

7. Gazdasági ágazatok

7.6. Szállítás, közlekedés, információ, kommunikáció

Tartalom

7.6.1.	Országos közutak	190
7.6.2.	Közútijármű-állomány	190
7.6.3.	A személygépkocsik száma és átlagéletkora gyártmány és üzemanyag-felhasználás szerint.....	191
7.6.4.	A közúti személyszállítás teljesítménye	192
7.6.5.	Postaszolgálat.....	192
7.6.6.	Telefonhálózat, kábeltelevíziós ellátottság.....	192
7.6.7.	Az internet-előfizetések száma kapcsolattípus szerint.....	193
	Módszertan	194

7.6.1. Országos közutak

(km)					
Megnevezés	2000	2009	2010	2011	2012
Útjelleg					
Autópálya és autópálya	81	135	144	144	144
Elsőrendű főút	161	164	164	164	164
Másodrendű főút	241	234	234	234	234
Egyéb országos közút ^a	921	964	966	965	968
Összesen	1 404	1 497	1 508	1 507	1 509
Burkolat					
Beton, kő és kerámia	30	1	1	1	1
Aszfalt és bitumen	1 363	1 484	1 493	1 495	1 497
Makadám	1	–	–	–	–
Föld (kiepítetlen)	10	11	14	11	12
Összesen	1 404	1 497	1 508	1 507	1 509

^a Összekötő, bekötő-, állomáshoz vezető, autópályára és autópályára fel-, illetve levezető út.

7.6.2. Közúti jármű-állomány

Megnevezés	2000	2009	2010	2011	2012
Motorkerékpár	3 688	6 164	6 145	6 363	6 613
Személygépkocsi	98 050	130 840	129 818	129 236	130 406
Autóbusz	1 019	1 200	1 158	1 127	1 134
Személyszállító gépjármű összesen	102 757	138 204	137 121	136 726	138 153
Tehergépkocsi, dömper és különleges célú gépkocsi	13 557	16 907	16 684	16 610	16 497
Ebből: áruszállító	12 925	16 340	16 144	16 104	15 999
Közúti vontató	1 106	2 158	2 336	2 446	2 573
Teherszállító és különleges célú gépjármű összesen	14 663	19 065	19 020	19 056	19 070
Lassú jármű	2 566	3 895	3 932	4 024	4 118
Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett közúti gépjármű	6 952	3 997	3 305	4 397	5 638
Ebből: személygépkocsi	5 360	2 842	2 259	3 004	4 276

7.6.3. A személygépkocsik száma és átlagéletkora gyártmány és üzemanyag-felhasználás szerint

Gyártmány, üzemanyag	Személygépkocsi, db			Átlagéletkor, év		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Összesen	129 818	129 236	130 406	11,4	12,0	12,5
Ebből:						
Alfa Romeo	494	520	552	12,5	12,9	13,1
Audi	2 052	2 099	2 246	12,3	12,7	13,0
BMW	1 777	1 879	2 122	11,2	11,7	11,9
Chevrolet	1 652	1 695	1 689	4,6	5,5	6,4
Citroën	3 408	3 420	3 517	10,0	10,6	11,2
Dacia	547	583	654	10,8	10,2	9,5
Daewoo	3 326	3 267	3 229	10,0	11,0	11,9
Daihatsu	197	177	189	19,3	19,9	20,5
Fiat	5 924	5 956	5 933	12,5	13,1	13,7
Ford	10 673	10 778	11 132	10,6	11,0	11,4
Honda	1 749	1 744	1 789	9,9	10,3	11,1
Hyundai	848	871	891	8,6	8,9	9,4
Kia	878	942	1 028	5,4	5,9	6,4
Lada	4 108	3 671	3 175	22,7	23,6	24,8
Mazda	1 405	1 411	1 413	11,3	11,7	12,1
Mercedes	2 100	2 176	2 365	14,3	15,0	15,3
Mitsubishi	1 021	1 023	1 034	14,1	14,8	15,1
Nissan	1 688	1 686	1 770	9,9	10,5	11,0
Opel	19 105	19 004	19 067	11,5	12,2	12,8
Peugeot	6 141	6 206	6 236	9,6	10,3	10,9
Polski Fiat	577	486	412	25,0	26,4	27,5
Renault	7 269	7 329	7 435	10,4	10,9	11,6
Rover	346	331	336	12,2	13,2	14,1
Seat	3 068	3 071	3 120	9,5	10,3	11,1
Skoda	7 103	7 089	7 058	10,3	10,7	11,2
Suzuki	20 473	20 277	20 384	8,6	9,6	10,6
Toyota	3 755	3 779	3 900	8,8	9,4	10,1
Trabant	2 055	1 827	1 605	24,4	25,5	26,8
Volkswagen	10 967	11 075	11 361	12,2	13,0	13,6
Volvo	1 082	1 173	1 293	9,4	9,8	10,0
Wartburg	1 540	1 318	1 101	23,8	24,9	26,2
Üzemanyag-felhasználás szerint:						
benzinüzemű	102 655	100 817	99 666	11,7	12,3	13,0
gázolajüzemű	26 869	27 844	29 721	10,2	10,6	11,0
hibrid üzemű	58	77	92	4,5	4,5	4,7
elektromos üzemű	3	3	3	9,5	10,5	11,5
egyéb üzemű	233	495	924	12,9	11,8	11,8

