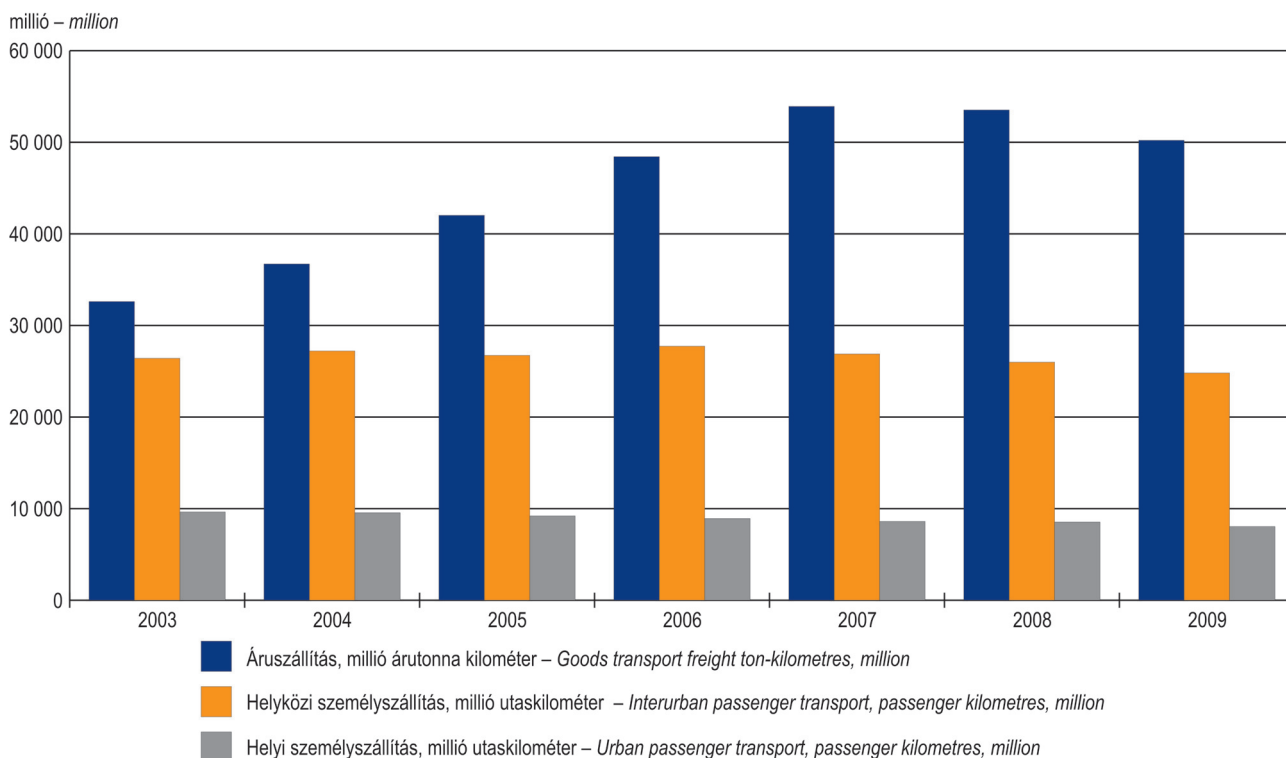


5.6. Szállítás, közlekedés

Transport

- Az árutonna-kilométerben mért áruszállítási teljesítmény előző évi csökkenésének az üteme 2009-ben erőteljesebbé vált, 6%-ot ért el, mely a szállított áruk tömegében tapasztalt 12%-os visszaesésnek tulajdonítható. Ezt csak részben tudta ellensúlyozni az átlagos szállítási távolság növekedése. Az árutonna-kilométerben mért szállítási teljesítmény több mint héttizede nemzetközi viszonylatban valósult meg.
- A szállítási ágazatok közül a közúti áruszállítás árutonna-kilométerben mért teljesítménye 2009-ben 1%-kal mérséklődött, mely a 7%-kal visszaeső belföldi teljesítménnyel magyarázható, nemzetközi viszonylatban 2%-os növekedés következett be. 2009-ben tovább folytatódott a vasúti szállítás jelentőségének a mérséklődése, részesedése 15%-ra csökkent. A csővezetékes szállítás árutonna-kilométerben kifejezett teljesítménye 7%-kal elmaradt az előző évitől. A szállítási teljesítményből a kőolaj és a földgáz 43-43%-kal részesedett, a fennmaradó részt az egyéb szénhidrogén-termékek továbbítása jelentette. A belvízi áruszállítás teljesítménye 2009-ben közel ötödével csökkent.
- A személyszállításban a helyközi forgalom 2009. évi utaskilométer-teljesítménye 4%-kal lett alacsonyabb az egy évvel korábbinál. Az utaskilométerben mért teljesítmény 45%-a autóbuszokon, közel harmada vonaton, több mint ötöde repülőgépeken valósult meg. A helyi személyszállítás teljesítményének csökkenése 2009-ben is folytatódott.
- *The freight transport performance expressed in freight tonne kilometres decreased at a faster rate in 2009 than in 2008, it amounted to 6% as a result of a 12% decrease in the volume of transported goods. This was only partially offset by an increase in average transport distance. International relations accounted for more than seven tenths of the freight performance expressed in freight tonne kilometres.*
- *Out of transport branches, the performance of road transport expressed in freight tonne kilometres decreased by 1% in 2009 as a result of a 7% decrease in domestic performance and a 2% increase in international relations. 2009 saw a continued decrease in the significance of railway transport which decreased to 15% in proportion. The performance of pipeline transport expressed in freight tonne kilometres decreased by 7%. Petroleum and natural gas accounted for 43-43% of transport performances, the transport of other hydrocarbon products accounted for the remaining part. In 2009, the performance of inland waterway transport showed a significant change compared with the preceding years, it decreased by nearly one fifth.*
- *The passenger kilometre performance of interurban passenger transport saw a year-on-year decrease of 4%. In terms of performance expressed in passenger kilometres buses/coaches accounted for 45%, trains for nearly one third and airplanes for more than one fifth. The performance of urban passenger transport continued to decrease in 2009.*

Az áru- és személyszállítás utaskilométerben és tonnakilométer alapján, 2003–2009
Goods and passenger transport based on passenger kilometres and tonkilometres, 2003–2009



Módszertani megjegyzések

Az áruszállítási adatok a vasúti szállítás, az egyéb szárazföldi szállítás, a csővezetékes szállítás, a vízi szállítás (kivéve a révközlekedést) és a légi szállítás ágazatokba sorolt gazdasági szervezetek, valamint a MOL Rt. szállítási szolgáltatási teljesítményeit tartalmazzák.

A megfigyelt vállalkozások köre: 1994-ig az adatgyűjtés a legalább 50 főt foglalkoztató vállalkozásokra terjedt ki. 1995-től a legalább 50 főt foglalkoztató vállalkozásokat teljes körűen, az 50-nél kevesebb főt foglalkoztatókat reprezentatív minta alapján figyeltük meg. A reprezentatív minta kiválasztása rétegzett mintavétellel történt, az adatokat a működő vállalkozások számára teljeskörűsítettük. A megfigyelési kör változása miatt az 1995 év előtti adatok nem hasonlíthatók össze az 1995. évi és az azt követő adatokkal.

1998-tól az adatgyűjtés a szállítási ágazatokba sorolt vállalkozásokra – a közúti áruszállítás kivételével – teljes körű. A közúti áruszállítás adatai a szállítási ágazatokba sorolt vállalkozások és egyéni vállalkozók 1 tonna vagy azt meghaladó teherbírású közúti áruszállító gépjárműveinek szállítási-szolgáltatási és saját számlás teljesítményeit tartalmazzák. A megfigyelés reprezentatív. A minta kiválasztása rétegzett mintavétellel, véletlenszerűen történik. Az adatokat a forgalomban lévő közúti áruszállító gépjárművekre teljeskörűsítettük.

2002-től a közúti áruszállítási adatok a Tanács 1172/98 sz., a közúti áruszállítás statisztikájának adatgyűjtéséről szóló rendeletének megfelelően az áruszállítási szolgáltatást nyújtó, továbbá saját számlás szállítást végző, szállítási ágazatba, illetve más ágazatokba tartozó vállalkozások és egyéni vállalkozók 3,5 tonna vagy azt meghaladó teherbírású közúti áruszállító gépjárműveinek teljesítményeit tartalmazzák.

2004-től a vasúti áruszállítási adatok az Európai Parlament és a Tanács 91/2003/EK, a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló Rendeletének, valamint az azt módosító, a Bizottság 1192/2003. sz. rendeletének megfelelően az ország területén működési engedéllyel rendelkező valamennyi vasúttársaság vasúti szállítási teljesítményeit tartalmazzák, kivéve azon vasúti vállalkozások teljesítményét, amelyek teljes egészében vagy nagyrészt ipari létesítményekben működnek, vagy elsősorban helyi idegenforgalmi szolgáltatásokat nyújtanak.

A belvízi áruszállítási adatok az Európai Parlament és a Tanács 1365/2006/EK sz., a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló rendeletének megfelelően a magyar és külföldi vízi járműveknek a belvizek magyarországi szakaszán végzett áruszállítási teljesítményeit tartalmazzák. Az irányelv előírásait követve az adatok nem tartalmazzák a belvizeken folytatott kotrási tevékenységekhez kapcsolódó áruszállítási teljesítményeket. Az árutonna-kilométer-teljesítményt az elszállított árutömeg és a belvizek magyarországi szakaszán megtett kilométer szorzata adja.

A személyszállítási adatok a vasúti szállítás, az egyéb szárazföldi szállítás, a vízi szállítás (kivéve a révközlekedést) és a légi szállítás ágazatokba sorolt gazdasági szervezetek szállítási szolgáltatási teljesítményeit tartalmazzák.

A megfigyelt vállalkozások köre: 1994-ig az adatgyűjtés a legalább 50 főt foglalkoztató vállalkozásokra terjedt ki. 1995-től a legalább 50 főt foglalkoztató vállalkozásokat teljes körűen, az 50-nél kevesebb főt foglalkoztatókat reprezentatív minta alapján figyeltük meg. A reprezentatív minta kiválasztása rétegzett mintavétellel történt, az adatokat a működő vállalkozások számára teljeskörűsítettük. A megfigyelési kör változása miatt az 1995 év előtti adatok nem hasonlíthatók össze az 1995. évi és az azt követő adatokkal.

1998-tól az adatgyűjtés a szállítási ágazatokba sorolt vállalkozásokra teljes körű.

Gazdasági szervezetek

(CD 5.6.32. tábla)

Regisztrált, működő szervezetek: lásd a 4.2. Gazdasági szervezetek fejezet módszertanát.

Munkaügyi adatok

(CD 5.6.33. tábla)

Az intézményi munkaügyi adatgyűjtési rendszerből a szállításba sorolt, legalább 5 főt foglalkoztató gazdasági szervezetek adatai. Lásd a 3.1. Foglalkoztatottság, munkanélküliség, keresetek fejezet módszertanát.

Fogalmak, definíciók

Szállítási teljesítmények

(1.15., 5.6.1–5.6.7., CD 5.6.25–5.6.26. táblák)

Szállított áru tömege: a közlekedési eszközre felrakott és elszállított áru tömegének összege tonnában, ami az áru nettó tömege mellett a csomagolóanyag (göngyöleg) és a szállításhoz felhasznált szállítótartály, rakodólap tömegét is tartalmazza.

Árutonna-kilométer: egy tonna tömegű áru egy kilométer távolságra való elszállítása.

Csővezetékes szállítás: a kőolaj, földgáz és egyéb szénhidrogének vezetéken való szállítása a kőolaj- és földgázkitermelő és egyéb termelőüzemek belső csőhálózatán, valamint a fogyasztói gázvezetékeken végzett szállítások kivételével.

Átmenő (tranzit-) és az országot nem érintő forgalomban végzett áruszállítás: az ország területén áthaladó, külföldről kiinduló és külföldi végcélú áruszállítás, valamint a magyar járművek által külföldön végzett – hazánk területét nem érintő – szállítás.

Fuvardíjbevétele: a mások számára végzett áru fuvarozás díjbevétele. Nem tartalmazza az árkiegészítést és az egyéb fuvarozással kapcsolatos bevételeket (pl. a kocsimosás, fertőtlenítés stb. díját).

Szállított utasok száma: a személyszállító járművekre felszállt, illetve azokkal elszállított személyek száma.

Utaskilométer: egy utas egy kilométerre való elszállítása.

Helyközi személyszállítás: a települések közötti személyszállítás, a nemzetközi forgalmat is beleértve.

Helyi személyszállítás: a teljes egészében vagy túlnyomórészt egy-egy településen belül végzett személyszállítás.

Menetdíjbevétele: a mások számára végzett személyszállítás díjbevétele. Nem tartalmazza az árkiegészítést és az egyéb fuvarozási bevételeket (pl. a poggyász szállításának díját).

Helyi autóbusz-hálózat. Vonalhálózat hossza: azoknak az útvonalaknak az együttes hossza kilométerben kifejezve, amelyeken az autóbuszok (viszonylatok) rendszeres utasforgalmat bonyolítanak le. **Viszonylatok hossza:** az egyes viszonylatok (menetrend szerinti járatok) teljes útvonalának együttes hossza. **Viszonylatok száma:** meghatározott útvonalon közlekedő menetrend szerinti járatok számának összege. **Hálózatba bekapcsolt helységek száma:** azoknak a városoknak és községeknek a száma, amelyekben helyi autóbusz-közlekedés bonyolódik.

Kötőpályás helyi közlekedés hálózata. Építési hossz: a kiépített vonalak együttes hossza, tekintet nélkül arra, hogy hány sín pár van a vonalon lefektetve. **Vágányhossz:** a lefektetett sín párok kilométerben kifejezett összes hossza. **Trolibuszhálózat-hossz:** a negatív felsővezeték mentén mért hossz.

Közforgalmú vasút az a vasút, amelyet bárki, bármely viszonylatban igénybe vehet teher-, illetve személyszállításra.

A működtetett vasútvonalak hossza: a kiépített és a tárgyévben működtetett vasúti pálya hossza, függetlenül attól, hogy hány sín pár fekszik egymás mellett. **Vasútvonalak vágányhossza:** a lefektetett sín párok összes hossza.

Közforgalmú vasúti járműállomány: a vasút tulajdonában lévő teljes (leltári) állomány, függetlenül attól, hogy a jármű használatban van-e vagy sem.

Úthálózat, járműállomány

(5.6.8–5.6.17., 5.6.27–5.6.29., CD 7.64. táblák)

Országos közút (5.6.8–5.6.9., CD 7.64. táblák): a városok és községek közötti forgalmat lebonyolító úthálózat, beleértve a városokon, községeken átvezető útszakaszokat is.

Közúti jármű-állomány (5.6.13–5.6.17., 7.32. táblák): a forgalmi rendszámmal ellátott közúti járművek száma, a fegyveres erők és testületek, valamint a rendvédelmi szervek gépjárművei nélkül. **Motorkerékpár-állomány:** a forgalmi rendszámmal ellátott, 50 cm³-nél nagyobb hengerűrtartalmú motorkerékpárok száma. 1983-ban a 125 cm³-es és kisebb hengerűrtartalmú motorkerékpároknál új rendszámozást vezettek be. Ennek során mintegy 200 ezer, előzőleg nyilvántartott kismotorkerékpárra nem kértek új rendszámot. **Különleges célú gépjármű:** olyan közúti motoros jármű, amelynek nem elsődleges és kizárólagos feladata a személy vagy áru szállítása (pl. mentőautó, tűzoltó jármű, mozgódaru, műhelykocsi, buldózer stb.).

Adatforrás: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, továbbá Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium.

Publikációk

A publikációk jegyzéke a Kiadványkatalógusban (CD-melléklet) található.

A világhálón pedig a következő helyen tájékozódhat: www.ksh.hu

Ha a szakstatistikára (pl. cél, tartalom, jogi alap, az adat-előállítás módszertana, az adatok minősége), a fogalmakra, definíciókra, az osztályozásokra, az adatforrásokra vonatkozóan bővebb információt szeretne, keresse a www.ksh.hu internetes oldalunkon található metaadatbázist az Adatok/Metainformáció (módszerek, osztályozások, definíciók) menüpont alatt.

Methodological notes

Data of goods comprise the transport performances of enterprises classified to the branches of rail transport, other land transport, pipeline transport, water transport (excluding ferry transport) and air transport as well as the transport activities of MOL Plc.

Scope of observed enterprises: Until 1994, enterprises with 50 or more employees were surveyed. From 1995 onwards, enterprises with 50 or more employees were fully surveyed, a representative sample was used to survey those with less than 50 employees. Stratified sampling was used to select the representative sample, and figures were grossed up by the number of active enterprises. Owing to the change in the scope of observation, pre-1995 data are not comparable with the data of 1995 and thereafter.

From 1998 onwards, enterprises classified to the transport section are fully surveyed on transport performances, except for road goods transport. The data on road goods transport cover the transport service performances and the transport

activity on own account by goods road motor vehicles (with loading capacity of 1 tonne or over) of enterprises and sole proprietors classified to the transport sector. The survey is representative and based on a stratified random sampling. Data were grossed up by the number of registered goods road motor vehicles.

From 2002 onwards, the data of **road goods transport** – in compliance with Council Regulation (EC) No 1172/1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road – cover the transport service performances and the transport activity on own account by goods road motor vehicles (with loading capacity of 3.5 tonnes or over) of the enterprises and sole proprietors classified to the transport section or to other sections.

From 2004 onwards, the data of **rail goods transport** – in compliance with Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council on rail transport statistics as well as with Commission Regulation (EC) No 1192/2003 as its amendment – comprise the rail transport performances of all railway enterprises licensed to perform rail transport services in Hungary, except for those railway enterprises which operate entirely or mainly within industrial and similar facilities, as well as those which mainly provide local tourist services.

Data on goods **transport by inland waterways** – in compliance with Regulation (EC) No 1365/2006 of the European Parliament on statistics of goods transport by inland waterways – cover the goods transport performances of Hungarian and foreign vessels on the Hungarian section of inland waterways. According to the Regulation data do not include the goods transport performances connected with dredging activity on inland waterways. The calculation of freight tonne-kilometre performance is based on the multiplication of the quantity of goods transported by the distance (km) travelled on the Hungarian section of inland waterways.

Data of passenger transport include the transport performances of enterprises classified to rail transport, other land transport, water transport (excluding ferry transport) and air transport sectors.

Scope of observed enterprises: Until 1994, enterprises with 50 or more employees were surveyed. **From 1995 onwards**, enterprises with 50 or more employees were fully surveyed, a representative sample was used to survey those with less than 50 employees. Stratified sampling was used to select the representative sample, and figures were grossed up by the number of active enterprises. Owing to the change in the scope of observation, pre-1995 data are not comparable with the data of 1995 and thereafter.

From 1998 onwards, enterprises classified to the transport section are fully surveyed on transport performances.

Enterprises

(CD table 5.6.32.)

Registered, active enterprises: see methodology in Chapter 4.2. on Enterprises.

Labour data

(CD table 5.6.33.)

Data on enterprises classified to the transport sector and having at least 5 employees. Data derive from HCSO's institutional labour statistical surveys. See methodology in Chapter 3.1. on Employment, unemployment, earnings.

Concepts, definitions

Goods and passenger transport

(Tables 1.15., 5.6.1–5.6.7., CD tables 5.6.25–5.6.26.)

Quantity of goods transported: the total weight of goods (in ton) loaded onto transport vehicles and carried by them, in addition to the net weight of goods it includes the packaging materials, the containers used for transportation, and the weight of loading pallets, too.

Freight ton kilometre: the transport of one ton of goods to a distance of one kilometre.

Pipeline transport: refers to materials transported via pipelines, such as crude oil, natural gas and other hydrocarbons, with the exception of inside-fence pipelines of crude oil and natural gas production plants and the consumer's gas pipelines.

Transport of goods in transit traffic and without crossing Hungarian territory: the transport of goods arriving from abroad crossing the country with final destination abroad, as well as transport carried out by Hungarian vehicles abroad without crossing Hungarian territory.

Freight receipts: receipts of commercial goods transport services, excluding subsidies and other receipts (e.g. fee for car-wash, disinfecting etc.) relating to freight transport.

Number of passengers transported: the number of passengers transported on passenger transport vehicles.

Passenger kilometre: the transport of one passenger to a distance of one kilometre.

Interurban passenger transport: passenger transport between towns and villages, including international traffic, too.

Urban passenger transport: passenger transport entirely or primarily within a town or a village.

Fare receipts: receipts of commercial passenger transport services, excluding price subsidies and other receipts (e.g. fees collected for baggage) related to passenger transport.

Local bus network. Length of network: total length of the lines in kilometres on which the buses (routes) carry out regular passenger transport. **Length of routes:** total length of the whole line of all routes (scheduled services). **Number of routes:** total number of scheduled services running on determined lines. **Number of localities connected with the network:** total number of towns and villages where local passenger transportation is carried out by buses.

Network of local passenger transport on fixed tracks. Length of lines: the total length of constructed lines, irrespective of how many tracks are laid down on the line. **Length of tracks:** the total length of tracks laid down expressed in kilometres. **Length of trolley bus network:** the length measured at negative trolley wires.

Public railways: railways accessible for anybody with any destinations for goods and passenger transport. **Length of railways operated:** the constructed length of track line operated, irrespective of how many tracks are laid down beside each other. **Length of rail tracks:** the total length of tracks laid down. **Public railway rolling stock:** the total (inventory) stock owned by the railway company, irrespective of whether the rolling stock is in use or not.

Public roads, stock of road vehicles

(Tables 5.6.8–5.6.17., 5.6.27–5.6.29., CD table 7.64.)

National public roads (Tables 5.6.8–5.6.9., CD table 7.64.): road network through which transport between towns and villages takes place. Public road sections passing through villages or towns are also included.

Stock of road vehicles (Tables 5.6.13–5.6.17., 7.32.): number of road vehicles having registration number plates, excluding vehicles of military and law enforcement forces. **Stock of motorcycles:** the number of motorcycles of over 50 cm³ with registration number plates. In 1983, a new registration system was introduced for motorcycles of 125 cm³ or below. In this new system the registration number plates of some 200 thousand formerly registered scooters were not renewed. **Special-purpose motor vehicles:** road motor vehicles designed primarily or exclusively not for passenger or goods transport (e.g. ambulance car, fire-engine, travelling crane, repair truck, bulldozer etc.)

Source of data: Ministry of National Development, Ministry of Public Administration and Justice. .

Publications

The list of publications is contained in the Catalogue on the CD.

See the following website on the internet: www.ksh.hu

For further information on statistical domains (for example purpose, content, legal base, data production methods, data quality) as well as on concepts and definitions, classifications and data sources, please search meta-database on www.ksh.hu under menu Data/Metainformation (methods, classifications, definitions).

5.6.1. Szállítási teljesítmények

Transport performances

Év Year	Áruszállítás – Goods transport		Helyközi – Interurban		Helyi – Urban	
	ezer tonna thousand tons	millió árutonna- kilométer freight tonkilometres, million	személyszállítás – passenger transport			
			millió fő millions	millió utaskilométer passenger kilo- metres, million	millió fő millions	millió utaskilométer passenger kilo- metres, million
2001	207 043	26 241	756	25 546	2 464	9 726
2002	293 845	30 959	756	26 102	2 455	9 684
2003	291 227	32 614	744	26 418	2 447	9 645
2004	297 581	36 714	737	27 217	2 422	9 556
2005	314 032	42 026	720	26 736	2 489 ^R	9 206 ^R
2006	338 642	48 426	722	27 733	2 413 ^R	8 924 ^R
2007	331 518	53 912	682	26 887	2 332 ^R	8 607 ^R
2008	343 954	53 522	691	25 989	2 297 ^R	8 523 ^R
2009	303 078	50 154	651	24 879	2 179	8 048
2000 = 100,0						
2001	95,9	99,4	102,8	100,6	99,8	99,7
2002	136,1	117,3	102,8	102,8	99,5	99,3
2003	134,9	123,5	101,2	104,0	99,1	98,9
2004	137,8	139,1	100,3	107,2	98,1	98,0
2005	145,4	159,1	98,0	105,3	100,8 ^R	94,4 ^R
2006	156,8	183,4	98,2	109,2	97,7 ^R	91,5
2007	153,5	204,2	92,8	105,9	94,5 ^R	88,2 ^R
2008	159,3	202,7	94,0	102,3	93,1 ^R	87,4 ^R
2009	140,3	190,0	88,5	98,0	88,3	82,5 ^R
Előző év = 100,0 – Previous year = 100,0						
2000	100,2	100,2	104,1	104,4	101,2	101,5
2001	95,9	99,4	102,8	100,6	99,8	99,7
2002	141,9	118,0	100,0	102,2	99,7	99,6
2003	99,1	105,3	98,4	101,2	99,6	99,6
2004	102,2	112,6 ^R	99,1	103,0 ^R	99,0	99,1
2005	105,5	114,4	97,7	98,2	102,8 ^R	96,3 ^R
2006	107,8	115,3	100,2	103,7	96,9 ^R	96,9 ^R
2007	97,9	111,3	94,5	96,9	96,6 ^R	96,5 ^R
2008	103,8	99,3	101,3	96,7	98,5 ^R	99,0 ^R
2009	88,1	93,7	94,2	95,7	94,9	94,4

5.6.2. Áruszállítási teljesítmények, 2009

Goods transport performances, 2009

A forgalom jellege Types of traffic	Vasúti Rail	Közúti ^{a)} Road ^{a)}	Belvízi Inland waterway	Légi Air	Csőveze- tées szállítás Transport by pipeline	Összesen Total
	szállítás – transport					
Szállított áruk tömege, ezer tonna – Quantity of goods transported, thousand tons						
Belföldi forgalom Inland traffic	12 362	202 054	43	–	8 108	222 567
Nemzetközi forgalom International traffic	29 916	27 754	7 702	16	15 124	80 512
Ebből: Of which:						
behozatali forgalom import traffic	11 040	7 926	1 241	–	12 744	32 951
kiviteli forgalom export traffic	10 257	10 250	3 623	2	–	24 132
átmenő forgalom ^{b)} transit traffic ^{b)}	8 619	9 578	2 838	14	2 380	23 418
Összesen Total	42 277	229 808	7 745	16	23 232	303 078
Árutonna-kilométer, millió – Freight ton-kilometres, million						
Belföldi forgalom Inland traffic	1 268	12 128	4	–	1 046	14 447
Nemzetközi forgalom International traffic	6 404	23 244	1 827	17	4 216	35 708
Ebből: Of which:						
behozatali forgalom import traffic	2 130	6 573	193	1	3 131	12 027
kiviteli forgalom export traffic	1 898	7 957	558	3	–	10 415
átmenő forgalom ^{b)} transit traffic ^{b)}	2 377	8 714	1 076	14	1 085	13 254
Összesen Total	7 673	35 373	1 831	17	5 262	50 154
Átlagos szállítási távolság, km – Average distance of transport, km						
Belföldi forgalom Inland traffic	102,6	60,0	94,4	–	129,0	64,9
Nemzetközi forgalom International traffic	214,1	837,5	237,1	1 063,9	278,8	443,5
Ebből: Of which:						
behozatali forgalom import traffic	192,9	829,2	155,8	–	245,7	365,0
kiviteli forgalom export traffic	185,0	776,3	153,9	1 286,0	–	431,6
átmenő forgalom ^{b)} transit traffic ^{b)}	275,7	909,8	379,0	981,6	455,9	566,0
Összesen Total	181,5	153,9	236,4	1 063,9	226,5	165,5

a) Lásd a módszertant. – See methodology.

b) Közúti és légi forgalom esetében Magyarországot nem érintő forgalommal együtt. – Including traffic avoiding Hungary in case of road and air transport.

5.6.3. Személyszállítás*

Passenger transport*

Közlekedési eszköz	Means of transport	Szállított utasok, ezer fő Passengers carried, thousands		Utaskilométer, millió Passenger kilometres, million		Menetdíjbevételek, millió Ft Fare receipts, million HUF		Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevételek, Ft Fare receipts per passenger kilometre, HUF	
		2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Helyközi – Interurban									
Összesen	Total	691 114	650 824	25 989	24 879	234 612	204 490	9,0	8,2
Vonat	Train	144 899	142 811	8 293	8 073	39 187	38 463	4,7	4,8
Autóbusz	Coach	541 047	502 581	11 862	11 320	87 376	81 558	7,4	7,2
Hajó	Ship	828	859	20	18	821	826	41,6	47,1
Repülőgép	Airplane	4 340	4 573	5 815	5 469	107 228	83 643	18,4	15,3
Helyi – Urban									
Összesen	Total	2 297 108 ^R	2 179 372	8 523 ^R	8 048	74 172 ^R	72 785	8,7 ^R	9,0
Ebből:	Of which:								
Autóbusz	Bus	1 312 927 ^R	1 228 648	5 118 ^R	4 759	41 898 ^R	40 092	8,2 ^R	8,4
Villamos, trolibusz	Tram, trolleybus	582 034 ^R	562 362	1 444 ^R	1 395	17 919 ^R	18 290	12,4 ^R	13,1
Metró, földalatti	Underground	326 027 ^R	314 929	1 448 ^R	1 399	11 243 ^R	11 397	7,8 ^R	8,1
Helyiérdekű vasút	Suburban railway	76 120 ^R	73 433	513 ^R	494	3 112 ^R	3 007	6,1 ^R	6,1

* Taxi nélkül. – Excluding taxi-cabs.

5.6.4. A közforgalmú vasút pálya- és járműállománya, vontatás

Public railway network and rolling stock, haulage

Megnevezés	Denomination	2000	2007	2008	2009
A működtetett vasútvonalak hossza (km)	Length of railway operated, total (kilometres)	7 668	7 808 ^R	7 813 ^R	7 348
Ebből:	Of which:				
két- vagy több vágányú	double-or multi-tracked	1 293	1 173 ^R	1 173 ^R	1 335
villamosított	electrified	2 718	2 738 ^R	2 738 ^R	2 776
A működtetett vonalak vágányhossza	Length of rail tracks operated	12 739	9 223 ^R	9 208 ^R	9 208
Járműállomány, darab ^{a)}	Rolling stock ^{b)}				
mozdony	locomotive	1 107	1 036 ^R	1 027	1 081
motorkocsi (motorvonattal együtt)	rail cars (including motor train)	339	411	417	445
személykocsi	passenger carriage	2 988	2 969 ^R	2 852	2 881
teherkocsi	freight wagon	20 778	12 206 ^R	11 786 ^R	10 683
A vontatás megoszlása, %	Distribution of railway haulage, %	100,0	100,0	100,0	100,0
Ebből:	Of which:				
villamos	electric	81,1	83,9 ^R	83,3 ^R	83,4
dízel	diesel	18,9	16,1 ^R	16,7 ^R	16,6

a) Leltári állomány az év végén. – Inventory stock at the end of the year.

Forrás: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium. – Source: Ministry of National Development.

5.6.5. Közforgalmú vasúti áruszállítás kilométer-övezetek szerint Goods transport by public railways by kilometre-zone

(ezer tonna – thousand tons)

Év <i>Year</i>	50 km-nél kisebb távolságra <i>less than 50 km distance</i>	50–149	150–299	300 km és nagyobb távolságra <i>300 km distance and more</i>	Összesen <i>Total</i>
		kilométer távolságra – <i>kilometre</i>			
2000 ^{a)}	11 238	17 308	11 508	9 572	49 625
2001 ^{a)}	11 562	17 821	11 728	8 514	49 625
2002 ^{a)}	11 729	18 094	11 526	8 593	49 942
2003 ^{a)}	10 647	17 335	13 322	8 397	49 701
2004 ^{a)}	9 852	17 816	12 364	11 694	51 726
2005	9 395	15 855	13 905	11 695	50 850
2006	10 380	15 999	16 198	12 128	54 705
2007	9 732	14 766	16 080	13 405	53 983
2008	9 732	13 237	15 054	13 519	51 542
2009	10 229	9 825	12 085	10 138	42 277

a) 2000–2004-ben a km övezetek 1 km-rel eltérnek. – 2000–2004 zones differ by 1 km.

5.6.6. A közforgalmú vasút nemzetközi áruszállításai országonként* International goods transport by public railways by country*

(ezer tonna – thousand tons)

Ország Country	Country	Behozatali forgalom Import traffic			Kiviteli forgalom Export traffic		
		2000	2008	2009	2000	2008	2009
Összesen	Total	16 410	15 369	11 040	11 610	12 592	10 257
Ebből:	Of which:						
Ausztria	Austria	2 875	1 980	1 800	3 937	3 175	3 243
Csehország	Czech Republic	1 654	1 251	939	411	298	226
Horvátország	Croatia	328	968	716	379	432	581
Lengyelország	Poland	1 016	460	262	284	415	237
Németország	Germany	1 201	1 631	1 116	1 191	1 408	1 244
Olaszország	Italy	264	388	226	1 269	1 502	1 229
Románia	Romania	1 274	1 136	624	946	1 189	398
Svájc	Switzerland	14	13	11	53	55	32
Szlovákia	Slovakia	1 207	1 242	1 192	621	739	689
Szlovénia	Slovenia	389	540	456	739	554	479

* Az országhatáron be-, illetve kiszállított árumennyiség a feladó, illetve a címzett ország szerint. – Goods carried through the frontier by country of consignor or consignee.

5.6.7. Közforgalmú vasúti személyszállítás kilométer-övezetek szerint Passenger transport by public railways by kilometre-zone

Megnevezés Denomination	2000	2007 ^R	2008	2009	
	ezer fő – thousand persons				százalékos megoszlás percentage distribution
Távolság – Distance					
1– 30 km	55 538	71 184	70 111 ^R	70 407	49,3
31– 49 km	27 419	26 951	25 217	23 719	16,6
50– 99 km	15 868	25 525	25 825	26 063	18,2
100–299 km	21 547	25 238	22 965	21 928	15,4
300–	864	860	781 ^R	695	0,5
Összesen – Total	121 236	149 758	144 899	142 811	100,0
Átlagos utazási távolság, km/fő Average distance of travel, km per person	57,6	58,4	57,2	56,5	

5.6.8. Országos közúthálózat jelleg szerint National public road network by types

(km – kilometres)

Év Year	Gyorsforgalmi utak Expressway network		Főutak Main roads			Mellékutak Off roads			Összesen Total
	autópálya motorways	autóút motor-roads	elsőrendű főút trunk roads	másodrendű főút secondary main roads	gyorsforgalmi utak csomóponti ágai ^{a)} interchanges of expressways ^{a)}	összekötő út through roads	bekötőút approach roads	állomáshoz vezető út ^{b)} roads to stations ^{b)}	
2000	448	57	2 173	4 330	242	17 916	4 646	495	30 307
2001	448	57	2 173	4 330	251	17 916	4 651	496	30 322
2002	533	48	2 164	4 346	276	17 958	4 638	497	30 460
2003	542	90	2 177	4 337	286	17 998	4 609	497	30 536
2004	569	117	2 165	4 346	303	18 036	4 616	486	30 638
2005	636	129	2 174	4 379	349	18 071	4 581	489	30 808
2006	785	129	2 196	4 409	421	18 055	4 579	485	31 058
2007	858	174	2 155	4 417	449	18 078	4 567	485	31 183
2008	911	205	2 146	4 442	512	18 084	4 581	482	31 363
2009	911	205	2 146	4 451	519	18 101	4 563	482	31 377

a) Egyéb csomóponti ágak, pihenőhelyek útjainak hosszával együtt. – Interchanges of other roads and rest areas included.

b) Vasút- és hajóállomáshoz, repülőtérhez, révhez. – Roads leading to railway and boat stations, to airports and to the ferries.

