

5.6. Szállítás, közlekedés Transport

| | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 5.6.1. | A szállítás, raktározás ágazatok regisztrált vállalkozásainak száma, 2014270 <i>Number of registered corporations and unincorporated enterprises in transport and storage, 2014</i> | 270 |
| 5.6.2. | Közúthálózat, 2014271 <i>Public roads network by type, 2014</i> | 271 |
| 5.6.3. | Személyszállító gépjárművek, 2014273 <i>Motor vehicles for passenger transport, 2014</i> | 273 |
| 5.6.4. | A személygépkocsik és tehergépkocsik száma az üzemanyag típusa szerint, 2014274 <i>Number of passenger cars and lorries by fuel type, 2014</i> | 274 |
| 5.6.5. | Helyi autóbusz-közlekedés, 2014275 <i>Local bus transport, 2014</i> | 275 |
| 5.6.6. | Normál nyomtávú vasútvonalak hossza Magyarországon, 2014.....276 <i>Total length of railway lines in Hungary, 2014</i> Módszertani megjegyzések277 <i>Methodological notes</i>277 | 276 277 277 |

Kapcsolódó táblák – Related tables

Összefoglaló adatok – Summary data

| | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1.37. | Személygépkocsi-állomány42 <i>Passenger car stock</i> | 42 |
| 1.38. | Teherszállító és különleges célú gépjárművek.....43 <i>Lorries and special-purpose motor vehicles</i> | 43 |
| 8.12. | Járások szerinti táblák – Tables by districts Vendéglátás, közlekedés, információ, kommunikáció, környezet, 2014384 <i>Catering, transport, information, communication, environment, 2014</i> | 384 |

Csak az internetes mellékletről elérhető táblák (kötetazonosító kód a kötet elején található)

Tables available only from the internet annex (the volume identification code is supplied at the beginning of the volume)

Népességnagyság-kategóriák és jogállás szerinti táblák

Tables by population size groups and legal status

| | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.22. | Közlekedés, információ, kommunikáció, 2014 www.ksh.hu/polc <i>Transport, information, communication, 2014</i> www.ksh.hu/shelf | www.ksh.hu/polc www.ksh.hu/shelf |
| 7.38. | Településeggyüttesek szerinti táblák – Tables by settlement-groups Közlekedés, információ, kommunikáció, 2014 www.ksh.hu/polc <i>Transport, information, communication, 2014</i> www.ksh.hu/shelf | www.ksh.hu/polc www.ksh.hu/shelf |
| 7.52. | Városok szerinti táblák – Tables by towns Közlekedés, információ, kommunikáció, 2014 www.ksh.hu/polc <i>Transport, information, communication, 2014</i> www.ksh.hu/shelf | www.ksh.hu/polc www.ksh.hu/shelf |
| 8.26. | Járási szintű alapadatok – Basic data at the level of districts Közlekedés, információ, kommunikáció, 2014 www.ksh.hu/polc <i>Transport, information, communication, 2014</i> www.ksh.hu/shelf | www.ksh.hu/polc www.ksh.hu/shelf |

További adatok – More data

Táblák (STADAT) – Tables (STADAT)

| | | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.4.6. | Szállítás, közlekedés www.ksh.hu/stadat 6.4.6. Transport http://www.ksh.hu/engstadat?lang=en | www.ksh.hu/stadat http://www.ksh.hu/engstadat?lang=en |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Tájékoztatósi adatbázis – Dissemination database

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Területi statisztika http://statinfo.ksh.hu/ <i>Regional statistics</i> http://statinfo.ksh.hu/Statinfo/themeSelector.jsp?&lang=en | http://statinfo.ksh.hu/ http://statinfo.ksh.hu/Statinfo/themeSelector.jsp?&lang=en |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Kiadványok

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| A szállítási ágazat helyzete, 2014 http://www.ksh.hu/apps/shop.main | http://www.ksh.hu/apps/shop.main |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|

5.6.1. A szállítás, raktározás ágazatok regisztrált vállalkozásainak száma, 2014
Number of registered corporations and unincorporated enterprises in transport and storage, 2014

| Megye, főváros, régió <i>County, capital, region</i> | Társas vállalkozás összesen <i>Companies and partnerships, total</i> | Ebből: – <i>Of which:</i> | | | Önálló vállalkozó <i>Entrepreneurs</i> | Vállalkozás összesen <i>Corporations and unincorporated enterprises, total</i> |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| | | korlátolt felelősségű társaság <i>limited liability companies</i> | részvény-társaság <i>joint stock companies</i> | betéti társaság <i>limited partnerships</i> | | |
| Budapest | 5 578 | 4 369 | 95 | 1 053 | 4 149 | 9 727 |
| Pest | 3 737 | 2 836 | 13 | 861 | 2 526 | 6 263 |
| Közép-Magyarország Central Hungary | 9 315 | 7 205 | 108 | 1 914 | 6 675 | 15 990 |
| Fejér | 750 | 577 | 2 | 165 | 698 | 1 448 |
| Komárom-Esztergom | 659 | 531 | – | 120 | 517 | 1 176 |
| Veszprém | 485 | 393 | 2 | 84 | 703 | 1 188 |
| Közép-Dunántúl Central Transdanubia | 1 894 | 1 501 | 4 | 369 | 1 918 | 3 812 |
| Győr-Moson-Sopron | 873 | 694 | 4 | 166 | 941 | 1 814 |
| Vas | 325 | 272 | 1 | 47 | 430 | 755 |
| Zala | 367 | 291 | 2 | 70 | 474 | 841 |
| Nyugat-Dunántúl Western Transdanubia | 1 565 | 1 257 | 7 | 283 | 1 845 | 3 410 |
| Baranya | 420 | 312 | 2 | 103 | 628 | 1 048 |
| Somogy | 335 | 265 | 3 | 64 | 566 | 901 |
| Tolna | 246 | 182 | 1 | 57 | 353 | 599 |
| Dél-Dunántúl Southern Transdanubia | 1 001 | 759 | 6 | 224 | 1 547 | 2 548 |
| Dunántúl Transdanubia | 4 460 | 3 517 | 17 | 876 | 5 310 | 9 770 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 720 | 572 | 2 | 136 | 883 | 1 603 |
| Heves | 371 | 307 | – | 61 | 540 | 911 |
| Nógrád | 153 | 125 | 1 | 27 | 262 | 415 |
| Észak-Magyarország Northern Hungary | 1 244 | 1 004 | 3 | 224 | 1 685 | 2 929 |
| Hajdú-Bihar | 656 | 534 | 4 | 112 | 1 122 | 1 778 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 425 | 332 | – | 84 | 466 | 891 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 721 | 604 | 4 | 106 | 804 | 1 525 |
| Észak-Alföld Northern Great Plain | 1 802 | 1 470 | 8 | 302 | 2 392 | 4 194 |
| Bács-Kiskun | 958 | 788 | 4 | 152 | 862 | 1 820 |
| Békés | 320 | 262 | 2 | 48 | 404 | 724 |
| Csongrád | 517 | 433 | 2 | 76 | 764 | 1 281 |
| Dél-Alföld Southern Great Plain | 1 795 | 1 483 | 8 | 276 | 2 030 | 3 825 |
| Alföld és Észak Great Plain and North | 4 841 | 3 957 | 19 | 802 | 6 107 | 10 948 |
| Külföld – <i>Foreign</i> | 26 | – | – | – | – | 26 |
| Összesen Total | 18 642 | 14 679 | 144 | 3 592 | 18 092 | 36 734 |
| Ebből: – <i>Of which:</i> megyék – <i>counties</i> | 13 038 | 10 310 | 49 | 2 539 | 13 943 | 26 981 |

5.6.2. Közúthálózat, 2014

Public roads network by type, 2014

(kilométer – kilometres)

| Megye, főváros, régió County, capital, region | Gyorsforgalmi utak és főutak Expressway network and main roads | | | Egyéb országos közút ^{a)} Other national public roads ^{a)} |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| | autópálya, autóút motorways, motor roads | elsőrendű főút trunk roads | másodrendű főút secondary main roads | |
| Budapest | 44 | – | – | 52 |
| Pest | 223 | 257 | 289 | 1 927 |
| Közép-Magyarország Central Hungary | 268 | 257 | 289 | 1 979 |
| Fejér | 144 | 162 | 234 | 964 |
| Komárom-Esztergom | 50 | 110 | 100 | 636 |
| Veszprém | 4 | 89 | 348 | 1 193 |
| Közép-Dunántúl Central Transdanubia | 198 | 361 | 682 | 2 794 |
| Győr-Moson-Sopron | 94 | 99 | 301 | 1 272 |
| Vas | – | 80 | 262 | 1 208 |
| Zala | 68 | 46 | 282 | 1 342 |
| Nyugat-Dunántúl Western Transdanubia | 162 | 225 | 845 | 3 822 |
| Baranya | 51 | 85 | 188 | 1 399 |
| Somogy | 117 | 112 | 325 | 1 241 |
| Tolna | 99 | 78 | 246 | 786 |
| Dél-Dunántúl Southern Transdanubia | 267 | 276 | 758 | 3 426 |
| Dunántúl Transdanubia | 627 | 861 | 2 285 | 10 042 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 65 | 119 | 324 | 2 078 |
| Heves | 75 | 98 | 191 | 907 |
| Nógrád | – | 84 | 89 | 773 |
| Észak-Magyarország Northern Hungary | 140 | 301 | 604 | 3 758 |
| Hajdú-Bihar | 89 | 159 | 258 | 1 155 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | – | 112 | 283 | 934 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 66 | 179 | 219 | 1 763 |
| Észak-Alföld Northern Great Plain | 155 | 450 | 761 | 3 852 |
| Bács-Kiskun | 77 | 106 | 489 | 1 581 |
| Békés | – | 80 | 186 | 1 201 |
| Csongrád | 81 | 113 | 175 | 1 085 |
| Dél-Alföld Southern Great Plain | 159 | 299 | 850 | 3 866 |
| Alföld és Észak Great Plain and North | 454 | 1 051 | 2 215 | 11 476 |
| Összesen Total | 1 348 | 2 169 | 4 788 | 23 496 |
| Ebből: – Of which: | | | | |
| megyék – counties | 1 304 | 2 169 | 4 788 | 23 445 |

a) Összekötő, bekötő-, állomáshoz vezető, valamint, autópályákra és autóutakra fel-, illetve onnan levezető út, gyorsforgalmi utak csomóponti ágai. – Through-roads, access roads, roads to stations, roads leading to and from motorways and motor roads, inter-changes of express-ways.

5.6.2. Közúthálózat, 2014 (folytatás)
Public roads network by type, 2014 (continued)

(kilométer – kilometres)

| Megye, főváros, régió <i>County, capital, region</i> | Országos közutak összesen <i>National public roads total</i> | Ebből: – <i>Of which:</i> | | | Helyi közutak összesen <i>Local public roads total</i> | Közutak összesen <i>Public roads total</i> |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| | | kiépített út összesen <i>paved roads, total</i> | ebből: aszfalt burkolatú út of which: <i>asphalt roads</i> | kiépítetlen (föld-) út <i>unmetalled roads</i> | | |
| Budapest | 96 | 96 | 72 | – | 4 875 | 4 971 |
| Pest | 2 696 | 2 642 | 2 524 | 55 | 15 985 | 18 681 |
| Közép-Magyarország Central Hungary | 2 792 | 2 738 | 2 596 | 55 | 20 860 | 23 652 |
| Fejér | 1 504 | 1 493 | 1 492 | 12 | 6 681 | 8 185 |
| Komárom-Esztergom | 895 | 892 | 891 | 3 | 3 519 | 4 415 |
| Veszprém | 1 635 | 1 630 | 1 608 | 5 | 7 556 | 9 191 |
| Közép-Dunántúl Central Transdanubia | 4 034 | 4 015 | 3 990 | 19 | 17 756 | 21 790 |
| Győr-Moson-Sopron | 1 766 | 1 766 | 1 559 | – | 8 013 | 9 779 |
| Vas | 1 550 | 1 550 | 1 544 | – | 6 568 | 8 118 |
| Zala | 1 737 | 1 727 | 1 722 | 10 | 7 431 | 9 168 |
| Nyugat-Dunántúl Western Transdanubia | 5 053 | 5 043 | 4 825 | 10 | 22 012 | 27 065 |
| Baranya | 1 723 | 1 723 | 1 694 | – | 9 811 | 11 534 |
| Somogy | 1 795 | 1 780 | 1 707 | 15 | 9 708 | 11 503 |
| Tolna | 1 209 | 1 193 | 1 182 | 17 | 6 840 | 8 049 |
| Dél-Dunántúl Southern Transdanubia | 4 727 | 4 695 | 4 583 | 32 | 26 359 | 31 086 |
| Dunántúl Transdanubia | 13 814 | 13 753 | 13 398 | 62 | 66 127 | 79 942 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 2 586 | 2 580 | 2 522 | 6 | 12 583 | 15 169 |
| Heves | 1 270 | 1 267 | 1 252 | 3 | 6 852 | 8 122 |
| Nógrád | 947 | 943 | 941 | 4 | 5 095 | 6 042 |
| Észak-Magyarország Northern Hungary | 4 803 | 4 790 | 4 715 | 13 | 24 530 | 29 333 |
| Hajdú-Bihar | 1 662 | 1 645 | 1 628 | 17 | 9 237 | 10 899 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 1 329 | 1 315 | 1 302 | 14 | 9 582 | 10 911 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 2 227 | 2 216 | 2 215 | 11 | 9 372 | 11 599 |
| Észak-Alföld Northern Great Plain | 5 218 | 5 176 | 5 144 | 42 | 28 191 | 33 409 |
| Bács-Kiskun | 2 253 | 2 176 | 1 791 | 77 | 16 118 | 18 370 |
| Békés | 1 468 | 1 460 | 1 377 | 7 | 8 732 | 10 199 |
| Csongrád | 1 454 | 1 434 | 1 264 | 20 | 7 698 | 9 152 |
| Dél-Alföld Southern Great Plain | 5 174 | 5 070 | 4 432 | 104 | 32 547 | 37 722 |
| Alföld és Észak Great Plain and North | 15 195 | 15 037 | 14 291 | 158 | 85 268 | 100 464 |
| Összesen Total | 31 802 | 31 527 | 30 285 | 275 | 172 255 | 204 057 |
| Ebből: – <i>Of which:</i> megyék – <i>counties</i> | 31 706 | 31 431 | 30 213 | 275 | 167 380 | 199 086 |

5.6.3. Személyszállító gépjárművek, 2014

Motor vehicles for passenger transport, 2014

| Megye, főváros, régió <i>County, capital, region</i> | Személy- gépkocsi <i>Passenger cars</i> | Ebből: Magyar- országon első alkalommal forgalomba helyezett <i>Of which: registered first time in Hungary</i> | Autóbusz <i>Buses, coaches</i> | Motorkerékpár <i>Motorcycles</i> | Személy- szállító gépjármű összesen <i>Motor vehicles for passenger transport, total</i> | Személy- gépkocsi száma ezer lakosra <i>Passenger cars per thousand inhabitants</i> |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Budapest | 583 694 | 38 731 | 4 108 | 24 457 | 612 259 | 332 |
| Pest | 446 788 | 27 140 | 1 411 | 24 211 | 472 410 | 364 |
| Közép-Magyarország Central Hungary | 1 030 482 | 65 871 | 5 519 | 48 668 | 1 084 669 | 345 |
| Fejér | 136 220 | 7 235 | 1 209 | 7 249 | 144 678 | 326 |
| Komárom-Esztergom | 99 840 | 4 336 | 786 | 5 365 | 105 991 | 334 |
| Veszprém | 118 037 | 6 422 | 688 | 6 509 | 125 234 | 341 |
| Közép-Dunántúl Central Transdanubia | 354 097 | 17 993 | 2 683 | 19 123 | 375 903 | 333 |
| Győr-Moson-Sopron | 160 620 | 10 287 | 764 | 8 930 | 170 314 | 355 |
| Vas | 90 880 | 5 828 | 447 | 4 300 | 95 627 | 358 |
| Zala | 95 521 | 5 028 | 452 | 4 653 | 100 626 | 344 |
| Nyugat-Dunántúl Western Transdanubia | 347 021 | 21 143 | 1 663 | 17 883 | 366 567 | 353 |
| Baranya | 115 327 | 5 147 | 903 | 5 763 | 121 993 | 311 |
| Somogy | 98 931 | 4 543 | 512 | 5 431 | 104 874 | 317 |
| Tolna | 72 818 | 4 108 | 394 | 4 472 | 77 684 | 322 |
| Dél-Dunántúl Southern Transdanubia | 287 076 | 13 798 | 1 809 | 15 666 | 304 551 | 316 |
| Dunántúl Transdanubia | 988 194 | 52 934 | 6 155 | 52 672 | 1 047 021 | 334 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 167 986 | 6 026 | 1 158 | 7 667 | 176 811 | 252 |
| Heves | 88 639 | 3 355 | 747 | 4 393 | 93 779 | 294 |
| Nógrád | 54 562 | 2 189 | 363 | 2 621 | 57 546 | 278 |
| Észak-Magyarország Northern Hungary | 311 187 | 11 570 | 2 268 | 14 681 | 328 136 | 267 |
| Hajdú-Bihar | 144 347 | 6 397 | 691 | 7 855 | 152 893 | 269 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 98 692 | 3 998 | 677 | 6 320 | 105 689 | 260 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 147 444 | 6 346 | 717 | 6 643 | 154 804 | 262 |
| Észak-Alföld Northern Great Plain | 390 483 | 16 741 | 2 085 | 20 818 | 413 386 | 264 |
| Bács-Kiskun | 172 706 | 8 837 | 848 | 10 713 | 184 267 | 336 |
| Békés | 96 252 | 3 397 | 426 | 6 071 | 102 749 | 274 |
| Csongrád | 118 060 | 5 027 | 616 | 7 872 | 126 548 | 291 |
| Dél-Alföld Southern Great Plain | 387 018 | 17 261 | 1 890 | 24 656 | 413 564 | 304 |
| Alföld és Észak Great Plain and North | 1 088 688 | 45 572 | 6 243 | 60 155 | 1 155 086 | 278 |
| Külföld – <i>Foreign</i> | 53 | 42 | – | – | 53 | – |
| Területre nem besorolt <i>Not classified</i> | 278 | 1 | 6 | 45 | 329 | – |
| Összesen Total | 3 107 695 | 164 420 | 17 923 | 161 540 | 3 287 158 | 315 |
| Ebből: – <i>Of which:</i> megyék – <i>counties</i> | 2 523 670 | 125 646 | 13 809 | 137 038 | 2 674 517 | 312 |

Forrás: Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (KEKKH). – Source: Central Office for Administrative and Electronic Public Services.

5.6.4. A személygépkocsik és tehergépkocsik száma az üzemanyag típusa szerint, 2014
Number of passenger cars and lorries by fuel type, 2014

| Megye, főváros, régió <i>County, capital, region</i> | Személygépkocsik száma, darab <i>Number of passenger cars</i> | | | Tehergépkocsik száma, darab ^{a)} <i>Number of lorries^{a)}</i> | | |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | összesen <i>total</i> | ebből: – of which: | | összesen <i>total</i> | ebből: – of which: | |
| | | benzin <i>petrol</i> | gázolaj <i>gas oil</i> | | benzin <i>petrol</i> | gázolaj <i>gas oil</i> |
| | üzemű – <i>operated</i> | | | üzemű – <i>operated</i> | | |
| Budapest | 583 694 | 427 275 | 149 102 | 75 514 | 5 469 | 69 744 |
| Pest | 446 788 | 312 833 | 128 432 | 65 684 | 3 719 | 61 747 |
| Közép-Magyarország Central Hungary | 1 030 482 | 740 108 | 277 534 | 141 198 | 9 188 | 131 491 |
| Fejér | 136 220 | 99 486 | 35 470 | 17 139 | 1 034 | 16 049 |
| Komárom-Esztergom | 99 840 | 75 355 | 23 475 | 13 390 | 746 | 12 613 |
| Veszprém | 118 037 | 85 191 | 32 151 | 16 079 | 733 | 15 316 |
| Közép-Dunántúl Central Transdanubia | 354 097 | 260 032 | 91 096 | 46 608 | 2 513 | 43 978 |
| Győr-Moson-Sopron | 160 620 | 112 117 | 47 739 | 21 592 | 1 137 | 20 409 |
| Vas | 90 880 | 65 633 | 24 911 | 11 072 | 616 | 10 451 |
| Zala | 95 521 | 71 385 | 23 686 | 12 801 | 680 | 12 088 |
| Nyugat-Dunántúl Western Transdanubia | 347 021 | 249 135 | 96 336 | 45 465 | 2 433 | 42 948 |
| Baranya | 115 327 | 84 756 | 29 418 | 14 949 | 851 | 14 047 |
| Somogy | 98 931 | 73 842 | 24 310 | 13 704 | 969 | 12 702 |
| Tolna | 72 818 | 51 790 | 20 418 | 10 692 | 564 | 10 095 |
| Dél-Dunántúl Southern Transdanubia | 287 076 | 210 388 | 74 146 | 39 345 | 2 384 | 36 844 |
| Dunántúl Transdanubia | 988 194 | 719 555 | 261 578 | 131 418 | 7 330 | 123 770 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 167 986 | 129 157 | 37 398 | 21 909 | 1 280 | 20 552 |
| Heves | 88 639 | 67 209 | 20 783 | 12 242 | 832 | 11 370 |
| Nógrád | 54 562 | 41 811 | 12 089 | 7 126 | 549 | 6 542 |
| Észak-Magyarország Northern Hungary | 311 187 | 238 177 | 70 270 | 41 277 | 2 661 | 38 464 |
| Hajdú-Bihar | 144 347 | 105 580 | 35 868 | 21 593 | 1 006 | 20 499 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 98 692 | 74 296 | 23 580 | 13 878 | 767 | 13 075 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 147 444 | 111 522 | 34 712 | 19 760 | 1 049 | 18 669 |
| Észak-Alföld Northern Great Plain | 390 483 | 291 398 | 94 160 | 55 231 | 2 822 | 52 243 |
| Bács-Kiskun | 172 706 | 121 314 | 49 336 | 28 578 | 1 409 | 27 074 |
| Békés | 96 252 | 70 997 | 24 525 | 13 458 | 719 | 12 694 |
| Csongrád | 118 060 | 84 358 | 32 081 | 18 708 | 962 | 17 651 |
| Dél-Alföld Southern Great Plain | 387 018 | 276 669 | 105 942 | 60 744 | 3 090 | 57 419 |
| Alföld és Észak Great Plain and North | 1 088 688 | 806 244 | 270 372 | 157 252 | 8 573 | 148 126 |
| Külföld – <i>Foreign</i> | 53 | 49 | 4 | 35 | 2 | 33 |
| Területre nem besorolt <i>Not classified</i> | 278 | 242 | 36 | 66 | 27 | 39 |
| Összesen Total | 3 107 695 | 2 266 198 | 809 524 | 429 969 | 25 120 | 403 459 |
| Ebből: – <i>Of which:</i> megyék – <i>counties</i> | 2 523 670 | 1 838 632 | 660 382 | 354 354 | 19 622 | 333 643 |

a) Különleges célú tehergépkocsikkal együtt. – *With special-purpose lorries.*

Forrás: Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (KEKKH). – *Source: Central Office for Administrative and Electronic Public Services.*

5.6.5. Helyi autóbusz-közlekedés, 2014* Local bus transport, 2014*

| Megye, főváros, régió <i>County, capital, region</i> | Szállított utas, ezer fő <i>Passengers carried, thousands</i> | Utaskilométer, millió <i>Passenger- kilometres, million</i> | A helyi autóbuszok száma <i>Number of local buses</i> | A hálózat hossza, kilométer <i>Length of the network, kilometres</i> | Helyi viszonylatok száma <i>Number of local routes</i> | Férőhely- kilométer, ezer <i>Room-capacity kilometre, thousands</i> |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Budapest | 608 423 | 2 367 | 1 216 | 1 029 | 282 | 7 979 924 |
| Pest | 10 516 | 48 | 36 | 227 | 31 | 761 733 |
| Közép-Magyarország Central Hungary | 618 939 | 2 415 | 1 252 | 1 256 | 313 | 8 741 657 |
| Fejér | 29 450 | 108 | 101 | 254 | 62 | 578 606 |
| Komárom-Esztergom | 23 466 | 93 | 51 | 172 | 44 | 359 990 |
| Veszprém | 20 844 | 82 | 91 | 217 | 73 | 329 344 |
| Közép-Dunántúl Central Transdanubia | 73 760 | 283 | 243 | 643 | 179 | 1 267 940 |
| Győr-Moson-Sopron | 46 777 | 160 | 127 | 222 | 102 | 636 937 |
| Vas | 8 518 | 38 | 40 | 105 | 43 | 209 952 |
| Zala | 19 131 | 54 | 56 | 204 | 85 | 296 966 |
| Nyugat-Dunántúl Western Transdanubia | 74 426 | 253 | 223 | 530 | 230 | 1 143 855 |
| Baranya | 52 922 | 308 | 193 | 252 | 86 | 1 054 844 |
| Somogy | 11 095 | 40 | 48 | 160 | 48 | 215 644 |
| Tolna | 4 976 | 19 | 24 | 102 | 37 | 97 541 |
| Dél-Dunántúl Southern Transdanubia | 68 993 | 366 | 265 | 514 | 171 | 1 368 029 |
| Dunántúl Transdanubia | 217 179 | 902 | 731 | 1 688 | 580 | 3 779 824 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 61 748 | 236 | 186 | 243 | 77 | 939 394 |
| Heves | 20 075 | 70 | 56 | 85 | 32 | 226 358 |
| Nógrád | 8 172 | 27 | 33 | 126 | 67 | 156 432 |
| Észak-Magyarország Northern Hungary | 89 995 | 333 | 275 | 454 | 176 | 1 322 184 |
| Hajdú-Bihar | 75 787 | 280 | 131 | 210 | 62 | 1 000 833 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 18 988 | 66 | 59 | 127 | 65 | 229 971 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 22 310 | 79 | 81 | 149 | 30 | 378 426 |
| Észak-Alföld Northern Great Plain | 117 084 | 424 | 271 | 485 | 157 | 1 609 230 |
| Bács-Kiskun | 17 570 | 63 | 63 | 192 | 50 | 343 473 |
| Békés | 7 181 | 39 | 32 | 139 | 28 | 147 106 |
| Csongrád | 58 589 | 240 | 108 | 199 | 48 | 657 673 |
| Dél-Alföld Southern Great Plain | 83 341 | 342 | 203 | 529 | 126 | 1 148 252 |
| Alföld és Észak Great Plain and North | 290 420 | 1 100 | 749 | 1 468 | 459 | 4 079 666 |
| Összesen Total | 1 126 538 | 4 417 | 2 732 | 4 411 | 1 352 | 16 601 147 |
| Ebből: – <i>Of which:</i> | | | | | | |
| megyék – <i>counties</i> | 518 115 | 2 050 | 1 516 | 3 382 | 1 070 | 8 621 223 |

* Az 50 vagy több főt foglalkoztató vállalkozások alapján, a teljesítés helye szerint. – *Based on data from enterprises with 50 or more employees, according to the place of performance.*

5.6.6. Normál nyomtávú vasútvonalak hossza Magyarországon, 2014

Total length of railway lines in Hungary, 2014

(kilométer – kilometres)

| Megye, főváros, régió County, capital, region | Építési hossz Built length of railway lines | Ebből: – Of which: | | Üzemeltetett hossz Operated length of railway lines | Ebből: – Of which: | |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| | | többságányú vasutak multi-track lines | villamosított vasutak electrified track lines | | többságányú vasutak multi-track lines | villamosított vasutak electrified track lines |
| Budapest | 194 | 140 | 182 | 153 | 131 | 149 |
| Pest | 577 | 281 | 411 | 554 | 274 | 407 |
| Közép-Magyarország Central Hungary | 771 | 421 | 593 | 707 | 405 | 556 |
| Fejér | 492 | 89 | 145 | 450 | 89 | 145 |
| Komárom-Esztergom | 225 | 59 | 83 | 177 | 59 | 83 |
| Veszprém | 433 | – | 121 | 395 | – | 121 |
| Közép-Dunántúl Central Transdanubia | 1 150 | 148 | 349 | 1 022 | 148 | 349 |
| Győr-Moson-Sopron | 391 | 72 | 244 | 391 | 72 | 244 |
| Vas | 307 | 25 | 199 | 307 | 25 | 199 |
| Zala | 274 | – | 120 | 274 | – | 120 |
| Nyugat-Dunántúl Western Transdanubia | 972 | 97 | 563 | 972 | 97 | 563 |
| Baranya | 381 | – | 71 | 285 | – | 71 |
| Somogy | 475 | – | 197 | 475 | – | 197 |
| Tolna | 206 | – | 75 | 174 | – | 75 |
| Dél-Dunántúl Southern Transdanubia | 1 062 | – | 343 | 934 | – | 343 |
| Dunántúl Transdanubia | 3 184 | 245 | 1 255 | 2 928 | 245 | 1 255 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 510 | 108 | 240 | 475 | 108 | 223 |
| Heves | 283 | 80 | 135 | 270 | 80 | 135 |
| Nógrád | 133 | – | – | 121 | – | – |
| Észak-Magyarország Northern Hungary | 926 | 188 | 375 | 866 | 188 | 358 |
| Hajdú-Bihar | 469 | 76 | 76 | 460 | 76 | 76 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 503 | 136 | 209 | 477 | 136 | 208 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 391 | 84 | 124 | 369 | 84 | 124 |
| Észak-Alföld Northern Great Plain | 1 363 | 296 | 409 | 1 306 | 296 | 408 |
| Bács-Kiskun | 543 | 13 | 204 | 463 | 13 | 204 |
| Békés | 445 | 43 | 79 | 437 | 43 | 79 |
| Csongrád | 310 | – | 45 | 310 | – | 45 |
| Dél-Alföld Southern Great Plain | 1 298 | 56 | 328 | 1 210 | 56 | 328 |
| Alföld és Észak Great Plain and North | 3 587 | 540 | 1 112 | 3 382 | 540 | 1 094 |
| Összesen Total | 7 542 | 1 206 | 2 960 | 7 017 | 1 190 | 2 905 |
| Ebből: – Of which: megyék – counties | 7 348 | 1 066 | 2 778 | 6 864 | 1 059 | 2 756 |

