

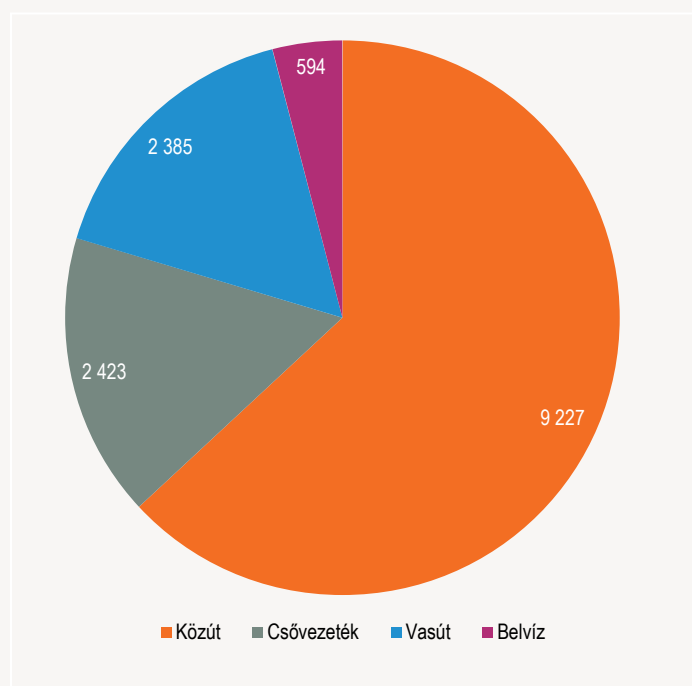
## Szállítási teljesítmények, 2019. II. negyedév

- Az áruszállítás teljesítménye a rövidebb szállítási távolságok miatt mérséklődött
- Közúton kevesebb árut szállítottak
- Vasúton leginkább a behozatali teljesítmény csökkent
- Bővült a dunai áruszállítás
- A helyközi személyszállítást belföldön kevesebbszer vették igénybe
- Emelkedő járatszám mellett bővült a légi utasforgalom
- A helyi közösségi személyszállítás teljesítménye csökkent
- A közúti gépjárművek állománya meghaladta a négy és fél milliót
- Az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsi több mint fele új volt

Az árutömeg 65%-át közúton, 17%-át csővezetéken, 15%-át vasúton, 3%-át folyón szállították.

2. ábra

Az áruszállítási teljesítmény megoszlása, 2019. II. negyedév, millió árutonna-kilométer



### Az áruszállítás teljesítménye a rövidebb szállítási távolságok miatt mérséklődött

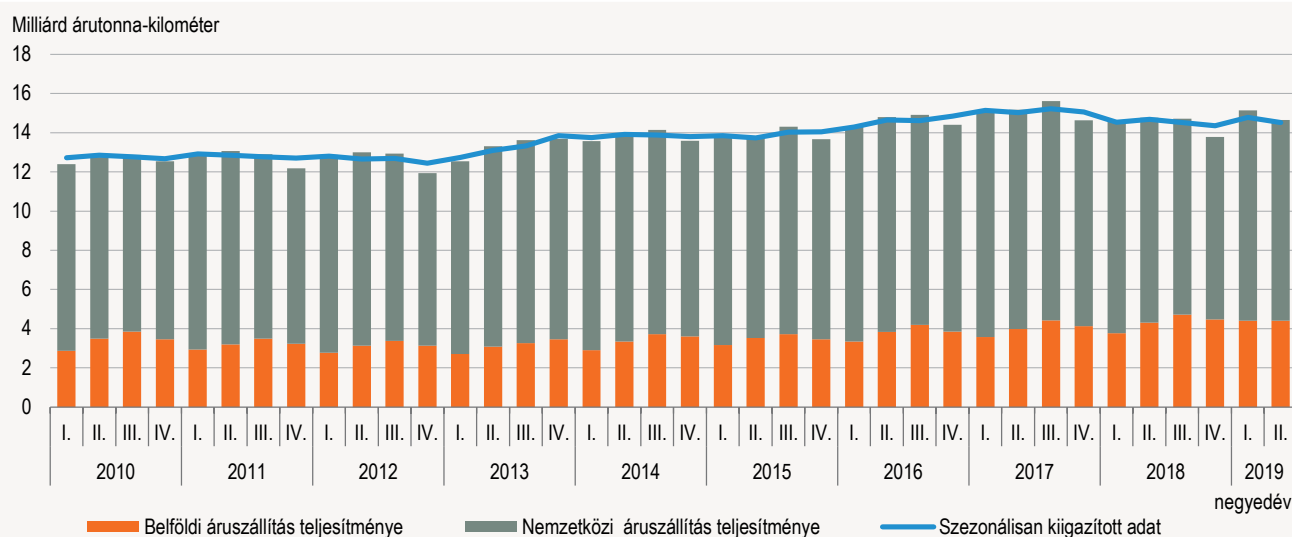
2019 II. negyedévében az áruszállítás teljesítménye (14,7 milliárd árutonna-kilométer) **0,7%-kal csökkent** az előző év azonos időszakához viszonyítva. A szállítás iránya szerint

- a nemzetközi szállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 2,0%-kal elmaradt az egy évvel korábbitól;
- a belföldi szállítás esetében a teljesítmény 2,4%-kal nőtt.

A szállított áruk **tömege** (79 millió tonna) **1,0%-kal emelkedett** az előző év azonos időszakához képest. Ezen belül a vasúton szállított áruk tömege 3,9, a közúton szállítottaké 5,7%-kal visszaesett, a többi módosítást a többi módosítást. A **nemzetközi áruszállítás volumene** (a belvízi és a csővezetékes szállítási módosítást javuló teljesítményének köszönhetően) **6,7%-kal nagyobb, a belföldi 2,0%-kal kisebb lett.**

1. ábra

Az áruszállítási teljesítmény alakulása



### Közúton kevesebb árut szállítottak

A közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért **teljesítménye meghaladta a 9,2 milliárdot**. Volumenét tekintve közel 51 millió tonna árut szállítottak a vállalkozások. A szállítványozók összességében rövidebb távolságokra kaptak fuvarmegbízásokat, emiatt az **átlagos szállítási távolság 182 kilométerre csökkent**. A gyengébb kapacitáskihasználtság következményeként az üresen megtett utak aránya 20%-ra emelkedett.

#### A szállítás iránya szerint:

- a belföldi forgalomban 5,4%-kal kevesebb árut szállítottak közel azonos árutonna-kilométerben mért teljesítmény mellett, ezen belül a szállítási ágazatban teljesítők 5,5%-kal több árut mozgattak meg, 5,4%-kal magasabb teljesítmény mellett,
- a nemzetközi forgalomban a volumen 7,1, a teljesítmény 9,4%-kal csökkent, nagyrészt a szigorodó európai uniós szabályozásnak köszönhetően.

#### A fuvarozó ágazati besorolása szerint:

- a szállítási ágazatokba sorolt vállalkozások összességében a 2018. évi azonos negyedévvel megegyező mennyiségű árut mozgattak, miközben teljesítményük 6,0%-kal csökkent,
- a más ágazatokba sorolt vállalkozások által elszállított áruk tömege 14, teljesítményük 7,4%-kal alacsonyabb lett.

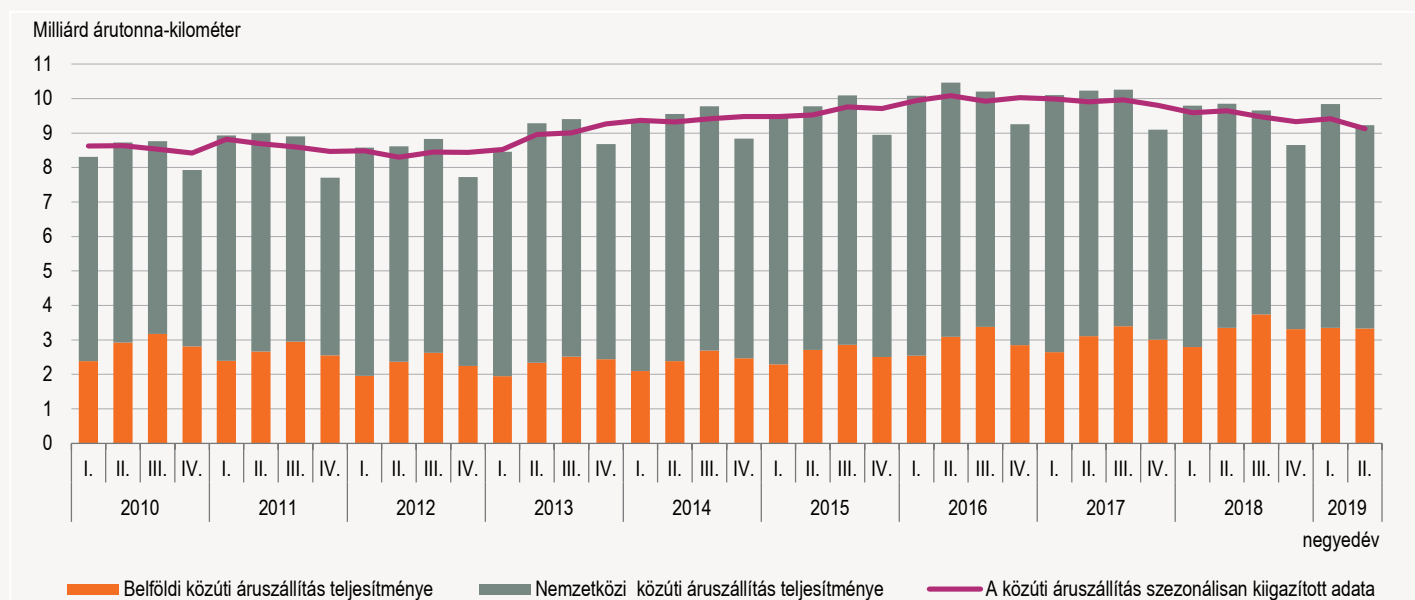
A szállítást főtevékenységként végző vállalkozások jobban ki tudták használni járműveiket, mint a más ágazatokba sorolt vállalkozások: az üresen megtett utak aránya 18, illetve 27% volt.

#### A megrendelő szerinti csoportosítás alapján:

- a fuvardíj ellenében elszállított áruk tömege 0,7, teljesítményük 5,3%-kal csökkent,
- az elsősorban belföldre irányuló, saját számlára elszállított áruk tömege 18, teljesítménye 14%-kal visszaesett.

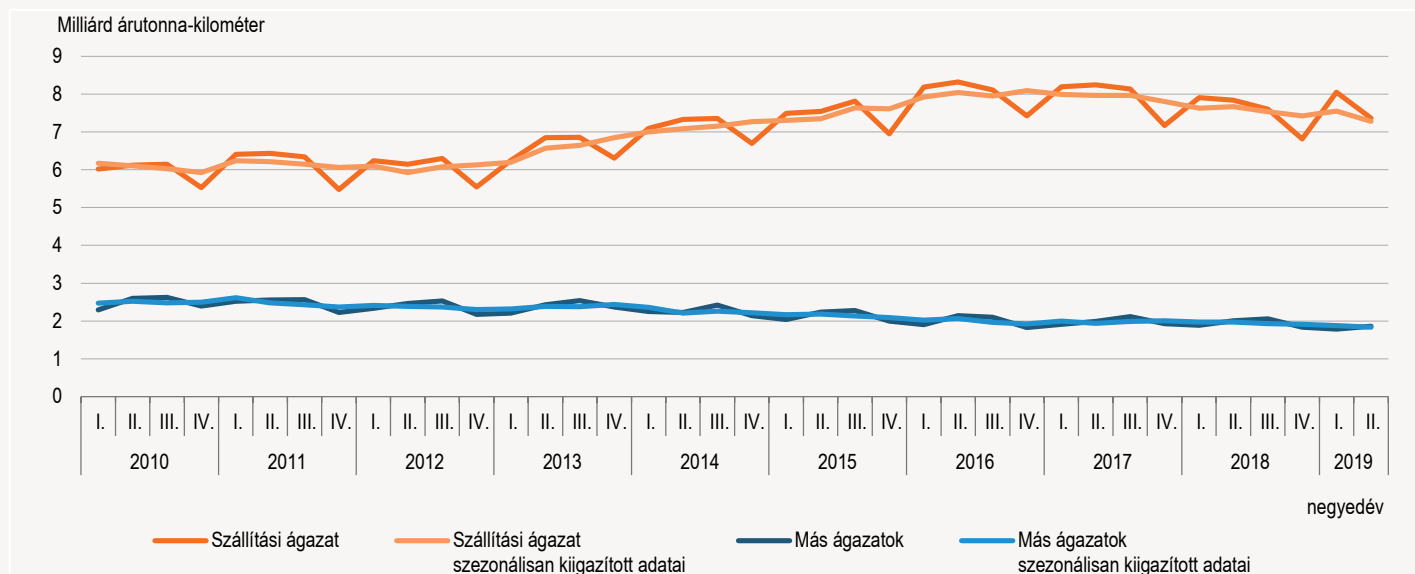
3. ábra

### A közúti áruszállítási teljesítmény a szállítás iránya szerint



4. ábra

### A közúti áruszállítási teljesítmény a fuvarozó ágazati besorolása szerint

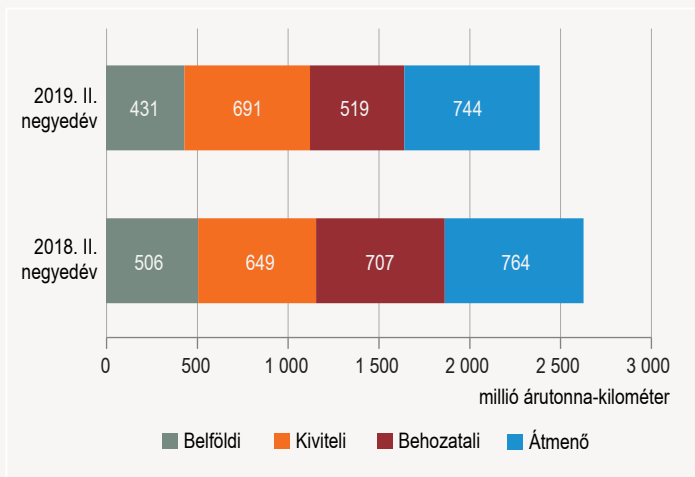


### Vasúton leginkább a behozatali teljesítmény csökkent

A vasúti áruszállítás tonnakilométerben mért teljesítménye **9,2%-kal**, 2,4 milliárdra, a szállított áruk mennyisége **3,9%-kal**, 12,2 millió tonnára **csökkent**. Az átmenő nemzetközi forgalom volumene 6,3%-kal, 2,3 millió tonnára, a behozott áruk tömege 5,3%-kal, 3,2 millió tonnára mérséklődött, ugyanakkor a kivitel volumene 2,4%-kal, 3,1 millió tonnára emelkedett. A teljes forgalomban az **átlagos szállítási távolság 11 kilométerrel**, 196 kilométerre **rövidült**.

5. ábra

#### A vasúti áruszállítási teljesítmények



### Bővült a dunai áruszállítás

A belvízi áruszállítás I. negyedévi javuló tendenciája 2019 II. negyedévében is folytatódott. A növekedés továbbra is a kedvező időjárásnak, valamint a Duna vízszintemelkedésének volt köszönhető: a belvízi kikötőkben a be- és kirakodott áruk együttes tömege, azaz az áruszállítás volumene összességében 15, teljesítménye 20%-kal nőtt 2018 azonos időszakához viszonyítva.

Míg a **belföldi áruszállítás volumene 63%-kal** (30,6 ezer tonnára) és **teljesítménye 40%-kal** (1,1 millió árutonna-kilométerre) **csökkent**, addig **nemzetközi viszonylatban a volumen 17%-kal** (2394 ezer tonnára), a **teljesítmény pedig 20%-kal** (593 millió árutonna-kilométerre) **nőtt**.

### A helyközi személyszállítást belföldön kevesebbszer vették igénybe

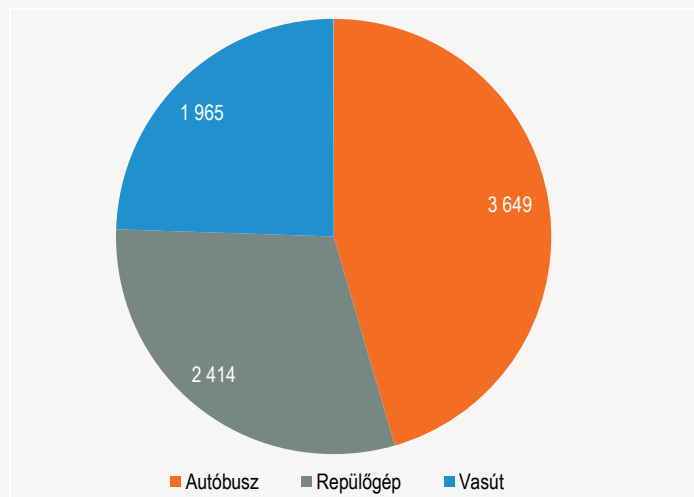
A helyközi személyszállításban 2019. április–júniusban az utaskilométerben mért teljesítmény (8,0 milliárd) **2,5%-kal nőtt**. Az **utASForgalom** (163 millió utas) **1,2%-kal csökkent** 2018 II. negyedévéhez viszonyítva.

- A belföldi távolsági személyszállításban az utasszám 1,4%-kal mérséklődött, az utaskilométerben mért teljesítmény 1,2%-kal nőtt.
- A nemzetközi utASForgalomban 7,8%-kal több utast szállítottak, a teljesítmény 4,9%-kal növekedett.

A helyközi személyszállítási teljesítmény 45%-a autóbusszal, 30%-a repülőgépen,<sup>1</sup> 24%-a vasúton realizálódott, a belvízi forgalom elenyésző volt. **Az utasok 76%-át autóbusszal**, 23%-át vasúton, 1,0%-át repülőn szállították.

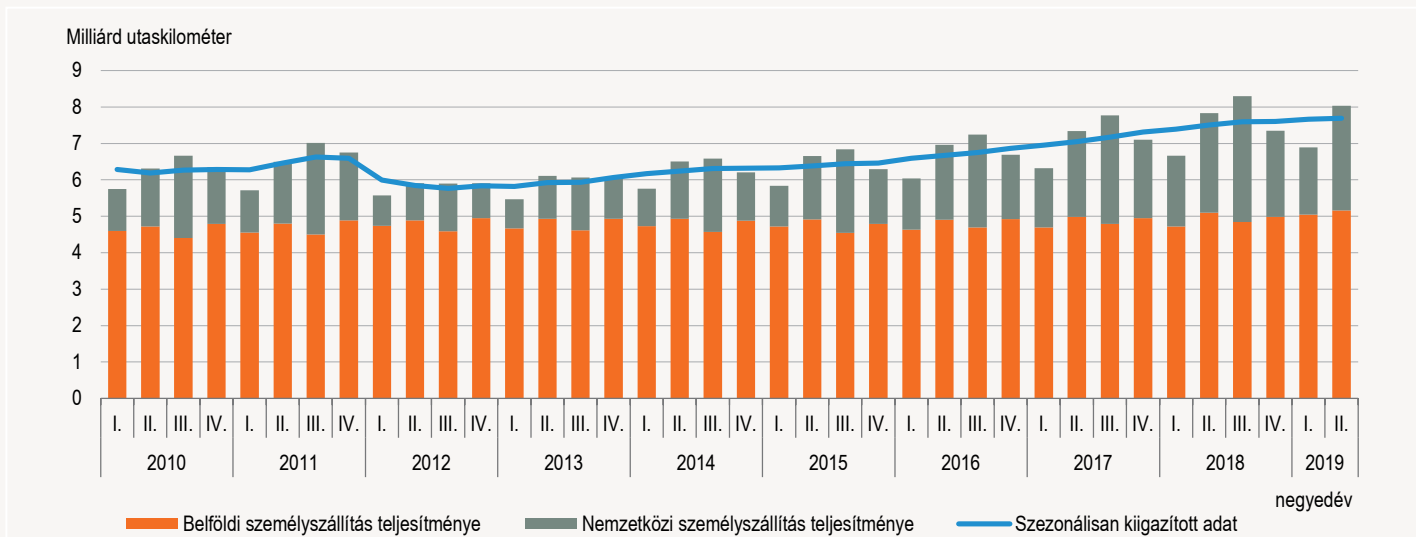
7. ábra

#### A helyközi személyszállítási teljesítmény megoszlása, 2019. II. negyedév, millió utaskilométer



6. ábra

#### A helyközi személyszállítási teljesítmény alakulása



<sup>1</sup> Az adatok a magyar légi szállítók magyarországi repülőtereket érintő utASForgalmát tartalmazzák.

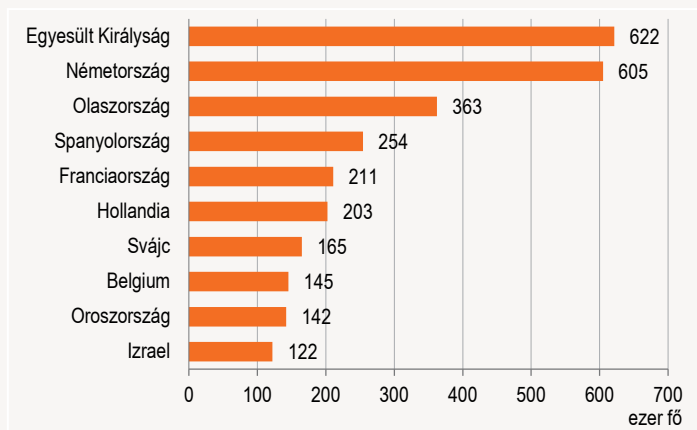
### Emelkedő járatszám mellett bővült a légi utasforgalom

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2019. II. negyedévében 55 országba irányuló utasforgalma 4,2 millió fő volt, **8,8%-kal nagyobb** az egy évvel korábinál. Az utasforgalom 32 ezer, az előző év azonos negyedévinél 7,4%-kal több járatral valósult meg. A legnagyobb forgalmú légitársaságok sorrendben a Wizz Air, a Ryanair és a Lufthansa voltak.

A fapados légitársaságok az utasok 54%-át szállították.

8. ábra

#### A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma főbb országoként, 2019. II. negyedév



A Debreceni Repülőtér utasforgalma 2019. II. negyedévében **64%-kal**, 160 ezerre, járatszáma 61%-kal, 1387-re **bővült** az előző év azonos időszakához képest.

### A helyi közösségi személyszállítás teljesítménye csökkent

2019. II. negyedévében a helyi személyszállítást igénybe vevő **utasok száma** (527 millió utas) **0,6%-kal csökkent** az előző év azonos időszakához képest. Az utaskilométerben mért **teljesítmény 0,8%-kal elmaradt** az egy évvel korábban mérthez képest. Az utasok közel háromnegyede a fővárosban vette igénybe a szolgáltatást.

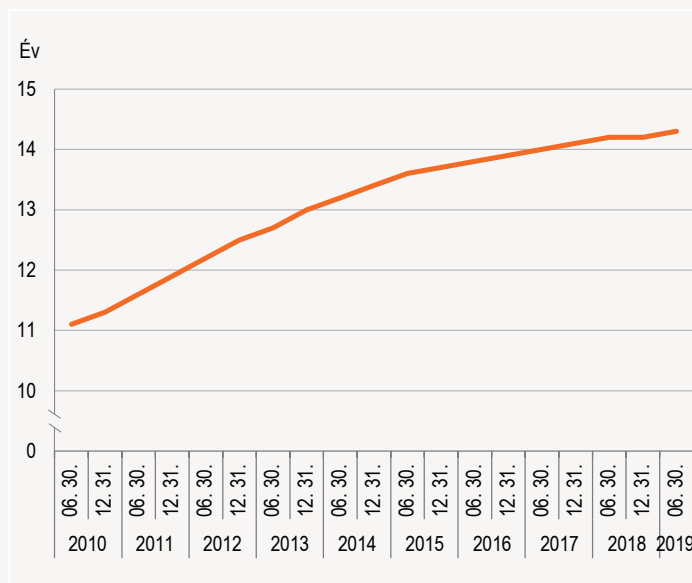
### A közúti gépjárművek állománya meghaladta a négy és fél milliót

2019. június 30-án a hazánkban forgalomban lévő **közúti gépjárművek állománya csaknem 4,6 millió darab volt**, ebből a személygépkocsik száma

3,7 millió, a tehergépkocsiké 522 ezer, a motorkerékpároké 188 ezer, a vontatók állománya 80 ezer, az autóbuszoké 20 ezer. A gépjárművek **átlagos kora fél év alatt 0,1 évvel, 14,3 évre növekedett.**

9. ábra

#### A személygépkocsi-állomány átlagos kora



### Az első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik több mint fele új volt

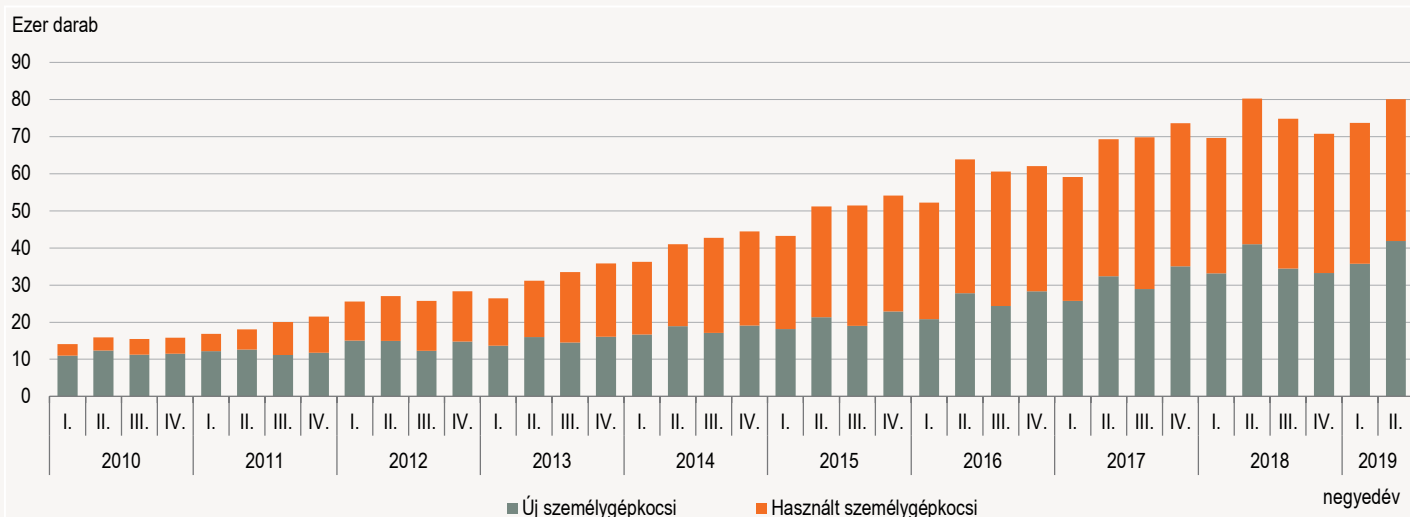
2019. II. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett **személygépkocsik száma 80 ezer**, az egy évvel korábbihoz hasonló volt. A hazánkban először forgalomba helyezett személygépkocsik 36%-át együttesen a Ford, az Opel, a Volkswagen és a Suzuki márkák adták.

Az első alkalommal regisztrált autók **52%-a új volt, arányuk** az utóbbi évek azonos időszakaihoz képest némileg **emelkedett**, a 2010. II. negyedévi 78%-tól viszont továbbra is jelentősen elmaradt.

2019. II. negyedévében a Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépkocsik száma 17, a vontatóké 10, a motorkerékpároké 3,1%-kal haladta meg a 2018. II. negyedévit. Ugyanakkor az első alkalommal forgalomba helyezett autóbuszok száma 24%-kal volt kevesebb. A motorkerékpárok 65, az autóbuszok 58%-át használt, míg a vontatók 78, a tehergépkocsik 61%-át új járműként regisztrálták.

10. ábra

#### A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma



**További információk, adatok****(linkek):**[Táblázatok](#)[Táblák \(STADAT\)](#)[Módszertan](#)**Elérhetőségek:**[kommunikacio@ksh.hu](mailto:kommunikacio@ksh.hu)[Lépjen velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789

[www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)