Forrás: Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium – Source: Ministry of Transport, Telecommunication and Energy

5.6.9. Országos közúthálózat burkolat szerint National public road network by pavement

(km – kilometres)

Burkolat Pavement	2000	2007	2008	2009
Kő és kerámia Paved with stone and road-brick	26	23	28	24
Beton Paved with concrete	102	58	90	101
Aszfalt és bitumen Paved with asphalt and bitumen	28 335	29 646	29 806	29 823
Makadám Macadamized	1 517	1 179	1 158	1 147
Föld (kiépítetlen) Unmetalled roads	327	277	281	282
Összesen – Total	30 307	31 183	31 363	31 377

Forrás: Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium – Source: Ministry of Transport, Telecommunication and Energy

5.6.10. A közúti járművek állománya Stock of road vehicles

(darab – number)

Év Year	Személy- gépkocsi Passenger cars	Autóbusz Buses, coaches	Motor- kerékpár Motorcycles	Teher- gépkocsi Lorries	Különleges célú gépjármű Special-pur- pose motor vehicles	Közúti vontató Road tractors	Lassú jármű Slow vehicles	Pótkocsi, félpótkocsi, lakókocsi Trailers, semi-trailers, caravans
2000	2 364 706	17 855	91 193	328 202	13 805	24 426	76 886	332 291
2001	2 482 827	17 817	93 088	340 993	14 228	25 220	82 917	341 823
2002	2 629 526	17 873	97 593	354 646	14 649	26 786	89 132	352 605
2003	2 777 219	17 877	103 493	362 277	14 834	29 752	94 251	361 865
2004	2 828 433	17 428	114 038	363 564	14 524	32 398	99 728	365 524
2005	2 888 735	17 450	122 705	377 004	14 727	35 917	107 308	372 491
2006	2 953 737	17 721	130 188	389 897 ^R	14 991	39 560	111 370	382 270
2007	3 012 165	17 899	135 865	401 101 ^R	14 944	43 394	114 139	390 997
2008	3 055 427	17 995	141 540	409 588 ^R	14 864	46 303	116 781	396 370
2009	3 013 719	17 720	141 956	405 219	14 197	47 304	119 007	395 962

5.6.11. Járműállomány gyártási év szerint, 2009 Stock of vehicles by year of production, 2009

(darab – number)

Jármű Vehicles	1 éven belül	1–2 éve	3–5 éve	6–10 éve	11 évnél régebben	Összesen Total
	gyártott – Produced					
	within 1 year	1–2 years ago	3–5 years ago	6–10 years ago	earlier than 11 years ago	
Személygépkocsi Passenger cars	34 238	308 445	620 853	861 822	1 188 361	3 013 719
Autóbusz Buses, coaches	547	1 473	2 145	4 398	9 157	17 720
Motorkerékpár Motorcycles	2 249	13 903	30 364	25 115	70 325	141 956
Tehergépkocsi és különleges célú gépjármű Lorries and special- purpose motor vehicles	5 094	48 508	69 202	147 053	149 559	419 416
Közúti vontató Road tractors	1 957	11 751	10 624	14 338	8 634	47 304
Lassú jármű Slow vehicles	1 033	4 762	6 985	16 580	89 647	119 007
Pótkocsi, félpótkocsi, lakókocsi Trailers, semi-trailers, caravans	5 304	23 800	32 651	53 323	280 884	395 962

5.6.12. A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett közúti járművek száma Number of road vehicles registered first time in Hungary

(darab – number)

Jármű Vehicles	2000	2007	2008	2009
Személygépkocsi Passenger cars	149 137	195 611	176 678	75 837
Autóbusz Buses, coaches	767	1 096	1 123	1 020
Motorkerékpár Motorcycles	3 754	12 781	12 284	8 218
Tehergépkocsi és különleges célú gépjármű Lorries and special-purpose motor vehicles	31 895	31 466	29 514	16 402
Közúti vontató Road tractors	2 344	7 246	7 717	4 871
Lassú jármű Slow vehicles	7 769	3 854	4 228	3 757
Pótkocsi, félpótkocsi, lakókocsi Trailers, semi-trailers, caravans	15 978	16 644	15 967	10 328

5.6.13. A közúti áruszállító járművek állománya teherbírás szerint, 2009

Stock of goods road vehicles by carrying capacity, 2009

Teherbírás, tonna <i>Carrying capacity, tons</i>	Tehergépkocsi <i>Lorries</i>	Teherbírás, tonna <i>Carrying capacity, tons</i>	Pótkocsi, félpótkocsi, lakókocsi, <i>Trailers, semi- trailers, caravans</i>
–0,999	155 887	– 0,599	254 978
1,0–1,499	152 594	0,6– 2,599	32 108
1,5–3,499	56 443	2,6– 5,099	22 947
3,5–4,999	7 932	5,1– 7,999	33 804
5,0–9,999	21 955	8,0–19,999	25 574
10,0 és több – <i>and more</i>	10 408	20,0 és több – <i>and more</i>	26 551
Összesen – Total	405 219	Összesen – Total	395 962

5.6.14. Helyközi autóbusz-közlekedés

Interurban coach transport

Megnevezés	Denomination	2000	2007	2008	2009
Szállított utasok összesen, ezer fő	Number of passengers carried total, thousands	573 629	526 659	541 047	502 581
Ebből:	Of which:				
menetrend szerinti járaton	by scheduled services	517 461	451 927	469 763	433 499
Utaskilométer összesen, millió	Passenger-kilometres total, million	12 115	11 254	11 862	11 320
Ebből:	Of which:				
menetrend szerinti járaton	by scheduled services	9 338	8 549	8 754	8 473
Átlagos utazási távolság, km	Average distance of travelling, km	21,1	21,4	21,9	22,5
Menetdíjbevétel, millió Ft	Fare receipts, million HUF	55 596	84 605	87 376	81 558
Egy útra szóló teljes árú menetjegy, Ft/száz km	Full-fare ticket for a ride, HUF per hundred km	878	1 477	1 500	1 590

5.6.15. Helyi autóbusz-közlekedés

Urban bus transport

Megnevezés	Denomination	2000	2007	2008	2009
A hálózat hossza, km ^{a)}	Length of the network, km ^{a)}	4 070	4 494	4 534 ^R	4 714
Ebből: Budapesten	Of which: in Budapest	736	804	819	1 109
Autóbusz, darab ^{a)}	Number of buses ^{a)}	3 226	3 217	3 183	3 135
Ebből: Budapesten	Of which: in Budapest	1 423	1 432	1 409 ^R	1 396
Hálózattal ellátott helység ^{a)}	Localities provided with network ^{a)}	109	108 ^R	107 ^R	105
Ebből: város	Of which: towns	97	102 ^R	101 ^R	100
község	villages	12	6	6	5
Szállított utas, ezer fő	Passengers carried, thousands	1 516 229	1 356 943 ^R	1 312 927 ^R	1 228 648
Ebből: Budapesten	Of which: in Budapest	582 163	604 459 ^R	600 717 ^R	579 882
a többi városban	in other towns	929 975	751 714 ^R	711 916 ^R	648 468
községben	in villages	4 091	770	294	298
Utaskilométer, millió	Passenger-kilometres, million	6 327	5 247 ^R	5 118 ^R	4 759
Ebből: Budapesten	Of which: in Budapest	2 923	2 379 ^R	2 365 ^R	2 275
Menetdíjbevétel, millió Ft	Fare receipts, million HUF	23 553	37 946 ^R	41 898 ^R	40 092

a) Az 50 vagy több főt foglalkoztató vállalkozások adatai alapján. – Based on data from enterprises with 50 or more employees.