7.6.4. A közúti személyszállítás teljesítménye

Megnevezés	2000	2009	2010	2011	2012
Autóbusz-közlekedés^a					
Szállított utas, ezer fő	94 819	63 766	58 098	59 880	56 907
Utaskilométer, ezer	1 021 534	710 480	643 484	739 668	693 497
Férőhelykilométer, ezer	2 291 376	2 602 338	2 587 062	2 756 603	2 571 516
Kocsikilométer, ezer	39 518	37 946	32 759	34 651	30 987
Ebből: hasznos (fizető)	39 006	36 128	31 777	33 350	29 371
Ebből: helyi					
Vonalhálózat hossza, km	181	470	269	259	208
Viszonylatok száma	61	71	75	73	59
Viszonylatok hossza, km	503	1 455	753	760	604
Szállított utas, ezer fő	58 790	35 661	31 968	30 929	29 377
Utaskilométer, ezer	217 398	131 166	117 853	114 452	108 759
Kocsikilométer, ezer	5 918	12 338	6 130	6 062	5 584

^a Helyközi és helyi együtt.

7.6.5. Postaszolgálat

Megnevezés	2000	2009	2010	2011	2012
Postai szolgáltatóhelyek	134	123	124	124	124
Az év során felvett:					
levélpostai küldemény, ezer	24 680	16 195	15 369	13 411	11 835
csomag, ezer	220	46	49	50	48
postautalvány, ezer	799	164	160	157	145
Csekk be- és kifizetés, ezer	9 551	11 835	11 439	10 919	10 322

7.6.6. Telefonhálózat, kábeltelevíziós ellátottság

Megnevezés	2000	2009	2010	2011	2012
Telefonhálózat					
Lakásfővonal	122 687	97 534	93 858	95 698	94 862
Közületi fővonal	12 949	9 099	9 019	9 386	8 604
Nyilvános fővonal	1 261	514	400	371	358
Szolgálati üzemi fővonal	530	309	291	198	385
ISDN-vonal	9 412	14 488	12 906	12 274	13 867
Távbeszélő-fővonal összesen	146 839	121 944	116 474	117 927	118 076
Távbeszélő-fővonal ezer lakosra	343	285	273	277	280
Kábeltelevíziós ellátottság					
Bekapcsolt lakás	88 074	91 637	91 072	91 922	91 644
Ezer lakásra jutó bekapcsolt lakás	550	541	536	540	523

7.6.7. Az internet-előfizetések száma kapcsolattípus szerint

Megnevezés	2004	2009	2010	2011	2012
Internet-előfizetések száma ^a	15 794	82 356	85 672	94 098	96 659
Ebből:					
kapcsolt vonalon (modem segítségével)	5 615	1 217	363	248	226
xDSL-hálózaton	7 504	33 180	31 721	34 916	32 862
kábeltelevízió-hálózaton	2 042	25 083	27 695	30 829	33 632
vezeték nélküli hálózaton ^a	526	7 470	7 485	7 843	7 903
egyéb hálózaton	107	15 406	18 408	20 262	22 036
Ezer lakásra jutó internet-előfizetés	96	487	505	553	552
Ezer lakosra jutó internet-előfizetés	37	193	201	221	230

^a 2007-től mobil internet-előfizetések nélkül.

Módszertan

A **személyszállítás teljesítménye** a 49 fő feletti létszámot foglalkoztató, megyei székhelyű vállalkozások adatait tartalmazza.

Internet-előfizetés: 2007-től az internet-előfizetések száma, illetve a vezetékek nélküli hálózatra vonatkozó internet előfizetések száma nem tartalmazza a mobil internet adatokat, mert ezt a kapcsolattípust területre nem bontható adatként kezeljük.

Adatforrás: a KSH szervezeti szintű szállítási, posta és távközlési adatgyűjtései, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, valamint a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala.