

7. Gazdasági ágazatok

7.6. Szállítás, közlekedés, információ, kommunikáció

Tartalom

7.6.1.	Országos közutak	190
7.6.2.	Közútijármű-állomány	190
7.6.3.	A személygépkocsik száma és átlagéletkora gyártmány és üzemanyag-felhasználás szerint.....	191
7.6.4.	A közúti személyszállítás teljesítménye	192
7.6.5.	Postaszolgálat.....	192
7.6.6.	Telefonhálózat, kábeltelevíziós ellátottság.....	192
7.6.7.	Az internet-előfizetések száma kapcsolattípus szerint.....	193
	Módszertan	194

7.6.1. Országos közutak

(km)					
Megnevezés	2000	2010	2012	2013	2014
Útjelleg					
Autópálya és autópálya	8	8	8	4	4
Elsőrendű főút	89	89	89	89	89
Másodrendű főút	231	239	239	348	348
Egyéb országos közút ^a	1 345	1 314	1 311	1 193	1 194
Összesen	1 673	1 650	1 647	1 635	1 635
Burkolat					
Beton, kő és kerámia	9	1	1	1	1
Aszfalt és bitumen	1 618	1 623	1 620	1 607	1 608
Makadám	36	17	17	17	22
Föld (kiepítetlen)	9	9	9	9	5
Összesen	1 673	1 650	1 647	1 635	1 635

^a Összekötő, bekötő-, állomáshoz vezető, autópályára és autópályára fel-, illetve levezető út.

7.6.2. Közúti jármű-állomány

Megnevezés	2000	2010	2012	2013	2014
Motorkerékpár	3 204	5 247	5 842	6 119	6 509
Személygépkocsi	87 476	110 974	113 313	115 084	118 037
Autóbusz	729	698	712	705	688
Személyszállító gépjármű összesen	91 409	116 919	119 867	121 908	125 234
Tehergépkocsi, dömper és különleges célú gépkocsi	12 668	15 266	15 501	15 563	16 079
Ebből: áruszállító	12 129	14 772	15 016	15 071	15 574
Közúti vontató	727	1 399	1 458	1 581	1 713
Teherszállító és különleges célú gépjármű összesen	13 395	16 665	16 959	17 144	17 792
Lassú jármű	2 888	4 290	4 460	4 485	4 539
Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett közúti gépjármű	6 024	2 945	5 842	6 532	8 332
Ebből: személygépkocsi	4 464	1 945	4 527	5 070	6 422

7.6.3. A személygépkocsik száma és átlagéletkora gyártmány és üzemanyag-felhasználás szerint

Gyártmány, üzemanyag	Személygépkocsi, db			Átlagéletkor, év		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Összesen	113 313	115 084	118 037	12,8	13,3	13,7
Ebből:						
Alfa Romeo	485	510	554	13,5	13,8	14,3
Audi	2 013	2 321	2 722	13,3	13,6	13,8
BMW	1 610	1 924	2 305	12,1	12,3	12,6
Chevrolet	1 323	1 371	1 368	6,3	7,3	8,3
Citroën	3 130	3 155	3 247	11,3	12,0	12,4
Dacia	611	689	800	10,5	9,7	8,3
Daewoo	2 582	2 572	2 530	12,2	13,1	14,1
Daihatsu	155	142	137	20,5	21,4	21,8
Fiat	5 812	5 708	5 614	13,1	13,9	14,5
Ford	9 963	10 299	10 775	10,5	10,9	11,1
Honda	1 480	1 546	1 589	11,1	11,6	12,0
Hyundai	948	1 025	1 158	8,7	9,0	9,3
Kia	550	634	762	6,5	6,9	7,4
Lada	3 401	2 977	2 469	25,2	26,2	27,2
Mazda	1 123	1 237	1 389	12,7	12,9	12,8
Mercedes	1 671	1 809	2 074	13,7	14,3	14,3
Mitsubishi	1 090	1 082	1 120	14,2	14,8	15,0
Nissan	1 356	1 438	1 547	11,2	11,7	11,9
Opel	16 533	16 624	16 843	12,8	13,4	13,9
Peugeot	4 719	4 755	4 852	11,3	12,0	12,7
Polski Fiat	398	361	310	27,2	28,3	29,5
Renault	7 981	8 077	8 235	11,1	11,8	12,5
Rover	234	240	236	14,1	15,0	15,9
Seat	2 857	2 916	2 995	10,9	11,8	12,6
Skoda	6 322	6 390	6 412	11,6	12,0	12,3
Suzuki	15 413	15 400	15 413	11,4	12,3	13,2
Toyota	3 705	3 824	4 016	10,5	11,2	11,6
Trabant	1 501	1 359	1 188	26,6	27,7	29,1
Volkswagen	10 498	10 857	11 444	14,3	14,8	15,3
Volvo	953	1 041	1 165	10,2	10,5	10,7
Wartburg	969	835	694	25,8	27,0	28,3
Üzemanyag-felhasználás szerint:						
benzinüzemű	86 308	85 431	85 191	13,4	14,0	14,5
gázolajüzemű	26 437	29 015	32 151	10,8	11,2	11,5
hibrid üzemű	91	113	137	4,7	4,9	5,2
elektromos üzemű	3	4	5	1,5	2,5	3,3
egyéb üzemű	474	521	553	13,0	13,2	13,7

7.6.4. A közúti személyszállítás teljesítménye

Megnevezés	2000	2010	2012	2013	2014
Autóbusz-közlekedés^a					
Szállított utas, ezer fő	79 393	56 565	53 494	50 708	50 418
Utaskilométer, ezer	913 785	753 892	731 945	697 060	685 830
Férőhelykilométer, ezer	2 413 159 ^R	2 244 787 ^R	2 205 787 ^R	2 159 274 ^R	2 229 554
Kocsikilométer, ezer	34 102	28 667	28 728	27 709	28 782
Ebből: hasznos (fizető)	23 731	28 088	27 797	27 177	27 932
Ebből: helyi					
Vonalhálózat hossza, km	213	220	218	217	217
Viszonylatok száma	81	94	73	73	73
Viszonylatok hossza, km	493	619	497	501	501
Szállított utas, ezer fő	42 162	25 824	22 775	21 382	20 844
Utaskilométer, ezer	166 712	101 535	89 586	84 153	82 128
Kocsikilométer, ezer	4 790	4 124	3 658	3 460	3 423

^a Helyközi és helyi együtt.

7.6.5. Postaszolgálat

Megnevezés	2000	2010	2012	2013	2014
Postai szolgáltatóhelyek	217	152 ^R	155 ^R	156	155
Az év során felvett:					
levélpostai küldemény, ezer	42 849	12 808	10 729	8 111	7 334
csomag, ezer	192	52	46	44	37
postautalvány, ezer	798	150	140	127	124
Csekk be- és kifizetés, ezer	7 523	9 953 ^R	9 358 ^R	8 493 ^R	8 197

7.6.6. Telefonhálózat, kábeltelevíziós ellátottság

Megnevezés	2000	2010	2012	2013	2014
Telefonhálózat					
Lakásfővonal	109 976	79 049	73 167	75 721	91 916
Közületi fővonal	14 581	6 283	6 090	6 534 ^R	4 344
Nyilvános fővonal	1 699	563	437	379	392
Szolgálati üzemi fővonal	622	561	820	1 941	1 902
ISDN-vonal	4 350	8 470	9 393	4 458	4 546
Távbeszélő-fővonal összesen	131 228	94 926	89 907	89 033^R	103 100
Távbeszélő-fővonal ezer lakosra	349	266	256	255 ^R	297
Kábeltelevíziós ellátottság					
Bekapcsolt lakás	67 215	92 122	89 690	90 877	93 094
Ezer lakásra jutó bekapcsolt lakás	474	617	594	604	618

7.6.7. Az internet-előfizetések száma kapcsolattípus szerint

Megnevezés	2004	2010	2012	2013	2014
Internet-előfizetések száma ^a	10 218	84 800	80 801	83 105	89 300
Ebből:					
kapcsolt vonalon (modem segítségével)	6 532	412	257	163	193
xDSL-hálózaton	1 518	33 072	27 287	26 694	27 567
kábeltelevízió-hálózaton	1 882	40 949	41 631	43 134	46 458
vezeték nélküli hálózaton ^a	1 338	2 368	1 925	1 534	2 380
egyéb hálózaton	2 949	7 999	9 701	11 580	12 702
Ezer lakásra jutó internet-előfizetés	99	568	535	552	593
Ezer lakosra jutó internet-előfizetés	39	238	229	238	258

^a 2007-től mobil internet-előfizetések nélkül.

Módszertan

A **személyszállítás teljesítménye** a 49 fő feletti létszámot foglalkoztató, megyei székhelyű vállalkozások adatait tartalmazza.

Internet-előfizetés: 2007-től az internet-előfizetések száma, illetve a vezetékek nélküli hálózatra vonatkozó internet előfizetések száma nem tartalmazza a mobil internet adatokat, mert ezt a kapcsolattípust területre nem bontható adatként kezeljük.

Adatforrás: a KSH szervezeti szintű szállítási, posta és távközlési adatgyűjtései, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, valamint a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala.