőtt a részesedésük, 2011 végén 643 ezer dízelmotoros gépkocsi volt forgalomban.

A természetes személyek személygépjármű-vásárlása jelentősen, 39%-kal, a jogi személyeké 8%-kal volt magasabb, mint az előző évben, az első forgalomba helyezések száma mindkét kategóriában elérte a 2009-es szintet. 2011-ben 3%-kal több (48 ezer) új személygépjárművet jegyeztek be, mint 2010-ben. Ezzel párhuzamosan a használt gépjárművek 2011. évi bejegyzéseinek száma 89%-kal, 29 ezerre nőtt.

A **motorkerékpár**-állomány 2011-ben 4%-kal, 147 ezer darabra nőtt. A japán márkák fölénye figyelhető meg. Az év során első alkalommal regisztrált motorkerékpárok 54%-a a Honda, a Suzuki és a Yamaha márkák közül került ki.

A hazai **autóbusz**-állomány 2011-ben 2%-kal, 17 ezer darabra csökkent. A Mercedes, a MAN, a Kravtex és a Ford térnyerése mellett az Ikarus folyamatosan veszít hazai dominanciájából. Az állomány átlagos életkora 2009-ben 12,9, 2010-ben 13,4, 2011-ben 13,9 év volt, az említett legnépszerűbb márkák életkora kivétel nélkül nőtt az előző évekhez képest. Az autóbuszpark döntően – 98%-ban – dízelüzemű, 2%-a benzinnel működik. Az először Magyarországon forgalomba helyezett autóbuszok száma évről évre csökken, 2011-ben már csak 649 volt, ez az előző évinek 99, a 2009. évinek 64%-a. Az összes először forgalomba helyezett autóbusz 30%-a Mercedes (129 darab) és Kravtex (68 darab) típusú volt.

A **tehergépjármű**-állomány némi csökkenéssel lényegében változatlan maradt, ezen belül a 3,5 tonna össztömeg alatti tehergépjárművek száma stagnált, a 3,5 és 7,5 tonna közöttiek száma 1%-kal nőtt, a 7,5 és 12 tonna közöttiek, valamint a 12 tonna feletti tehergépjárművek száma egyaránt 4%-kal csökkent.

A **vasúti gördülőállományban** a mozdonyok száma 10%-kal emelkedett 2011-ben. A járműállományon belül a vasúti személykocsik száma 3, a vasúti teherkocsik száma 7%-kal haladta meg az előző évit.

A **villamos-, a metró-, a földalatti, a HÉV- és a trolibusz-közlekedés** járműállománya lényegesen nem változott, 11-gyel bővült a villamosok, kettővel csökkent a trolibuszok száma. Folyamatban van, illetve a befejezéshez közeledik Miskolcon, Debrecenben és Szegeden a villamospálya- és trolibuszhálózat-felújítási és -fejlesztési program, ennek eredményeként a villamos viszonylatok hossza 49, a trolibuszoké 33 kilométerrel nőtt hazánkban 2011-ben.

A Magyarországon bejegyzett **áruszállító vízi járművek** száma mintegy 3%-kal kisebb, mint 2010-ben, 449 magyar felségjelű áruszállító hajót és uszályt tartottak nyilván 2011-ben. A **nem áruszállító hajók** száma 23 854 volt, ezen belül a kompok száma nem változott, a kishajóké 640, a jetsziké 36, az úszóműveké 26, az úszó munkagépeké 4, a személyhajóké 2 darabbal bővült. 2011-ben csaknem 21 ezer motoros és vitorlás kishajó szerepelt a magyar lajstromban.

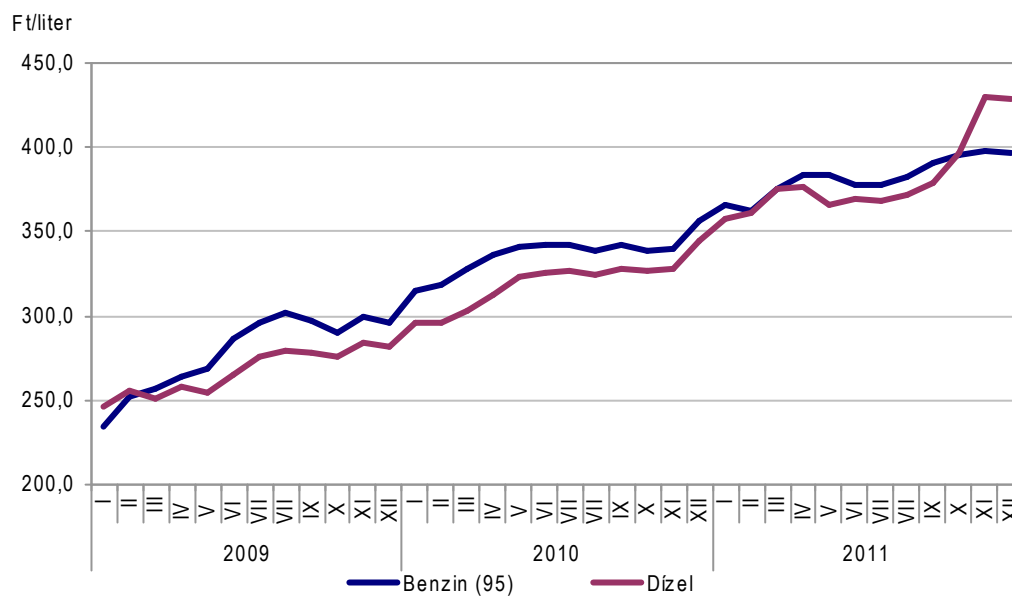
A Magyarországon bejegyzett **polgári repülőgépek** száma lényegében nem változott (1242). Az állományban a 9 tonnán felüli, kereskedelmi célú – tehát a légi szállítás döntő részét lebonyolító – repülőgépek darabszáma 3%-kal, 70-re nőtt.

### 2.3. Üzemanyagárak és -töltőállomások

A Magyarországon működő közforgalmú **üzemanyag-töltőállomások száma** 2011-ben 2206 volt. Ezek területi eloszlását főként az adott megye, régió négyzetkilométerben mért nagyságával és az ott regisztrált, üzemben tartott közúti gépjárművek számával érdemes egybevetni. Budapestre és Pest megyére a nagyfokú koncentráció jellemző, Közép-Magyarországon, az ország területének 7,4%-án található a töltőállomások 25,5, a regisztrált autók 33,2%-a. A Dunántúlon a területi hányad és a két másik arány egymáshoz viszonyítva sokkal kiegyensúlyozottabb (39,4%; 32%; 31,5%). Az Alföld és Észak nagyrégióhoz tartozik az ország területének 53,2%-a, itt működik a töltőállomások 42,5%-a, miközben a személyautók 35,4%-át regisztrálták ebben a térségben. Az utóbbi nagyrégióban a száz négyzetkilométerre jutó autók száma a Közép-Magyarországon nyilvántartottaknak mindössze 14,9, a töltőállomásoké pedig 23,3%-a. Az Alföld és Észak nagyrégióban átlagosan 1,9, a közép-magyarországiiban 8,1 töltőállomás található száz négyzetkilométeren.

Az **üzemanyagárak** alakulása kihat a nemzetgazdaság egészére. A hazai üzemanyagárak mozgását főként a világpiaci kőolajár és a forintárfolyam változása befolyásolja. Az éves átlagos dollár/forint középárfolyam 2009-ben 202, 2010-ben 208, 2011-ben pedig 201 forint volt. 2011-ben tovább növekedett a világpiaci olajár – míg egy hordó Brent olaj 2009-ben átlagosan 63, 2010-ben 81, addig 2011-ben már 112 dollár volt. Az itt említett tényezők együttes hatására 2011-ben az üzemanyagok átlagára Magyarországon jóval magasabb szinten ingadozott, mint 2010-ben. 2011 decemberében egy liter 95-ös benzin már több mint 400, egy liter gázolaj pedig 425 forintba került. A motorbenzin és a gázolaj ára elérte azt a szintet, amely már visszafogja a hazai üzemanyag-fogyasztást: a benzin kiskereskedelmi forgalma 2011-ben 4%-kal volt kisebb az előző évinél, a gázolajé stagnált.

Az üzemanyagárak alakulása, 2009–2011



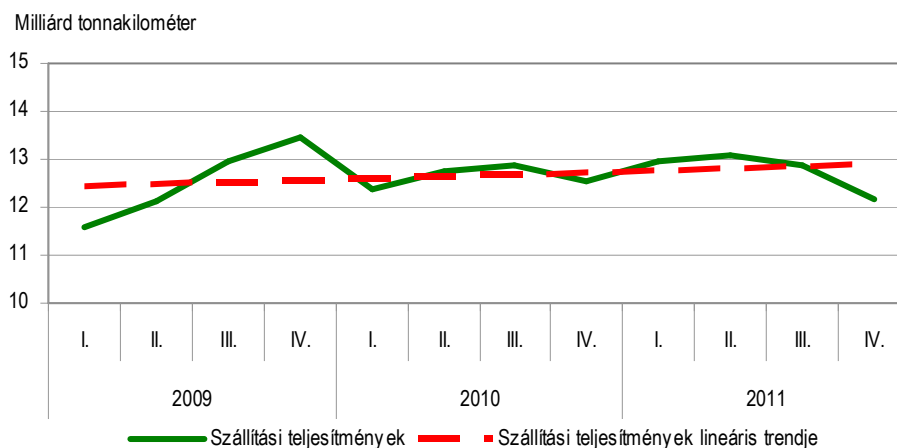
### 3. Szállítási teljesítmények

#### 3.1. Áruszállítás

A gazdasági válság 2009. évi mélypontját követően 2011-ben az elszállított áruk mennyiségének csökkenése mérséklődött, a tonnakilométerben mért teljesítmény enyhén növekedett, de még így is elmaradt a 2009 előttről. A 2011. évi áruszállítás volumene 4%-kal csökkent 2010-hez viszonyítva, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény kismértékben (1%-kal) nőtt. A két mutató arra utal, hogy kevesebb árut szállítottak nagyobb távolságokra, azaz nőtt a nemzetközi szállítás részaránya.

4. ábra

**Az áruszállítási teljesítmények alakulása**

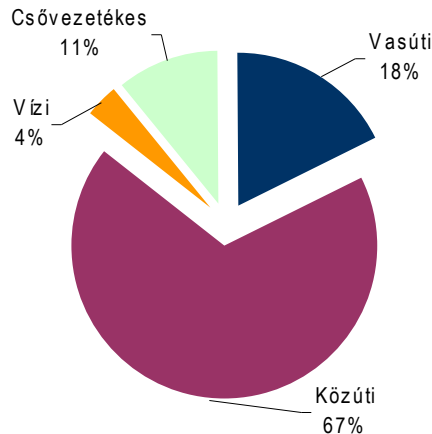


A szállítás módozatonkénti megoszlását vizsgálva továbbra is a közúti áruszállítás részesedése a legnagyobb, bár a vasúti szállítás rovására történő térnyerése 2010-ben megtorpan. 2011-ben közúton szállították el az áruk tömegének és a tonnakilométerben mért teljesítményének 67%-át. A vasúti szállítás részaránya mindkét évben nőtt, mind a volumen, mind az árutonna-kilométerben mért teljesítmény szerint. A szállítás 2011. évi összes teljesítményében 18% a vasút aránya. A belvízi szállítás részesedése a teljesítményből 1 százalékponttal kisebb, mint 2010-ben, a csővezetékes szállításé a megelőző évvel azonos (11%) maradt. Az áruszállításban a légi szállítás részaránya elhanyagolható. Belföldi viszonylatban meghatározóbb a közúti fuvarozás részesedése (volumen 85%-a, árutonna-kilométer 82%-a) a vasúti, a csővezetékes, a belvízi és a légi szállítás nemzetközi jellegéből adódóan, bár a részaránya 2009 óta enyhén csökken.

Az áruk tömegének 66%-át **belföldön** szállították 2011-ben, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 25–75%-ban oszlott meg a belföldi és a nemzetközi szállítás között. A teljesítmény 4 százalékponttal eltolódott a nemzetközi szállítás javára a 2009. évi arányokhoz mérten, ezt a külkereskedelmi forgalom élénkülése tette lehetővé.



**Az áruszállítási teljesítmények megoszlása árutonna-kilométer alapján, 2011**



**3.1.1. Közúti áruszállítás**

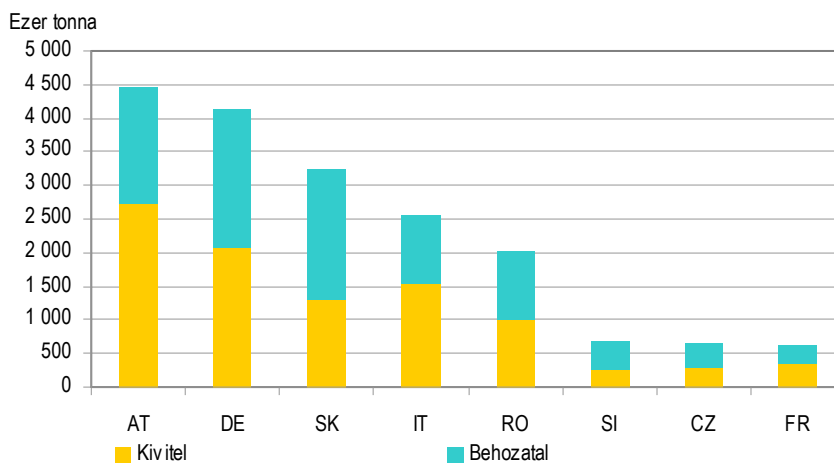
A megfigyelt 3,5 tonna teherbírás feletti tehergépjárművek adatai alapján 2011-ben a közutakon 9%-kal kisebb tömegű árut szállítottak, 2%-os teljesítménynövekedés mellett. A szállítási teljesítményt az áruexport adataival összevetve érzékelhető a fuvarpiac növekvő nyitottsága is: nem rezidens fuvarozók is növekvő számban vannak jelen a magyarországi közúti szállításban. A tehergépjárművek szállításain belül nőtt a nagyobb teherbírású, elsősorban nemzetközi áruszállításban teljesítő vontatók aránya, míg ezen járművek kihasználtsága és az üresen megtett út aránya az előző évvel azonos szinten maradt.

2011-ben a közúton szállított áruk volumenének 82%-át belföldön mozgatták, ez a 2010. évi aránynál 4 százalékponttal kisebb. A belföldi fuvarozás aránya a távolságot is figyelembe vevő teljesítményben már mindössze 31%. Az átlagos szállítási távolság belföldön 70, a nemzetközi szállításban 723 km volt.

A belföldi közúti áruszállítás tonnában mért volumene 13%-kal csökkent. 2011-ben nemzetközi viszonylatban 16%-kal nagyobb tömegű árut szállítottak, mint 2010-ben. A nemzetközi szállítás részaránya növekszik, az áruk 18%-a lépte át az országhatárt (2009-ben 12%). A nemzetközi szállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 7%-kal nőtt. Magyarország fő partnerei a kiviteli forgalomban Ausztria, Németország, Olaszország, Szlovákia és Románia.

6. ábra

**Nemzetközi közúti áruforgalom kiemelt országok\* szerint, 2011**



\* Országok az ISO-3166-1-Alpha-2 [kódsházár](#) szerint.

### 3.1.2. Vasúti áruszállítás

A **vasúti áruszállítási** szolgáltatás liberalizálásának következtében a két tradicionális vasúttársaság mellett a kisebb vasúttársaságok piaci részesedése 2011 végére 15%-ot ért el, folyamatosan növekszik. 2011-ben már több mint 30 cég rendelkezett a hazai vasúti pályákra érvényes pályahasználati engedéllyel, a cégek közel 70%-a áruszállítási tevékenységet, illetve az árutovábbítás mellett vontatási szolgáltatást is végzett. A kisebb vasúttársaságok meghatározott piaci szegmensekben (pl. irányvonatok közlekedtetésében) voltak aktívak. 2011-ben egy újabb külföldi székhelyű vasúttársaság jelentette be, hogy nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot kíván igénybe venni, így 2011 végére 20%-ra nőtt a külföldi telephellyel rendelkező, áruszállítási tevékenységet jelentő vasúti társaságok aránya. Tényleges szállítási tevékenységük, teljesítményük egyelőre nem jelentős.

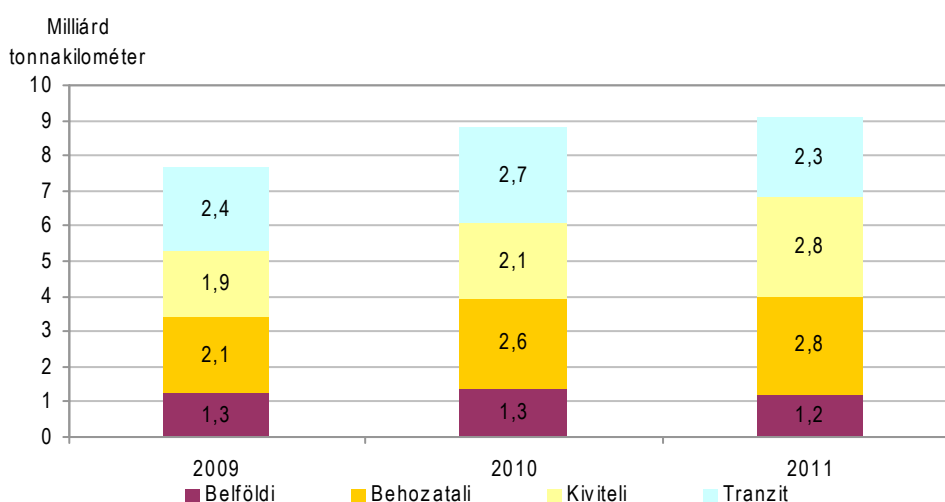
A vasúti áruszállítás volumene árutonnában és árutonna kilométerben mért teljesítménye 2011-ben egyaránt 4-4%-kal nagyobb, mint az előző évben. **Belföldön** az átlagos szállítási távolság 2011-ben 109 km volt, ez a 2010. évnél 9 kilométerrel kisebb. A belföldi szállítás árutonnában mérve 6, árutonna-kilométerben számítva viszont 13%-kal csökkent az egy évvel korábbi értékekhez viszonyítva.

A **nemzetközi szállítás** túlnyomó része a külföldre irányuló, illetve a külföldről érkező szállítások során realizálódott. A nemzetközi szállítás volumenén belül a kimenő forgalom 19, a bejövő forgalom 7%-kal volt nagyobb, mint 2010-ben, a **tranzit** forgalom azonban 2011-ben 9%-kal csökkent. Árutonna-kilométerben mért adatok szerint a magyarországi vasutak által 2011-ben lebonyolított külkereskedelmi forgalom 76%-a az Európai Unióba irányult.

A vasúti szállításban fő kereskedelmi partnereink a 2011. évi nemzetközi forgalmat tekintve Ausztria, Szlovákia, Németország és Olaszország, az unión kívüli országok közül Ukrajna, Oroszország és Horvátország. Az országon átmenő vasúti tranzitszállítások fő célpontjai Románia, Németország, Görögország, Horvátország és Szlovénia. A tranzitárukat feladó országok sorát Lengyelország, Románia, Ausztria és Szlovákia vezeti.

7. ábra

#### A vasúti áruszállítási teljesítmények alakulása



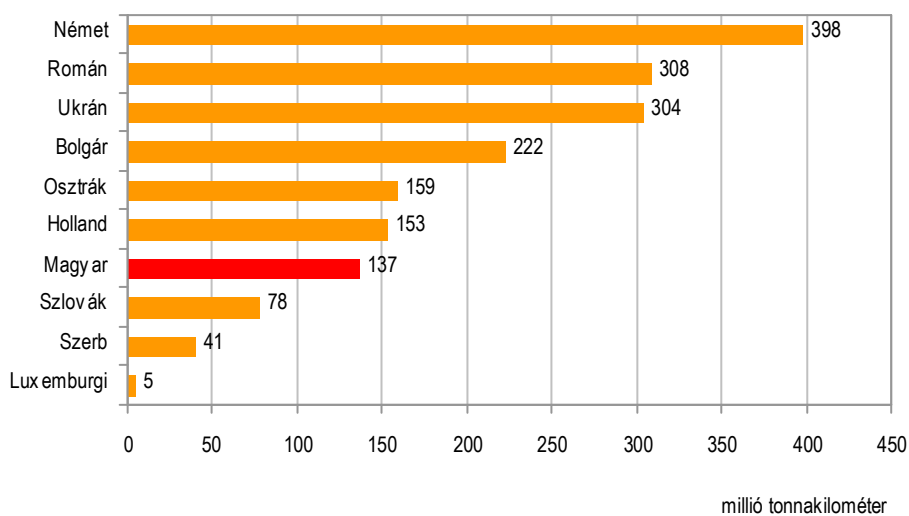
### 3.1.3. Belvízi áruszállítás

A Duna mint Európa második leghosszabb folyója lehetőséget adna a környezetbarát belvízi áruszállításra a magyarországi szakaszon. A kedvező természeti adottságokkal rendelkező EU-tagországokban jóval magasabb ennek a szállítási módozatnak az aránya. Az Európai Bizottság legfrissebb statisztikai zsebkönyve<sup>4</sup> szerint 2010-ben Németországban a szárazföldi szállítás<sup>5</sup> tonnakilométerben mért teljesítményében a belvízi szállítás aránya 12, Hollandiában 31, Magyarországon mindössze 5%.

Az áruszállítás adatai a Dunára vonatkoznak, mivel hazai folyóink közül egyedül a Duna alkalmas nemzetközi hajóforgalomra. A Duna magyarországi szakaszát – a magyaron kívül – főként német, román, ukrán, bolgár, osztrák és holland felségjelű hajók használják.<sup>6</sup>

8. ábra

**A belvízi áruszállítás teljesítménye a hajók felségjele szerint, 2011**



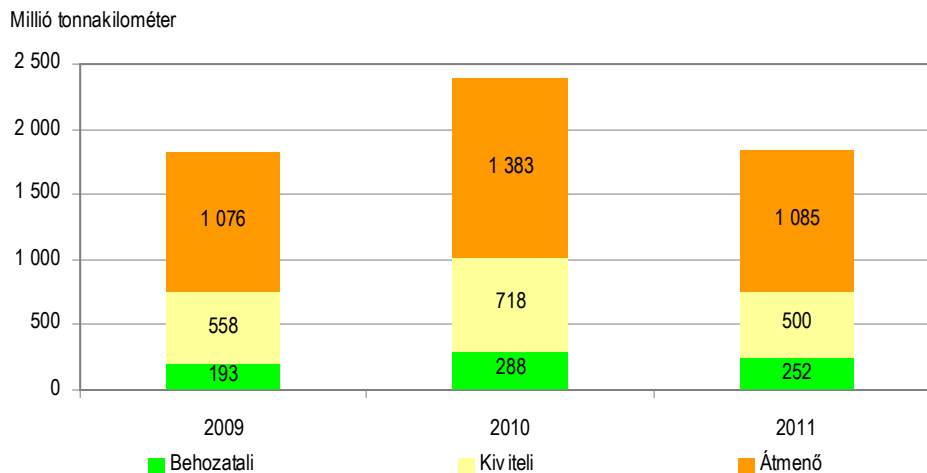
A belvízi forgalom 2011. évi volumene (7 millió 175 ezer tonna) 28, teljesítménye (1840 millió árutonna-kilométer) 23%-kal volt kisebb a 2010. évinél. Az elszállított áruk tömege a 2009-es válságév szintjétől is elmaradt. Az export volumene 39, teljesítménye 30, a tranzitszállításé 22–22, az importé 14, illetve 13%-kal csökkent. Növekedés (23%) egyedül az összforgalom elenyésző hányadát kitevő belföldi forgalomban volt.

<sup>4</sup> EU Transport in figures Statistical Pocketbook 2012.

<sup>5</sup> Szárazföldi szállítás: az Eurostat, a United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), az International Transport Forum (ITF) és egyéb nemzetközi szervezetek terminológiájában a szárazföldi szállítás a vasúti, a közúti, a belvízi és a csővezetékes szállítás gyűjtőfogalma.

<sup>6</sup> A szállító tulajdonában lévő jármű nemzetisége nem feltétlenül egyezik meg a szállító vállalat nemzetiségével. Az Európai Unió előírásának megfelelően a hajók teljesítményét aszerint kell nyilvántartani, hogy a járművet melyik országban vették lajstromba.

### A belvízi áruszállítási teljesítmény irányok szerinti megoszlása\*



\* A belföldi belvízi szállítás nélkül.

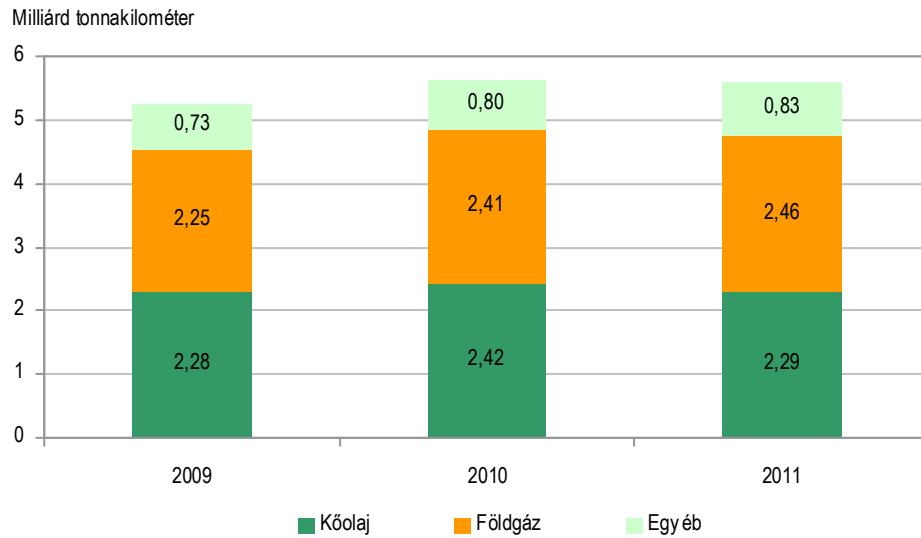
A Dunán Magyarországra behozott áruk közel fele (46%) romániai kikötőkből, közel egynegyede Ausztriából, 9%-a Ukrajnából, 8%-a Hollandiából érkezett. A magyar export legfontosabb belvízi célállomásai német kikötők voltak, az összesen 2 millió 706 ezer tonna kivitel 26%-ával (692 ezer tonna). Ausztria részesedése 25, Romániáé 21% a kiviteli rangsor 2. és 3. helyén. A vízi szállítás jellegéből adódik, hogy a hajón történő áruszállítás csupán egy közbülső eleme a több szállítási módot magában foglaló szállítási láncnak, a belvízi kikötőkben ki-, illetve berakott áruk döntő hányada vonaton, tehergépkocsin vagy egy másik – tengerjáró – hajón jut el a végső felhasználóhoz. 2011-ben a Dunán szállított áruk 26%-a mezőgazdasági termék volt, a magyar export nagy részét, 60%-át is ez az árucsoport tette ki. A belföldi forgalomban a kocsz és finomított termékek, az importban a nyers kőolaj és földgáz, a tranzitforgalomban a fémtartalmú ércek, bányászati és kőfejtési termékek szállítása volt a legjelentősebb

#### 3.1.4. Csővezetékes áruszállítás

A 2011-ben csővezetéken szállított áruk össztermege 31 millió tonna, a 2010. évinél 27%-kal nagyobb. A szállított kőolaj tömege 3%-kal csökkent, a szállított földgáz tömege 64%-kal nőtt. A 2011. évi összteljesítmény 5,6 milliárd árutonna-kilométer, az előző évinél 1%-kal kisebb. A kőolajszállítás teljesítménye 5%-kal, 2,3 milliárdra csökkent, a földgázszállításé 2%-kal, 2,5 milliárd tonnakilométerre nőtt 2011-ben.

A csővezetéken, belföldön szállított áruk tömege 95, árutonna-kilométerben mért teljesítménye 8%-kal nőtt. A nemzetközi forgalomban az árutömeg 6, a teljesítmény 3%-kal mérséklődött, ezen belül a behozott áruk tömege 8, teljesítménye 1%-kal csökkent. Kiviteli forgalom 2011-ben volt először, földgázt szállítottunk, főleg Romániába. Az országon átmenő áruk tömege 10%-kal visszaesett, ez kizárólag a kőolajszállításból adódik, hiszen a tranzit gázszállítás volumene 14, teljesítménye 11%-kal nőtt.

**A csővezetékes áruszállítás teljesítménye áruajták szerint**



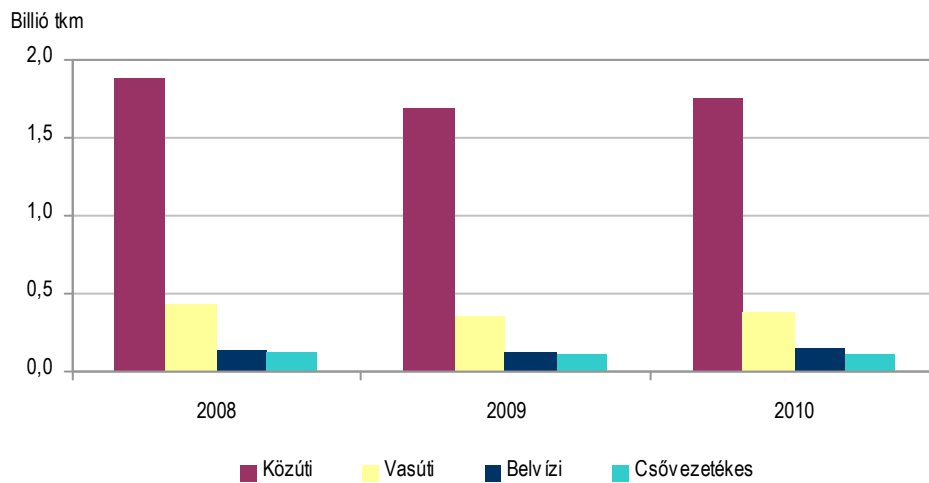
**3.1.5. Áruszállítás az Európai Unióban**

Az Európai Unió tonnakilométerben mért áruszállítási teljesítménye a 2009. évi csökkenést követően 2010-ben 5%-kal meghaladta az előző évit. A belvízi és a vasúti áruszállítás növekedése volt a legnagyobb (8 és 14%), a csővezetékes szállításé a legkisebb (1%). A közúti szállítás – annak ellenére, hogy a legkevésbé környezetbarát – hazánkhoz hasonlóan az Európai Unióban is a legfontosabb árutovábbítási mód.

2010-ben a közúti szállítás részesedése az Európai Unió áruszállítási teljesítményében 72,7%, Magyarországon ennél 1,3 százalékponttal kevesebb volt. A vasúti áruszállítás aránya hazánkban 1 százalékponttal magasabb, a belvízi áruszállításé 1,4 százalékponttal alacsonyabb, mint az EU-átlag.

11. ábra

**Az áruszállítási teljesítmény alakulása az Európai Unióban, 2008–2010**



Forrás: EU transport in figures Statistical Pocketbook, 2012.

## 3.2. Személyszállítás

A társadalmi viszonyok átalakulása, a gazdasági fejlődés hatására a 20. század második felében a munka- és lakóhely egyre inkább eltávolodott egymástól a korábbiaktól eltérő, sokkal nagyobb egyéni mobilitást követelve. A közlekedés szerepe felértékelődött az emberek életében. Magyarországon eleinte a közösségi közlekedést igénybe vevők száma emelkedett, majd – a nyugat-európai országokhoz képest kissé megkésve, főként az ezredforduló után – a személygépkocsi használata. A hazánkban regisztrált személygépkocsik száma 2000-től 12 év alatt 26%-kal nőtt, bár az utóbbi években kismértékben (2011-ben 1%-kal) csökkent. Az 1990-hez viszonyított növekedés még látványosabb: több mint 50%.

### 3.2.1. Helyi személyszállítás

A helyi közösségi személyszállítást 2011-ben – az előző évihez hasonlóan – 2,1 milliárdszor vették igénybe hazánkban. Az utaskilométerben kifejezett teljesítmény némileg csökkenő tendenciát mutat, 1%-kal marad el az előző évitől.

A helyi személyszállítási forgalom döntő hányadát az autóbusz-közlekedés adja, az utasok 55%-a ezt használja. A helyi személyszállítási szolgáltatást igénybe vevők 22,0%-a villamoson, 14,7%-a metróon vagy földalattin, 4,6%-a trolibuszon, 3,4%-a HÉV-en utazott. Az autóbusz-forgalom utaskilométerben mért aránya 58%.

Budapest súlya meghatározó a helyi közösségi közlekedésben, 2011-ben kétharmados részesedéssel, a 2,06 milliárd utazásból 1,37 milliárd (66,7%) fővárosi. Az erős koncentrációt az autóbusz-forgalom is szemlélteti: a régiós adatok szerint Budapest és Pest megye részesedése adja az ország összes utaskilométerteljesítményének a felét, 2011-ben a 4,4 milliárd utaskilométerből 2,2 milliárdot.

Helyi autóbuszjáratok szállítják az utasokat csaknem száz településen, Magyarországon négy városban közlekednek villamosok, háromban trolibuszok.

A **villamoson** utazók 87%-a Budapesten veszi igénybe ezt a közlekedési eszközt. A vidéki nagyvárosok közül a miskolci villamosközlekedés a legjelentősebb, mind az utasszámot (31,8 millió), mind az utaskilométer teljesítményt (80 millió) tekintve mintegy duplája a debreceninek, és megközelítőleg háromszorosa a szegedinek.

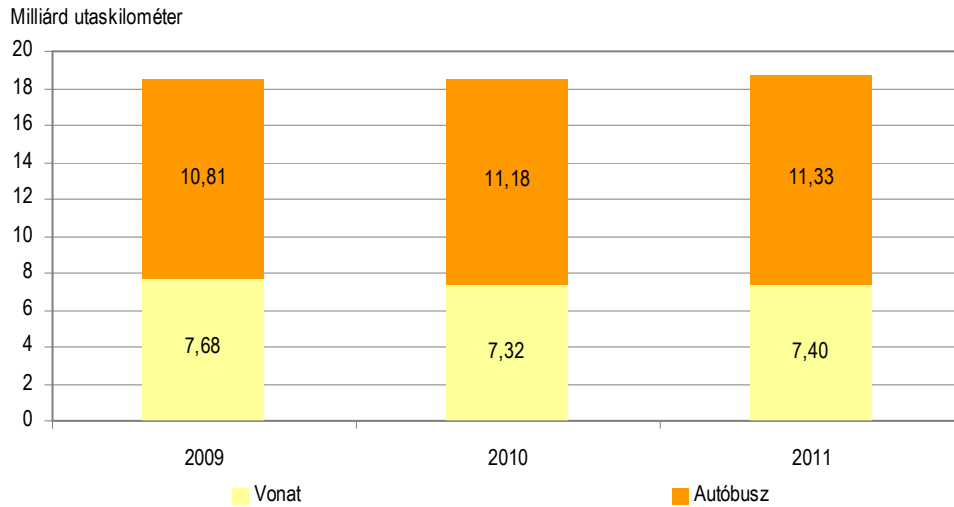
**Trolibuszok** Budapesten kívül csak Debrecen és Szeged utcáin járnak. 2011-ben a fővárosban és a hajdú-bihari megyeszékhelyen nőtt (1, illetve 3%-kal), Csongrád-ban a szegedi közlekedési hálózat átépítési munkálatai miatt csökkent (17%-kal) a trolibuszon utazók száma.

### 3.2.2. Helyközi személyszállítás

Magyarországon a közösségi helyközi személyszállítás teljesítménye (utaskilométerben) 2011-ben 4%-kal, 26 milliárdra nőtt, ezen belül az autóbuszos személyszállítás 1%-kal, 11,9 milliárdra, a vasúti 1%-kal 7,8 milliárdra, a légi 13%-kal, 6,3 milliárdra emelkedett. A belvízi személyszállítás teljesítménye elhanyagolható, 13 millió utaskilométer.

12. ábra

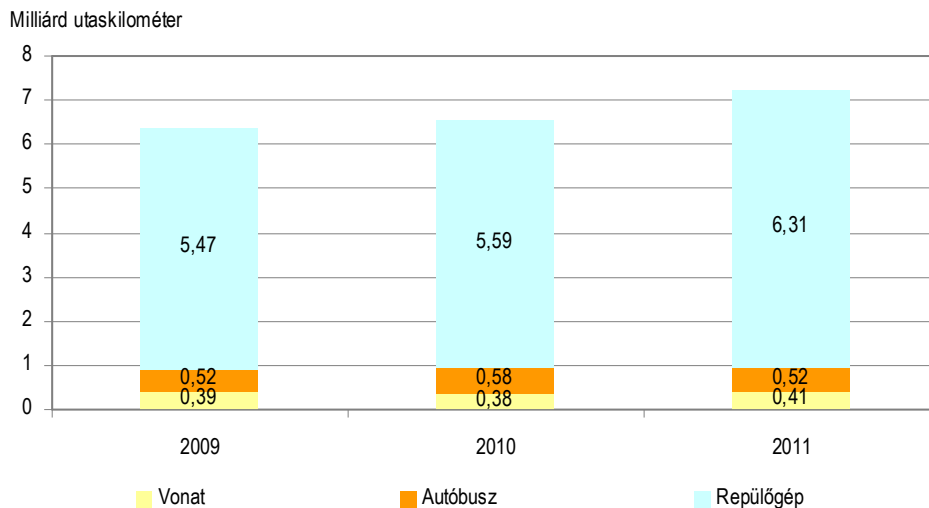
**A belföldi helyközi személyszállítás teljesítménye módok szerint\***



\* Vízi és légi helyközi személyszállítás nélkül.

13. ábra

**A nemzetközi személyszállítás teljesítménye módok szerint\***



\* A vízi személyszállítás nélkül.

**3.2.2.1. Közúti személyszállítás**

Magyarország 3154 települése közül 3149 elérhető autóbuszsal, 2 kisvasúttal, és mindössze 3 falu<sup>7</sup> nincs bekapcsolva a közforgalmú közlekedésbe.

A **belföldi** közúti helyközi közösségi közlekedést igénybe vevő utasok száma 2010-ben 1, az utaskilométer-teljesítmény 4%-kal növekedett, de egyik sem érte el a válság előtti szintet. 2011-ben a tendencia változatlanul növekvő, az utasszám 2%-os növekedés után elérte az 513 milliót, a teljesítmény 1%-kal, 11,3 milliárd utaskilométerre nőtt.

Míg 2010-ben a 2009. évinél 9%-kal többen utaztak külföldre autóbuszsal, addig 2011-ben az egy évvel korábbinál 6%-kal kevesebb utas választotta ezt a közlekedési eszközt. A teljesítmény az előző évi 13%-os növekedés után 11%-kal, 518 millió

<sup>7</sup> Iborfia, Tornakápolna, Nemesmedves

utaskilométerre csökkent. A **nemzetközi forgalom** változása érdemben nem befolyásolta az összteljesítmény alakulását, mivel nagyon kis arányú a teljes helyközi autóbusz-közlekedésben. A nemzetközi forgalomban 343 kilométerre csökkent az átlagos utazási távolság, ez elmarad a válság előtti átlagos 387 kilométértől.

### 3.2.2.2. Vasúti személyszállítás

A vasutak 2011-ben a helyközi személyszállításban 146 millió utast szállítottak, 4%-kal többet, mint 2010-ben. A vasúti személyszállítás 2011. évi teljesítménye 7,8 milliárd utaskilométer, az előző évinél 1,5%-kal több. A vasúti utasszállítás döntő része belföldi, az utasok közel 2%-a – 2,7 millió fő – lépte csak át az országhatárt az elmúlt évben.

**Belföldi viszonylatban** az átlagosan megtett út hossza 52 kilométerre csökkent 2011-ben. A vasutat az utazóközönség jelentős része, majdnem fele döntően a nagyvárosok agglomerációiban veszi igénybe. A 30 km-es körzeten belül utazók aránya közel 10 százalékponttal nagyobb, mint 2010-ben. A hosszabb távolságú utazásokban (50–99 km) ellenben 10 százalékponttal csökkent a vasút részesedése. A fizető személyszállítás aránya 6 százalékponttal emelkedett, a díjmentes személyszállítás 4 százalékponttal mérséklődött 2011-ben. Az első osztályon utazók aránya 9%-ról 10%-ra nőtt. A kényelmi szempontok hosszabb távolságon érvényesülnek, az első osztályon megtett utak átlagos hossza másfélszerese a másodosztályúakéhoz képest.

A **nemzetközi** személyszállítási teljesítmény részesedése az összteljesítményből alacsony, közel 2%. 2011-ben az összes beutazó több mint fele Ausztriából és Németországból érkezett Magyarországra vasúton. A legvonzóbb kiutazási célpont szintén Ausztria volt (55%). A nemzetközi személyszállítás tranzitforgalma alacsony, alig több mint 100 ezer utas haladt át az országon keresztül.

### 3.2.2.3. Légi személyszállítás

A legalább részben magyar tulajdonosi körbe tartozó légitársaságok (MALÉV, Wizz Air, Travel Service) 2011. évi utasforgalma összesen 4,9 millió fő, 8%-kal magasabb, mint az előző évben, az utaskilométerben mért teljesítmény 13%-kal, 6,3 milliárdra nőtt.

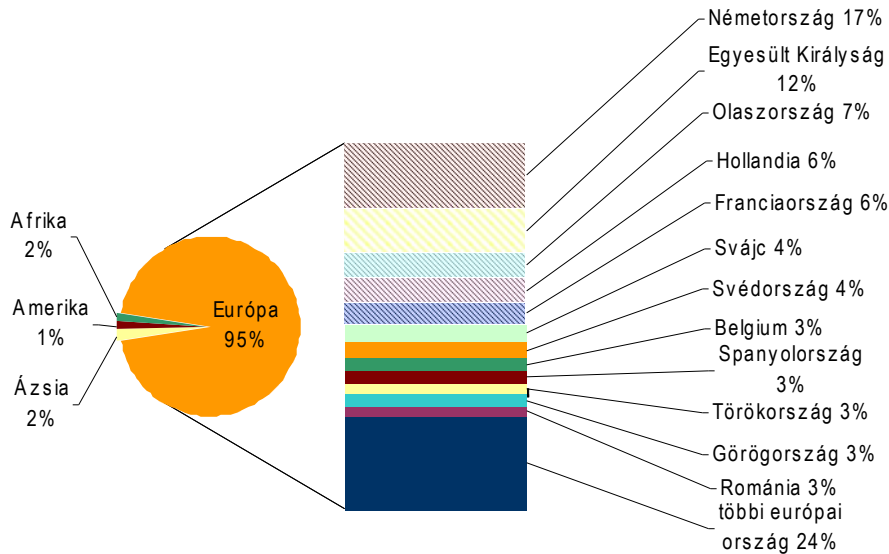
A magyar légitársaságok egy utaskilométerre jutó bevétele 2011-ben 3%-kal csökkent, a személyszállítási díjbevételek csökkenési üteme némileg mérséklődött. A bevételekre az ún. *low-cost* légitársaságok egyre erőteljesebb térhódítása és a fizetőképes kereslet beszűküléséből adódó árverseny is hatással volt. A 2011. évi személyszállítás díjbevételeinek teljes összege 9%-kal nagyobb, mint 2010-ben.

A magyarországi repülőterek utasforgalmában a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér részesedése 99,6%. A repülőtér 2011-ben 72 (2010-ben 72, 2009-ben 68) ország 278 (2010-ben 296, 2009-ben 272) repülőterével és 172 (2010-ben 147, 2009-ben 144) légitársasággal állt üzleti kapcsolatban, az utasok száma 9%-kal, 8,9 millió főre növekedett. A légitársaságok ezt a forgalmat 2011-ben 4%-kal, 109,9 ezerre növekvő járatszámmal realizálták.

A budapesti repülőtérrel a járatok 95%-a Európába indult, illetve onnan érkezett Budapestre. Az európai országok közül Németország és az Egyesült Királyság utasforgalma a legnagyobb, együttesen 29%-át adta a repülőtér összes forgalmának.



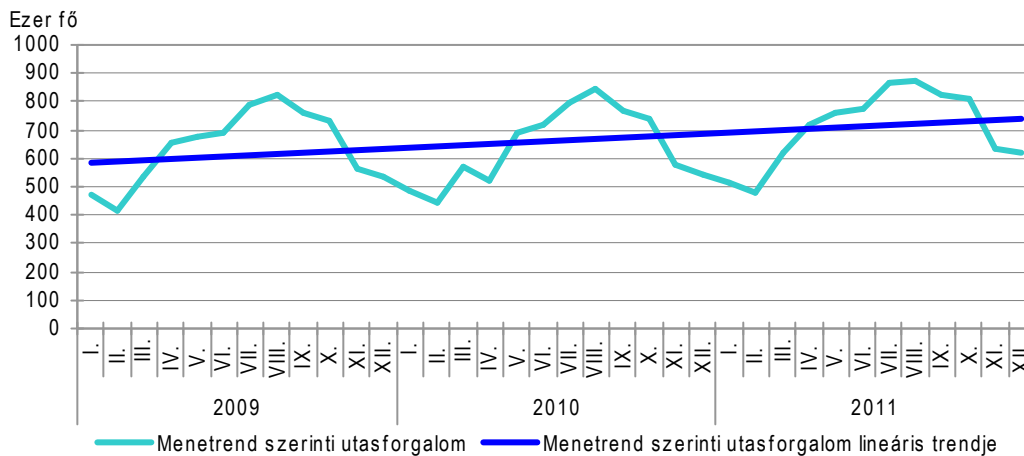
**A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kereskedelmi utasforgalmának területi megoszlása, 2011**



A Liszt Ferenc repülőtér havonkénti utasforgalma jellegzetes szezonalitást mutat. A nyári szabadságolások ideje alatt mind az összes, mind a menetrend szerinti járatokon utazók száma hasonló mértékben növekszik, míg ősztől kora tavaszig csökken. A nem menetrend szerinti utasforgalom döntően turisztikai célú (charter) forgalom, így a nyári szezonban kiugróan magas az utasok száma. 2011-ben az előző évihez viszonyítva a menetrend szerinti utasforgalom 10%-kal nőtt, a charterforgalom 13%-kal csökkent.

15. ábra

**A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér havonkénti menetrend szerinti forgalmának alakulása**

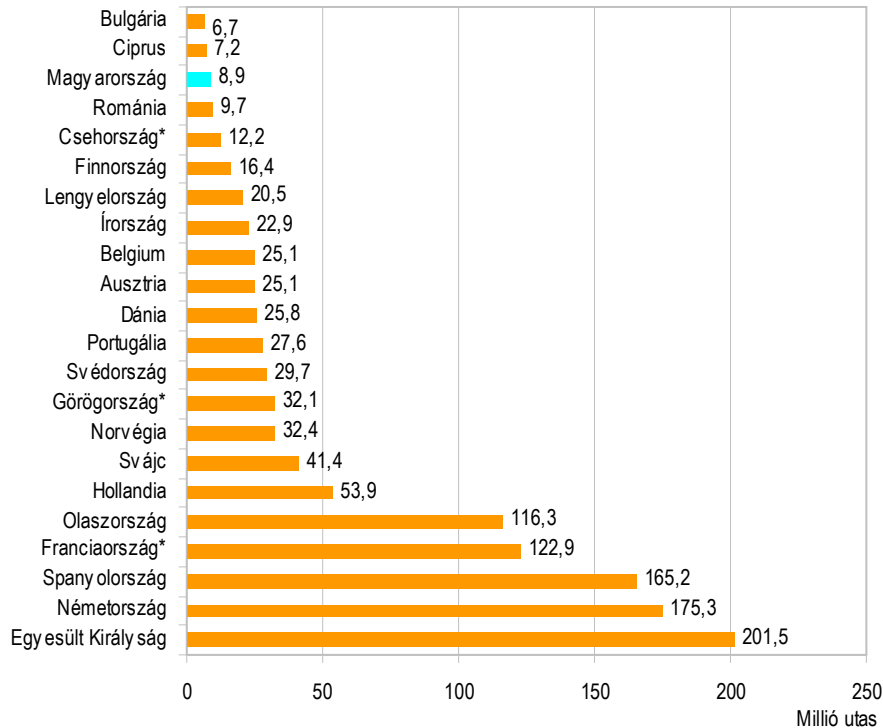


Magyarország két legnagyobb forgalmú regionális repülőtere a sármelléki Fly Balaton és az Airport Debrecen, ezeken van nemzetközi utasforgalom is. A gazdasági válság következtében a 2009-et és 2010-et jellemző utasszámcsökkenés tovább folytatódott. 2011-ben a debreceni repülőtér utasforgalma 22%-kal, 19,1 ezer főre, járatainak száma 3%-kal, ezerötszázra esett vissza. A sármelléki légitikikötő utasainak száma 2011-ben 23%-kal nőtt, 18,2 ezer főre, a járatok száma (700) 22%-kal nagyobb, mint 2010-ben.

Az Európai Unió légi személyszállítási „nagyhatalmái” (100 millió főt meghaladó utasforgalom a repülőtereken) az Egyesült Királyság, Németország, Spanyolország, Franciaország és Olaszország. Magyarország az uniós országok közötti rangsorban repülőtéri utaslétszámát tekintve a 20. helyet foglalja el.

16. ábra

Európai országok kereskedelmi légi utasforgalma, 2011



\* 2010. évi adat  
Forrás: Eurostat.

### 3.2.2.4. Belvízi személyszállítás

A vízi személyszállítás aránya kisebb, mint 1%. Az utasok száma a távolsági közlekedésben 2011-ben 1%-kal (6 ezerrel) több az előző évinél, a teljesítmény (utaskilométerben) ugyanakkor 14 milliőről 13 millióra csökkent. Az egyre mérsékeltebb kereslet fő oka a többi utazási módhoz képest jóval magasabb menetdíj (az egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétele például az autóbusz esetében 8,6, míg hajón ennek csaknem hétszerese, 59,7 forint). Az átlagos utazási távolság a Balatonon hosszú ideje változatlan: 9,6–9,8 km. A Dunán az egy utas által megtett átlagos távolság 2009-ről 2010-re 30%-kal nőtt, majd 2011-ben 7%-kal, 51,1 km-re csökkent. A személyhajózás egyre inkább kivételes alkalmá válik. Viszonylag népszerűek a dunakanyari kirándulóhajók, a balatoni településeket összekötő járatok és az egyetlen nemzetközi menetrendszerű járat, a bécsi. Az ilyen hajóút azonban többnyire szabadidős programokhoz, pihenéshez, nyaraláshoz kapcsolódik.

### 3.2.3. Személyszállítás az Európai Unióban

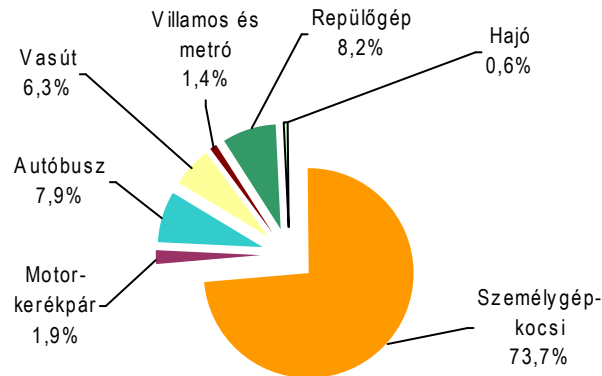
Az Európai Unióban a 2010. évi személyszállítási teljesítmény (6 424 milliárd utaskilométer) 21%-kal volt magasabb, mint az 1995. évi. A legnagyobb mértékben, 52%-kal (524 milliárd utaskilométerre) a repülőgépen történő személyszállítás emelkedett, a villamoson és metróon, a személygépkocsikon, illetve a vasúton megtett forgalom 27, 22, illetve 15%-kal nőtt. A személygépkocsi-forgalom részaránya az összforga-

lomnak (4 738 milliárd utaskilométer) 74%-a. A repülőgépes utazások a személyszállításból 2010-ben 8%-kal részesedtek, meghaladták az autóbuszos, valamint vasúti személyszállítás teljesítményének arányát.

A személyszállítás utaskilométerben mért összteljesítménye 2010-ben 1%-kal csökkent 2009-hez képest, ezen belül – a közösségi közlekedés rovására – nőtt a személygépkocsi közlekedési módozat teljesítménye.

17. ábra

**Személyszállítás megoszlása módozatok szerint utaskilométer alapján az Európai Unióban, 2010**



Forrás: EU transport in figures Statistical Pocketbook, 2012.

## 4. Közlekedési balesetek

A közlekedés mérhető kockázattal jár. A légi közlekedés az utazás legbiztonságosabb formája, ezt követi a vízi és a vasúti közlekedés. A közúti közlekedési balesetknél csak azokról az esetekről van országos szinten adat, ahol személysérülés miatt rendőri intézkedésre volt szükség. 2011-ben 4 jelentős anyagi kárral járó és 143 személysérüléses vasúti baleset történt. Belvizeinken 14 jelentős anyagi káros forgalmi baleset történt, ebből 71% a Dunán. A balesetek 8 esetben jártak személysérüléssel. A 31 légi balesetből jelentős anyagi kárral járó mindössze 6 esetben történt, míg 25 esetben járt személysérüléssel.

### 4.1 Személysérüléssel járó közlekedési balesetek

Magyarországon 2011-ben a személysérüléssel járó forgalmi balesetek száma egyedül a közúton csökkent. A vasúti és légi balesetek száma az előző évvel közel azonos szinten maradt, a vízi baleseteké duplájára nőtt a bázisévhez képest. A vasúti balesetknél a személygázolás balesetkategóriában 8%-os növekedést regisztráltak.

A közúti közlekedési balesetek száma 3%-kal mérséklődött 2011-ben az előző évhez viszonyítva. A balesetek kimenetele is némileg kedvezőbben alakult. A halálos balesetek részaránya 2011-ben változatlanul 4%, a súlyos sérüléssel járók aránya 30%-ról 29%-ra csökkent, mialatt a könnyű sérüléssel járó baleseteké 66%-ról 68%-ra nőtt.

Folyamatosan kisebb a Magyarországon bejegyzett gépjárművekre jutó balesetek száma. A tízezer gépjárműre jutó balesetek száma 2010-ben 43, 2011-ben 42, mialatt a közúti gépjárműállomány is csökkent. A tízezer lakosra jutó meghalt, megsérült személyek száma – fogyó népesség mellett – 2011-ben 21-re mérséklődött (2010-ben 22 volt).

A forgalomban a leggyakrabban (1807 esetben) útkereszteződésben ütköztek a keresztirányból érkező és egyenesen haladó járművek. A második leggyakoribb balesettípus (828 eset) az, amikor a gépjárművek egyenes úton haladtak, és különböző okok miatt a menetirány szerinti jobb oldalon elhagyták az útpályát. A gyalogosokat leggyakrabban (453 esetben) nem kijelölt gyalogátkelőhelyen, útkereszteződésen kívül ütötték el. Ez a balesettípus a gyalogoselutések 17%-a.

A balesetek 92%-a a járművezetők hibájából történt. A csökkenő baleseti szám mellett a sebesség nem megfelelő megválasztásából származó balesetek száma 2%-kal meghaladta az előző évit, ezen belül a legnagyobb mértékű, 15%-os növekedés az időjárási és látási viszonyoknak nem megfelelő sebesség megválasztására visszavezethető balesetek esetében volt.

A gyalogosok hibájából a balesetek 6%-a következett be 2011-ben, ez az arány megegyezik a 2010. évvel, bár a gyalogosok a csökkenő baleseti számok miatt 4%-kal kevesebb balesetet okoztak. A gyalogoselutések 31%-a kijelölt gyalogátkelőhelyen történt.

A balesetek 60%-át személygépkocsik, 11%-át kerékpárosok, 10%-át teherszállító járművek, 6%-át gyalogosok, 5%-át segédmotoros kerékpárok, 4%-át motorosok okozták, 4%-ban egyéb okok játszottak közre.

A gyorsforgalmi úthálózat a legbiztonságosabb közúti közlekedési útvonal, ahol a nagy forgalmi leterheltség ellenére a balesetek mindössze 3%-a történik.

Az ittasan okozott balesetek aránya az összes baleset 10, a 2010. évi arány 12%. Az ittasan okozott balesetek száma minden kategóriában csökkent, kivéve a vontatók által okozott baleseteket, azonban ezen balesetek aránya még a fél százalékot sem éri el. Az azonos kategóriájú balesetek közül a kerékpárosok és a segédmotoros kerékpárosok által ittasan okozott balesetek aránya a legmagasabb: 21–23%.

## 4.2. Halálessel végződő balesetek

A balesetek kimenetelének legsúlyosabb formája az, amelyik halálessel végződik. A 2011-ben történt 5 halálos kimenetelű légiforgalmi közlekedési balesetben két utas és a forgalmi személyzet három tagja vesztette életét. A hazai vízi utakon 4 személy halt meg forgalmi balesetben, két utas és a forgalmi személyzet két tagja. Vasúti balesetben 84 fő hunyt el, 2 személlyel több, mint 2010-ben. A vasúti balesetek következtében meghalt személyek 95%-a nem a vasutat használó idegen személy volt (nem utas és nem személyzet), hanem olyan személyek, akiket a közúti- vasúti kereszteződésben, vagy a vasúti pályán való áthaladás közben ütött el a vonat.

A közúti közlekedési baleseti halálozás trendje 2002 óta csökken. Közúti közlekedési balesetben Magyarországon 2011-ben 638 személy, ebből 12 gyermekkorú vesztette életét, 14%-kal kevesebb – gyermekbaleset következtében 40%-kal kevesebb –, mint a megelőző évben.

## 4.3. Halálessel végződő közlekedési balesetek az Európai Unióban

Az Európai Unió légi közlekedési folyosóin 2010-ben egyetlen személy sem szenvedett el halálos légi közlekedési balesetet. Vasúti balesetben 62 utas halt meg.

A 2010. évi közúti baleseti halálozási szám több mint 30 000 fő az EU 27 tagállamában. 2009-hez képest ez a szám 11%-os csökkenést jelent. A csökkenő trend mellett a lakosság számához mérten még elmaradunk az EU átlagától. 2010-ben az egymillió lakosra számított halálessetek száma 62 volt az EU-ban, Magyarországon 74.

### Jelmagyarázat:

– = nincs adat

... = az adat ismeretlen

X = a mutató nem értelmezhető

+ = előzetes adat

R = revideált adat

### **Elérhetőségek**

*Felelős szerkesztő:* Szabó Péter főosztályvezető

*További információk:* Gilyán Csaba

*Telefon:* (061) 345-6625, [Csaba.Gilyan@ksh.hu](mailto:Csaba.Gilyan@ksh.hu)

**Információs szolgálat** telefon: (061) 345-6789, fax: (061) 345-6788

# Táblajegyzék

## A SZÁLLÍTÁS ÉS KÖZLEKEDÉS HELYE A MAGYAR GAZDASÁGBAN

- 1.1. A regisztrált vállalkozások száma a szállítás ágazataiban
- 1.2. A szállítás ágazataiban működő vállalkozások száma
- 1.3. Regisztrált szállítási vállalkozások gazdálkodási forma szerint 2011-ben
- 1.4. Bruttó hozzáadott érték
- 1.5. Beruházások értéke folyó áron
- 1.6. A szállítási szolgáltatások külkereskedelmi forgalma
- 1.7. A szállítás ágazataiban teljes munkaidőben foglalkoztatottak száma és bruttó átlagkeresete

## KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA, JÁRMŰÁLLOMÁNY, ÜZEMANYAGÁRAK

- 2.1. Úthálózat [km]
- 2.2. Vasútvonalak hossza Magyarországon
- 2.3. A közforgalmú vasút járműállománya, vontatás
- 2.4. Köttőpályás közlekedés pálya- és kocsiállomány adata
- 2.5. Autóbusz-hálózatok adatai
- 2.6. A közúti gépjárművek állománya 2011 végén
- 2.7. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma, 2011
- 2.8. Gépjárműállomány Magyarországon üzemanyag típus szerint
- 2.9. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma üzemanyag típus szerint
- 2.10. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett új és használt gépjárművek száma
- 2.11. Gépjárműállomány Magyarországon az üzemtartó típusa szerint
- 2.12. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma és megoszlása az üzemtartó típusa szerint
- 2.13. A személygépjármű-állomány nagysága és megoszlása öntömeg valamint katalizátorral való felszereltség szerint
- 2.14. Első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsi száma és megoszlása öntömeg valamint katalizátorral felszereltség szerint
- 2.15. Gépjárműállomány és kora (legnépszerűbb márkák)
- 2.16. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma és átlagéletkora (legnépszerűbb márkák)
- 2.17. Tehergépjármű-állomány ösztömeg szerint
- 2.18. A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépjárművek száma és megoszlása ösztömeg szerint
- 2.19. Járműállomány átlagos öntömege járműnemenként
- 2.20. Magyarország főbb repülőtereinek adatai, 2011
- 2.21. A Magyarországon bejegyzett polgári légi járművek száma ösztömeg szerint
- 2.22. Parti építésű kikötők száma
- 2.23. A Magyarországon lajstromozott áruszállító hajók és uszályok száma
- 2.24. A Magyarországon lajstromozott nem áruszállító hajók
- 2.25. Az üzemanyagok havi átlagárjai 2011-ben
- 2.26. Az üzemanyagok negyedéves átlagárjai 2009-2011
- 2.27. A személygépkocsi és a töltőállomások száma és relatív gyakorisága a terület nagysága, a megyék és a régiók szerint, 2011
- 2.28. Kiskereskedelmi üzemanyag-forgalom (töltőállomások forgalma)
- 2.29. Adóraktárból szabadforgalomba bocsátott üzemanyag-mennyiség

## **SZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNYEK**

- 3.1. Szállítási teljesítmények
- 3.2. Szállítási teljesítmények aállítás iránya szerint

## **ÁRUSZÁLLÍTÁS**

- 3.3. Áruszállítási teljesítmények
- 3.4. Áruszállítási teljesítmények aállítás iránya és módozatai szerint, 2011
- 3.5. Az áruszállítási teljesítmények árucsoportok (NST 2007) szerint, 2011

## **VASÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁS**

- 3.6. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő áruszállítás országoként, 2011
- 3.7. Átmenő vasúti áruszállítás országoként

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁS**

- 3.8. A közúti áruszállítás teljesítményei teherkategóriák szerint
- 3.9. Közúti tehergépjármű-állomány, járműkihasználtsági mutatók
- 3.10. Járműkihasználtsági mutatók és az üresen megtett út aránya
- 3.11. A közúti áruszállítás teljesítménye aállítás típusa szerint

## **BELVÍZI ÁRUSZÁLLÍTÁS**

- 3.12. Belvízi áruszállítási teljesítmények
- 3.13. Belvízi áruszállítás a hajó felségjele szerint

## **CSŐVEZETÉKES ÁRUSZÁLLÍTÁS**

- 3.14. Csővezetékesállítás alakulása

## **HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS**

- 3.15. Helyi személyszállítás
- 3.16. A helyi autóbusz-közlekedés teljesítményei
- 3.17. Villamos- és trolibusz-közlekedés városok szerint
- 3.18. A budapesti személyszállítás teljesítményadatai

## **HELYKÖZI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS**

- 3.19. Helyközi személyszállítás
- 3.20. Belföldi helyközi személyszállítás
- 3.21. Nemzetközi helyközi személyszállítás
- 3.22. A közúti személyszállítási szakágazatban részt vevő vállalkozások száma és megoszlása régiók és megyék szerint

## **VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS**

- 3.23. A vasúti személyszállítás teljesítménye aállítás iránya szerint
- 3.24. A vasúti személyszállítás teljesítménye díjszabás és kilométer-övezet szerint
- 3.25. A vasúti személyszállítás megoszlása kocsiosztály szerint
- 3.26. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő személyszállítás országoként

## **AUTÓBUSZOS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS**

- 3.27. Autóbusz-közlekedés teljesítményadatai
- 3.28. Helyközi autóbuszos személyszállítási teljesítmények

## LÉGI SZÁLLÍTÁS

- 3.29. Légi szállítási teljesítmények
- 3.30. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér menetrend szerinti és nem menetrend szerinti járatai
- 3.31. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér havonkénti utasforgalmának alakulása
- 3.32. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér forgalma a nagyobb légitársaságok szerint
- 3.33. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kereskedelmi utasforgalmának megoszlása kontinensek és európai országok szerint (érkező és induló utasok összesen)
- 3.34. A regionális nemzetközi repülőterek forgalma

## VÍZI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

- 3.35. Vízi személyszállítási teljesítmények

## KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG

- 4.1. Személysérüléssel közúti közlekedési balesetek fajlagos mutatói

## NEMZETKÖZI TELJESÍTMÉNYEK

- 5.1. Az áruszállítás megoszlása szállítási módok szerint az Európai Unióban (EU27)
- 5.2. Az európai uniós országokban regisztrált nehéz tehergépjárművek szállítási teljesítménye
- 5.3. Személyszállítási teljesítmények módok szerint az Európai Unióban (EU27),
- 5.4. Kereskedelmi légi utasszállítás Európában
- 5.5. A személysérüléssel közúti közlekedési balesetekben elhunytak száma és aránya az Európai Unióban



## 1.1. A regisztrált vállalkozások száma a szállítás ágazataiban\*

Megnevezés	TEAOR'08 szerint		
	2009	2010	2011
Jogi személyiségű gazdasági társaság	11 394	12 618	14 058
Ebből			
Korlátolt felelősségű társaság	11 250	12 473	13 904
Részvénytársaság	142	143	154
Szövetkezet	49	44	43
Egyéb jogi személyiségű vállalkozás	1	1	8
Állami gazdálkodó szervezet és egyéb vállalat	1	–	–
<b>Jogi személyiségű társas vállalkozás</b>	<b>11 444</b>	<b>12 663</b>	<b>14 109</b>
Jogi személyiség nélküli gazdasági társaság	5 544	5 123	4 806
Ebből			
Betéti társaság	5 411	4 988	4 671
Jogi személyiség nélküli egyéb vállalkozás	36	32	44
Megszűnt gazdálkodási forma	4	2	–
<b>Jogi személyiség nélküli társas vállalkozás</b>	<b>5 584</b>	<b>5 157</b>	<b>4 850</b>
<b>Társas vállalkozás összesen</b>	<b>17 028</b>	<b>17 820</b>	<b>18 959</b>
<b>Egyéni vállalkozás</b>	<b>20 619</b>	<b>20 182</b>	<b>19 820</b>
<b>Vállalkozás összesen</b>	<b>37 647</b>	<b>38 002</b>	<b>38 779</b>
500 fő és nagyobb	42	42	43
250–499 fő	26	19	19
50–249 fő	206	213	231
20–49 fő	557	587	559
10–19 fő	1 055	1 109	1 060
5-9 fő	2 188	2 254	2 163
1-4 fő	28 435	28 486	29 023
0 és ismeretlen létszámú	5 138	5 292	5 681

\* szállítást kiegészítő tevékenységgel együtt

## 1.2. A szállítás ágazataiban működő vállalkozások száma \*

Megnevezés	2009	2010
<b>Nemzetgazdaság összesen</b>	<b>688 996</b>	<b>696 680</b>
<b>Szállítás, raktározás, posta</b>	<b>30 779</b>	<b>30 263</b>
<b>Szállítás</b>	<b>29 517</b>	<b>28 967</b>
<b>Szárazföldi , csővezetékes</b>	<b>25 735</b>	<b>25 152</b>
Ebből		
Vasúti szállítás	22	29
Ebből:		
helyközi vasúti személyszállítás	2	2
vasúti áruszállítás	20	27
Egyéb szárazföldi személyszállítás	9 018	8 923
Ebből:		
városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás	69	75
m.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás	1 545	1 555
taxis személyszállítás	7 404	7 293
Közúti teher- és csővezetékes szállítás	16 648	16 148
<b>Vízi szállítás</b>	<b>112</b>	<b>126</b>
Ebből:		
tengeri személyszállítás	5	9
tengeri áruszállítás	9	8
belvízi személyszállítás	70	77
belvízi áruszállítás	28	32
<b>Légi szállítás</b>	<b>93</b>	<b>93</b>
Ebből:		
légi személyszállítás	75	78
légi áruszállítás	18	15
<b>Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység</b>	<b>3 577</b>	<b>3 596</b>
Ebből:		
szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás	492	534
vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás	73	65
légi szállítást kiegészítő szolgáltatás	64	59
egyéb szállítást kiegészítő szolgáltatás	1 974	1 959

\*TEÁOR'08 szerint

a szállítást kiegészítő tevékenységgel együtt

**1.3. Regisztrált szállítási vállalkozások gazdálkodási forma szerint 2011-ben\***

Megnevezés	Vállalkozás összesen	Ebből					egyéni vállalkozás
		társas vállalkozás összesen	Ebből			jogi személyiség nélküli társas vállalkozás	
			jogi személyiségű társas vállalkozás	korlátolt felelősségű társaság	részvény- társaság		
<b>Szállítás, raktározás, posta</b>	<b>40 784</b>	<b>20 009</b>	<b>14 763</b>	<b>14 553</b>	<b>157</b>	<b>5 246</b>	<b>20 775</b>
<b>Szállítás</b>	<b>38 779</b>	<b>18 959</b>	<b>14 109</b>	<b>13 904</b>	<b>154</b>	<b>4 850</b>	<b>19 820</b>
<b>Szárazföldi , csővezetékes</b>	<b>32 876</b>	<b>14 259</b>	<b>10 403</b>	<b>10 309</b>	<b>71</b>	<b>3 856</b>	<b>18 617</b>
Ebből							
vasúti szállítás	40	40	37	26	11	3	–
ebből:							
helyközi vasúti személyszállítás	2	2	2	1	1	–	–
vasúti áruszállítás	38	38	35	25	10	3	–
egyéb szárazföldi személyszállítás	10 949	2 341	1 548	1 504	39	793	8 608
ebből:							
városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás	134	132	120	100	20	12	2
m.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás	2 394	1 266	897	881	16	369	1 128
taxis személyszállítás	8 421	943	531	523	3	412	7 478
Közúti teher- és csővezetékes szállítás	21 811	11 821	8 777	8 739	20	3 044	9 990
<b>Vízi szállítás</b>	<b>160</b>	<b>138</b>	<b>121</b>	<b>115</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>22</b>
Ebből:							
tengeri személyszállítás	9	9	8	8	–	1	–
tengeri áruszállítás	8	8	7	7	–	1	–
belvízi személyszállítás	97	78	66	62	4	12	19
belvízi áruszállítás	46	43	40	38	1	3	3
<b>Légi szállítás</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>112</b>	<b>106</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>10</b>
Ebből:							
légi személyszállítás	120	110	86	80	6	24	10
légi áruszállítás	30	30	26	26	–	4	–
<b>Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység</b>	<b>5 593</b>	<b>4 422</b>	<b>3 473</b>	<b>3 374</b>	<b>72</b>	<b>949</b>	<b>1 171</b>
Ebből:							
szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás	842	577	431	411	18	146	265
vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás	89	79	65	59	6	14	10
légi szállítást kiegészítő szolgáltatás	92	80	63	57	6	17	12
egyéb szállítást kiegészítő szolgáltatás	3 060	2 636	2 027	2 006	18	609	424

\*TEÁOR'08 szerint

a szállítást kiegészítő tevékenységgel együtt

**1.4. Bruttó hozzáadott érték\***

Gazdasági ág, ágazat	Folyó áron, millió Ft			Volumenindex, %		
	2009 <sup>R</sup>	2010	2011 <sup>†</sup>	2009	2010	2011
<b>Nemzetgazdaság összesen</b>	<b>21 660 871</b>	<b>22 474 564</b>	<b>23 678 903</b>	<b>93,2</b>	<b>101,6</b>	<b>101,8</b>
Ebből:						
szállítás, raktározás, posta	1 256 973	1 371 249	1 467 937	90,8	103,2	100,3
szállítás, raktározás	1 116 924	1 227 293	1 323 839	90,5	103,6	100,8
Nemzetgazdaság összesenből:						
a szállítási, raktározási, postai ágazat részesedése (%)	5,8	6,1	6,2			
szállítás, raktározás részesedése (%)	5,2	5,5	5,6			

\*TEÁOR'08 szerint

<sup>†</sup> Előzetes adat

**1.5. Beruházások értéke (folyó áron) [millió Ft]\***

Megnevezés	2009	2010	2011 <sup>+</sup>
<b>Nemzetgazdaság összesen</b>	<b>3 094 775</b>	<b>3 303 855</b>	<b>3 495 774</b>
<b>Szállítás, raktározás, posta</b>	<b>658 445</b>	<b>650 585</b>	<b>491 510</b>
Ebből :			
<b>Szállítás</b>	<b>648 567</b>	<b>647 277</b>	<b>483 199</b>
Ebből:			
<b>Szárazföldi , csővezetékes</b>	<b>145 367</b>	<b>204 763</b>	<b>132 722</b>
Ebből:			
vasúti szállítás	18 702	44 012	19 667
egyéb szárazföldi szállítás	78 139	64 985	72 787
városi, elővárosi	71 472	59 341	65 779
taxis	310	144	419
m.n.s. egyéb szárazföldi	6 357	5 500	6 590
közúti teher- és csővezetékes szállítás	48 375	95 731	40 182
<b>Vízi szállítás</b>	<b>639</b>	<b>1 047</b>	<b>1 671</b>
Ebből:			
tengeri szállítás	15	0	0
belvízi szállítás	624	1 047	1 671
ebből:			
belvízi személyszállítás	426	675	583
belvízi áruszállítás	198	371	1 088
<b>Légi szállítás</b>	<b>3 192</b>	<b>14 119</b>	<b>12 153</b>
Ebből			
légi személyszállítás	3 133	13 919	12 028
légi áruszállítás	60	200	126
<b>Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység</b>	<b>499 368</b>	<b>427 348</b>	<b>336 652</b>
Ebből:			
egyéb,szárazföldi szállítást segítő tevékenység	462 298	349 553	290 707
egyéb, vízi	463	342	489
egyéb, légi	12 115	25 368	18 336
egyéb szállítást kiegészítő szolgáltatás	6 037	11 237	7 199

\*A 4 fő fölötti vállalkozások és a központi és helyi költségvetés szervezetei, társadalombiztosítás és kijelölt non-profit szervezetek, TEÁOR'08 szerint

<sup>+</sup> Előzetes adat

**1.6. A szállítási szolgáltatások külkereskedelmi forgalma**  
(folyó áron, millió Ft)

Év	Szolgáltatások összesen	Szállítási szolgáltatás	Szállítás / Szolgáltatások, %	Szolgáltatások összesen	Szállítás
				előző év=100,0	
<b>Behozatal</b>					
2009	3 094 812	493 995	16,0	103,3	94,8
2010	3 136 697	574 574	18,3	101,4	116,3
2011 <sup>+</sup>	3 356 861	629 202	18,7	107,0	109,5
<b>Kivitel</b>					
2009	3 666 880	705 940	19,3	108,5	100,1
2010	3 994 489	797 118	20,0	108,9	112,9
2011 <sup>+</sup>	4 323 114	921 648	21,3	108,2	115,6
<b>Egyenleg</b>					
2009	572 067	211 945	37,0	148,4	114,8
2010	857 792	222 544	25,9	149,9	105,0
2011 <sup>+</sup>	966 253	292 446	30,3	112,6	131,4

## 1.7. A szállítás ágazataiban teljes munkaidőben foglalkoztatottak száma és bruttó átlagkeresete\*

Megnevezés	Teljes munkaidőben foglalkoztatottak létszáma (fő)			Bruttó átlagkereset (Ft/fő/hó)		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Nemzetgazdaság összesen</b>	<b>2 382 450</b>	<b>2 414 791</b>	<b>2 372 753</b>	<b>199 837</b>	<b>202 526</b>	<b>213 094</b>
<b>Ebből: versenyszféra</b>	<b>1 631 330</b>	<b>1 631 733</b>	<b>1 651 088</b>	<b>200 304</b>	<b>206 863</b>	<b>217 932</b>
<b>Szállítás, raktározás, posta</b>	<b>174 111</b>	<b>172 988</b>	<b>170 095</b>	<b>196 350</b>	<b>200 129</b>	<b>210 226</b>
<b>Szállítás, raktározás</b>	<b>142 319</b>	<b>142 605</b>	<b>139 955</b>	<b>200 874</b>	<b>204 433</b>	<b>214 297</b>
<b>Szárazföldi, csővezetékes szállítás</b>	<b>86 799</b>	<b>87 816</b>	<b>85 838</b>	<b>172 981</b>	<b>174 616</b>	<b>184 075</b>
Vasúti szállítás	12 061	11 730	11 435	208 759	219 459	237 393
Egyéb szárazföldi személyszállítás	36 797	37 297	36 492	209 535	205 695	217 396
városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás	25 350	24 045	23 849	222 589	224 632	232 342
taxis személyszállítás	777	669	636	162 596	135 429	190 429
m.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás	10 671	12 583	12 007	181 940	173 246	189 138
közúti teher- és csővezetékes szállítás	37 311	38 028	37 911	126 184	131 169	135 923
<b>Vízi szállítás</b>	<b>710</b>	<b>659</b>	<b>663</b>	<b>198 793</b>	<b>178 194</b>	<b>206 466</b>
<i>Ebből:</i>						
belvízi személyszállítás	402	472	465	173 051	173 908	184 645
belvízi áruszállítás	264	184	198	190 740	189 903	258 030
<b>Légi szállítás</b>	<b>1 937</b>	<b>1 668</b>	<b>1 642</b>	<b>400 949</b>	<b>436 945</b>	<b>459 568</b>
légi személyszállítás	1 491	1 329	1 326	430 263	447 226	474 422
légi áruszállítás	446	339	316	302 838	396 609	397 164
<b>Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység</b>	<b>52 873</b>	<b>52 462</b>	<b>51 812</b>	<b>239 364</b>	<b>247 279</b>	<b>256 695</b>
<i>Ebből:</i>						
szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás	32 717	31 181	31 283	232 776	237 853	243 564
vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás	326	90	91	190 357	168 581	147 673
légi szállítást kiegészítő szolgáltatás	3 234	3 080	3 051	453 723	484 587	562 852
egyéb szállítást kiegészítő szolgáltatás	10 387	11 100	9 367	222 163	237 451	237 481

\*A 4 fő fölötti vállalkozások és a központi és helyi költségvetés szervezetei, társadalombiztosítás és kijelölt non-profit szervezetek, TEÁOR'08 szerint

Forrás: évközi intézményi munkaügyi statisztikai adatgyűjtés

**2.1. Úthálózat [km]**

Régiók—Megyék	2009				2010				2011			
	országos közúthálózat	ebből: gyorsfor-galmi úthálózat (autópályák és autótutak) hossza	100 km <sup>2</sup> területre jutó országos közutak hossza	önkormány-zati utak hossza	országos közúthálózat	ebből: gyorsfor-galmi úthálózat (autópályák és autótutak) hossza	100 km <sup>2</sup> területre jutó országos közutak hossza	önkormány-zati utak hossza	országos közúthálózat	ebből: gyorsfor-galmi úthálózat (autópályák és autótutak) hossza	100 km <sup>2</sup> területre jutó országos közutak hossza	önkormány-zati utak hossza
Budapest	61	29	11,6	4 816	64	32	12,2	5 111	64	32	12,1	4 872
Pest	2 696	223	42,2	15 456	2 707	233	42,4	15 547	2 719	232	42,5	15 662
<b>Közép-Magyarország</b>	<b>2 757</b>	<b>252</b>	<b>39,9</b>	<b>20 272</b>	<b>2 771</b>	<b>265</b>	<b>40,1</b>	<b>20 658</b>	<b>2 782</b>	<b>265</b>	<b>40,2</b>	<b>20 534</b>
Fejér	1 497	135	34,3	6 171	1 508	144	34,6	6 201	1 507	144	34,6	6 161
Komárom-Esztergom	891	50	39,4	3 651	891	50	39,3	3 658	895	50	39,5	3 647
Veszprém	1 649	8	36,7	7 212	1 650	8	36,7	7 258	1 650	8	36,7	7 365
<b>Közép-Dunántúl</b>	<b>4 038</b>	<b>193</b>	<b>36,3</b>	<b>17 035</b>	<b>4 049</b>	<b>202</b>	<b>36,4</b>	<b>17 117</b>	<b>4 052</b>	<b>202</b>	<b>36,5</b>	<b>17 173</b>
Győr-Moson-Sopron	1 752	94	41,6	7 539	1 752	94	41,6	7 651	1 762	94	41,9	7 765
Vas	1 536	–	46,0	6 376	1 540	–	46,2	6 388	1 542	–	46,2	6 448
Zala	1 723	68	45,5	7 058	1 726	68	45,6	7 082	1 725	68	45,6	7 119
<b>Nyugat-Dunántúl</b>	<b>5 010</b>	<b>162</b>	<b>44,2</b>	<b>20 973</b>	<b>5 018</b>	<b>162</b>	<b>44,3</b>	<b>21 121</b>	<b>5 029</b>	<b>162</b>	<b>44,4</b>	<b>21 332</b>
Baranya	1 642	–	37,1	9 965	1 717	51	38,8	9 971	1 717	51	38,8	9 991
Somogy	1 762	113	29,2	9 292	1 761	113	29,2	9 532	1 766	113	29,3	9 614
Tolna	1 087	15	29,4	6 763	1 216	99	32,8	6 783	1 216	99	32,8	6 794
<b>Dél-Dunántúl</b>	<b>4 491</b>	<b>128</b>	<b>31,7</b>	<b>26 020</b>	<b>4 694</b>	<b>263</b>	<b>33,1</b>	<b>26 286</b>	<b>4 700</b>	<b>263</b>	<b>33,2</b>	<b>26 399</b>
Borsod-Abaúj-Zemplén	2 587	71	35,7	12 079	2 588	71	35,7	12 189	2 587	71	35,7	12 082
Heves	1 274	75	35,0	6 148	1 274	75	35,0	6 214	1 274	75	35,0	6 553
Nógrád	946	–	37,2	5 067	944	–	37,1	5 067	944	–	37,1	5 067
<b>Észak-Magyarország</b>	<b>4 806</b>	<b>146</b>	<b>35,8</b>	<b>23 293</b>	<b>4 806</b>	<b>146</b>	<b>35,8</b>	<b>23 470</b>	<b>4 805</b>	<b>146</b>	<b>35,8</b>	<b>23 702</b>
Hajdú-Bihar	1 669	89	26,9	8 769	1 669	89	26,9	9 146	1 669	89	26,9	9 144
Jász-Nagykun-Szolnok	1 319	–	23,6	8 948	1 320	–	23,6	8 957	1 330	–	23,8	9 382
Szabolcs-Szatmár-Bereg	2 152	19	36,3	9 409	2 152	19	36,3	9 081	2 157	19	36,3	9 098
<b>Észak-Alföld</b>	<b>5 140</b>	<b>108</b>	<b>29,0</b>	<b>27 126</b>	<b>5 141</b>	<b>108</b>	<b>29,0</b>	<b>27 184</b>	<b>5 156</b>	<b>108</b>	<b>29,1</b>	<b>27 624</b>
Bács-Kiskun	2 250	77	26,6	15 965	2 239	77	26,5	16 265	2 240	77	26,5	16 196
Békés	1 465	–	26,0	8 141	1 465	–	26,0	8 519	1 465	–	26,0	8 633
Csongrád	1 421	50	33,3	7 315	1 444	50	33,9	7 319	1 469	81	34,5	7 670
<b>Dél-Alföld</b>	<b>5 136</b>	<b>127</b>	<b>28,0</b>	<b>31 421</b>	<b>5 149</b>	<b>127</b>	<b>28,1</b>	<b>32 103</b>	<b>5 174</b>	<b>159</b>	<b>28,2</b>	<b>32 499</b>
<b>Összesen</b>	<b>31 377</b>	<b>1 116</b>	<b>33,7</b>	<b>166 141</b>	<b>31 628</b>	<b>127</b>	<b>34,0</b>	<b>167 939</b>	<b>31 698</b>	<b>1 304</b>	<b>34,1</b>	<b>169 263</b>

Forrás: Magyar Közút Zrt



**2.2.Vasútvonalak hossza Magyarországon [km]**

Régiók - Megyék	2009		2010		2011	
	országos építésű normál nyomtávú vasutak építési hossza	ebből:	országos építésű normál nyomtávú vasutak építési hossza	ebből:	országos építésű normál nyomtávú vasutak építési hossza	ebből:
		működtetett vonalhossz		működtetett vonalhossz		működtetett vonalhossz
<b>Budapest</b>	194	181	194	181	192	180
Pest	574	574	576	574	581	574
<b>Közép-Magyarország</b>	<b>768</b>	<b>755</b>	<b>771</b>	<b>755</b>	<b>772</b>	<b>754</b>
Fejér	492	450	492	472	450	450
Komárom-Esztergom	225	192	225	219	192	192
Veszprém	434	395	433	422	395	395
<b>Közép-Dunántúl</b>	<b>1 151</b>	<b>1 037</b>	<b>1 150</b>	<b>1 113</b>	<b>1 037</b>	<b>1 037</b>
Győr-Moson-Sopron	383	379	414	414	437	432
Vas	322	322	323	322	453	453
Zala	267	267	268	267	291	291
<b>Nyugat-Dunántúl</b>	<b>971</b>	<b>968</b>	<b>1 005</b>	<b>1 003</b>	<b>1 181</b>	<b>1 176</b>
Baranya	384	285	381	287	285	285
Somogy	475	475	475	475	486	475
Tolna	237	174	206	174	174	174
<b>Dél-Dunántúl</b>	<b>1 096</b>	<b>934</b>	<b>1 062</b>	<b>935</b>	<b>945</b>	<b>934</b>
Borsod-Abaúj-Zemplén	510	475	510	477	475	475
Heves	283	270	283	270	270	270
Nógrád	133	121	133	121	121	121
<b>Észak-Magyarország</b>	<b>926</b>	<b>865</b>	<b>926</b>	<b>867</b>	<b>865</b>	<b>866</b>
Hajdú-Bihar	496	460	469	460	270	270
Jász-Nagykun-Szolnok	477	477	503	502	477	477
Szabolcs-Szatmár-Bereg	391	369	391	373	405	369
<b>Észak-Alföld</b>	<b>1 363</b>	<b>1 305</b>	<b>1 363</b>	<b>1 334</b>	<b>1 152</b>	<b>1 116</b>
Bács-Kiskun	543	502	543	521	463	463
Békés	445	437	445	437	437	437
Csongrád	310	310	310	310	310	437
<b>Dél-Alföld</b>	<b>1 298</b>	<b>1 248</b>	<b>1 298</b>	<b>1 268</b>	<b>1 210</b>	<b>1 336</b>
<b>Összesen</b>	<b>7 573</b>	<b>7 113</b>	<b>7 575</b>	<b>7 275</b>	<b>7 163</b>	<b>7 219</b>

Forrás: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

**2.3. A közforgalmú vasút járműállománya, vontatás [darab]**

Megnevezés	2009	2010	2011
Villamos mozdony	501	506	526
Dízelmozdony	555	546	629
Gőzmozdony	25	25	35
<b>Mozdonyok összesen</b>	<b>1 081</b>	<b>1 077</b>	<b>1 190</b>
Elektromos motorkocsi	89	89	89
Dízel motorkocsi	356	342	400
<b>Motorkocsi (motorvonattal)</b>	<b>445</b>	<b>431</b>	<b>489</b>
Vasúti kocsi	2 436	2 384	2 505
Motormellékkocsi	445	404	379
I. osztályú	178	177	177
II. osztályú	2 470	2 387	2 453
Vegyés	91	87	91
Háló- és fekvőkocsi	43	33	41
Étkezőkocsi	64	70	76
Különleges célú	35	34	46
<b>Vasúti személykocsi összesen</b>	<b>2 881</b>	<b>2 788</b>	<b>2 884</b>
<b>Vasúti teherkocsi összesen</b>	<b>10 683</b>	<b>11 357</b>	<b>12 206</b>

**2.4. Kötőpályás közlekedés pálya- és kocsiállomány adata\***

Megnevezés	Villamos és fogaskerekű		Trolibusz		Metró		Földalatti		Helyiérdekű vasút	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Építési hossz, km	188	193	115	121	31	31	5	5	103	103
Vágányok hossza, km	365	368	-	-	82	82	11	11	240	240
Viszonylatok hossza, km	291	340	133	166	27	27	4	4	146	146
Viszonylatok száma	38	39	23	25	2	2	1	1	8	8
Motorkocsik, járművek száma	711	722	234	232	368	368	23	23	294	294
Járművek kapacitása	107 031	108 947	23 007	23 182	67 102	67 102	4 347	4 347	43 207	43 207

\*A 49-nél több főt foglalkoztató vállalkozások alapján.

**2.5. Autóbusz-hálózatok adatai\****km*

Autóbusz-hálózat	2009	2010	2011
Vonalhálózat hossza összesen	57 170	67 162 **	65 962
Ebből:			
Helyközi	52 455	62 869 **	61 786
Helyi	4 715	4 294	4 176
Helyi viszonylatok hossza	12 541	11 522	11 513
Helyi viszonylatok száma	1 389	1 358	1 321
Helyi hálózatba bekapcsolt települések száma, összesen	105	106	97
Ebből:			
Városok	100	101	93
Községek	5	5	4

\*A 49-nél több főt foglalkoztató vállalkozások alapján.

\*\* A növekedés oka az, hogy néhány vállalkozás létszáma 2010-re meghaladta a 49 fős határt, így azok bekerültek a vizsgált adatszolgáltatói körbe.

**2.6. A közúti gépjárművek állománya 2011 végén [darab]**

Területi egység	személygépkocsik			autóbuszok	motor-kerékpárok	személyszállító gépjárművek*	tehergépkocsik**	vontatók	áruszállító gépjárművek***	Gépjárművek összesen**
	összesen	ezer lakosra	átlagéletkor, év							
Budapest	566 790	326	10,4	4 157	22 763	<b>593 710</b>	72 051	3 416	<b>75 467</b>	<b>669 177</b>
Pest	417 922	336	11,6	1 247	22 391	<b>441 560</b>	61 019	5 376	<b>66 395</b>	<b>507 955</b>
<b>Közép-Magyarország</b>	<b>984 712</b>	<b>330</b>	<b>10,9</b>	<b>5 404</b>	<b>45 154</b>	<b>1 035 270</b>	<b>133 070</b>	<b>8 792</b>	<b>141 862</b>	<b>1 177 132</b>
Fejér	129 236	304	12,0	1 127	6 363	<b>136 726</b>	16 104	2 446	<b>18 550</b>	<b>155 276</b>
Komárom-Esztergom	94 469	305	11,6	755	4 803	<b>100 027</b>	12 689	1 866	<b>14 555</b>	<b>114 582</b>
Veszprém	111 599	315	12,3	705	5 543	<b>117 847</b>	14 990	1 372	<b>16 362</b>	<b>134 209</b>
<b>Közép-Dunántúl</b>	<b>335 304</b>	<b>308</b>	<b>12,0</b>	<b>2 587</b>	<b>16 709</b>	<b>354 600</b>	<b>43 783</b>	<b>5 684</b>	<b>49 467</b>	<b>404 067</b>
Győr-Moson-Sopron	146 510	324	11,2	733	7 681	<b>154 924</b>	19 791	3 291	<b>23 082</b>	<b>178 006</b>
Vas	84 493	329	12,1	392	3 681	<b>88 566</b>	10 275	1 827	<b>12 102</b>	<b>100 668</b>
Zala	90 137	316	11,9	469	4 128	<b>94 734</b>	11 844	3 294	<b>15 138</b>	<b>109 872</b>
<b>Nyugat-Dunántúl</b>	<b>321 140</b>	<b>323</b>	<b>11,6</b>	<b>1 594</b>	<b>15 490</b>	<b>338 224</b>	<b>41 910</b>	<b>8 412</b>	<b>50 322</b>	<b>388 546</b>
Baranya	112 392	289	12,5	835	5 036	<b>118 263</b>	14 786	1 658	<b>16 444</b>	<b>134 707</b>
Somogy	94 446	299	12,6	494	5 017	<b>99 957</b>	12 550	1 933	<b>14 483</b>	<b>114 440</b>
Tolna	70 325	307	13,1	402	4 061	<b>74 788</b>	10 030	1 804	<b>11 834</b>	<b>86 622</b>
<b>Dél-Dunántúl</b>	<b>277 163</b>	<b>297</b>	<b>12,7</b>	<b>1 731</b>	<b>14 114</b>	<b>293 008</b>	<b>37 366</b>	<b>5 395</b>	<b>42 761</b>	<b>335 769</b>
<b>Dunántúl</b>	<b>933 607</b>	<b>309</b>	<b>12,1</b>	<b>5 912</b>	<b>46 313</b>	<b>985 832</b>	<b>123 059</b>	<b>19 491</b>	<b>142 550</b>	<b>1 128 382</b>
Borsod-Abaúj-Zemplén	162 680	240	12,2	1 174	7 076	<b>170 930</b>	20 842	3 031	<b>23 873</b>	<b>194 803</b>
Heves	87 086	285	13,0	759	4 028	<b>91 873</b>	11 474	1 143	<b>12 617</b>	<b>104 490</b>
Nógrád	53 076	267	12,9	386	2 428	<b>55 890</b>	6 635	661	<b>7 296</b>	<b>63 186</b>
<b>Észak-Magyarország</b>	<b>302 842</b>	<b>256</b>	<b>12,6</b>	<b>2 319</b>	<b>13 532</b>	<b>318 693</b>	<b>38 951</b>	<b>4 835</b>	<b>43 786</b>	<b>362 479</b>
Hajdú-Bihar	138 403	257	12,3	638	7 487	<b>146 528</b>	20 005	3 020	<b>23 025</b>	<b>169 553</b>
Jász-Nagykun-Szolnok	94 989	248	12,6	592	5 837	<b>101 418</b>	12 888	2 162	<b>15 050</b>	<b>116 468</b>
Szabolcs-Szatmár-Bereg	138 390	251	11,9	704	5 923	<b>145 017</b>	17 564	3 236	<b>20 800</b>	<b>165 817</b>
<b>Észak-Alföld</b>	<b>371 782</b>	<b>252</b>	<b>12,2</b>	<b>1 934</b>	<b>19 247</b>	<b>392 963</b>	<b>50 457</b>	<b>8 418</b>	<b>58 875</b>	<b>451 838</b>
Bács-Kiskun	165 669	317	13,3	767	9 991	<b>176 427</b>	26 482	3 920	<b>30 402</b>	<b>206 829</b>
Békés	94 493	264	13,3	410	5 742	<b>100 645</b>	12 441	2 713	<b>15 154</b>	<b>115 799</b>
Csongrád	114 376	273	13,3	614	7 356	<b>122 346</b>	17 952	2 087	<b>20 039</b>	<b>142 385</b>
<b>Dél-Alföld</b>	<b>374 538</b>	<b>288</b>	<b>13,3</b>	<b>1 791</b>	<b>23 089</b>	<b>399 418</b>	<b>56 875</b>	<b>8 720</b>	<b>65 595</b>	<b>465 013</b>
<b>Alföld és Észak</b>	<b>1 049 162</b>	<b>265</b>	<b>12,7</b>	<b>6 044</b>	<b>55 868</b>	<b>1 111 074</b>	<b>146 283</b>	<b>21 973</b>	<b>168 256</b>	<b>1 279 330</b>
Területre nem besorolt	312	–	23,9	6	47	<b>365</b>	81	5	<b>86</b>	<b>451</b>
Külföldi tulajdonban lévő	15	–	17,0	–	–	<b>15</b>	8	1	<b>8</b>	<b>23</b>
<b>Összesen</b>	<b>2 967 808</b>	<b>298</b>	<b>11,9</b>	<b>17 366</b>	<b>147 382</b>	<b>3 132 556</b>	<b>402 501</b>	<b>50 262</b>	<b>452 763</b>	<b>3 585 319</b>

\*Személygépkocsik + Autóbuszok + motorkerékpárok

\*\*Különleges célú gépjárművek nélkül.

\*\*\*Tehergépkocsik + vontatók

**2.7. A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma, 2011**

Területi egység	személygépkocsik		autóbuszok	motor-kerékpárok	személyszállító gépjárművek*	tehergépkocsik**	vontatók	áruszállító gépjárművek***	Gépjárművek összesen**
	összesen	ezer lakosra							
Budapest	23 455	13	138	1 203	24 796	4 714	724	5 438	30 234
Pest	12 708	10	82	1 098	13 888	2 842	797	3 639	17 527
<b>Közép-Magyarország</b>	<b>36 163</b>	<b>12</b>	<b>220</b>	<b>2 301</b>	<b>38 684</b>	<b>7 556</b>	<b>1 521</b>	<b>9 077</b>	<b>47 761</b>
Fejér	3 004	7	37	308	3 349	758	267	1 025	4 374
Komárom-Esztergom	1 692	5	50	177	1 919	577	189	766	2 685
Veszprém	2 912	8	22	289	3 223	762	127	889	4 112
<b>Közép-Dunántúl</b>	<b>7 608</b>	<b>7</b>	<b>109</b>	<b>774</b>	<b>8 491</b>	<b>2 097</b>	<b>583</b>	<b>2 680</b>	<b>11 171</b>
Győr-Moson-Sopron	4 933	11	38	364	5 335	1 526	520	2 046	7 381
Vas	2 568	10	15	163	2 746	694	328	1 022	3 768
Zala	2 011	7	11	195	2 217	572	666	1 238	3 455
<b>Nyugat-Dunántúl</b>	<b>9 512</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>722</b>	<b>10 298</b>	<b>2 792</b>	<b>1 514</b>	<b>4 306</b>	<b>14 604</b>
Baranya	2 079	5	13	243	2 335	548	102	650	2 985
Somogy	1 773	6	27	220	2 020	488	128	616	2 636
Tolna	1 619	7	5	222	1 846	446	161	607	2 453
<b>Dél-Dunántúl</b>	<b>5 471</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>685</b>	<b>6 201</b>	<b>1 482</b>	<b>391</b>	<b>1 873</b>	<b>8 074</b>
<b>Dunántúl</b>	<b>22 591</b>	<b>7</b>	<b>218</b>	<b>2 181</b>	<b>24 990</b>	<b>6 371</b>	<b>2 488</b>	<b>8 859</b>	<b>33 849</b>
Borsod-Abaúj-Zemplén	2 353	3	57	342	2 752	708	602	1 310	4 062
Heves	1 160	4	35	172	1 367	360	124	484	1 851
Nógrád	733	4	8	86	827	224	78	302	1 129
<b>Észak-Magyarország</b>	<b>4 246</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>600</b>	<b>4 946</b>	<b>1 292</b>	<b>804</b>	<b>2 096</b>	<b>7 042</b>
Hajdú-Bihar	2 684	5	13	378	3 075	893	297	1 190	4 265
Jász-Nagykun-Szolnok	1 392	4	11	200	1 603	487	221	708	2 311
Szabolcs-Szatmár-Bereg	2 151	4	13	300	2 464	695	456	1 151	3 615
<b>Észak-Alföld</b>	<b>6 227</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>878</b>	<b>7 142</b>	<b>2 075</b>	<b>974</b>	<b>3 049</b>	<b>10 191</b>
Bács-Kiskun	3 584	7	46	444	4 074	1 400	422	1 822	5 896
Békés	1 534	4	20	245	1 799	471	349	820	2 619
Csongrád	2 181	5	8	299	2 488	758	202	960	3 448
<b>Dél-Alföld</b>	<b>7 299</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>988</b>	<b>8 361</b>	<b>758</b>	<b>973</b>	<b>1 731</b>	<b>10 092</b>
<b>Alföld és Észak</b>	<b>17 772</b>	<b>4</b>	<b>211</b>	<b>2 466</b>	<b>20 449</b>	<b>5 996</b>	<b>2 751</b>	<b>8 747</b>	<b>29 196</b>
Területre nem besorolt	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Külföldi tulajdonban lévő	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>76 528</b>	<b>8</b>	<b>649</b>	<b>6 948</b>	<b>84 125</b>	<b>19 923</b>	<b>6 760</b>	<b>26 683</b>	<b>110 808</b>

\*Személygépkocsik + autóbuszok + motorkerékpárok

\*\*Különleges célú gépjárművek nélkül.

\*\*\*Tehergépkocsik + vontatók

## 2.8. Gépjárműállomány Magyarországon üzemanyag típus szerint

Üzemanyag	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>\$Személygépkocsik</b>						
Benzin	2 404 235	2 356 274	2 311 040	79,8	79,0	77,9
Dízel	604 400	619 807	642 672	20,0	20,8	21,7
Hibrid	2 785	3 137	3 742	0,1	0,1	0,1
Elektromos	67	80	89	0,0	0,0	0,0
Egyéb*	2 232	4 765	10 265	0,1	0,1	0,3
<b>Összesen</b>	<b>3 013 719</b>	<b>2 984 063</b>	<b>2 967 808</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Autóbuszok</b>						
Benzin	378	337	305	2,1	1,9	1,8
Dízel	17 253	17 209	16 980	97,4	97,6	97,8
Hibrid	72	69	52	0,4	0,4	0,3
Elektromos	1	1	0	0,0	0,0	0,0
Egyéb*	16	25	29	0,1	0,1	0,2
<b>Összesen</b>	<b>17 720</b>	<b>17 641</b>	<b>17 366</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Motorkerékpárok</b>						
Benzin	141 221	141 259	146 200	99,5	99,3	99,2
Dízel	713	958	1 116	0,5	0,7	0,8
Hibrid	1	1	1	0,0	0,0	0,0
Elektromos	12	12	35	0,0	0,0	0,0
Egyéb*	9	21	30	0,0	0,0	0,0
<b>Összesen</b>	<b>141 956</b>	<b>142 251</b>	<b>147 382</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Tehergépkocsik**</b>						
Benzin	34 858	32 051	30 073	8,3	7,7	7,2
Dízel	384 290	384 238	384 722	91,6	92,2	92,6
Hibrid	59	40	28	0,0	0,0	0,0
Elektromos	13	15	15	0,0	0,0	0,0
Egyéb*	196	328	586	0,1	0,1	0,1
<b>Összesen</b>	<b>419 416</b>	<b>416 672</b>	<b>415 424</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	100,0
<b>\$Vontatók</b>						
Benzin	69	70	73	0,2	0,1	0,1
Dízel	47 183	48 066	50 074	99,7	99,8	99,6
Egyéb*	52	71	115	0,1	0,1	0,2
<b>Összesen</b>	<b>47 304</b>	<b>48 207</b>	<b>50 262</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Gépjárművek</b>						
Benzin	2 580 761	2 529 991	2 487 691	70,9	70,1	69,1
Dízel	1 053 839	1 070 278	1 095 564	29,0	29,7	30,4
Hibrid	2 917	3 247	3 823	0,1	0,1	0,1
Elektromos	93	108	139	0,0	0,0	0,0
Egyéb*	2 505	5 210	11 025	0,0	0,1	0,3
<b>Összesen</b>	<b>3 640 115</b>	<b>3 608 834</b>	<b>3 598 242</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\*2009-től az egyéb kategóriába tartozó hajtóanyagok: gáz-v növényolaj, LPG, CNG, LPG/benzin, CNG/gázolaj, metanol, növényolaj, biogáz, benzin/etanol, CNG/benzin

\*\* Különleges célú gépjárművekkel együtt

**2.9. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma üzemanyagtípus szerint**

Üzemanyag	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>\$Személygépkocsik</b>						
Benzin	43 909	30 157	34 022	57,9	49,2	44,5
Dízel	31 260	30 403	41 340	41,2	49,6	54,0
Hibrid	598	555	774	0,8	0,9	1,0
Elektromos	4	13	12	0,0	0,0	0,0
Egyéb*	66	196	380	0,1	0,3	0,5
<b>Összesen</b>	<b>75 837</b>	<b>61 324</b>	<b>76 528</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Autóbuszok</b>						
Benzin	3	4	7	0,3	0,6	1,0
Dízel	1 017	646	641	99,7	98,3	98,8
Hibrid	–	6	–	–	0,9	–
Elektromos	–	–	–	–	–	–
Egyéb*	–	1	1	–	0,2	0,2
<b>Összesen</b>	<b>1 020</b>	<b>657</b>	<b>649</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Motorkerékpárok</b>						
Benzin	7 531	6 144	6 748	91,6	95,9	97,1
Dízel	665	252	168	8,1	3,9	2,4
Hibrid	–	–	–	–	–	–
Elektromos	12	–	23	0,2	–	0,3
Egyéb*	10	12	9	0,1	0,2	0,1
<b>Összesen</b>	<b>8 218</b>	<b>6 408</b>	<b>6 948</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Tehergépkocsik</b>						
Benzin	363	290	299	2,2	1,8	1,5
Dízel	15 990	15 692	19 850	97,5	98,1	98,1
Hibrid	1	–	–	0,0	–	–
Elektromos	1	3	3	0,0	0,0	0,0
Egyéb*	47	19	84	0,3	0,1	0,4
<b>Összesen</b>	<b>16 402</b>	<b>16 004</b>	<b>20 236</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Vontatók</b>						
Benzin	6	3	7	0,1	0,1	0,1
Dízel	4 814	4 052	6 709	98,8	99,4	99,2
Egyéb*	51	19	44	1,0	0,5	0,7
<b>Összesen</b>	<b>4 871</b>	<b>4 074</b>	<b>6 760</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Gépjárművek</b>						
Benzin	51 812	36 598	41 083	48,7	41,4	37,0
Dízel	53 746	51 045	68 708	50,5	57,7	61,8
Hibrid	599	561	774	0,6	0,6	0,7
Elektromos	17	16	38	0,0	0,0	0,0
Egyéb*	174	247	518	0,2	0,3	0,5
<b>Összesen</b>	<b>106 348</b>	<b>88 467</b>	<b>111 121</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\*2009-től az egyéb kategóriába tartozó hajtóanyagok: gáz- vagy növényolaj, LPG, CNG, LPG/benzin, CNG/gázolaj, metanol, növényolaj, biogáz, benzin/etanol, CNG/benzin



## 2.10. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett új és használt gépjárművek száma

Állapot	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>\$Személygépkocsik</b>						
Új	63 147	46 074	47 661	83,3	75,1	62,3
Használt	12 690	15 250	28 867	16,7	24,9	37,7
<b>Összesen</b>	<b>75 837</b>	<b>61 324</b>	<b>76 528</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Autóbuszok</b>						
Új	674	300	210	66,1	45,7	32,4
Használt	346	357	439	33,9	54,3	67,6
<b>Összesen</b>	<b>1 020</b>	<b>657</b>	<b>649</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Motorkerékpárok</b>						
Új	3 803	2 236	1 882	46,3	34,9	27,1
Használt	4 415	4 172	5 066	53,7	65,1	72,9
<b>Összesen</b>	<b>8 218</b>	<b>6 408</b>	<b>6 948</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Tehergépkocsik</b>						
Új	11 872	10 121	12 457	72,4	63,2	61,6
Használt	4 530	5 883	7 779	27,6	36,8	38,4
<b>Összesen</b>	<b>16 402</b>	<b>16 004</b>	<b>20 236</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Vontatók</b>						
Új	3 786	2 684	5 156	77,7	65,9	76,3
Használt	1 085	1 390	1 604	22,3	34,1	23,7
<b>Összesen</b>	<b>4 871</b>	<b>4 074</b>	<b>6 760</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Gépjárművek</b>						
Új	83 282	61 415	67 366	78,3	69,4	60,6
Használt	23 066	27 052	43 755	21,7	30,6	39,4
<b>Összesen</b>	<b>106 348</b>	<b>88 467</b>	<b>111 121</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**2.11. Gépjárműállomány Magyarországon az üzembentartó típusa szerint**

Tulajdonos típusa	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>\$Személygépkocsik</b>						
Természetes személy	2 759 602	2 734 486	2 728 053	91,6	91,6	91,9
Jogi személy	254 117	249 577	239 755	8,4	8,4	8,1
<b>Összesen</b>	<b>3 013 719</b>	<b>2 984 063</b>	<b>2 967 808</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Autóbuszok</b>						
Természetes személy	1 967	1 906	1 803	11,1	10,8	10,4
Jogi személy	15 753	15 735	15 563	88,9	89,2	89,6
<b>Összesen</b>	<b>17 720</b>	<b>17 641</b>	<b>17 366</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Motorkerékpárok</b>						
Természetes személy	134 956	135 414	140 882	95,1	95,2	95,6
Jogi személy	7 000	6 837	6 500	4,9	4,8	4,4
<b>Összesen</b>	<b>141 956</b>	<b>142 251</b>	<b>147 382</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Tehergépkocsik</b>						
Természetes személy	174 571	175 253	176 657	41,6	42,1	42,5
Jogi személy	244 845	241 419	238 767	58,4	57,9	57,5
<b>Összesen</b>	<b>419 416</b>	<b>416 672</b>	<b>415 424</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Vontatók</b>						
Természetes személy	14 629	14 916	15 690	30,9	30,9	31,2
Jogi személy	32 675	33 291	34 572	69,1	69,1	68,8
<b>Összesen</b>	<b>47 304</b>	<b>48 207</b>	<b>50 262</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Gépjárművek</b>						
Természetes személy	3 085 725	3 061 975	3 063 085	84,8	84,8	85,1
Jogi személy	554 390	546 859	535 157	15,2	15,2	14,9
<b>Összesen</b>	<b>3 640 115</b>	<b>3 608 834</b>	<b>3 598 242</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**2.12. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma és megoszlása az üzembentartó típusa szerint**

Tulajdonos típusa	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>\$Személygépkocsik</b>						
Természetes személy	46 660	33 733	46 757	61,5	55,0	61,1
Jogi személy	29 177	27 591	29 771	38,5	45,0	38,9
<b>Összesen</b>	<b>75 837</b>	<b>61 324</b>	<b>76 528</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Autóbuszok</b>						
Természetes személy	72	72	75	7,1	11,0	11,6
Jogi személy	948	585	574	92,9	89,0	88,4
<b>Összesen</b>	<b>1 020</b>	<b>657</b>	<b>649</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Motorkerékpárok</b>						
Természetes személy	7 467	5 855	6 411	90,9	91,4	92,3
Jogi személy	751	553	537	9,1	8,6	7,7
<b>Összesen</b>	<b>8 218</b>	<b>6 408</b>	<b>6 948</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Tehergépkocsik</b>						
Természetes személy	3 679	3 434	4 670	22,4	21,5	23,1
Jogi személy	12 723	12 570	15 566	77,6	78,5	76,9
<b>Összesen</b>	<b>16 402</b>	<b>16 004</b>	<b>20 236</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Vontatók</b>						
Természetes személy	1 646	728	1 158	33,8	17,9	17,1
Jogi személy	3 225	3 346	5 602	66,2	82,1	82,9
<b>Összesen</b>	<b>4 871</b>	<b>4 074</b>	<b>6 760</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Gépjárművek</b>						
Természetes személy	59 524	43 822	59 071	56,0	49,5	53,2
Jogi személy	46 824	44 645	52 050	44,0	50,5	46,8
<b>Összesen</b>	<b>106 348</b>	<b>88 467</b>	<b>111 121</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**2.13. A személygépjármű-állomány nagysága és megoszlása öntömeg valamint katalizátorral való felszereltség szerint**

Csoportosító ismév	Száma			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>\$Öntömeg szerint</b>						
– 999 kg	1 241 513	1 190 525	1 146 409	41,2	39,9	38,6
1000–1249	1 123 522	1 119 480	1 115 315	37,3	37,5	37,6
1250–1499	423 953	437 804	456 122	14,1	14,7	15,4
1500 –	224 731	236 254	249 962	7,4	7,9	8,4
<b>Összesen</b>	<b>3 013 719</b>	<b>2 984 063</b>	<b>2 967 808</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Katalizátor szerint</b>						
Katalizátor nélküli	504 340	441 661	389 797	16,7	14,8	13,1
Katalizátoros	2 509 379	2 542 402	2 578 011	83,3	85,2	86,9
<b>Összesen</b>	<b>3 013 719</b>	<b>2 984 063</b>	<b>2 967 808</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**2.14. Első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma és megoszlása  
öntömeg valamint katalizátorral való felszereltség szerint**

Csoportosító ismév	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>\$Öntömeg szerint</b>						
– 999 kg	9 860	5 723	6 913	13,0	9,3	9,0
1000–1249	26 800	18 817	21 756	35,3	30,7	28,4
1250–1499	21 519	21 079	27 360	28,4	34,4	35,8
1500 –	17 658	15 705	20 499	23,3	25,6	26,8
<b>Összesen</b>	<b>75 837</b>	<b>61 324</b>	<b>76 528</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>\$Katalizátor szerint</b>						
Nincs	454	394	507	0,6	0,6	0,7
Katalizátoros	75 383	60 930	76 021	99,4	99,4	99,3
<b>Összesen</b>	<b>75 837</b>	<b>61 324</b>	<b>76 528</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**2.15. Gépjárműállomány és kora (legnépszerűbb márkák)**

Nagyság- sorrend	Gyártmány	Száma, darab			Megoszlás, %			Átlagéletkor, év		
		2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>\$Személygépkocsik</b>										
1.	OPEL	431 325	429 636	428 671	14,3	14,4	14,4	10,6	11,3	11,9
2.	SUZUKI	405 109	404 119	401 300	13,4	13,5	13,5	7,9	8,8	9,8
3.	VOLKSWAGEN	262 227	261 832	263 869	8,7	8,8	8,9	12,2	12,7	13,3
4.	FORD	226 386	226 754	227 468	7,5	7,6	7,7	9,5	9,9	10,4
5.	RENAULT	189 578	190 907	192 093	6,3	6,4	6,5	9,3	10,0	10,6
6.	SKODA	164 663	162 689	161 875	5,5	5,5	5,5	9,8	10,2	10,5
7.	FIAT	134 560	132 375	130 012	4,5	4,4	4,4	11,4	11,9	12,6
8.	TOYOTA	120 815	121 977	123 574	4,0	4,1	4,2	7,6	8,3	9,0
9.	PEUGEOT	120 777	120 397	120 570	4,0	4,0	4,1	8,7	9,4	10,2
10.	LADA	131 151	117 299	104 533	4,4	3,9	3,5	21,8	22,7	23,7
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen</b>		<b>3 013 719</b>	<b>2 984 063</b>	<b>2 967 808</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>10,8</b>	<b>11,3</b>	<b>11,9</b>
<b>\$Motorkerékpárok</b>										
1.	MZ	29 160	27 646	27 197	20,5	19,4	18,5	26,6	27,7	28,7
2.	SUZUKI	25 036	24 957	25 846	17,6	17,5	17,5	7,7	8,7	9,7
3.	HONDA	22 255	23 043	24 824	15,7	16,2	16,8	9,7	10,4	11,2
4.	YAMAHA	20 421	20 406	21 269	14,4	14,3	14,4	9,7	10,7	11,6
5.	KAWASAKI	7 567	7 757	8 123	5,3	5,5	5,5	11,8	12,6	13,4
6.	JAWA	4 896	4 762	4 750	3,4	3,3	3,2	30,8	32,0	33,1
7.	CSEPEL	4 296	4 343	4 397	3,0	3,1	3,0	42,2	43,4	44,5
8.	BMW	3 621	3 872	4 280	2,6	2,7	2,9	10,8	11,6	12,3
9.	APRILIA	3 444	3 569	3 784	2,4	2,5	2,6	8,3	9,1	9,9
10.	HARLEY-DAVIDSON	2 390	2 432	2 501	1,7	1,7	1,7	8,2	9,1	9,8
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen</b>		<b>141 956</b>	<b>142 251</b>	<b>147 382</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>15,4</b>	<b>16,1</b>	<b>16,8</b>
<b>\$Autóbuszok</b>										
1.	IKARUS	7 338	6 912	6 485	41,4		37,3	18,6	19,3	20,0
2.	MERCEDES	2 030	2 087	2 126	11,5	11,8	12,2	8,5	9,2	9,7
3.	MAN	886	937	967	5,0	5,3	5,6	8,8	9,9	10,7
4.	KRAVTEX	711	832	893	4,0	4,7	5,1	3,0	3,5	4,2
5.	FORD	950	933	861	5,4	5,3	5,0	10,0	10,7	11,5
6.	IVECO	595	621	641	3,4	3,5	3,7	8,7	9,6	10,1
7.	VOLVO	527	538	550	3,0	3,0	3,2	6,3	7,3	8,3
8.	VOLKSWAGEN	436	450	444	2,5	2,6	2,6	7,5	8,3	9,1
9.	VOLVO-ALFA	443	441	435	2,5	2,5	2,5	2,4	3,4	4,4
10.	RENAULT	342	375	386	1,9	2,1	2,2	9,0	10,1	10,9
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen</b>		<b>17 720</b>	<b>17 641</b>	<b>17 366</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>12,9</b>	<b>13,4</b>	<b>13,9</b>
<b>\$Tehergépjárművek</b>										
1.	VOLKSWAGEN	40 057	40 263	40 634	9,6	9,7	9,8	11,0	11,5	12,0
2.	FORD	38 603	38 968	39 609	9,2	9,4	9,5	8,1	8,6	9,1
3.	MERCEDES	37 289	37 001	36 561	8,9	8,9	8,8	12,5	13,0	13,5
4.	FIAT	32 209	32 704	33 292	7,7	7,8	8,0	8,1	8,7	9,2
5.	RENAULT	30 876	31 461	32 502	7,4	7,6	7,8	7,6	8,2	8,6
6.	PEUGEOT	26 160	26 752	27 210	6,2	6,4	6,5	7,6	8,3	8,9
7.	TOYOTA	25 928	25 961	25 826	6,2	6,2	6,2	8,5	9,2	9,8
8.	OPEL	20 024	20 616	21 062	4,8	4,9	5,1	8,1	8,7	9,2
9.	CITROEN	19 598	19 940	20 658	4,7	4,8	5,0	7,2	7,9	8,4
10.	NISSAN	16 723	16 810	16 765	4,0	4,0	4,0	8,1	8,8	9,5
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen</b>		<b>419 416</b>	<b>416 672</b>	<b>415 424</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>10,2</b>	<b>10,7</b>	<b>11,2</b>
<b>\$Vontatók</b>										
1.	VOLVO	5 070	5 095	5 315	10,7	10,6	10,6	5,9	6,3	6,2
2.	MAN	4 443	4 745	4 912	9,4	9,8	9,8	5,9	6,1	6,2
3.	JOHN-DEERE	4 108	4 362	4 870	8,7	9,0	9,7	5,8	6,6	7,1
4.	DAF	3 693	4 010	4 340	7,8	8,3	8,6	5,3	5,3	5,2
5.	SCANIA	4 149	4 136	4 236	8,8	8,6	8,4	6,8	7,1	7,2
6.	MERCEDES	3 940	3 748	3 628	8,3	7,8	7,2	6,6	6,9	6,9
7.	RENAULT	3 012	3 097	3 231	6,4	6,4	6,4	6,3	7,0	6,9
8.	NEW HOLLAND	2 810	2 871	2 998	5,9	6,0	6,0	5,2	6,0	6,7
9.	MTZ	2 604	2 672	2 763	5,5	5,5	5,5	4,8	5,6	6,2
10.	BELORUSZ	2 369	2 248	2 167	5,0	4,7	4,3	16,6	17,3	18,0
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen</b>		<b>47 304</b>	<b>48 207</b>	<b>50 262</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>7,1</b>	<b>7,6</b>	<b>7,8</b>
<b>\$Gépjárműállomány</b>										
<b>Összesen</b>		<b>3 640 115</b>	<b>3 608 834</b>	<b>3 598 242</b>	-	-	-	<b>10,9</b>	<b>11,4</b>	<b>12,9</b>

**2.16. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma és átlagéletkora (legnépszerűbb márkák)**

Nagyság-sorrend	Gyártmány	Száma			Megoszlás, %			Átlagéletkor, év		
		2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>\$Személygépkocsik</b>										
1.	OPEL	8 209	6 793	8 942	10,8	11,1	11,7	1,3	1,8	3,5
2.	VOLKSWAGEN	6 282	6 152	8 721	8,3	10,0	11,4	1,6	2,1	4,5
3.	FORD	8 773	6 870	7 988	11,6	11,2	10,4	0,9	1,3	2,6
4.	RENAULT	4 559	4 723	5 568	6,0	7,7	7,3	1,0	1,1	2,3
5.	SKODA	3 463	4 488	4 843	4,6	7,3	6,3	0,4	0,3	0,4
6.	BMW	3 479	2 905	4 667	4,6	4,7	6,1	3,2	3,6	6,2
7.	TOYOTA	4 421	3 266	3 573	5,8	5,3	4,7	1,2	1,5	2,1
8.	MERCEDES	2 387	2 375	3 457	3,1	3,9	4,5	4,0	5,4	7,3
9.	AUDI	2 390	2 275	3 282	3,2	3,7	4,3	2,2	2,5	4,9
10.	PEUGEOT	2 399	1 965	2 450	3,2	3,2	3,2	1,2	1,7	2,6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen – Total</b>		<b>75 837</b>	<b>61 324</b>	<b>76 528</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>3,5</b>
<b>\$Autóbuszok</b>										
1.	MERCEDES	149	101	129	14,6	15,4	19,9	3,4	6,0	6,2
2.	KRAVTEX	122	121	68	12,0	18,4	10,5	0,0	0,1	0,0
3.	SETRA	57	52	59		7,9	9,1	9,1	12,2	11,2
4.	MAN	45	58	56	4,4	8,8	8,6	10,4	12,5	10,0
5.	NEOPLAN	18	20	42	1,8	3,0	6,5	11,3	13,8	12,8
6.	IVECO	66	40	39	6,5	6,1	6,0	3,6	6,1	6,2
7.	RENAULT	32	34	36	3,1	5,2	5,5	8,8	12,6	10,8
8.	KASSBOHRER	18	28	28	1,8	4,3	4,3	17,9	19,9	20,2
9.	IKARUS	6	26	27	0,6	4,0	4,2	21,9	1,6	2,8
10.	BOVA	10	14	25	1,0	2,1	3,9	5,2	8,5	10,7
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen – Total</b>		<b>1 020</b>	<b>657</b>	<b>649</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>4,0</b>	<b>7,1</b>	<b>8,0</b>
<b>\$Motorkerékpárok</b>										
1.	HONDA	1 909	1 681	1 870	23,2		26,9	4,9	6,1	6,9
2.	SUZUKI	1 640	1 002	989	20,0	15,6	14,2	3,8	6,7	8,6
3.	YAMAHA	982	813	891	11,9	12,7	12,8	6,6	8,9	10,4
4.	BMW	403	363	478	4,9	5,7	6,9	8,4	8,4	7,8
5.	PIAGGIO	284	318	418	3,5	5,0	6,0	4,2	5,5	6,6
6.	KAWASAKI	501	511	396	6,1	8,0	5,7	7,1	8,1	9,7
7.	APRILIA	346	298	331	4,2	4,7	4,8	5,4	6,9	8,3
8.	HARLEY-DAVIDSON	226	127	137	2,8	2,0	2,0	2,7	5,3	3,8
9.	DUCATI	120	98	126	1,5	1,5	1,8	5,7	7,4	6,8
10.	MZ	89	95	124	1,1	1,5	1,8	31,2	33,1	32,7
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen – Total</b>		<b>8 218</b>	<b>6 408</b>	<b>6 948</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>	<b>9,1</b>	<b>9,8</b>
<b>\$Tehergépkocsik</b>										
1.	RENAULT	1 229	1 717	2 429	7,5	10,7	12,0	2,0	2,2	2,4
2.	FIAT	1 596	1 642	2 361	9,7	10,3	11,7	2,1	2,3	2,8
3.	FORD	2 384	1 867	2 196	14,5	11,7	10,9	1,5	1,9	2,6
4.	VOLKSWAGEN	1 437	1 562	2 113	8,8	9,8	10,4	2,6	3,4	3,9
5.	MERCEDES	1 627	1 603	1 743	9,9	10,0	8,6	5,1	6,6	7,0
6.	CITROEN	793	842	1 464	4,8	5,3	7,2	1,4	2,0	2,2
7.	PEUGEOT	1 014	1 033	1 426	6,2	6,5	7,0	1,6	1,6	2,1
8.	OPEL	758	1 118	1 327	4,6	7,0	6,6	2,2	2,1	2,8
9.	IVECO	707	761	855	4,3	4,8	4,2	4,0	5,5	5,7
10.	TOYOTA	961	789	833	5,9	4,9	4,1	1,2	1,1	1,0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen – Total</b>		<b>16 402</b>	<b>16 004</b>	<b>20 236</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2,8</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>
<b>\$Vontatók</b>										
1.	MAN	524	714	1 146	10,8	17,5	17,0	2,1	2,7	1,7
2.	DAF	596	733	1 017	12,2	18,0	15,0	1,0	1,3	0,8
3.	VOLVO	332	473	887	6,8	11,6	13,1	2,0	1,2	0,8
4.	MERCEDES	270	343	598	5,5	8,4	8,8	3,0	2,0	1,2
5.	SCANIA	267	491	567	5,5	12,1	8,4	3,0	1,6	1,3
6.	RENAULT	174	231	563	3,6	5,7	8,3	1,9	3,2	1,4
7.	JOHN-DEERE	629	276	548	12,9	6,8	8,1	1,5	3,1	3,2
8.	IVECO	85	93	212	1,7	2,3	3,1	3,1	3,9	2,2
9.	MTZ	264	99	207	5,4	2,4	3,1	0,6	0,8	0,5
10.	NEW HOLLAND	372	110	145	7,6	2,7	2,1	0,6	1,5	1,6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Összesen – Total</b>		<b>4 871</b>	<b>4 074</b>	<b>6 760</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>1,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1,7</b>

**2.17. Tehergépjármű-állomány összetömeg szerint**

Tehergépjárművek kategóriája	Száma, darab			%		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
– 3499 kg	281 572	280 601	280 522	67,1	67,3	67,5
3500–7499kg	82 897	83 821	84 948	19,8	20,1	20,4
7500–11999 kg	15 240	14 238	13 669	3,6	3,4	3,3
12000 kg +	25 510	24 454	23 362	6,1	5,9	5,6
<b>Áruszállító tehergépjárművek</b>	<b>405 219</b>	<b>403 114</b>	<b>402 501</b>	<b>96,6</b>	<b>96,7</b>	<b>96,9</b>
Speciális célú tehergépjárművek	14 197	13 558	12 923	3,4	3,3	3,1
<b>Összesen</b>	<b>419 416</b>	<b>416 672</b>	<b>415 424</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



**2.18. A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépjárművek száma és megoszlása ösztömeg szerint**

Tehergépjárművek kategóriája	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
– 3499 kg	10 095	9 472	12 739	61,5	59,2	63,0
3500–7499kg	4 169	4 470	5 474	25,4	27,9	27,1
7500–11999 kg	351	389	453	2,1	2,4	2,2
12000 kg +	1 253	1 289	1 257	7,7	8,1	6,2
<b>Áruszállító tehergépjárművek</b>	<b>15 868</b>	<b>15 620</b>	<b>19 923</b>	<b>96,7</b>	<b>97,6</b>	<b>98,5</b>
Speciális célú tehergépjárművek	534	384	313	3,3	2,4	1,5
<b>Összesen</b>	<b>16 402</b>	<b>16 004</b>	<b>20 236</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**2.19. Járműállomány átlagos öntömege járműnemenként**

Jármű neme	Átlag-öntömeg (kg)					
	személy- gépkocsi	autóbusz	motor- kerékpár	tehergép- kocsi	vontató	összesen
<b>Állomány</b>						
2009 vége	1 090	9 129	180	2 572	6 669	1 337
2010 vége	1 098	9 156	181	2 537	6 697	1 343
2011 vége	1 107	9 220	183	2 502	6 732	1 348
<b>Magyarországon első alkalommal történt forgalomba helyezések száma</b>						
2009	1 318	9 385	221	2 885	6 782	1 803
2010	1 347	9 305	211	2 807	7 360	1 865
2011	1 357	10 109	207	2 535	7 298	1 912

**2.20. Magyarország főbb repülőtereinek adatai, 2011**

Megnevezés	Kifutópálya	Kifutópálya hossza (méter)	Talaj
Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér	2	3 707	beton/aszfalt
		3 010	beton/aszfalt
<b>Regionális repülőterek</b>			
Debrecen Airport	4	2 500	beton
		2 500	beton
		2 500	beton
		1 000	fű
Fly Balaton Airport (Sármellék)	2	2 500	beton
		1 000	fű

Forrás: [www.hungaryairport.hu](http://www.hungaryairport.hu)

**2.21. A Magyarországon bejegyzett polgári légitársaságok száma össztömeg szerint [darab]**

Megnevezés	2009		2010		2011	
	összesen	ebből kereskedelmi	összesen	ebből kereskedelmi	összesen	ebből kereskedelmi
<b>A repülőgépek száma összesen</b>	<b>1 118</b>	<b>334</b>	<b>1 237</b>	<b>253</b>	<b>1 242</b>	<b>243</b>
Ebből:						
0–2 250 kg	909	185	1 046	152	1 054	144
2 251–5 700 kg	120	64	112	24	111	24
5 701–9 000 kg	12	9	9	9	6	5
9 001 kg és több	77	76	70	68	71	70
<b>Helikopterek száma</b>	<b>161</b>	<b>80</b>	<b>142</b>	<b>55</b>	<b>136</b>	<b>38</b>
Ebből:						
0–2 250 kg	69	31	69	35	65	26
2 251–5 700 kg	91	48	71	20	69	11

**2.22. Parti építésű kikötők száma\***

Megnevezés	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Országos közforgalmú kikötők	3	3	3	5,9	5,7	5,7
Közforgalmú kikötők	37	38	38	72,5	71,7	71,7
Üzemi kikötők	11	12	12	21,6	22,6	22,6
<b>Összesen</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\*Forrás: Nemzeti Közlekedési Hatóság

### 2.23. A Magyarországon lajstromozott áruszállító hajók és uszályok száma

Megnevezés	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Száraz árut szállító, önjáró hajók	81	78	77	16,8	16,8	17,1
Folyékony árut szállító, önjáró hajók	2	2	0	0,4	0,4	0,0
Folyami-tengeri önjáró hajók	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>Összes áruszállító, önjáró hajó</b>	<b>83</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,1</b>
Vontatóhajók	54	53	52	11,2	11,4	11,6
Vontató-tolóhajók	1	1	0	0,2	0,2	0,0
Tolóhajók	25	25	24	5,2	5,4	5,3
<b>Összes vontató- és tolóhajó</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	<b>76</b>	<b>16,6</b>	<b>17,1</b>	<b>16,9</b>
Száraz árut szállító vontatott uszályok	21	13	12	4,4	2,8	2,7
Folyékony árut szállító, vontatott uszályok	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Száraz árut szállító tolt-vontatott uszályok	15	10	9	3,1	2,2	2,0
Folyékony árut szállító tolt-vontatott uszályok	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Száraz árut szállító tolt uszályok	278	277	273	57,8	59,8	60,8
Folyékony árut szállító, tolt uszályok	4	4	2	0,8	0,9	0,4
<b>Összes tolt és vontatott uszály</b>	<b>318</b>	<b>304</b>	<b>296</b>	<b>66,1</b>	<b>65,7</b>	<b>65,9</b>
<b>Összes áruszállító önjáró, vontató- és tolóhajó, tolt és vontatott uszály</b>	<b>481</b>	<b>463</b>	<b>449</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### 2.24. A Magyarországon lajstromozott nem áruszállító hajók

Megnevezés	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Személyhajók	123	121	123	0,5	0,5	0,5
Úszó munkagép	268	270	274	1,2	1,2	1,1
Úszómű	592	602	628	2,6	2,6	2,6
Komp	58	56	56	0,3	0,2	0,2
Kishajó	19 830	20 349	20 989	87,6	87,9	88,0
Ebből: vitorlás	7 938	8 114	8 274	35,1	35,1	34,7
Jetski	1 768	1 748	1 784	7,8	7,6	7,5
<b>Összesen</b>	<b>22 639</b>	<b>23 146</b>	<b>23 854</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**2.25. Az üzemanyagok havi átlagárai 2011-ben\***  
(Ft/liter)

Hónap	95-ös benzin	Dízel
Január	365,5	357,8
Február	362,4	361,7
Március	374,8	375,7
Április	383,6	376,9
Május	383,3	365,5
Június	378,1	368,9
Július	378,2	367,8
Augusztus	382,9	371,4
Szeptember	390,3	378,8
Október	395,9	396,2
November	398,3	430,3
December	397,0	429,0

\* Forrás: Magyar Energia Hivatal.

**2.26. Az üzemanyagok negyedéves átlagárai, 2009–2011\* (Ft/liter)**

Év	Negyedév	95-ös benzin	Dízel
<b>2009</b>	I	247,0	250,7
	II	273,2	258,8
	III	298,0	277,6
	IV	295,1	280,6
<b>2010</b>	I	320,5	298,4
	II	339,6	320,1
	III	341,0	326,2
	IV	345,1	333,2
<b>2011</b>	I	367,6	365,1
	II	381,7	370,4
	III	383,8	372,7
	IV	397,1	418,5

\* Forrás: Magyar Energia Hivatal.

**2.27 A személygépkocsik és a töltőállomások száma és relatív gyakorisága a terület nagysága, a megyék és a régiók szerint, 2011**

Régiók, megyék	Az üzemben tartott, regisztrált személygépkocsik száma	Töltőállomások száma	Terület, km <sup>2</sup>	Megoszlás, %			100 km <sup>2</sup> -re jutó személyautók száma	100 km <sup>2</sup> -re jutó töltőállomások száma
				személyautók	üzemanyag-töltő-állomás	terület		
Budapest	566 790	291	525,1	19,1	13,2	0,6	107 941	55,4
Pest	417 922	272	6 391,1	14,1	12,3	6,9	6 539	4,3
<b>Közép-Magyarország</b>	<b>984 712</b>	<b>563</b>	<b>6 916,1</b>	<b>33,2</b>	<b>25,5</b>	<b>7,4</b>	<b>14 238</b>	<b>8,1</b>
Fejér	129 236	112	4 358,5	4,4	5,1	4,7	2 965	2,6
Komárom-Esztergom	94 469	70	2 264,4	3,2	3,2	2,4	4 172	3,1
Veszprém	111 599	91	4 492,9	3,8	4,1	4,8	2 484	2,0
<b>Közép-Dunántúl</b>	<b>335 304</b>	<b>273</b>	<b>11 115,7</b>	<b>11,3</b>	<b>12,4</b>	<b>11,9</b>	<b>3 017</b>	<b>2,5</b>
Győr-Moson-Sopron	146 510	88	4 208,0	4,9	4,0	4,5	3 482	2,1
Vas	84 493	56	3 336,1	2,8	2,5	3,6	2 533	1,7
Zala	90 137	72	3 783,9	3,0	3,3	4,1	2 382	1,9
<b>Nyugat-Dunántúl</b>	<b>321 140</b>	<b>216</b>	<b>11 328,0</b>	<b>10,8</b>	<b>9,8</b>	<b>12,2</b>	<b>2 835</b>	<b>1,9</b>
Baranya	112 392	65	4 429,6	3,8	2,9	4,8	2 537	1,5
Somogy	94 446	85	6 035,9	3,2	3,9	6,5	1 565	1,4
Tolna	70 325	66	3 703,2	2,4	3,0	4,0	1 899	1,8
<b>Dél-Dunántúl</b>	<b>277 163</b>	<b>216</b>	<b>14 168,6</b>	<b>9,3</b>	<b>9,8</b>	<b>15,2</b>	<b>1 956</b>	<b>1,5</b>
<b>Dunántúl</b>	<b>933 607</b>	<b>705</b>	<b>36 612,3</b>	<b>31,5</b>	<b>32,0</b>	<b>39,4</b>	<b>2 550</b>	<b>1,9</b>
Borsod-Abaúj-Zemplén	162 680	121	7 247,4	5,5	5,5	7,8	2 245	1,7
Heves	87 086	78	3 637,2	2,9	3,5	3,9	2 394	2,1
Nógrád	53 076	30	2 545,5	1,8	1,4	2,7	2 085	1,2
<b>Észak-Magyarország</b>	<b>302 842</b>	<b>229</b>	<b>13 430,0</b>	<b>10,2</b>	<b>10,4</b>	<b>14,4</b>	<b>2 255</b>	<b>1,7</b>
Hajdú-Bihar	138 403	120	6 210,5	4,7	5,4	6,7	2 229	1,9
Jász-Nagykun-Szolnok	94 989	98	5 581,6	3,2	4,4	6,0	1 702	1,8
Szabolcs-Szatmár-Bereg	138 390	104	5 935,9	4,7	4,7	6,4	2 331	1,8
<b>Észak-Alföld</b>	<b>371 782</b>	<b>322</b>	<b>17 728,0</b>	<b>12,5</b>	<b>14,6</b>	<b>19,1</b>	<b>2 097</b>	<b>1,8</b>
Bács-Kiskun	165 669	175	8 444,8	5,6	7,9	9,1	1 962	2,1
Békés	94 493	108	5 629,7	3,2	4,9	6,1	1 678	1,9
Csongrád	114 376	104	4 262,7	3,9	4,7	4,6	2 683	2,4
<b>Dél-Alföld</b>	<b>374 538</b>	<b>387</b>	<b>18 337,3</b>	<b>12,6</b>	<b>17,5</b>	<b>19,7</b>	<b>2 042</b>	<b>2,1</b>
<b>Alföld és Észak</b>	<b>1 049 162</b>	<b>938</b>	<b>49 495,2</b>	<b>35,4</b>	<b>42,5</b>	<b>53,2</b>	<b>2 120</b>	<b>1,9</b>
<b>Összesen</b>	<b>2 967 481 *</b>	<b>2 206</b>	<b>93 023,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>3 190</b>	<b>2,4</b>

\* Nem tartalmazza a területre nem bontható (312 db), illetve külföldi tulajdonban lévő (15 db) személygépkocsik számát.



**2.28 Kiskereskedelmi üzemanyag-forgalom (töltőállomások forgalma)\***

Negyedév	A 95-ös benzin forgalma az üzemanyag-forgalmazók által megküldött adatok alapján, millió liter			Gázolajforgalom az üzemanyag-forgalmazók által megküldött adatok alapján, millió liter			Benzin	Gázolaj
							index, 2011 (2010 =100,0)	
	2009	2010	2011	2009	2010	2011		
I. negyedév	444	384	362	558	510	529	94,3	103,7
II. negyedév	528	458	422	666	605	619	92,1	102,2
III. negyedév	510	477	448	675	670	664	93,8	99,0
IV. negyedév	486	434	414	648	641	621	95,5	96,9
<b>Összesen</b>	<b>1 968</b>	<b>1 753</b>	<b>1 646</b>	<b>2 547</b>	<b>2 426</b>	<b>2 432</b>	<b>93,9</b>	<b>100,3</b>

**2.29 Adóraktárból szabadforgalomba bocsátott üzemanyag-mennyiség\***

Negyedév	95-ös benzin szabadforgalmi adatai, millió liter			Gázolaj szabadforgalmi adatai, millió liter			Benzin	Gázolaj
							index, 2011 (2010 =100,0)	
	2009	2010	2011	2009	2010	2011		
I. negyedév	462	384 <sup>R</sup>	377	740	645 <sup>R</sup>	703	98,1	109,0
II. negyedév	539	468 <sup>R</sup>	433	899	799	828	92,5	103,6
III. negyedév	518	482	454	912	911	903	94,2	99,1
IV. negyedév	506	453	428	906	910	859	94,5	94,4
<b>Összesen</b>	<b>2 026</b>	<b>1 787<sup>R</sup></b>	<b>1 692</b>	<b>3 458</b>	<b>3 266<sup>R</sup></b>	<b>3 293</b>	<b>94,7</b>	<b>100,8</b>

\*Forrás: Nemzeti Adó- és Vámhivatal.

### 3.1. Szállítási teljesítmények

Év	Áruszállítás		Helyközi személyszállítás		Helyi személyszállítás	
	ezer tonna	millió átkm	millió fő	millió utkm	millió fő	millió utkm
1990	230 112	42 072	766	23 784	3 144	12 574
2000	215 946	26 399	735	25 393	2 468	9 753
2005	314 032	42 026	720	26 736	2 489	9 206
2006	338 642	48 426	722	27 733	2 413	8 924
2007	331 518	53 912	682	26 887	2 332	8 607
2008	343 954	53 522	691	25 989	2 297	8 523
2009	303 078	50 154	651	24 881	2 179	8 048
2010	280 020	50 565	653 <sup>R</sup>	25 059 <sup>R</sup>	2 067 <sup>R</sup>	7 643 <sup>R</sup>
2011	268 501	51 091	666	25 979	2 059	7 582
<b>Előző év = 100,0</b>						
2005	105,5	114,4	97,7	98,2	102,8	96,3
2006	107,8	115,3	100,2	103,7	96,9	96,9
2007	97,9	111,3	94,5	96,9	96,6	96,5
2008	103,8	99,3	101,3	96,7	98,5	99,0
2009	88,1	93,7	94,2	95,7	94,9	94,4
2010	92,4	100,8	100,3 <sup>R</sup>	100,7 <sup>R</sup>	94,9 <sup>R</sup>	95,0 <sup>R</sup>
2011	95,9	101,0	102,0	103,7	99,6	99,2

### 3.2. Szállítási teljesítmények a szállítás iránya szerint

Év	Áruszállítás			Helyközi személyszállítás		
	belföldi	nemzetközi	összesen	belföldi	nemzetközi	összesen
	<b>Szállított áruk tömege, 1000 tonna</b>			<b>Utasok száma, millió fő</b>		
2009	222 567	80 512	303 078	643	8	651
2010	190 635	89 385	280 020	644 <sup>R</sup>	8	653 <sup>R</sup>
2011	176 031	92 470	268 501	657	9	666
<b>Előző év = 100,0</b>						
2009	88,4	87,2	88,1	94,0	105,2	94,2
2010	85,7	111,0	92,4	100,3 <sup>R</sup>	100,7	100,3
2011	92,3	103,5	95,9	101,9	108,7	102,0
	<b>Teljesítmény, millió átkm</b>			<b>Teljesítmény, millió utkm</b>		
2009	14 448	35 708	50 156	18 500	6 379	24 881
2010	13 667	36 897	50 565	18 511 <sup>R</sup>	6 548 <sup>R</sup>	25 059 <sup>R</sup>
2011	12 844	38 247	51 091	18 741	7 238	25 979
<b>Előző év = 100,0</b>						
2009	93,2	93,9	93,7	96,0	95,0	95,7
2010	94,6	103,3	100,8	100,1 <sup>R</sup>	102,6 <sup>R</sup>	100,7 <sup>R</sup>
2011	94,0	103,7	101,0	101,2	110,5	103,7

### 3.3. Áruszállítási teljesítmények

Szállítási mód	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Belföldi szállítás</b>						
<b>Szállított áruk tömege, ezer tonna</b>						
Vasúti	12 362	11 398	10 763	5,6	6,0	6,1
Közúti	202 055	171 226	149 693	90,8	89,8	85,0
Belvízi	43	30	37	0,0	0,0	0,0
Légi	–	–	0	–	–	–
Csővezetékes	8 108	7 980	15 537	3,6	4,2	8,8
<b>Összesen</b>	<b>222 568</b>	<b>190 635</b>	<b>176 031</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Teljesítmény, millió árutonna-kilométer</b>						
Vasúti	1 269	1 341	1 169	8,8	9,8	9,1
Közúti	12 129	11 285	10 547	83,9	82,6	82,1
Belvízi	4	4	4	0,0	0,0	0,0
Légi	–	–	0	–	–	0,0
Csővezetékes	1 046	1 037	1 123	7,2	7,6	8,7
<b>Összesen</b>	<b>14 448</b>	<b>13 667</b>	<b>12 844</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Átlagos szállítási távolság, km</b>						
Vasúti	102,7	117,6	108,6	–	–	–
Közúti	60,0	65,9	70,5	–	–	–
Belvízi	95,5	127,5	108,0	–	–	–
Légi	–	–	–	–	–	–
Csővezetékes	129,0	130,0	72,3	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>64,9</b>	<b>71,7</b>	<b>73,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Nemzetközi szállítás</b>						
<b>Szállított áruk tömege, ezer tonna</b>						
Vasúti	29 916	34 396	36 661	37,2	38,5	39,6
Közúti	27 754	28 622	33 147	34,5	32,0	35,8
Belvízi	7 702	9 921	7 137	9,6	11,1	7,7
Légi	16	16	12	0,0	0,0	0,0
Csővezetékes	15 124	16 430	15 513	18,8	18,4	16,8
<b>Összesen</b>	<b>80 512</b>	<b>89 385</b>	<b>92 470</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Teljesítmény, millió árutonna-kilométer</b>						
Vasúti	6 404	7 468	7 949	17,9	20,2	20,8
Közúti	23 244	22 435	23 981	65,1	60,8	62,7
Belvízi	1 827	2 389	1 836	5,1	6,5	4,8
Légi	17	20	24	0,0	0,1	0,1
Csővezetékes	4 216	4 585	4 458	11,8	12,4	11,7
<b>Összesen</b>	<b>35 708</b>	<b>36 897</b>	<b>38 247</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Átlagos szállítási távolság, km</b>						
Vasúti	214,1	217,1	216,8	–	–	–
Közúti	837,5	783,9	723,5	–	–	–
Belvízi	237,2	240,8	257,2	–	–	–
Légi	1 063,9	1 239,5	2 055,4	–	–	–
Csővezetékes	278,8	279,1	287,4	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>443,5</b>	<b>412,8</b>	<b>413,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Összesen</b>						
<b>Szállított áruk tömege, ezer tonna</b>						
Vasúti	42 277	45 794	47 424	13,9	16,4	17,7
Közúti	229 808	199 848	182 840	75,8	71,4	68,1
Belvízi	7 745	9 951	7 175	2,6	3,6	2,7
Légi	16	16	12	0,0	0,0	0,0
Csővezetékes	23 232	24 410	31 050	7,7	8,7	11,6
<b>Összesen</b>	<b>303 078</b>	<b>280 020</b>	<b>268 501</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Teljesítmény, millió árutonna-kilométer</b>						
Vasúti	7 673	8 809	9 118	15,3	17,4	17,8
Közúti	35 373	33 721	34 528	70,5	66,7	67,6
Belvízi	1 831	2 393	1 840	3,7	4,7	3,6
Légi	17	20	24	0,0	0,0	0,0
Csővezetékes	5 262	5 623	5 581	10,5	11,1	10,9
<b>Összesen</b>	<b>50 154</b>	<b>50 565</b>	<b>51 091</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Átlagos szállítási távolság, km</b>						
Vasúti	181,5	192,4	192,3	–	–	–
Közúti	153,9	168,7	188,8	–	–	–
Belvízi	236,4	240,5	256,5	–	–	–
Légi	1 063,9	1 239,5	2 055,4	–	–	–
Csővezetékes	226,5	230,3	179,7	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>165,5</b>	<b>180,6</b>	<b>190,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

### 3.4. Áruszállítási teljesítmények a szállítás iránya és módozatai szerint, 2011

A forgalom jellege	Vasúti	Közúti	Belvízi	Légi	Csővezetékes	Összesen
	szállítás					
<b>Szállított áruk tömege, ezer tonna</b>						
Belföldi forgalom	10 763	149 693	37	0	15 537	<b>176 031</b>
Nemzetközi forgalom	36 661	33 147	7 137	12	15 513	<b>92 470</b>
Ebből:						
behozatali forgalom	13 728	9 938	1 569	3	12 560	<b>37 798</b>
kiviteli forgalom	14 068	11 136	2 706	5	397,3	<b>28 312</b>
átmenő forgalom*	8 865	12 073	2 863	4	2 556	<b>26 360</b>
<b>Összesen</b>	<b>47 424</b>	<b>182 840</b>	<b>7 175</b>	<b>12</b>	<b>31 050</b>	<b>268 501</b>
<b>Árutonna-kilométer, millió</b>						
Belföldi forgalom	1 169	10 547	4	0	1 123	<b>12 844</b>
Nemzetközi forgalom	7 949	23 981	1 836	24	4 458	<b>38 247</b>
Ebből:						
behozatali forgalom	2 830	6 831	252	8	3 280	<b>13 201</b>
kiviteli forgalom	2 822	7 742	500	9	48,3	<b>11 121</b>
átmenő forgalom*	2 297	9 408	1 085	7	1 129	<b>13 926</b>
<b>Összesen</b>	<b>9 118</b>	<b>34 528</b>	<b>1 840</b>	<b>24</b>	<b>5 581</b>	<b>51 091</b>
<b>Átlagos szállítási távolság, km</b>						
Belföldi forgalom	109	70	108	–	72	<b>73</b>
Nemzetközi forgalom	217	723	257	2 055	287	<b>414</b>
Ebből:						
behozatali forgalom	206	687	160	2 651	261	<b>349</b>
kiviteli forgalom	201	695	185	1 799	121	<b>393</b>
átmenő forgalom*	259	881	379	1 908	442	<b>528</b>
<b>Összesen</b>	<b>192</b>	<b>189</b>	<b>257</b>	<b>2 055</b>	<b>180</b>	<b>190</b>

\*Közúti és légi forgalom esetében Magyarországot nem érintő forgalommal együtt.

**3.5. Az áruszállítási teljesítmények árucsoportok (NST 2007) szerint, 2011**

Megnevezés	A szállított áruk tömege						Teljesítmény					
	ezer tonna			megoszlás, %			millió árutonnakilométer			megoszlás, %		
	vasúti	közúti	belvízi	vasúti	közúti	belvízi	vasúti	közúti	belvízi	vasúti	közúti	belvízi
Mezőgazdasági, vadászati és erdészeti termék; hal és egyéb halászati termék	4 604	24 919	1 836	9,7	13,6	25,6	848	3 608	423	9,4	10,4	23,0
Szén és lignit; nyers kőolaj és földgáz	5 916	1 290	765	12,5	0,7	10,7	533	194	143	5,9	0,6	7,8
Fémtartalmú ércek és egyéb bányászati és kőfejtési termékek; tőzeg; urán- és tóriumérc	6 326	41 625	1 430	13,3	22,8	19,9	1 422	1 852	501	15,7	5,4	27,2
Élelmiszerek, ital- és dohánytermékek	674	26 954	185	1,4	14,7	2,6	149	6 241	45	1,6	18,1	2,4
Textília és textiláru, bőr és bőrtermékek	42	609	–	0,1	0,3	–	10	344	–	0,1	1,0	–
Fa, fa- és parafatermék (bútor kivételével); szalma és egyéb fonottáru; cellulóz; papíripari rostanyag, papír és papírtermék, nyomdai és egyéb sokszorosított médiatermék	1 614	5 663	86	3,4	3,1	1,2	336	2 297	32	3,7	6,7	1,7
Koksiz és finomított kőolajtermék	3 707	4 192	1 069	7,8	2,3	14,9	762	446	148	8,4	1,3	8,0
Vegyszer, vegyi termék és vegyi szál; gumi és műanyag termék; nukleáris fűtőanyag	3 360	9 384	640	7,1	5,1	8,9	618	4 054	190	6,8	11,7	10,3
Egyéb nemfém ásványi termék	464	17 344	38	1,0	9,5	0,5	101	1 978	12	1,1	5,7	0,6
Fémalapanyag; fémfeldolgozási termék, gépek és berendezések kivételével	4 306	6 441	766	9,1	3,5	10,7	926	2 825	237	10,2	8,2	12,9
Máshová nem sorolt gép és berendezés; irodai és számítógépek; máshová nem sorolt villamos gépek és készülékek; radios, televíziós és hírközlési berendezések és készülékek; egészségügyi, precíziós és optikai műszerek, karórák, és egyéb órák	660	8 791	69	1,4	4,8	1,0	94	3 832	25	1,0	11,1	1,3
Szállítóeszköz	784	1 691	126	1,7	0,9	1,8	112	778	44	1,2	2,3	2,4
Bútor; egyéb máshová nem sorolt feldolgozóipari termék	13	338	–	0,0	0,2	–	3	142	–	0,0	0,4	–
Másodlagos nyersanyag; települési és egyéb hulladék	850	16 806	102	1,8	9,2	1,4	81	878	27	0,9	2,5	1,5
Postai küldemény, csomag	–	1 585	–	–	0,9	–	–	221	–	–	0,6	–
Áruszállításban használt berendezés és anyag	499	4 020	11	1,1	2,2	0,1	109	937	2	1,2	2,7	0,1
Háztartási és irodai költöztetés során szállított áru; utasoktól elkülönítetten szállított poggyász; javítás céljából szállított gépjármű; máshová nem sorolt, egyéb nem piaci áru	–	136	–	–	0,1	–	–	27	–	–	0,1	–
Csoportosított áru: együtt szállított, vegyes típusú áru	31	5 049	14	0,1	2,8	0,2	4	2 824	5	0,0	8,2	0,3
Azonosíthatatlan áru: olyan áru, amely valamely okból nem azonosítható és ezért nem sorolható a 01-16. csoportokba	6 260	1 013	–	13,2	0,6	–	1 414	664	–	15,6	1,9	–
Egyéb, máshová nem sorolt áru	7 202	4 991	37	15,2	2,7	0,5	1 545	386	7	17,0	1,1	0,4
<b>Összesen</b>	<b>47 424</b>	<b>182 839</b>	<b>7 175</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>9 067</b>	<b>34 528</b>	<b>1 840</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**3.6. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő áruszállítás országonként, 2011**

Sorszám	Ország	Exportárak tömege, tonna	Exportteljesítmény, ezer átkm	Importárak tömege, tonna	Importteljesítmény, ezer átkm	Nemzetközi	
						áruforgalom, tonna	teljesítmény, ezer átkm
<b>EU összesen</b>		<b>11 433 021</b>	<b>2 357 807</b>	<b>8 778 110</b>	<b>1 887 859</b>	<b>20 211 131</b>	<b>4 245 666</b>
ebből							
1.	Ausztria	4 441 248	1 089 985	2 172 225	515 859	6 613 473	1 605 844
2.	Szlovákia	1 037 992	174 854	1 994 508	445 894	3 032 500	620 748
3.	Németország	1 264 769	209 043	1 131 171	173 231	2 395 940	382 274
4.	Olaszország	1 925 755	260 590	257 764	62 709	2 183 519	323 299
5.	Románia	889 613	196 083	1 090 356	268 287	1 979 969	464 370
6.	Szlovénia	643 395	182 429	635 888	204 223	1 279 283	386 652
7.	Cseh Közt	189 443	23 616	631 454	87 843	820 897	111 459
8.	Lengyelország	274 006	40 537	238 340	28 863	512 346	69 400
9.	Görögország	313 979	85 682	187 437	55 502	501 416	141 184
10.	Svédország	22 321	3 891	116 346	13 789	138 667	17 680
<b>Nem EU összesen</b>		<b>2 630 112</b>	<b>459 115</b>	<b>4 950 276</b>	<b>895 502</b>	<b>7 580 388</b>	<b>1 354 617</b>
ebből							
1.	Ukrajna	346 416	55 487	2 285 136	366 407	2 631 552	421 894
2.	Oroszország	801 330	45 490	1 007 935	138 789	1 809 265	184 279
3.	Horvátország	391 128	79 829	707 122	176 458	1 098 250	256 287
<b>Összesen</b>		<b>14 063 133</b>	<b>2 816 922</b>	<b>13 728 386</b>	<b>2 783 361</b>	<b>27 791 519</b>	<b>5 600 283</b>

### 3.7. Átmenő vasúti áruszállítás országoként

Feladási ország	Rendeltetési ország	2009		2010		2011	
		átmenő tömeg, tonna	átmenő teljesít- mény, ezer átkm	átmenő tömeg, tonna	átmenő teljesít- mény, ezer átkm	átmenő tömeg, tonna	átmenő teljesít- mény, ezer átkm
<b>Tranzit összesen</b>		<b>8 618 794</b>	<b>2 376 546</b>	<b>9 768 501</b>	<b>2 739 609</b>	<b>8 573 260</b>	<b>2 188 385</b>
ebből:							
Lengyelország	Románia	254 636	86 898	627 269	169 527	539 379	131 587
Románia	Németország	129 543	52 976	258 210	70 566	372 835	120 346
Ausztria	Románia	170 580	91 645	317 388	99 488	313 032	89 763
Ausztria	Görögország	121 645	67 952	431 055	58 919	298 629	46 711
Szlovákia	Horvátország	420 462	195 871	292 352	138 849	281 153	132 347
Szlovákia	Szlovénia	232 422	82 760	304 315	107 648	258 217	113 867
Németország	Románia	227 543	84 983	274 113	76 838	230 744	60 478
Szlovákia	Szerbia	263 703	83 647	451 893	148 338	203 990	75 211
Cseh Közt.	Románia	148 463	53 939	118 698	31 113	141 591	37 192
Németország	Görögország	176 903	58 861	93 950	15 018	141 047	18 104
Ausztria	Oroszország	88 219	46 611	100 641	17 914	74 409	16 656
Szerbia	Lengyelország	117 645	29 841	121 527	30 061	13 970	3 323
Szerbia	Cseh Közt.	165 414	40 817	141 346	36 936	6 806	1 695



### 3.8. A közúti áruszállítás teljesítményei teherkategóriák szerint

A jármű teherbírása	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Szállított áruk tömege, ezer tonna</b>						
3,5–4,99 tonna	8 544	6 457	5 242	3,7	3,2	2,9
5–9,99 tonna	45 338	41 557	38 711	19,7	20,8	21,2
10 tonna és nagyobb	69 308	56 309	43 258	30,2	28,2	23,7
Vontatók	106 617	95 525	95 628	46,4	47,8	52,3
<b>Összesen</b>	<b>229 808</b>	<b>199 848</b>	<b>182 839</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Teljesítmény, millió árutonna-kilométer</b>						
3,5–4,99 tonna	218	193	182	0,6	0,6	0,5
5–9,99 tonna	3 381	3 055	2 979	9,6	9,1	8,6
10 tonna és nagyobb	3 479	3 602	2 964	9,8	10,7	8,6
Vontatók	28 295	26 871	28 404	80,0	79,7	82,3
<b>Összesen</b>	<b>35 373</b>	<b>33 721</b>	<b>34 528</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Futásteljesítmény, ezer km</b>						
3,5–4,99 tonna	117 975	103 792	100 673	3,7	3,4	3,3
5–9,99 tonna	705 509	638 334	621 677	22,0	21,2	20,3
10 tonna és nagyobb	398 838	386 480	349 135	12,4	12,8	11,4
Vontatók	1 983 393	1 887 861	1 986 630	61,9	62,6	65,0
<b>Összesen</b>	<b>3 205 715</b>	<b>3 016 467</b>	<b>3 058 115</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**3.9. Közúti tehergépjármű-állomány, járműkihasználtsági mutatók**

A jármű teherbírása	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Tehergépjármű-állomány, darab</b>						
3,5–4,99 tonna	10 818	9 638	8 821	13,5	12,8	12,0
5–9,99 tonna	27 520	25 861	24 838	34,4	34,2	33,8
10 tonna és nagyobb	13 153	12 557	11 949	16,5	16,6	16,3
Vontatók	28 410	27 479	27 833	35,6	36,4	37,9
<b>Összesen</b>	<b>79 901</b>	<b>75 535</b>	<b>73 441</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Rakottan megtett út, ezer km</b>						
3,5–4,99 tonna	80 682	70 585	68 401	3,3	3,0	2,9
5–9,99 tonna	496 537	443 753	441 366	20,4	19,1	18,6
10 tonna és nagyobb	269 997	268 320	240 474	11,1	11,5	10,2
Vontatók	1 591 762	1 542 970	1 618 088	65,3	66,3	68,3
<b>Összesen</b>	<b>2 438 977</b>	<b>2 325 628</b>	<b>2 368 328</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**3.10. Járműkihasználtsági mutatók és az üresen megtett út aránya**

A jármű teherbírása	Járműkihasználtság, %			Üresen megtett út aránya, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
3,5–4,99 tonna	68,4	68,0	67,9	31,6	32,0	32,1
5–9,99 tonna	70,4	69,5	71,0	29,6	30,5	29,0
10 tonna és nagyobb	67,7	69,4	68,9	32,3	30,6	31,1
Vontatók	80,3	81,7	81,4	19,7	18,3	18,6
<b>Összesen</b>	<b>76,1</b>	<b>77,1</b>	<b>77,4</b>	<b>23,9</b>	<b>22,9</b>	<b>22,6</b>

**3.11. A közúti áruszállítás teljesítménye a szállítás típusa szerint**

Év	Fuvardíjas szállítás					Sajátszámlás szállítás			Összes szállítás			
	szállított áruk tömege, ezer tonna	ebből: szállítási szakágazaton belül, ezer tonna	áru-tonna-kilométer, millió	ebből: szállítási szakágazaton belül, millió átkm	átlagos szállítási távolság, km	szállított áruk tömege, ezer tonna	áru-tonna-kilométer, millió	átlagos szállítási távolság, km	szállított áruk tömege, ezer tonna	áru-tonna-kilométer, millió	ebből: fuvardíjas szállítás, %	átlagos szállítási távolság, km
<b>Belföldi szállítás</b>												
2009	138 786	94 468	8 961	6 596	64,6	63 268	3 168	50,1	202 055	12 128	73,9	60,0
2010	115 974	78 271	8 296	6 069	71,5	55 252	2 989	54,1	171 226	11 285	73,5	65,9
2011	101 006	65 830	7 777	5 538	77,0	48 686	2 770	56,9	149 693	10 547	73,7	70,5
2010 / 2009, %	83,6	82,9	92,6	92,0	110,8	87,3	94,4	108,1	84,7	93,0	99,5	109,8
2011 / 2010, %	87,1	84,1	93,7	91,3	107,6	88,1	92,7	105,2	87,4	93,5	100,3	106,9
<b>Nemzetközi szállítás</b>												
2009	25 435	20 460	21 845	17 564	858,9	2 319	1 399	603,2	27 753	23 244	94,0	837,5
2010	24 525	20 708	21 183	16 718	795,5	1 993	1 252	628,0	28 622	22 436	94,4	783,9
2011	31 501	24 525	22 986	18 342	729,7	1 646	995	604,3	33 147	23 981	95,9	723,5
2010 / 2009, %	104,7	101,2	97,0	95,2	92,6	85,9	89,5	104,1	103,1	96,5	100,5	93,6
2011 / 2010, %	128,4	118,4	108,5	109,7	91,7	82,6	79,4	96,2	115,8	106,9	101,5	92,3
<b>Összesen</b>												
2009	164 221	114 928	30 806	24 159	187,6	65 587	4 567	69,6	229 809	35 373	87,1	153,9
2010	140 499	98 979	29 479	22 787	206,7	57 245	4 242	74,1	199 848	33 721	87,4	168,7
2011	132 507	90 355	30 763	23 880	232,2	50 332	3 765	74,8	182 840	34 528	89,1	188,9
2010 / 2009, %	85,6	86,1	95,7	94,3	110,2	87,3	92,9	106,4	87,0	95,3	100,4	109,6
2011 / 2010, %	94,3	91,3	104,4	104,8	112,3	87,9	88,8	101,0	91,5	102,4	101,9	111,9

**3.12. Belvízi áruszállítási teljesítmények**

Év	Belföldi	Behozatali	Kiviteli	Átmenő	Összesen
<b>Szállított áruk tömege, ezer tonna</b>					
2009	43	1 241	3 623	2 838	<b>7 745</b>
2010	30	1 819	4 453	3 649	<b>9 951</b>
2011	37	1 569	2 706	2 863	<b>7 175</b>
2011/2010,%	123,2	86,2	60,8	78,5	<b>72,1</b>
<b>Teljesítmény, millió árutonna-kilométer</b>					
2009	4	193	558	1 076	<b>1 831</b>
2010	4	288	718	1 383	<b>2 393</b>
2011	4	252	500	1 085	<b>1 840</b>
2011/2010,%	104,4	87,4	69,6	78,5	<b>76,9</b>
<b>Átlagos szállítási távolság, km</b>					
2009	95,5	155,7	154,0	379,0	<b>236,4</b>
2010	127,4	158,2	161,3	379,0	<b>240,5</b>
2011	108,0	160,4	184,7	379,0	<b>256,5</b>
2011/2010,%	84,7	101,4	114,5	100,0	<b>106,7</b>

### 3.13. Belvízi áruszállítás a hajó felségjele szerint

Hajó felségjele	Szállított tömeg, ezer tonna			Szállítási teljesítmény, ezer átkm		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Belföldi</b>						
<b>Összesen</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>4 118</b>	<b>3 870</b>	<b>4 039</b>
ebből:						
bolgár	–	–	–	–	–	–
holland	–	–	–	–	–	–
luxemburgi	–	–	–	–	–	–
magyar	20	8	8	1 278	708	171
német	2	–	1	218	–	4
osztrák	–	–	2	–	–	104
román	5	–	–	297	–	–
szerb	–	–	1	–	–	352
szlovák	17	23	25	2 326	3 162	3 407
ukrán	–	–	–	–	–	–
<b>Behozatali</b>						
<b>Összesen</b>	<b>1 241</b>	<b>1 819</b>	<b>1 569</b>	<b>193 300</b>	<b>287 826</b>	<b>251 563</b>
ebből:						
bolgár	45	126	70	6 086	17 868	11 554
holland	108	163	119	17 328	29 651	22 352
luxemburgi	18	11	15	3 166	1 900	2 551
magyar	187	247	39	28 758	37 233	6 722
német	181	290	274	29 372	48 523	49 815
osztrák	182	194	151	32 737	32 995	24 736
román	312	438	656	45 192	63 628	96 547
szerb	1	1	13	182	4	1 543
szlovák	63	53	30	10 294	9 722	5 277
ukrán	133	270	184	19 286	41 847	27 843
<b>Kiviteli</b>						
<b>Összesen</b>	<b>3 623</b>	<b>4 453</b>	<b>2 706</b>	<b>557 750</b>	<b>718 322</b>	<b>499 857</b>
ebből:						
bolgár	214	333	163	32 625	47 850	21 575
holland	432	439	294	96 147	101 717	72 219
luxemburgi	12	31	23	2 236	4 080	1 954
magyar	444	464	175	71 951	63 535	30 781
német	895	1 262	1 001	151 039	235 458	207 177
osztrák	215	436	239	33 434	57 211	23 228
román	918	844	429	107 034	109 760	80 246
szerb	81	113	143	14 525	20 920	27 717
szlovák	85	120	105	10 664	17 264	11 843
ukrán	235	330	104	25 578	44 943	15 749
<b>Átmenő</b>						
<b>Összesen</b>	<b>2 838</b>	<b>3 649</b>	<b>2 863</b>	<b>1 075 514</b>	<b>1 382 813</b>	<b>1 084 977</b>
ebből:						
bolgár	511	353	499	193 495	133 966	189 184
holland	85	209	155	32 394	79 400	58 911
luxemburgi	–	–	–	–	–	–
magyar	213	276	261	80 610	104 520	99 037
német	272	303	373	102 993	114 777	141 463
osztrák	350	323	292	132 482	122 228	110 751
román	303	417	347	114 918	158 164	131 360
szerb	10	24	29	3 699	9 081	11 024
szlovák	224	295	150	84 905	111 958	57 008
ukrán	833	1 369	687	315 721	518 769	260 388
<b>Összesen</b>	<b>7 745</b>	<b>9 951</b>	<b>7 175</b>	<b>1 830 683</b>	<b>2 392 831</b>	<b>1 840 436</b>
ebből:						
bolgár	770	812	732	232 207	199 684	222 314
holland	625	811	568	145 869	210 769	153 482
luxemburgi	30	42	38	5 402	5 980	4 506
magyar	863	994	483	182 597	205 996	136 712
német	1 349	1 855	1 649	283 622	398 758	398 460
osztrák	746	952	685	198 653	212 435	158 819
román	1 539	1 700	1 432	267 440	331 552	308 153
szerb	91	138	185	18 405	30 005	40 636
szlovák	390	491	310	108 189	142 107	77 536
ukrán	1 201	1 969	975	360 586	605 559	303 980

**3.14. Csővezetékes szállítás alakulása**

Év	Csővezeték- hálózat hossza összesen, km	ebből:		Szállított áruk tömege összesen	ebből:		Szállítási teljesítmények összesen	ebből:	
		kőolajvezeték, km	földgáz-vezeték km		kőolaj	földgáz		kőolaj	földgáz
2009	7 724	848	5 517	23 232	7 539	10 011	5 262	2 285	2 251
2010	7 786	848	5 577	24 409	7 785	10 467	5 623	2 415	2 409
2011	7 999	848	5 785	31 050	7 519	17 189	5 581	2 289	2 463
<b>2009 = 100,0</b>									
2009	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2010	100,8	100,0	101,1	105,1	103,3	104,6	106,9	105,7	107,0
2011	103,6	100,0	104,8	133,7	99,7	171,7	106,1	100,2	109,4
<b>Előző év = 100,0</b>									
2009	103,4	100,0	104,9	92,2	99,2	89,3	93,4	106,4	84,6
2010	100,8	100,0	101,1	105,1	103,3	104,6	106,9	105,7	107,0
2011	102,7	100,0	103,7	127,2	96,6	164,2	99,3	94,8	102,2

### 3.15. Helyi személyszállítás

Közlekedési eszköz	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Szállított utasok, ezer fő</b>						
Autóbusz	1 228 648	1 152 023	1 138 674	56,4	55,7	55,3
Villamos	462 809	449 004	453 362	21,2	21,7	22,0
Trolibusz	99 553	95 257	93 888	4,6	4,6	4,6
Metró, földalatti	314 929	301 556	302 500	14,5	14,6	14,7
Helyiérdekű vasút	73 433	69 505 <sup>R</sup>	70 415	3,4	3,4	3,4
<b>Összesen</b>	<b>2 179 372</b>	<b>2 067 345<sup>R</sup></b>	<b>2 058 839</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Teljesítmény, millió utaskilométer</b>						
Autóbusz	4 759	4 484	4 407	59,1	58,7	58,1
Villamos	1 185	1 150	1 162	14,7	15,1	15,3
Trolibusz	210	201	197	2,6	2,6	2,6
Metró, földalatti	1 399	1 339	1 342	17,4	17,5	17,7
Helyiérdekű vasút	494	469 <sup>R</sup>	474	6,1	6,1	6,3
<b>Összesen</b>	<b>8 048</b>	<b>7 643<sup>R</sup></b>	<b>7 582</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Menetdíjbevétel, millió Ft</b>						
Autóbusz	40 073	39 184	48 953 <sup>*</sup>	55,1	54,9	54,0
Villamos	15 187	14 901	19 374 <sup>*</sup>	20,9	20,9	21,4
Trolibusz	3 121	3 082	3 852 <sup>*</sup>	4,3	4,3	4,3
Metró, földalatti	11 397	11 178	14 536 <sup>*</sup>	15,7	15,7	16,0
Helyiérdekű vasút	3 007	3 019 <sup>K</sup>	3 899 <sup>*</sup>	4,1	4,2	4,3
<b>Összesen</b>	<b>72 785</b>	<b>71 364<sup>K</sup></b>	<b>90 615<sup>*</sup></b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Átlagos utazási távolság, km</b>						
Autóbusz	3,9	3,9	3,9	–	–	–
Villamos	2,6	2,6	2,6	–	–	–
Trolibusz	2,1	2,1	2,1	–	–	–
Metró, földalatti	4,4	4,4	4,4	–	–	–
Helyiérdekű vasút	6,7	6,8	6,7	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	–	–	–
<b>Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétel, Ft</b>						
Autóbusz	8,4	8,7	11,1 <sup>*</sup>	–	–	–
Villamos	12,8	13,0	16,7 <sup>*</sup>	–	–	–
Trolibusz	14,8	15,3	19,5 <sup>*</sup>	–	–	–
Metró, földalatti	8,1	8,4	10,8 <sup>*</sup>	–	–	–
Helyiérdekű vasút	6,1	6,4	8,2 <sup>*</sup>	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>9,0</b>	<b>9,3</b>	<b>12,0<sup>*</sup></b>	–	–	–

\*bruttó menetdíjbevétel



### 3.16. A helyi autóbusz-közlekedés teljesítményei

Régiók - Megyék	utas, ezer			utaskilométer, ezer		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Budapest	579 882	540 334	548 454	2 274 798	2 136 056	2 167 326
Pest	13 551	15 245	13 037	52 102	63 086	48 716
<b>Közép-Magyarország</b>	<b>593 433</b>	<b>555 579</b>	<b>561 491</b>	<b>2 326 900</b>	<b>2 199 142</b>	<b>2 216 042</b>
Fejér	36 250	32 791	31 120	139 672	126 195	117 526
Komárom-Esztergom	28 377	27 667	23 116	112 154	110 122	92 238
Veszprém	28 026	25 964	24 629	111 076	102 626	97 400
<b>Közép-Dunántúl</b>	<b>92 653</b>	<b>86 422</b>	<b>78 864</b>	<b>362 902</b>	<b>338 942</b>	<b>307 164</b>
Győr-Moson-Sopron	51 708	49 216	48 710	178 542	170 615	168 019
Vas	11 289	9 738	9 602	49 658	43 593	46 725
Zala	26 343	24 619	24 466	74 585	69 623	69 077
<b>Nyugat-Dunántúl</b>	<b>89 340</b>	<b>83 573</b>	<b>82 778</b>	<b>302 785</b>	<b>283 831</b>	<b>283 821</b>
Baranya	68 195	65 404	61 598	320 816	308 215	281 614
Somogy	16 520	15 836	14 819	58 463	56 358	52 693
Tolna	11 157	10 195	8 564	45 349	40 633	32 563
<b>Dél-Dunántúl</b>	<b>95 872</b>	<b>91 435</b>	<b>84 982</b>	<b>424 628</b>	<b>405 206</b>	<b>366 870</b>
Borsod-Abaúj-Zemplén	81 469	74 127	71 226	310 555	282 558	271 862
Heves	23 400	21 573	22 300	81 802	76 084	77 328
Nógrád	12 727	11 459	11 451	41 862	37 656	37 579
<b>Észak-Magyarország</b>	<b>117 596</b>	<b>107 159</b>	<b>104 977</b>	<b>434 219</b>	<b>396 298</b>	<b>386 769</b>
Hajdú-Bihar	76 418	73 992	77 206	269 476	258 622	270 320
Jász-Nagykun-Szolnok	23 882	22 292	20 961	83 544	79 366	72 518
Szabolcs-Szatmár-Bereg	29 322	27 752	27 236	103 613	98 119	96 336
<b>Észak-Alföld</b>	<b>129 622</b>	<b>124 036</b>	<b>125 403</b>	<b>456 633</b>	<b>436 107</b>	<b>439 174</b>
Bács-Kiskun	21 312	19 931	19 631	78 872	73 398	70 773
Békés	11 274	10 458	9 813	54 194	49 851	46 263
Csongrád	77 546	73 430	70 736	318 305	300 954	289 828
<b>Dél-Alföld</b>	<b>110 132</b>	<b>103 819</b>	<b>100 180</b>	<b>451 371</b>	<b>424 203</b>	<b>406 865</b>
<b>Összesen</b>	<b>1 228 648</b>	<b>1 152 023</b>	<b>1 138 674</b>	<b>4 759 438</b>	<b>4 483 730</b>	<b>4 406 705</b>

**3.17. Villamos- és trolibusz-közlekedés városok szerint**

Városok	utas, ezer			utaskilométer, ezer		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Villamos</b>						
Budapest	395 624	386 411	393 407	1 021 659	997 793	1 015 509
Debrecen	17 476	16 785	17 400	40 189	38 604	40 020
Miskolc	36 533	33 429	31 781	92 148	84 366	80 207
Szeged	13 176	12 379	10 774	31 118	29 678	25 800
<b>Összesen</b>	<b>462 809</b>	<b>449 004</b>	<b>453 362</b>	<b>1 185 114</b>	<b>1 150 441</b>	<b>1 161 536</b>
<b>Trolibusz</b>						
Budapest	70 809	67 840	68 697	133 510	127 801	129 474
Debrecen	12 203	11 859	12 266	36 366	35 339	31 431
Szeged	16 541	15 558	12 925	40 244	37 839	36 552
<b>Összesen</b>	<b>99 553</b>	<b>95 257</b>	<b>93 888</b>	<b>210 120</b>	<b>200 979</b>	<b>197 456</b>

### 3.18. A budapesti személyszállítás teljesítményadata

Közlekedési eszköz	Szállított utas		Utaskilométer		Napi átlagos		
	ezer fő	megoszlás, %	ezer utkm	megoszlás, %	utASForgalom	utaskilométer	férőhely-kilométer
					ezer		
<b>2009</b>							
Autóbusz	579 882	40,4	2 274 798	42,7	1 589	6 232	23 213
Villamos	395 624	27,6	1 021 659	19,2	1 084	2 799	11 488
Metró, földalatti	314 929	22,0	1 399 272	26,3	863	3 834	15 235
Trolibusz	70 809	4,9	133 510	2,5	194	366	1 596
Helyiérdekű vasút*	73 433	5,1	494 394	9,3	201	1 355	7 516
<b>Összesen</b>	<b>1 434 677</b>	<b>100,0</b>	<b>5 323 633</b>	<b>100,0</b>	<b>3 931</b>	<b>14 585</b>	<b>59 047</b>
<b>2010</b>							
Autóbusz	540 334	39,6	2 136 056	42,1	1 480	5 852	21 919
Villamos	386 411	28,3	997 793	19,7	1 059	2 734	11 686
Metró, földalatti	301 556	22,1	1 338 542	26,4	826	3 667	15 167
Trolibusz	67 840	5,0	127 801	2,5	186	350	1 602
Helyiérdekű vasút*	69 505 <sup>R</sup>	5,1	469 401 <sup>R</sup>	9,3	190 <sup>R</sup>	1 286 <sup>R</sup>	7 367
<b>Összesen</b>	<b>1 365 646<sup>R</sup></b>	<b>100,0</b>	<b>5 069 593<sup>R</sup></b>	<b>100,0</b>	<b>3 741<sup>R</sup></b>	<b>13 889<sup>R</sup></b>	<b>57 741</b>
<b>2011</b>							
Autóbusz	548 454	39,9	2 167 326	43,0	1 503	5 938	22 361
Villamos	393 407	28,7	1 015 509	20,2	1 078	2 782	11 748
Metró, földalatti	302 500	22,0	1 342 378	26,7	829	3 678	14 873
Trolibusz	68 697	5,0	129 474	2,6	188	355	1 622
Helyiérdekű vasút	60 061	4,4	380 539	7,6	165	1 043	7 353
<b>Összesen</b>	<b>1 373 119</b>	<b>100,0</b>	<b>5 035 226</b>	<b>100,0</b>	<b>3 762</b>	<b>13 795</b>	<b>57 957</b>

\*A helyiérdekű vasúti adatok 2009. és 2010. években a pest megyei adatokat is tartalmazzák!

### 3.19. Helyközi személyszállítás

Közlekedési eszköz	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Szállított utasok, ezer fő</b>						
Vonat	142 811	140 519	145 669	22,0	21,5	21,9
Autóbusz	502 589	507 135 <sup>R</sup>	514 745	77,2	77,7	77,3
Hajó	859	641	647	0,1	0,1	0,1
Repülőgép	4 573	4 512	4 875	0,7	0,7	0,7
<b>Összesen</b>	<b>650 824</b>	<b>652 807 <sup>R</sup></b>	<b>665 935</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Teljesítmény, millió utaskilométer</b>						
Vonat	8 073	7 692	7 806	32,4	30,7	30,0
Autóbusz	11 321	11 766 <sup>R</sup>	11 852	45,5	47,0	45,6
Hajó	18	14	13	0,1	0,1	0,0
Repülőgép	5 469	5 586	6 308	22,0	22,3	24,3
<b>Összesen</b>	<b>24 881</b>	<b>25 059 <sup>R</sup></b>	<b>25 979</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Menetdíjbevétel, millió Ft</b>						
Vonat	38 463	41 666	43 620	18,8	19,9	17,9
Autóbusz	81 605	86 601 <sup>R</sup>	101 778 <sup>*</sup>	39,9	41,3	41,7
Hajó	826	668	772	0,4	0,3	0,3
Repülőgép	83 643	80 950	88 493	40,9	38,6	36,3
<b>Összesen</b>	<b>204 536</b>	<b>209 885 <sup>R</sup></b>	<b>243 855</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Átlagos utazási távolság, km</b>						
Vonat	56,5	54,7	53,6	–	–	–
Autóbusz	22,5	23,2	23,0	–	–	–
Hajó	20,5	21,4	20,0	–	–	–
Repülőgép	1 195,9	1 238,1	1 293,9	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>38,2</b>	<b>38,4</b>	<b>39,0</b>	–	–	–
<b>Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétel, Ft</b>						
Vonat	4,8	5,4	5,6	–	–	–
Autóbusz	7,2	7,4	8,6 <sup>*</sup>	–	–	–
Hajó	46,9	48,6	59,7	–	–	–
Repülőgép	15,3	14,5	14,0	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>8,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,4</b>	–	–	–

\*bruttó menetdíjbevétel

### 3.20. Belföldi helyközi személyszállítás

Közlekedési eszköz	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Szállított utasok, ezer fő</b>						
Vonat	140 598	138 322	143 018	21,9	21,5	21,8
Autóbusz	501 117	505 526 <sup>R</sup>	513 232	78,0	78,4	78,1
Hajó	846	632	635	0,1	0,1	0,1
Repülőgép	2	1	1	0,0	0,0	0,0
<b>Összesen</b>	<b>642 563</b>	<b>644 480<sup>R</sup></b>	<b>656 886</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Teljesítmény, millió utaskilométer</b>						
Vonat	7 681	7 316 <sup>R</sup>	7 397	41,5	39,5	39,5
Autóbusz	10 806	11 184 <sup>R</sup>	11 334	58,4	60,4	60,5
Hajó	14	11	10	0,1	0,1	0,1
Repülőgép	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>Összesen</b>	<b>18 501</b>	<b>18 511<sup>R</sup></b>	<b>18 741</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Átlagos utazási távolság, km</b>						
Vonat	54,6	52,9	51,7	–	–	–
Autóbusz	21,6	22,1 <sup>R</sup>	22,1	–	–	–
Hajó	16,7	17,5	15,7	–	–	–
Repülőgép	74,0	59,1	51,8	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>28,8</b>	<b>28,7<sup>R</sup></b>	<b>28,5</b>	–	–	–

### 3.21. Nemzetközi helyközi személyszállítás

Közlekedési eszköz	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Szállított utasok, ezer fő</b>						
Vonat	2 213	2 197	2 651	26,8	26,4	29,3
Autóbusz	1 472	1 609	1 512	17,8	19,3	16,7
Hajó	13	9	12	0,2	0,1	0,1
Repülőgép	4 571	4 511	4 875	55,2	54,2	53,9
<b>Összesen</b>	<b>8 269</b>	<b>8 327</b>	<b>9 050</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Teljesítmény, millió utaskilométer</b>						
Vonat	391	376	409	6,1	5,7	5,6
Autóbusz	516	583	518	8,1	8,9	7,2
Hajó	3	3	3	0,1	0,0	0,0
Repülőgép	5 469	5 586	6 308	85,7	85,3	87,2
<b>Összesen</b>	<b>6 379</b>	<b>6 548</b>	<b>7 238</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Átlagos utazási távolság, km</b>						
Vonat	176,7	171,0	154,2	–	–	–
Autóbusz	350,3	362,1	342,7	–	–	–
Hajó	266,7	294,7	253,6	–	–	–
Repülőgép	1 196,4	1 238,3	1 294,1	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>771,5</b>	<b>786,3</b>	<b>799,8</b>	–	–	–

**3.22. A közúti személyszállítási szakágazatban részt vevő vállalkozások száma és megoszlása régiók és megyék szerint\***

Megnevezés	Száma, darab			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Budapest	121	112	124	17,3	15,9	17,4
Pest	128	115	123	18,3	16,4	17,2
<b>Közép-Magyarország</b>	<b>249</b>	<b>227</b>	<b>247</b>	<b>35,6</b>	<b>32,3</b>	<b>34,6</b>
Fejér	49	46	44	7,0	6,5	6,2
Komárom-Esztergom	32	43	40	4,6	6,1	5,6
Veszprém	27	28	30	3,9	4,0	4,2
<b>Közép-Dunántúl</b>	<b>108</b>	<b>117</b>	<b>114</b>	<b>15,4</b>	<b>16,6</b>	<b>16,0</b>
Győr-Moson-Sopron	22	29	27	3,1	4,1	3,8
Vas	18	16	13	2,6	2,3	1,8
Zala	12	14	13	1,7	2,0	1,8
<b>Nyugat-Dunántúl</b>	<b>52</b>	<b>59</b>	<b>53</b>	<b>7,4</b>	<b>8,4</b>	<b>7,4</b>
Baranya	25	28	26	3,6	4,0	3,6
Somogy	12	12	13	1,7	1,7	1,8
Tolna	13	12	12	1,9	1,7	1,7
<b>Dél-Dunántúl</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>7,1</b>	<b>7,4</b>	<b>7,1</b>
Borsod-Abaúj-Zemplén	30	33	36	4,3	4,7	5,0
Heves	24	25	23	3,4	3,6	3,2
Nógrád	14	15	11	2,0	2,1	1,5
<b>Észak-Magyarország</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>9,7</b>	<b>10,4</b>	<b>9,8</b>
Hajdú-Bihar	29	25	25	4,1	3,6	3,5
Jász-Nagykun-Szolnok	24	26	18	3,4	3,7	2,5
Szabolcs-Szatmár-Bereg	29	28	25	4,1	4,0	3,5
<b>Észak-Alföld</b>	<b>82</b>	<b>79</b>	<b>68</b>	<b>11,7</b>	<b>11,2</b>	<b>9,5</b>
Bács-Kiskun	42	47	45	6,0	6,7	6,3
Békés	24	20	19	3,4	2,8	2,7
Csongrád	25	29	29	3,6	4,1	4,1
<b>Dél-Alföld</b>	<b>91</b>	<b>96</b>	<b>93</b>	<b>13,0</b>	<b>13,7</b>	<b>13,0</b>
<b>Összesen</b>	<b>700</b>	<b>703</b>	<b>714</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\*egy fő feletti vállalkozások adatai  
teáor'08 szerint

### 3.23. A vasúti személyszállítás teljesítménye a szállítás iránya szerint

Közlekedési eszköz	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Szállított utasok, ezer fő</b>						
Belföldi	140 598	138 322	143 017	98,4	98,4	98,2
Beutazó	1 114	1 151	1 319	0,8	0,8	0,9
Kiutazó	970	926	1 225	0,7	0,7	0,8
Átmenő	129	120	107	0,1	0,1	0,1
<b>Összesen</b>	<b>142 811</b>	<b>140 519</b>	<b>145 669</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Teljesítmény, millió utaskilométer</b>						
Belföldi	7 681	7 316	7 397	95,1	95,1	94,8
Beutazó	204	207	193	2,5	2,7	2,5
Kiutazó	138	130	172	1,5	1,7	2,2
Átmenő	51	40	43	0,9	0,5	0,6
<b>Összesen</b>	<b>8 074</b>	<b>7 692</b>	<b>7 806</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Átlagos utazási távolság, km</b>						
Belföldi	54,6	52,9	51,7	–	–	–
Beutazó	182,8	179,6	146,3	–	–	–
Kiutazó	141,8	140,2	140,4	–	–	–
Átmenő	395,3	328,1	401,9	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>56,5</b>	<b>54,7</b>	<b>53,6</b>	–	–	–
<b>Menetdíjbevétel, millió Ft</b>						
<b>Összesen</b>	<b>38 463</b>	<b>41 666</b>	<b>43 620</b>	–	–	–
<b>Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétel, Ft</b>						
<b>Összesen</b>	<b>4,8</b>	<b>5,4</b>	<b>5,6</b>	–	–	–



**3.24. A vasúti személyszállítás teljesítménye díjszabás és kilométer-övezet szerint**

Szállított utasok	Száma, ezer			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Kilométer-övezet szerint</b>						
0–30 kilométer	70 407	73 235	80 195	49,3	52,1	55,1
31–49 kilométer	23 719	24 549	25 592	16,6	17,5	17,6
50–99 kilométer	26 063	19 172	17 329	18,2	13,6	11,9
100–299 kilométer	21 928	22 802	21 753	15,4	16,2	14,9
300 km és felette	695	761	799	0,5	0,5	0,5
<b>Díjszabás szerint</b>						
Fizető személyszállítás	108 729	106 983	113 403	76,1	76,1	77,8
Díjmentes személyszállítás	34 082	33 536	32 266	23,9	23,9	22,2
<b>Összesen</b>	<b>142 811</b>	<b>140 519</b>	<b>145 669</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### 3.25. A vasúti személyszállítás megoszlása kocsiosztály szerint

Osztály	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Szállított utasok száma, ezer fő</b>						
1. osztály	9 636	13 266	14 573	6,7	9,4	10,0
2. osztály	133 175	127 252	131 095	93,3	90,6	90,0
<b>Összesen</b>	<b>142 811</b>	<b>140 518</b>	<b>145 669</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>ebből: InterCity</b>						
1. osztály	615	633	655	9,1	9,2	8,9
2. osztály	6 155	6 279	6 734	90,9	90,8	91,1
<b>Összesen</b>	<b>6 770</b>	<b>6 912</b>	<b>7 389</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>InterCity utasok aránya</b>						
1. osztály	6,4	4,8	4,5	–	–	–
2. osztály	4,6	4,9	5,1	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>4,7</b>	<b>4,9</b>	<b>5,1</b>	–	–	–
<b>Teljesítmény, millió utaskilométer</b>						
1. osztály	963	1 237	1 193	11,9	16,1	15,3
2. osztály	7 110	6 455	6 613	88,1	83,9	84,7
<b>Összesen</b>	<b>8 073</b>	<b>7 692</b>	<b>7 806</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Átlagos utazási távolság, km</b>						
1. osztály	100	93	82	–	–	–
2. osztály	53	51	50	–	–	–
<b>Összesen</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>54</b>	–	–	–

**3.26. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő személyszállítás országoként**

Ország	Utasok száma						Utasok megoszlás, %					
	Kiutazó			Beutazó			Kiutazó			Beutazó		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Összesen</b>	<b>970 457</b>	<b>926 101</b>	<b>1 224 925</b>	<b>1 113 947</b>	<b>1 150 710</b>	<b>1 318 827</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>EU összesen</b>	<b>812 069</b>	<b>774 027</b>	<b>1 039 880</b>	<b>943 778</b>	<b>960 384</b>	<b>1 123 242</b>	<b>83,7</b>	<b>83,6</b>	<b>84,9</b>	<b>84,7</b>	<b>83,5</b>	<b>85,2</b>
ebből												
1. Ausztria	417 845	395 065	568 627	306 833	308 984	415 472	43,1	42,7	46,4	27,5	26,9	31,5
2. Szlovákia	88 654	89 658	114 803	113 840	120 922	125 046	9,1	9,7	9,4	10,2	10,5	9,5
3. Németország	100 718	93 157	111 000	142 606	162 923	199 993	10,4	10,1	9,1	12,8	14,2	15,2
4. Románia	89 665	86 178	103 270	102 545	97 564	108 973	9,2	9,3	8,4	9,2	8,5	8,3
5. Olaszország	50 402	45 590	61 835	39 185	36 596	42 419	5,2	4,9	5,0	3,5	3,2	3,2
6. Cseh Közt.	28 730	29 170	40 173	51 467	52 881	60 510	3,0	3,1	3,3	4,6	4,6	4,6
7. Szlovénia	15 660	14 147	15 419	10 977	18 936	14 551	1,6	1,5	1,3	1,0	1,6	1,1
8. Lengyelország	10 608	11 922	13 957	13 702	14 760	15 151	1,1	1,3	1,1	1,2	1,3	1,1
9. Bulgária	4 337	4 339	3 947	4 338	4 226	3 218	0,4	0,5	0,3	0,4	0,4	0,2
10. Hollandia	171	677	3 668	6 183	4 740	6 161	0,0	0,1	0,3	0,6	0,4	0,5
11. Franciaország	4 337	1 066	851	104 560	97 794	99 995	0,4	0,1	0,1	9,4	8,5	7,6
12. Spanyolország	346	474	451	9 088	7 403	6 919	0,0	0,1	0,0	0,8	0,6	0,5
13. Svédország	1	347	132	14 328	12 082	10 655	0,0	0,0	0,0	1,3	1,0	0,8
14. Dánia	171	230	106	5 293	4 855	3 686	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,3
15. Írország	132	66	86	1 756	6 762	854	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,1
<b>Nem - EU összesen</b>	<b>158 388</b>	<b>152 074</b>	<b>185 045</b>	<b>170 169</b>	<b>190 326</b>	<b>195 585</b>	<b>16,3</b>	<b>16,4</b>	<b>15,1</b>	<b>15,3</b>	<b>16,5</b>	<b>14,8</b>
ebből												
1. Szerbia	43 829	44 953	51 867	42 192	52 390	60 160	4,5	4,9	4,2	24,8	4,6	4,6
2. Horvátország	47 215	41 039	47 960	31 306	35 702	35 238	4,9	4,4	3,9	18,4	3,1	2,7
3. Ukrajna	36 709	32 090	46 925	36 538	42 502	38 886	3,8	3,5	3,8	21,5	3,7	2,9
4. Svájc	22 413	24 575	28 070	40 957	38 776	39 220	2,3	2,7	2,3	24,1	3,4	3,0
5. Oroszország	2 434	2 371	3 086	10 534	11 199	12 888	0,3	0,3	0,3	6,2	1,0	1,0

**3.27. Autóbusz-közlekedés teljesítményadatai [1000 km]\***

Megnevezés	2009	2010	2011
<b>Összes kocskilométer</b>	<b>579 526</b>	<b>606 497</b>	<b>603 723</b>
ebből:			
Helyi forgalomban	186 135	173 553	172 445
Helyközi forgalomban	393 391	432 944	431 278
Fizető kocskilométer (helyi+helyközi)	555 321	559 670	580 107
Férőhely-kilométer (helyi+helyközi)	48 399 636	53 639 070	54 139 575
<b>Gépkocsinapok összesen (helyi+helyközi)</b>	<b>2 999 682</b>	<b>3 007 150</b>	<b>2 983 832</b>
ebből:			
Fuvarban (helyi+helyközi)	2 058 833	2 050 093	2 031 851
Üzemképtelen (helyi+helyközi)	272 333	272 516	278 670

\*49 főnél több alkalmazottat foglalkoztató vállalkozások alapján

### 3.28. Helyközi autóbuszos személyszállítási teljesítmények

Teljesítménymutatók	2009	2010	2011
<b>Szállított utasok száma, ezer fő</b>			
Belföldi forgalomban összes	501 117	505 526 <sup>R</sup>	513 232
ebből: menetrend szerinti	432 956	438 508 <sup>R</sup>	443 179
Nemzetközi forgalomban összes	1 472	1 609	1 512
ebből: menetrend szerinti	498	406	444
<b>Autóbuszos személyszállítás össz.</b>	<b>502 589</b>	<b>507 135<sup>R</sup></b>	<b>514 745</b>
Ebből: menetrend szerinti	433 454	438 914 <sup>R</sup>	443 622
<b>Utaskilométer, ezer km</b>			
Belföldi forgalomban összes	10 805 649	11 183 604 <sup>R</sup>	11 334 035
ebből: menetrend szerinti	8 345 958	8 507 811 <sup>R</sup>	8 578 517
Nemzetközi forgalomban összes	515 575	582 640	517 794
ebből: menetrend szerinti	126 717	153 427	146 925
<b>Autóbuszos személyszállítás össz.</b>	<b>11 321 224</b>	<b>11 766 245<sup>R</sup></b>	<b>11 851 829</b>
Ebből: menetrend szerinti	8 472 675	8 661 238 <sup>R</sup>	8 725 443
<b>Menetdíjbevétel, ezer Ft*</b>			
Belföldi forgalomban összes	76 230 684	80 821 840 <sup>R</sup>	96 580 201
ebből: menetrend szerinti	52 809 415	58 733 556 <sup>R</sup>	71 931 692
Nemzetközi forgalomban összes	5 374 021	5 779 396	5 197 474
ebből: menetrend szerinti	1 890 860	1 850 152	2 018 584
<b>Autóbuszos személyszállítás össz.</b>	<b>81 604 705</b>	<b>86 601 236<sup>R</sup></b>	<b>101 777 675</b>
Ebből: menetrend szerinti	54 700 275	60 583 708 <sup>R</sup>	73 950 276
<b>Átlagos utazási távolság, km</b>			
Belföldi forgalomban összes	21,6	22,1 <sup>R</sup>	22,1
ebből: menetrend szerinti	19,3	19,4 <sup>R</sup>	19,4
Nemzetközi forgalomban összes	350,3	362,1	342,4
ebből: menetrend szerinti	254,5	378,3	331,1
<b>Autóbuszos személyszállítás össz.</b>	<b>22,5</b>	<b>23,2</b>	<b>23,0</b>
Ebből: menetrend szerinti	19,5	19,7	19,7
<b>Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétel, Ft</b>			
Belföldi forgalomban összes	7,1	7,2 <sup>R</sup>	8,5
ebből: menetrend szerinti	6,3	6,9 <sup>R</sup>	8,4
Nemzetközi forgalomban összes	10,4	9,9	10,0
ebből: menetrend szerinti	14,9	12,1	13,7
<b>Autóbuszos személyszállítás össz.</b>	<b>7,2</b>	<b>7,4</b>	<b>8,6</b>
Ebből: menetrend szerinti	6,5	7,0	8,5
<b>Egy utas által fizetett átlagos menetdíj, Ft</b>			
Belföldi forgalomban összes	152	160 <sup>R</sup>	188
ebből: menetrend szerinti	122	134 <sup>R</sup>	162
Nemzetközi forgalomban összes	3 651	3 591	3 437
ebből: menetrend szerinti	3 797	4 562	4 548
<b>Autóbuszos személyszállítás össz.</b>	<b>162</b>	<b>171<sup>R</sup></b>	<b>198</b>
Ebből: menetrend szerinti	126	138 <sup>R</sup>	167

\* 2009-ben és 2010-ben nettó, 2011-ben bruttó a menetdíjbevételi adat.

**3.29. Légi szállítási teljesítmények**

Megnevezés	2009	2010	2011
<b>Személyszállítás</b>			
Szállított utasok száma, ezer fő	4 573	4 512	4 875
Teljesítmény, millió utaskilométer	5 469	5 586	6 308
Személyszállítás menetdíjbevétele, millió Ft	83 643	80 950	88 493
Átlagos utazási távolság, km	1 196	1 238	1 294
Egy utaskilométerre jutó bevétel, Ft	15	14	14
<b>2009 = 100,0</b>			
Szállított utasok száma	100,0	98,7	106,6
Teljesítménye	100,0	102,1	115,3
Személyszállítás menetdíjbevétele	100,0	96,8	105,8
Átlagos utazási távolság	100,0	103,5	108,2
Egy utaskilométerre jutó bevétel	100,0	94,7	91,7
<b>Áruszállítás</b>			
Szállított áruk tömege, ezer tonna	16	16	12
Teljesítmény, millió árutonnakilométer	17	20	24
Áruszállítás fuvardíjbevétele millió Ft	3 828	4 768	7 518
Átlagos szállítási távolság, km	1 063	1 241	2 052
Egy árutonna-kilométerre jutó díjbevétele, Ft	225	237	319
<b>2009 = 100,0</b>			
Szállított áruk tömege	100,0	101,3	71,9
Teljesítménye	100,0	118,2	138,8
Áruszállítás fuvardíjbevétele	100,0	124,6	196,4
Átlagos szállítási távolság	100,0	116,8	193,1
Egy árutonna-kilométerre jutó díjbevétele	100,0	105,3	141,5

A légi áruszállítási adatokban a légi fuvarozók külföldről külföldre szállított árutonna-, illetve tonnakilométer-adatai is szerepelnek.

**3.30. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér menetrend szerinti és nem menetrend szerinti járatai**

Nagyság- sorrend	Ország	Utasok száma, fő			Rendelkezésre álló férőhelyek száma, db			Rendelkezésre álló helyek kihasználtsága, %		
		2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Kereskedelmi járatok, összesen</b>		<b>8 081 067</b>	<b>8 174 510</b>	<b>8 884 837</b>	<b>11 725 491</b>	<b>11 490 721</b>	<b>12 301 542</b>	<b>68,9</b>	<b>71,1</b>	<b>72,2</b>
Ebből:										
1.	Németország	1 301 762	1 336 552	1 493 219	1 906 260	1 880 011	2 090 114	68,3	71,1	71,4
2.	Egyesült Királyság	945 674	956 350	1 043 424	1 221 690	1 188 499	1 234 147	77,4	80,5	84,5
3.	Olaszország	532 909	578 188	604 874	791 577	858 691	855 087	67,3	67,3	70,7
4.	Hollandia	369 453	409 419	546 922	517 687	531 405	724 125	71,4	77,0	75,5
5.	Franciaország	484 426	465 125	505 500	723 468	626 679	666 099	67,0	74,2	75,9
6.	Svájc	413 630	389 459	392 071	575 838	501 603	471 016	71,8	77,6	83,2
7.	Svédország	301 707	325 689	356 799	418 005	450 626	492 974	72,2	72,3	72,4
8.	Belgium	263 484	289 141	298 217	388 710	411 633	426 082	67,8	70,2	70,0
9.	Spanyolország	289 099	303 683	294 912	403 038	380 709	362 504	71,7	79,8	81,4
10.	Törökország	196 474	238 910	273 577	269 720	304 952	369 025	72,8	78,3	74,1
11.	Görögország	259 097	236 175	273 455	341 216	319 354	360 682	75,9	74,0	75,8
12.	Románia	259 327	212 165	224 868	458 707	384 964	380 048	56,5	55,1	59,2
13.	Finnország	182 364	194 400	203 763	245 521	265 544	278 437	74,3	73,2	73,2
14.	Izrael	175 033	191 813	196 959	247 167	262 399	264 618	70,8	73,1	74,4
15.	Dánia	181 261	165 111	175 219	255 463	234 975	242 063	71,0	70,3	72,4
16.	Írország	221 989	194 188	173 436	258 554	225 404	203 645	85,9	86,2	85,2
17.	Oroszország	123 174	141 798	172 507	205 870	215 983	285 138	59,8	65,7	60,5
18.	Csehország	153 486	147 694	147 331	291 085	257 524	275 548	52,7	57,4	53,5
19.	Lengyelország	116 518	115 307	135 410	214 207	204 958	239 406	54,4	56,3	56,6
20.	Bulgária	134 596	118 327	132 948	216 311	204 467	211 929	62,2	57,9	62,7
21.	Ukrajna	106 313	103 376	125 135	169 367	183 448	199 724	62,8	56,4	62,7
22.	Amerikai Egyesült Államok	83 605	74 211	118 383	95 548	82 802	138 787	87,5	89,6	85,3
23.	Egyiptom	114 297	135 073	102 768	154 011	188 124	134 725	74,2	71,8	76,3
24.	Norvégia	103 260	83 967	85 486	131 379	111 316	108 083	78,6	75,4	79,1
25.	Szerbia	63 096	78 848	83 541	90 255	135 021	148 291	69,9	58,4	56,3
26.	Ciprus	65 261	70 138	79 223	90 737	91 253	101 808	71,9	76,9	77,8
27.	Ausztria	63 406	68 285	78 491	121 239	118 786	149 812	52,3	57,5	52,4
28.	Albánia	65 670	53 363	70 688	100 461	100 057	118 832	65,4	53,3	59,5
29.	Portugália	53 907	61 705	70 197	92 477	89 383	102 312	58,3	69,0	68,6
30.	Macedónia	67 829	60 305	62 851	102 250	102 840	101 079	66,3	58,6	62,2
31.	Horvátország	44 727	39 091	45 600	72 688	62 357	69 228	61,5	62,7	65,9
32.	Libanon	54 452	51 014	37 731	74 612	69 542	57 900	73,0	73,4	65,2
33.	Kína	42 776	58 449	37 637	73 444	93 222	53 342	58,2	62,7	70,6
<b>Nem kereskedelmi járatok</b>		<b>14 300</b>	<b>15 579</b>	<b>35 816</b>	<b>..</b>	<b>97 243</b>	<b>155 357</b>	<b>..</b>	<b>16,0</b>	<b>23,1</b>
<b>Mindösszesen</b>		<b>8 095 367</b>	<b>8 190 089</b>	<b>8 920 653</b>	<b>11 789 675</b>	<b>11 587 964</b>	<b>12 456 899</b>	<b>68,7</b>	<b>70,7</b>	<b>71,6</b>

**3.31. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér havonkénti utasforgalmának alakulása**

Hó	2009		2010		2011	
	utasok száma, fő	előző év azonos időszaka = 100,0	utasok száma, fő	előző év azonos időszaka = 100,0	utasok száma, fő	előző év azonos időszaka = 100,0
<b>Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér összesen</b>						
Január	487 231	90,2	496 848	102,0	526 921	106,1
Február	428 655	81,6	454 158	105,9	487 858	107,4
Március	548 689	84,9	585 408	106,7	637 468	108,9
Április	673 259	100,3	542 535	80,6	734 461	135,4
Május	695 395	94,4	717 107	103,1	776 704	108,3
Június	744 761	93,1	778 100	104,5	827 457	106,3
Július	870 443	96,0	897 783	103,1	950 396	105,9
Augusztus	919 890	97,6	941 491	102,3	958 559	101,8
Szeptember	831 082	97,9	848 010	102,0	894 188	105,4
Október	767 481	101,4	774 678	100,9	845 815	109,2
November	578 701	102,9	597 721	103,3	646 171	108,1
December	549 780	108,7	556 250	101,2	634 655	114,1
<b>Összesen</b>	<b>8 095 367</b>	<b>95,9</b>	<b>8 190 089</b>	<b>101,2</b>	<b>8 920 653</b>	<b>108,9</b>
<b>Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér menetrend szerinti</b>						
Január	472 404	92,0	483 080	102,3	510 934	105,8
Február	416 145	82,5	443 964	106,7	477 214	107,5
Március	533 941	85,4	569 739	106,7	619 573	108,7
Április	655 075	100,7	521 078	79,5	717 587	137,7
Május	673 872	95,5	691 905	102,7	758 389	109,6
Június	689 737	95,3	716 721	103,9	776 642	108,4
Július	788 979	99,9	797 558	101,1	866 537	108,6
Augusztus	825 707	100,6	843 336	102,1	872 608	103,5
Szeptember	763 483	101,3	769 645	100,8	824 469	107,1
Október	735 086	103,4	736 773	100,2	809 729	109,9
November	566 295	103,7	580 276	102,5	633 055	109,1
December	538 389	109,0	542 789	100,8	623 002	114,8
<b>Összesen</b>	<b>7 659 113</b>	<b>97,7</b>	<b>7 696 864</b>	<b>100,5</b>	<b>8 489 739</b>	<b>110,3</b>
<b>Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér nem menetrend szerinti</b>						
Január	14 827	55,2	13 768	92,9	15 987	116,1
Február	12 510	60,1	10 194	81,5	10 644	104,4
Március	14 748	68,8	15 669	106,2	17 895	114,2
Április	18 184	86,1	21 457	118,0	16 874	78,6
Május	21 523	68,3	25 202	117,1	18 315	72,7
Június	55 024	72,1	61 379	111,5	50 815	82,8
Július	81 464	69,6	100 225	123,0	83 859	83,7
Augusztus	94 183	77,4	98 155	104,2	85 951	87,6
Szeptember	67 599	71,0	78 365	115,9	69 719	89,0
Október	32 395	70,2	37 905	117,0	36 086	95,2
November	12 406	76,6	17 445	140,6	13 116	75,2
December	11 391	99,6	13 461	118,2	11 653	86,6
<b>Összesen</b>	<b>436 254</b>	<b>72,0</b>	<b>493 225</b>	<b>113,1</b>	<b>430 914</b>	<b>87,4</b>



**3.32. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér forgalma a nagyobb légitársaságok szerint**

Megnevezés	2009			2010			2011		
	járatok száma	utasok száma, fő	átlagos utasszám, járatonként, fő	járatok száma	utasok száma, fő	átlagos utasszám, járatonként, fő	járatok száma	utasok száma, fő	átlagos utasszám, járatonként, fő
<b>Kereskedelmi járatok</b>	<b>103 513</b>	<b>8 081 067</b>	<b>78</b>	<b>99 632</b>	<b>8 174 510</b>	<b>82</b>	<b>104 049</b>	<b>8 884 837</b>	<b>85</b>
Ebből:									
Frankfurt	4 761	410 415	86	4 701	425 314	90	4 884	468 733	96
London/Luton	2 033	280 143	138	2 309	335 357	145	2 821	426 958	151
Amszterdam	3 407	275 271	81	2 918	290 138	99	3 561	402 105	113
Párizs/Charles de Gaulle	4 377	352 126	80	4 118	357 237	87	4 265	390 945	92
München	3 157	229 083	73	3 023	236 324	78	3 273	291 614	89
London/Gatwick	2 153	236 821	110	1 995	226 948	114	2 100	253 596	121
London/Heathrow	2 380	270 567	114	2 238	247 074	110	2 159	245 327	114
Róma/Fiumicino	3 066	254 168	83	2 187	226 134	103	2 258	235 703	104
Zürich	3 413	247 988	73	2 929	236 020	81	2 954	235 269	80
Tel-Aviv	1 754	175 033	100	1 896	191 813	101	1 813	196 959	109
Helsinki	1 762	181 706	103	1 769	168 659	95	1 901	182 993	96
Brüsszel	2 509	163 297	65	2 488	167 262	67	2 537	176 937	70
Koppenhága/Kastrup	1 924	181 211	94	1 672	165 094	99	1 647	175 213	106
Dublin	1 606	221 989	138	1 408	194 063	138	1 353	173 436	128
Madrid/Barajas	1 563	156 925	100	1 442	165 400	115	1 415	167 779	119
Isztambul	1 356	129 835	96	1 350	147 695	109	1 603	161 184	101
Moszkva/Seremetyevo	1 281	96 020	75	1 455	123 731	85	1 901	152 986	80
Stockholm/Arlanda	1 410	131 491	93	1 443	133 701	93	1 546	151 005	98
<b>Nem kereskedelmi járatok</b>	<b>6 298</b>	<b>14 300</b>	<b>2</b>	<b>5 875</b>	<b>15 579</b>	<b>3</b>	<b>5 900</b>	<b>35 816</b>	<b>6</b>
<b>Összesen</b>	<b>109 811</b>	<b>8 095 367</b>	<b>74</b>	<b>105 507</b>	<b>8 190 089</b>	<b>78</b>	<b>109 949</b>	<b>8 920 653</b>	<b>81</b>

**3.33. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kereskedelmi utasforgalmának megoszlása kontinensek és európai országok szerint (érkező és induló utasok összesen)**

Kontinens - Ország	2009		2010		2011	
	utasok száma, fő	előző év=100,0	utasok száma, fő	előző év=100,0	utasok száma, fő	előző év=100,0
<b>Kereskedelmi járatok, összesen</b>	<b>8 081 067</b>	<b>95,9</b>	<b>8 174 510</b>	<b>101,2</b>	<b>8 884 837</b>	<b>108,7</b>
Ebből:						
<b>Európa</b>	<b>7 655 261</b>	<b>100,1</b>	<b>7 717 057</b>	<b>100,8</b>	<b>8 450 666</b>	<b>109,5</b>
ebből:						
Németország	1 301 762	91,1	1 336 552	102,7	1 493 219	111,7
Egyesült Királyság	945 674	89,8	956 350	101,1	1 043 424	109,1
Olaszország	532 909	112,4	578 188	108,5	604 874	104,6
Hollandia	369 453	103,5	409 419	110,8	546 922	133,6
Franciaország	484 426	108,0	465 125	96,0	505 500	108,7
Svájc	413 630	113,1	389 459	94,2	392 071	100,7
Svédország	301 707	110,6	325 689	107,9	356 799	109,6
Belgium	263 484	97,9	289 141	109,7	298 217	103,1
Spanyolország	289 099	94,2	303 683	105,0	294 912	97,1
Törökország	196 474	98,4	238 910	121,6	273 577	114,5
Görögország	259 097	94,0	236 175	91,2	273 455	115,8
Románia	259 327	97,6	212 165	81,8	224 868	106,0
Többi európai ország	2 038 219	105,5	1 976 201	97,0	2 142 828	108,4
<b>Ázsia</b>	<b>162 777</b>	<b>44,9</b>	<b>185 102</b>	<b>113,7</b>	<b>167 581</b>	<b>90,5</b>
<b>Amerika</b>	<b>85 754</b>	<b>51,1</b>	<b>74 455</b>	<b>86,8</b>	<b>118 660</b>	<b>159,4</b>
Ebből:						
Észak-Amerika	83 605	50,3	74 211	88,8	118 383	159,5
Dél-Amerika	2 149	137,7	244	11,4	277	113,5
<b>Afrika</b>	<b>177 275</b>	<b>70,4</b>	<b>197 896</b>	<b>111,6</b>	<b>147 930</b>	<b>74,8</b>
<b>Nem kereskedelmi járatok</b>	<b>14 300</b>	<b>102,4</b>	<b>15 579</b>	<b>108,9</b>	<b>35 816</b>	<b>229,9</b>
<b>Összesen</b>	<b>8 095 367</b>	<b>95,9</b>	<b>8 190 089</b>	<b>101,2</b>	<b>8 920 653</b>	<b>108,9</b>

### 3.34. A regionális nemzetközi repülőterek forgalma

Megnevezés	2009		2010		2011	
	utasok száma, fő	járatok száma	utasok száma, fő	járatok száma	utasok száma, fő	járatok száma
<b>Airport Debrecen</b>						
Kereskedelmi célú járatok	24 147	887	22 095	1 231	16 265	1 272
Nem kereskedelmi célú járatok	913	90	2 320	315	2 870	224
<b>Összesen</b>	<b>25 060</b>	<b>977</b>	<b>24 415</b>	<b>1 546</b>	<b>19 135</b>	<b>1 496</b>
<b>Airport Debrecen, előző év = 100,0</b>						
Kereskedelmi célú járatok	60,5	81,9	91,5	138,8	73,6	103,3
Nem kereskedelmi célú járatok	33,0	9,7	254,1	350,0	123,7	71,1
<b>Összesen</b>	<b>58,8</b>	<b>48,6</b>	<b>97,4</b>	<b>158,2</b>	<b>78,4</b>	<b>96,8</b>
<b>Airport Debrecen, 2009 = 100,0</b>						
Kereskedelmi célú járatok	100,0	100,0	91,5	138,8	67,4	143,4
Nem kereskedelmi célú járatok	100,0	100,0	254,1	350,0	314,3	248,9
<b>Összesen</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,4</b>	<b>158,2</b>	<b>76,4</b>	<b>153,1</b>
<b>Fly Balaton</b>						
Kereskedelmi célú járatok	10 944	525	7 395	92	12 388	116
Nem kereskedelmi célú járatok	4 131	1 202	7 433	441	5 803	536
<b>Összesen</b>	<b>15 075</b>	<b>1 727</b>	<b>14 828</b>	<b>533</b>	<b>18 191</b>	<b>652</b>
<b>Fly Balaton, előző év = 100,0</b>						
Kereskedelmi célú járatok	11,4	48,5	67,6	17,5	167,5	126,1
Nem kereskedelmi célú járatok	63,8	46,8	179,9	36,7	78,1	121,5
<b>Összesen</b>	<b>14,8</b>	<b>47,3</b>	<b>98,4</b>	<b>30,9</b>	<b>122,7</b>	<b>122,3</b>
<b>Fly Balaton, 2009 = 100,0</b>						
Kereskedelmi célú járatok	100,0	100,0	67,6	17,5	113,2	22,1
Nem kereskedelmi célú járatok	100,0	100,0	179,9	36,7	140,5	44,6
<b>Összesen</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>30,9</b>	<b>120,7</b>	<b>37,8</b>

### 3.35. Vízi személyszállítási teljesítmények

Megnevezés	Érték			Megoszlás, %		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b>Szállított utasok száma, ezer</b>						
<b>Összesen</b>	<b>859</b>	<b>641</b>	<b>647</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Ebből:						
Dunán	287	165	161	33,4	25,7	24,9
Balatonon	572	475	484	66,6	74,0	74,9
<b>Szállítási teljesítmény, millió utkm</b>						
<b>Összesen</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Ebből:						
Dunán	12	9	8	68,8	66,0	63,7
Balatonon	6	5	5	31,3	33,7	36,2
<b>Menetdíjbevétel, millió Ft.</b>						
<b>Összesen</b>	<b>826</b>	<b>668</b>	<b>772</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Ebből:						
Dunán	512	390	431	62,0	58,5	55,9
Balatonon	314	274	339	38,0	41,1	44,0
<b>Átlagos utazási távolság, km</b>						
<b>Összesen</b>	<b>20,5</b>	<b>21,4</b>	<b>20,0</b>	-	-	-
Ebből:						
Dunán	42,2	55,1	51,1	-	-	-
Balatonon	9,6	9,8	9,6	-	-	-

**4.1. Személyesérüléses közúti közlekedési balesetek fajlagos mutatói**

Területi egység	A területen bejegyzett 10 000 gépjárműre jutó balesetek száma			A meghalt, megsérült személyek száma 10 000 lakosra vetítve		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Budapest	47,5	44,6	48,0	24,5	22,2	23,3
Pest	40,8	36,2	30,6	24,2	20,9	17,6
<b>Közép-Magyarország</b>	<b>44,6</b>	<b>41,0</b>	<b>40,5</b>	<b>24,4</b>	<b>21,7</b>	<b>20,9</b>
Fejér	52,3	46,8	46,0	27,9	24,6	25,4
Komárom-Esztergom	48,9	44,5	38,9	24,7	21,7	19,3
Veszprém	48,2	42,5	43,8	25,6	22,5	22,1
<b>Közép-Dunántúl</b>	<b>50,0</b>	<b>44,7</b>	<b>43,2</b>	<b>26,3</b>	<b>23,1</b>	<b>22,6</b>
Győr-Moson-Sopron	46,0	45,0	45,1	26,4	26,1	25,2
Vas	48,4	48,3	49,5	27,9	25,9	27,4
Zala	43,0	43,5	45,7	24,1	22,4	24,0
<b>Nyugat-Dunántúl</b>	<b>42,4</b>	<b>45,4</b>	<b>46,4</b>	<b>17,1</b>	<b>25,0</b>	<b>25,5</b>
Baranya	48,0	39,3	36,4	25,8	19,3	17,6
Somogy	48,3	43,7	47,8	25,1	23,4	23,8
Tolna	44,7	32,9	33,2	23,4	17,6	17,5
<b>Dél-Dunántúl</b>	<b>52,7</b>	<b>39,2</b>	<b>39,5</b>	<b>28,6</b>	<b>20,3</b>	<b>19,7</b>
<b>Dunántúl</b>	<b>46,8</b>	<b>43,3</b>	<b>43,2</b>	<b>23,2</b>	<b>22,8</b>	<b>22,6</b>
Borsod-Abaúj-Zemplén	45,8	39,6	36,2	26,1	16,1	14,9
Heves	41,0	41,2	41,5	21,6	19,5	20,1
Nógrád	46,3	37,8	32,0	21,4	17,1	15,8
<b>Észak-Magyarország</b>	<b>42,7</b>	<b>39,8</b>	<b>37,0</b>	<b>19,0</b>	<b>17,2</b>	<b>16,4</b>
Hajdú-Bihar	55,4	51,1	47,3	26,2	23,0	21,1
Jász-Nagykun-Szolnok	64,1	57,6	52,9	26,7	24,5	22,9
Szabolcs-Szatmár-Bereg	54,5	49,1	46,2	24,6	21,3	19,6
<b>Észak-Alföld</b>	<b>57,3</b>	<b>52,0</b>	<b>48,3</b>	<b>25,7</b>	<b>22,7</b>	<b>21,0</b>
Bács-Kiskun	35,9	36,8	40,0	20,8	22,2	22,3
Békés	48,4	49,4	43,2	21,8	21,5	18,6
Csongrád	46,6	46,2	44,4	22,9	21,4	20,2
<b>Dél-Alföld</b>	<b>42,3</b>	<b>42,9</b>	<b>42,1</b>	<b>21,7</b>	<b>21,8</b>	<b>20,6</b>
<b>Alföld és Észak</b>	<b>47,7</b>	<b>45,3</b>	<b>42,9</b>	<b>22,4</b>	<b>20,7</b>	<b>19,5</b>
<b>Összesen</b>	<b>46,8</b>	<b>43,3</b>	<b>42,2</b>	<b>24,0</b>	<b>21,7</b>	<b>20,9</b>

További táblák találhatóak a KSH honlapján megjelent "Közlekedési balesetek, 2011" évkönyvben, elérési útvonal: <http://portal.ksh.hu/pls/ksh/docs/hun/xftp/idoszaki/baleset/baleset11.pdf>

**5.1. Az áruszállítás megoszlása szállítási módok szerint az Európai Unióban (EU27)\***

Év	Összesen	Ebből							
		közúti	vasúti	belvízi	csővezeté- kes	közúti	vasúti	belvízi	csővezeté- kes
		szállítás, mrd tkm				szállítás aránya			
2007	<b>2 638</b>	1 914	448	145	130	72,6	17,0	5,5	4,9
2008	<b>2 590</b>	1 881	440	145	125	72,6	17,0	5,6	4,8
2009	<b>2 300</b>	1 690	361	130	119	73,5	15,7	5,6	5,2
2010	<b>2 413</b>	1 756	390	147	121	72,7	16,2	6,1	5,0

\*Keresztfuvarozás és kabotázs forgalommal együtt.

Forrás: Eurostat database, EU Energy&transport figures statistical pocketbook, 2012

**5.2. Az európai uniós országokban regisztrált nehéz tehergépjárművek szállítási teljesítménye (mrd átkm)\***

Ország	Belföldi szállítás			Nemzetközi szállítás			Összesen		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Ausztria	14,6	13,5	13,9	19,7	15,6	14,7	34,3	29,1	28,7
Belgium	18,2	17,6	17,8	20,1	18,6	17,2	38,4	36,2	35,0
Bulgária	7,1	6,3	6,1	8,2	11,4	13,3	15,3	17,7	19,4
Ciprus	1,3	0,9	1,1	0,0	0,0	0,0	1,3	1,0	1,1
Csehország	15,7	13,5	14,8	35,1	31,5	37,1	50,9	45,0	51,8
Dánia	10,7	10,0	10,6	8,8	6,9	4,4	19,5	16,9	15,0
Egyesült Királyság	151,1	131,6	137,8	9,2	7,9	8,9	160,3	139,5	146,7
Észtország	1,8	1,3	1,4	5,5	4,0	4,2	7,4	5,3	5,6
Finnország	27,6	24,4	25,2	3,4	3,4	4,4	31,0	27,8	29,5
Franciaország	181,9	156,0	164,3	24,4	17,6	17,9	206,3	173,6	182,2
Görögország	24,3	24,2	25,3	4,5	4,4	4,6	28,9	28,6	29,8
Hollandia	32,0	31,3	34,3	46,2	41,3	42,0	78,2	72,7	76,3
Írország	13,3	9,2	8,2	4,1	3,6	2,7	17,4	12,8	10,9
Lengyelország	71,9	79,2	86,2	93,0	101,5	124,7	164,9	180,7	210,8
Lettország	2,5	2,1	2,6	9,8	6,0	8,0	12,3	8,1	10,6
Litvánia	2,6	2,6	2,3	17,9	15,1	17,1	20,4	17,8	19,4
Luxemburg	0,6	0,5	0,6	8,8	7,9	8,1	9,4	8,4	8,7
<b>Magyarország</b>	<b>13,0</b>	<b>12,2</b>	<b>11,3</b>	<b>22,7</b>	<b>23,2</b>	<b>22,4</b>	<b>35,8</b>	<b>35,4</b>	<b>33,7</b>
Málta	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Németország	264,5	245,6	252,5	77,0	62,0	60,6	341,5	307,5	313,1
Olaszország	151,8	145,6	149,2	28,6	22,0	26,5	180,5	167,6	175,8
Portugália	17,1	14,4	12,9	22,0	21,4	22,5	39,1	35,8	35,4
Románia	23,2	20,9	12,1	33,2	13,4	13,8	56,4	34,3	25,9
Spanyolország	175,2	151,1	146,2	67,8	60,8	63,9	243,0	211,9	210,1
Svédország	38,0	32,1	32,7	4,4	2,9	3,5	42,4	35,0	36,3
Szlovákia	6,3	5,5	5,2	23,0	22,2	22,4	29,3	27,7	27,6
Szlovénia	2,6	2,3	2,3	13,6	12,5	13,6	16,3	14,8	15,9
<b>EU-27</b>	<b>1 269,4</b>	<b>1 154,3</b>	<b>1 176,8</b>	<b>611,1</b>	<b>537,1</b>	<b>578,8</b>	<b>1 880,5</b>	<b>1 691,4</b>	<b>1 755,6</b>

\*Keresztfuvarozás és kabotázs forgalommal együtt.

Forrás: Eurostat database, EU Energy&transport figures statistical pocketbook, 2012

**5.3. Személyszállítási teljesítmények módozatok szerint az Európai Unióban (EU27), (milliárd utaskilométer)\***

Szállítási módozatok	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 megosz- lás, %	2010 —— 1995	2010 —— 2009
Személygépkocsi	3 879,2	3 944,9	4 024,1	4 122,3	4 226,6	4 295,8	4 381,7	4 455,7	4 482,6	4 534,2	4 546,9	4 608,6	4 674,0	4 710,4	4 798,1	4 737,6	73,7	122,1	98,7
Motorkerékpár	122,2	123,5	126,3	128,8	132,3	109,5	113,0	113,6	117,4	120,0	123,4	122,6	119,3	123,2	122,1	120,0	1,9	98,2	98,3
Autóbusz	497,4	500,9	502,1	510,3	513,1	516,2	518,2	517,3	518,6	522,6	523,8	519,3	534,0	534,1	514,7	510,1	7,9	102,5	99,1
Vasút	350,5	349,0	350,5	350,6	358,6	370,7	372,7	365,6	361,9	367,8	377,1	390,6	395,9	411,1	402,6	403,8	6,3	115,2	100,3
Villamos és metró	71,0	71,9	72,5	73,6	75,1	77,2	77,9	78,5	79,3	82,0	82,5	84,2	86,0	89,2	89,1	90,1	1,4	127,0	101,1
Légi	346,0	366,0	390,0	409,0	425,0	457,0	453,0	445,0	463,0	493,0	527,0	549,0	572,0	561,0	522,0	524,2	8,2	151,5	100,4
Tengeri	44,4	44,0	43,6	43,1	42,6	41,7	42,0	41,5	41,2	40,5	39,5	40,0	41,0	40,9	40,0	38,1	0,6	85,8	95,3
<b>Összesen</b>	<b>5 310,7</b>	<b>5 400,2</b>	<b>5 509,1</b>	<b>5 637,7</b>	<b>5 773,2</b>	<b>5 868,1</b>	<b>5 958,4</b>	<b>6 017,2</b>	<b>6 064,1</b>	<b>6 160,1</b>	<b>6 220,2</b>	<b>6 314,3</b>	<b>6 422,2</b>	<b>6 470,0</b>	<b>6 488,5</b>	<b>6 423,9</b>	<b>100,0</b>	<b>121,0</b>	<b>99,0</b>

\* Forrás: European Commission Statistical Pocketbook, 2012.



**5.4. Kereskedelmi légi utasszállítás Európában [millió fő]**

Ország	2008	2009	2010	2011	2011/2009
Egyesült Királyság	213,9	198,5	192,9	201,5	101,5
Németország	166,1	158,2	166,1	175,3	110,9
Spanyolország	161,4	148,3	153,4	165,2	111,4
Franciaország	122,7	117,6	122,9	..	..
Olaszország	105,2	101,8	109,1	116,3	114,2
Hollandia	50,4	46,5	48,6	53,9	116,0
Svájc	36,6	35,9	37,6	41,4	115,3
Norvégia	27,7	27,7	29,5	32,4	117,1
Görögország	34,4	32,9	32,1	..	..
Svédország	27,8	25,2	26,6	29,7	117,9
Portugália	25,2	24,1	25,7	27,6	114,4
Dánia	24,6	22,3	24,3	25,8	115,9
Ausztria	23,9	21,8	23,5	25,1	115,2
Belgium	22,0	21,3	22,7	25,1	117,8
Írország	30,0	26,3	23,1	22,9	87,1
Lengyelország	18,7	17,0	18,4	20,5	120,5
Finnország	14,9	13,8	14,2	16,4	118,4
Csehország	13,4	12,4	12,2	..	..
Románia	8,0	8,0	8,8	9,7	121,3
<b>Magyarország</b>	<b>8,4</b>	<b>8,1</b>	<b>8,2</b>	<b>8,9</b>	<b>109,9</b>
Ciprus	7,2	6,7	6,9	7,2	107,5
Bulgária	6,4	5,8	6,2	6,7	113,9

Forrás: Eurostat Statistical Database.

**5.5. A személy sérüléses közúti közlekedési balesetekben elhunytak száma és aránya az Európai Unióban\***

Ország	Meghalt személyek száma			Az országban bejegyzett millió személygépkocsira vetítve			Millió lakosra vetítve		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Ausztria	679	633	552	159	146	125	81	76	66
Belgium	944	944	812	185	185	155	88	88	75
Bulgária	1 061	901	776	477	370	304	139	119	103
Ciprus	82	71	60	192	157	130	103	89	75
Csehország	1 076	901	802	247	203	180	103	86	76
Dánia	406	303	255	195	144	119	74	55	46
Egyesült Királyság	2 645	2 337	1 905	91	80	142	43	38	58
Észtország	132	98	78	245	179	65	98	73	31
Finnország	344	279	272	131	102	96	65	52	51
Franciaország	4 275	4 273	3 992	137	137	127	69	68	63
Görögország	1 555	1 456	1 258	317	286	243	138	129	111
Hollandia	677	644	537	91	85	71	41	39	32
Írország	280	239	212	144	124	111	63	54	47
Lengyelország	5 437	4 572	3 908	355	281	232	143	120	102
Lettország	316	254	218	344	277	283	139	113	97
Litvánia	499	370	300	306	220	177	148	111	91
Luxemburg	35	48	32	108	142	96	72	94	63
<b>Magyarország</b>	<b>996</b>	<b>822</b>	<b>740</b>	<b>328</b>	<b>271</b>	<b>247</b>	<b>99</b>	<b>82</b>	<b>74</b>
Málta	15	21	15	66	90	63	36	51	36
Németország	4 477	4 152	3 648	109	100	87	55	51	45
Olaszország	4 731	4 237	4 090	132	117	112	79	70	68
Portugália	885	840	937	201	190	210	83	79	88
Románia	3 061	2 796	2 377	809	676	555	142	130	111
Spanyolország	3 100	2 714	2 479	141	123	112	68	59	54
Svédország	397	358	266	93	83	62	43	39	28
Szlovákia	558	380	371	375	245	228	103	71	68
Szlovénia	214	171	138	208	163	130	106	84	67
<b>EU-27</b>	<b>38 877</b>	<b>34 814</b>	<b>31 030</b>	<b>168</b>	<b>148</b>	<b>131</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>62</b>

\*Forrás: European Commission Statistical Pocketbook, 2012. A személygépkocsi és lakosság száma évközepe állapot szerint.