5.6.16. Villamos-, fogaskerekű- és trolibusz-közlekedés Tram, cogwheel railway and trolley bus traffic

Megnevezés	Denomination	2000	2007	2008	2009
Villamos- és fogaskerekű-vonalak hossza, km	Length of tramway and cogwheel railway lines, km	191	187	187	187
Ebből: Budapesten	Of which: in Budapest	158	154	154	154
Trolibuszvonalak hossza, km	Length of trolley bus lines, km	90	105	105	105
Ebből: Budapesten	Of which: in Budapest	65	66	66	66
Villamos és fogaskerekű, darab	Number of trams and cogwheel railways	827	710	713	708
Ebből: Budapesten	Of which: in Budapest	730	608	607	604
Trolibuszok, darab	Number of trolley buses	245	242	236	233
Ebből: Budapesten	Of which: in Budapest	168	173	161	161
Szállított utasok, ezer fő	Passengers carried, thousands	563 711	586 440 ^R	582 034 ^R	562 362
Ebből:	Of which:				
Budapesten	in Budapest	457 862	478 987 ^R	478 586 ^R	466 433
Debrecenben	in Debrecen	39 923	32 624	32 028	29 679
Miskolcon	in Miskolc	34 967	41 709	39 920	36 533
Szegeden	in Szeged	30 959	33 120	31 500	29 717
Utaskilométer, millió	Passenger-kilometres, million	1 502	1 456 ^R	1 444 ^R	1 395
Ebből: Budapesten	Of which: in Budapest	1 243	1 186 ^R	11 185 ^R	1 155
Menetdíjbevétel, millió Ft	Fare receipts, million HUF	8 632	16 695 ^R	17 919 ^R	18 290

5.6.17. Metró, földalatti, helyiérdekű vasút Metro, underground, suburban railway

Megnevezés	Denomination	2000	2007	2008	2009
Metróvonalak hossza, km	Length of metro lines, km	30,1	30,5	30,5	30,5
Millenniumi Földalatti Vasút vonalhossza, km	Length of Millennial Underground Railway-lines, km	4,5	4,5	4,5	4,5
Metrókocsi, darab	Number of metro carriages	380	369	369	368
Földalatti motorkocsi, darab	Number of underground motor-carriages	23	23	23	23
Metrón és földalattin szállított utasok, ezer fő	Passengers carried on metro and underground, thousands	323 367	311 283 ^R	326 027 ^R	314 929
utaskilométer, millió	passenger kilometres, million	1 358	1 381 ^R	1 448 ^R	1 399
Helyiérdekű vasút építési hossza, km	Construction length of suburban railway, km	103	103	103	103
Ebből:	Of which:				
kétvágányú	with double-track	76	76	76	76
villamosított	electrified	103	103	103	103
A helyiérdekű vasútvonalak vágányhossza, km	Length of rail tracks of suburban railway lines, km	240	240	240	240
Helyiérdekű vasúti motor- és személykocsik, darab	Number of motor- and passenger carriages of suburban railway	294	294	294	294
Helyiérdekűn szállított utasok, ezer fő	Passengers carried on suburban railway, thousands	64 982	77 009 ^R	76 120 ^R	73 433
utaskilométer, millió	Passenger kilometres, on suburban railway, million	565	523 ^R	513 ^R	494
Menetdíjbevétel, millió Ft	Fare receipts, million HUF				
metró, földalatti	metro, underground	5 860	10 261 ^R	11 243 ^R	11 397
helyiérdekű vasút	suburban railway	1 617	2 988 ^R	3 112 ^R	3 007

5.6.18. Vízi áruszállítás*

Waterway transport of goods*

Év Year	Belföldi forgalom Inland traffic	Behozatali forgalom Import traffic	Kiviteli forgalom Export traffic	Átmenő és Magyarországot nem érintő forgalom Transit traffic and traffic not touching Hungary's border	Összesen Total
Szállított áruk tömege, ezer tonna – Quantity of goods transported, thousand tons					
2000	1 075	340	782	223	2 420
2001	1 248	505	897	253	2 903
2002	1 461	445	843	257	3 006
2003	864	413	481	347	2 105
2004	39	1 859	2 313	3 146	7 356
2005	54	1 533	3 489	3 337	8 413
2006	80	1 161	2 801	3 286	7 327
2007	67	1 118	3 390	3 835	8 410
2008	74	1 795	3 094	3 866	8 829
2009	43	1 241	3 623	2 838	7 745
Árutonna-kilométer, millió – Freight ton-kilometres, million					
2000	39,2	291,5	512,9	47,5	891,1
2001	36,7	382,9	582,5	52,9	1 055,0
2002	30,6	364,7	586,5	138,6	1 120,3
2003	24,0	476,1	410,2	206,9	1 117,1
2004	4,5	322,4	384,5	1 192,1	1 903,6
2005	5,3	265,4	575,3	1 264,5	2 110,5
2006	7,8	201,8	457,9	1 245,3	1 912,8
2007	6,4	197,2	554,8	1 453,5	2 211,9
2008	6,1	302,5	475,9	1 465,2	2 249,8
2009	4,1	193,3	557,7	1 075,5	1 830,7

* 2003-ig az adatok a vízi szállítás ágazatba sorolt vállalatok, míg 2004-től a magyar és külföldi vízi járműveknek a belvizek magyarországi szakaszán végzett áruszállítási teljesítményeit tartalmazzák. – Until 2003 data include performances of enterprises listed to water transport division, while from 2004 the good transport performances of Hungarian and foreign vessels on the Hungarian section of inland waterways.

5.6.19. Vízi személyszállítás

Waterway passenger transport

Év Year	Szállított utasok száma, ezer fő Number of passengers carried, thousands			Utaskilométer, ezer Passenger-kilometres, thousand		
	összesen total	ebből: of which		összesen total	ebből: of which	
		Dunán on river Danube	Balatonon on Lake Balaton		Dunán on river Danube	Balatonon on Lake Balaton
2000	3 015	2 037	928	44 749	34 763	9 247
2001	2 927	2 116	811	43 230	35 109	8 121
2002	1 948	1 190	758	29 925	22 360	7 565
2003	1 858	1 153	705	34 312	27 550	6 762
2004	1 457	856	601	38 245	32 473	5 772
2005	1 276	709	567	24 776	19 335	5 441
2006	1 346	751	595	35 489	29 711	5 778
2007	1 007	402	605	30 561	24 690	5 871
2008	828	214	613	19 644	13 713	5 923
2009	859	287	572	17 617	12 112	5 505

5.6.20. Csővezetékes szállítás

Transport by pipeline

Év Year	Csővezeték- hálózat hossza összesen, km Length of pipeline network, total, km	Szállított áruk tömege összesen Quantity of material trans- ported, total	Ebből Of which		Árutonna- kilométer összesen Freight ton- kilometres, total	Ebből Of which	
			kőolaj crude oil	gáz gas		kőolaj crude oil	gáz gas
		ezer tonna – thousand tons			millió – million		
2000	7 248	20 999	7 291	8 018	4 023,7	1 764,4	1 760,4
2001	7 274	24 063	8 243	10 492	4 904,5	2 025,9	2 383,3
2002	7 274	23 360	7 392	10 706	4 912,2	1 852,1	2 466,9
2003	7 261	24 107	7 203	11 674	5 149,0	1 815,8	2 733,5
2004	7 264	25 142	7 508	11 974	5 409,6	1 883,0	2 863,7
2005	7 225	25 818	7 463	12 096	5 590,9	1 974,2	2 908,4
2006	7 238	25 793	8 253	11 448	5 779,2	2 289,3	2 738,1
2007	7 415	25 809	7 665	11 683	5 722,5	2 127,3	2 735,6
2008	7 467	25 189	7 596	11 207	5 636,3	2 147,8	2 661,6
2009	7 724	23 232	7 539	10 011	5 261,7	2 284,9	2 251,2

5.6.21. Légi szállítás* Air transport*

Megnevezés	Denomination	2000	2007	2008	2009
Szállított utasok, ezer fő	Passengers carried, thousands	2 476	4 896	4 340	4 573
Utaskilométer, millió	Passenger kilometres, million	3 539	6 850	5 815	5 469
Átlagos utazási távolság, km	Average travelling distance, km	1 429	1 399	1 340	1 196
Szállított áruk tömege, ezer tonna	Quantity of goods carried, thousand tonnes	22,0	17	14	16
Árutonna-kilométer, millió	Freight ton-kilometres, million	59,7	36,6	17,7	17,0
Átlagos szállítási távolság, km	Average transport distance, km	2 713	2 152	1 262	1 064
Díjbevétel, millió Ft	Fare and freight charge receipts, million HUF	97 766	128 293	110 469	87 472
személyszállítás, millió Ft	passenger transport, million HUF	90 951	122 819	107 228	83 643
áruszállítás, millió Ft	goods transport, million HUF	6 816	5 474	3 241	3 828
egy utaskilométerre jutó bevétel, Ft	fare receipts per passenger kilometre, HUF	25,7	17,9	18,4	15,3
egy árutonna-kilométerre jutó díjbevétel, Ft	freight charge receipts per freight ton-kilometre, HUF	114,2	149,6	183,4	224,9

* A légi személyszállítási adatokban a légi fuvarozók külföldről külföldre szállított utas-, ill. utaskm adatai is szerepelnek. – In the data of interurban air passenger transport the data of the non-Hungarian flights of the Hungarian enterprises are also included.

5.6.22. A Magyarországon bejegyzett polgári légijárművek száma Number of civil aircrafts registered in Hungary

Megnevezés Denomination	2000		2008		2009	
	összesen total	ebből kereskedelmi of which commercial	összesen total	ebből kereskedelmi of which commercial	összesen total	ebből kereskedelmi of which commercial
Repülőgépek száma összesen <i>Number of airplanes total</i>	1 192	457	1 407	314	1 118	334
Ebből: Of which:						
0–2250 kg	996	352	1 175	181	909	185
2251–5700 kg	149	58	138	39	120	64
5701–9000 kg	9	9	9	9	12	9
9001 kg és több – and more	38	38	85	85	77	76
Helikopterek száma <i>Number of helicopters, total</i>	177	111	184	49	161	80
Ebből: Of which:						
0–2250 kg	37	25	62	34	69	31
2251–5700 kg	140	86	121	14	91	48

5.6.23. Budapest-Ferihegy repülőtér forgalma Traffic of Budapest/Ferihegy Airport

Megnevezés Denomination	Járatok száma, db Number of flights		Utasok száma, fő Number of passengers		Áruk és postai küldemények tömege, tonna Quantity of freight and mail, tons	
	érkező arrivals	induló departures	érkező disembarked	induló embarked	érkező unloaded	induló loaded
2000	40 172	40 575	2 321 586	2 375 166	22 872	20 620
2001	40 394	40 772	2 268 199	2 326 676	20 340	24 872
2002	38 871	39 070	2 208 472	2 274 223	23 696	22 781
2003	43 942	44 529	2 493 218	2 529 320	27 327	23 218
2004	55 539	56 214	3 162 137	3 230 670	39 214	21 248
2005	62 822	63 537	3 931 173	4 001 592	30 160	25 359
2006	63 470	63 477	4 070 171	4 196 506	36 318	28 833
2007	62 142	62 156	4 197 981	4 399 156	40 918	27 226
2008	58 921	58 955	4 155 612	4 287 441	39 023	23 691
2009	54 905	54 906	3 980 741	4 114 626	32 276	22 079
Légikikötők szerint – By destination						
Kereskedelmi járatok Commercial services	51 748	51 765	3 974 649	4 106 418	32 217	21 932
<i>Ebből: – Of which:</i>						
Frankfurt	2 378	2 383	201 369	209 046	882	647
Párizs/Charles-de-Gaulle	2 186	2 191	174 265	177 861	759	862
London/Luton	1 016	1 017	131 879	148 264	0	–
Amszterdam	1 718	1 689	134 921	140 350	663	771
London/Heathrow	1 191	1 189	134 214	136 353	519	749
Róma/Fiumicino	1 532	1 534	126 174	127 994	–	–
Zürich	1 707	1 706	122 484	125 504	270	87
London/Gatwick	1 077	1 076	118 402	118 419	–	–
München	1 581	1 576	111 000	118 083	186	69
Dublin	803	803	110 460	111 529	–	–
Helsinki	881	881	90 971	90 735	–	–
Koppenhága/Kastrup	963	961	89 838	91 373	0	0
Tel-Aviv	867	887	87 336	87 697	125	12
Brüsszel	1 256	1 253	81 531	81 766	115	2
Madrid/Barajas	782	781	69 273	87 652	1	1
Prága	1 719	1 718	74 531	78 955	–	0
Genf	983	986	67 320	68 804	55	67
Stockholm/Arlanda	705	705	63 830	67 661	0	0
Isztambul	678	678	65 327	64 508	361	209
Bukarest/Otopeni	1 246	1 245	66 820	62 876	–	–
Stuttgart	931	924	61 101	62 840	–	1
Milánó/Malpensa	955	956	62 246	60 480	4	0
Varsó	1 190	1 191	59 134	57 296	–	–
Athén/Eleftherios Venizelos	610	608	54 905	53 299	–	–
Köln	706	719	51 898	51 950	2 768	1 550
Charleroi	360	361	47 803	52 384	–	–
Moszkva/Seremetyevo	632	649	48 281	47 739	–	–
Eindhoven	326	328	46 112	48 070	–	–
Berlin/Tegel	640	640	43 686	42 856	–	–
New York/JFK	221	222	39 846	43 759	693	677
Berlin/Schönefeld	329	328	39 445	42 724	–	–
Hamburg	548	549	39 737	40 372	–	–
Párizs/Orly	355	357	32 042	46 214	–	–
Oslo/Gardermoen	306	308	38 145	39 063	0	1
Barcelona	323	329	33 468	42 581	–	0
Düsseldorf	896	896	37 495	38 289	2	0
Szófia	640	645	37 029	35 243	7	30
Kijev/Borispol	426	422	35 224	34 430	16	3
Szkopje	548	551	34 356	33 473	–	–
Milánó/Bergamo	270	412	32 430	34 920	0	1 312
Thessaloniki	425	421	34 149	32 613	–	–
Tirana	472	474	34 688	30 982	–	–
Larnaca	323	321	33 131	32 130	–	–
Marosvásárhely	457	464	31 528	31 690	–	–
Bécs	937	933	30 046	33 086	28	–
Nem kereskedelmi járatok Non-commercial services	3 157	3 141	6 092	8 208	58	147

5.6.24. A regionális nemzetközi repülőterek forgalma

Traffic at regional international airports

Megnevezés	Denomination	2006	2008	2009
Debrecen				
Érkező és induló utasok száma, fő	<i>Number of disembarked and embarked passengers</i>	36 939	42 650	25 060
Ebből:	<i>Of which:</i>			
kereskedelmi járatok utasforgalma	<i>passenger traffic of commercial flights</i>	34 969	39 882	24 147
Érkező és induló járatok száma, darab	<i>Number of arrivals and departures</i>	3 536	2 009	977
Ebből:	<i>Of which:</i>			
kereskedelmi járatok száma	<i>number of commercial flights</i>	3 264	1 083	887
Fly Balaton^{a)}				
Érkező és induló utasok száma, fő	<i>Number of disembarked and embarked passengers</i>	63 627	102 131	15 075
Ebből:	<i>Of which:</i>			
kereskedelmi járatok utasforgalma	<i>passenger traffic of commercial flights</i>	61 428	95 655	10 944
Érkező és induló járatok száma, darab	<i>Number of arrivals and departures</i>	2 530	3 650	1 727
Ebből:	<i>Of which:</i>			
kereskedelmi járatok száma	<i>number of commercial flights</i>	1 797	1 082	525

a) Sármellék község. – *Village of Sármellék.*