

Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek, 2019. I. negyedév

- Több mint tizedével csökkent a halálos kimenetelű balesetek száma
- A legtöbb baleset a járművezetők hibájából történt
- A halálos balesetek legfőbb oka a nem megfelelő sebesség alkalmazása
- Folyamatosan csökken az ittasan okozott balesetek száma
- A balesetek héttizedét személygépkocsival okozták
- Hetedével csökkent a balesetek száma az autópályákon
- Budapesten a legtöbb az 1000 kilométerre jutó baleset
- Stagnált a balesetekben megsérültek száma

A súlyos sérüléssel járó balesetek száma 2,4, a könnyebb sérülésekkel járóké 1,2%-kal nőtt az előző év azonos időszakához képest.

2019 I. negyedévében **98 halálos kimenetelű** közúti közlekedési baleset történt, **12%-kal kevesebb**, mint egy évvel korábban.

A legtöbb baleset a járművezetők hibájából történt

2019 I. negyedévében a **járművezetők 2850 alkalommal okoztak balesetet**, ez az előző év azonos időszakához képest 2,4%-kal növekedett. A személy sérüléses közúti közlekedési balesetek 93%-a a járművezetők hibájából történt.

A halálos balesetek legfőbb oka a nem megfelelő sebesség alkalmazása

A járművezetők hibájából az első negyedévben 7,4%-kal kevesebb halálos kimenetelű baleset történt, mint tavaly.

A halállal végződő **balesetek közel felét a sebesség nem megfelelő alkalmazása** okozta. Ezen belül a vezető ok a **relatív gyorsajtás** (a sebesség nem megfelelő megválasztása a körülményekhez, valamint az útviszonyokhoz képest) volt.

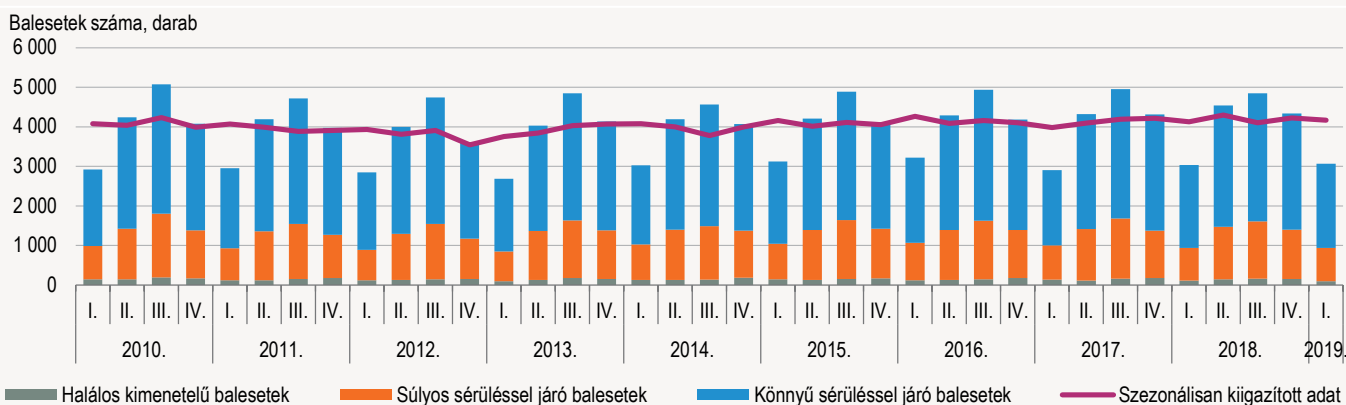
Több mint tizedével csökkent a halálos kimenetelű balesetek száma

2019 I. negyedévében összesen **3063 személy sérüléses közúti közlekedési baleset** történt a hazai közutakon, ez **1,1%-kal több**, mint egy évvel korábban.

Az összes baleset közül továbbra is a könnyű sérüléssel járók domináltak, részesedésük 69, a súlyos sérüléssel járóké 27, a halálos baleseteké 3,2% volt.

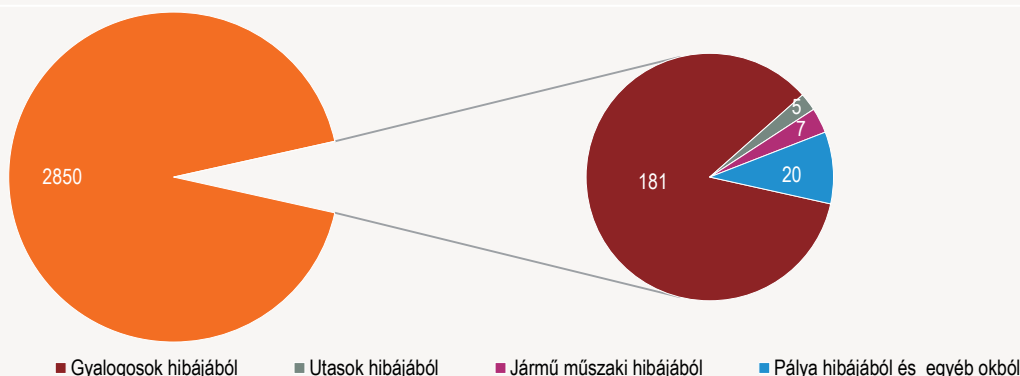
1. ábra

A közúti közlekedési balesetek számának alakulása



2. ábra

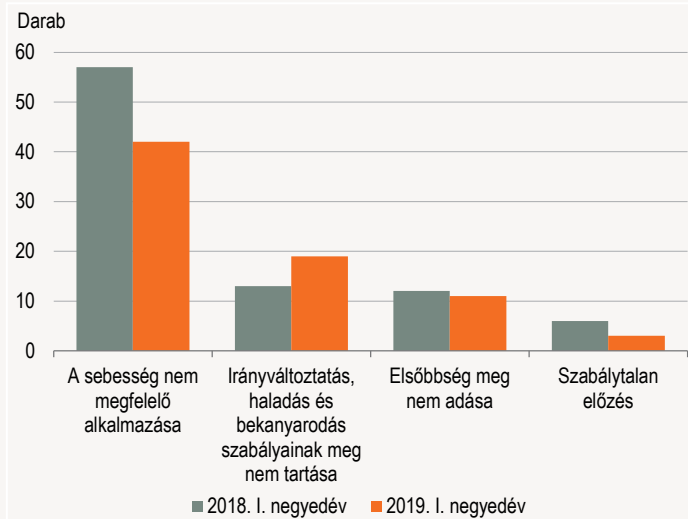
A balesetek előidézõ okok szerint, 2019. I. negyedév



Az irányváltás, haladás és bekanyarodás szabályainak be nem tartása a halálos kimenetelű balesetek 22, az elsőbbség meg nem adása a 13%-áért volt felelős.

3. ábra

A halálos közúti közlekedési balesetek száma a legfőbb okok szerint

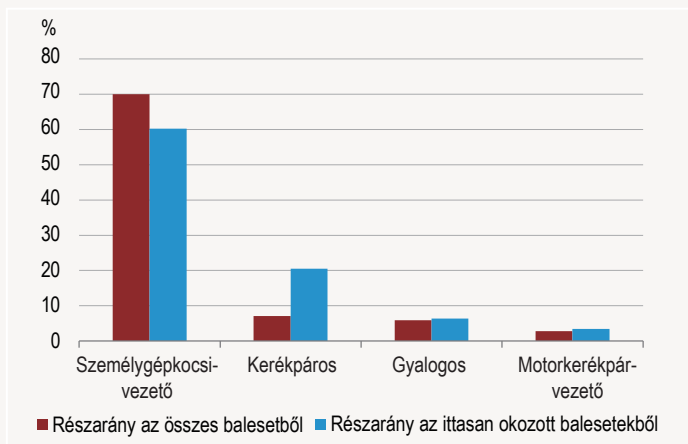


Folyamatosan csökken az ittasan okozott balesetek száma

Az idei év első negyedévében ittas állapotban **234 balesetet okoztak**, ami **2,1%-kal kevesebb** volt, mint az előző év azonos időszakában. Ezek közel kétharmadát személygépkocsi-vezetők, ötödét kerékpárosok okozták. A kerékpárosok – a forgalomban történő részvételükhöz képest – jóval nagyobb arányban járultak a balesetek kialakulásához ittasan, mint a személygépkocsi-vezetők.

4. ábra

Az összes és az ittas állapotban okozott közúti közlekedési balesetek megoszlása okozók szerint, 2019. I. negyedév



Az alkohol az összes baleset 7,6%-ában játszott szerepet. Az ittas állapotban előidézett balesetek 8,3 %-át gyalogosok, 7,7%-át járművezetők okozták.

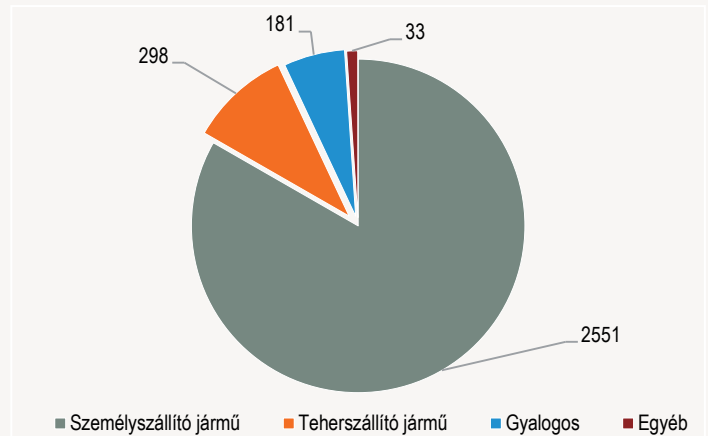
A balesetek héttizedét személygépkocsival okozták

2019. I. negyedévében az összes közlekedési baleset több mint 80%-át (2551) személyszállító járművekkel okozták. Közülük továbbra is kimagasló a személygépkocsik száma (2144), ezt követik a kerékpárok (217) és a motorkerékpárok (85).

A balesetek közel tizedében a tehergépkocsik, 5,9%-ában a gyalogosok idézték elő a baleseteket.

5. ábra

A közúti közlekedési balesetek száma okozók szerint, darab



Hetedével csökkent a balesetek száma az autópályákon

A balesetek **kétharmada lakott területen** belül történt 2019. I. negyedévében.

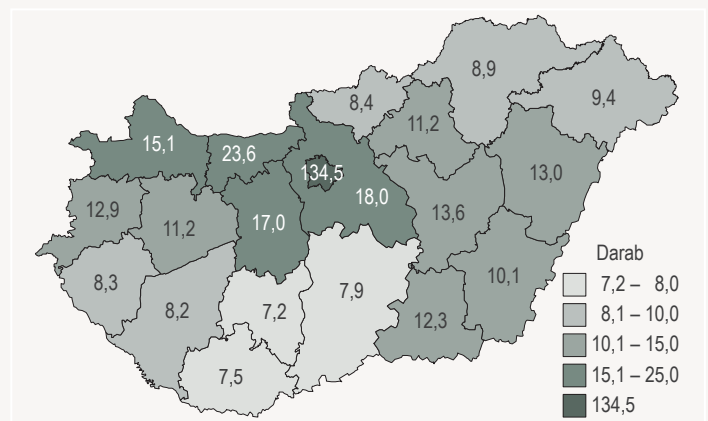
Az **autópályákon 14%-kal kevesebb** baleset volt, mint egy évvel korábban. A legkevesebb (11) baleset az M7-esen, a legtöbb az M1-esen és az M5-ösön történt (16–16).

Száz kilométer autópályára vetítve átlagosan valamivel több mint 6 baleset jutott. Összehasonlításképpen ez a szám az M0-as autóúton közel 20 volt az első negyedévben.

Budapesten a legtöbb az 1000 kilométerre jutó baleset

6. ábra

Az 1000 kilométerre jutó személyesérüléses közúti közlekedési balesetek száma megynként



A legtöbb, 1000 kilométer útra vetített baleset Budapesten (134,5), a legkevesebb (7,2) Tolna megyében volt. A megyék közül az első három helyen Komárom-Esztergom (23,6), Pest (18) és Fejér megye (17) áll.

Stagnált a balesetekben megsérültek száma

2018. I. negyedévéhez képest a sérültek száma összességében nem változott, ezen belül a meghaltak száma 3,2%-kal csökkent.

A balesetekben:

- 119 ember vesztette életét,
- 953 fő súlyos,
- 3004 személy pedig könnyű sérülést szenvedett.

A sérültek és a meghaltak egytizede gyermekkorú volt: 242 gyermek könnyen, 35 súlyosan sérült, egy gyermek pedig életét vesztette. Mind az elhunytak, mind a sérültek száma jelentősen nőtt azokban a balesetekben, ahol gyerekek is megsérültek.

További információk, adatok**(linkek):**[Táblák \(STADAT\)](#)[Módszertan](#)**Elérhetőségek:**kommunikacio@ksh.hu[Lépjen velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

www.ksh.hu