Forrás: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium. – Source: Ministry of national development.

Módszertani megjegyzések

(1.37–1.38., 5.6.1–5.6.6., 7.22., 7.38., 7.52., 8.12., 8.26. táblák)

Közúthálózat: a magyarországi közúthálózat a településeket összekötő állami tulajdonú országos közutakból (a városok és községek közötti forgalmat lebonyolító úthálózat, beleértve a városokon, községeken átvezető útszakaszokat is) és az önkormányzati tulajdonban lévő helyi közutakból áll.

Adatforrás: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Közúti gépjárművek: az évkönyv a közúti gépjárművek közül csak a belföldi rendszámmal ellátottakat veszi számba, a fegyveres testületek, valamint a rendvédelmi szervek gépjárművei nélkül. A közúti jármű-állományban bekövetkezett 1998. évi csökkenéshez nagymértékben hozzájárult az a tény, hogy a BM Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatala a forgalomból már korábban kivont gépjárművekkel 1998. szeptember–december között pontosította a nyilvántartást. *Motorkerékpár-állomány:* a belföldi forgalmi rendszámmal ellátott, 50 cm³-esnél nagyobb hengerűrtartalmú motorkerékpárok száma. *Különleges célú gépkocsi:* olyan közúti motoros jármű, amelynek nem elsődleges és kizárólagos feladata személyek vagy áruk szállítása (pl. mentőautó, tűzoltójármű, mozgódaru, műhelykocsi, buldózer stb.). *Lassú jármű:* olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt, és sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.

Szállított utasok száma: a személyszállító járművekre felszállt, illetve azokkal elszállított személyek száma.

Utaskilométer: egy utas egy kilométerre való elszállítása.

Helyközi személyszállítás: a települések közötti személyszállítás, a nemzetközi forgalmat is beleértve.

Helyi személyszállítás: a teljes egészében vagy túlnyomórészt egy-egy településen belül végzett személyszállítás.

Menetdíjbevétele: a mások számára végzett személyszállítás díjbevétele. Nem tartalmazza a szociálpolitikai menetdíj-támogatást és az egyéb fuvarozási bevételeket (pl. a poggyász szállításának díját).

Helyi autóbusz-hálózat: *Vonalhálózat hossza:* azoknak az útvonalaknak az együttes hossza kilométerben kifejezve, amelyeken az autóbuszok (viszonylatok) rendszeres utasforgalmat bonyolítanak le. *Viszonylatok hossza:* az egyes viszonylatok (menetrend szerinti járatok) teljes útvonalának együttes hossza. *Viszonylatok száma:* meghatározott útvonalon közlekedő menetrend szerinti járatok számának összege. *Hálózatba bekapcsolt helységek száma:* azoknak a városoknak és községeknek a száma, amelyekben helyi autóbusz-közlekedés bonyolódik.

Férőhely-kilométer: az autóbuszok által megtett kocsi-kilométert autóbusz-típusonként szorozni kell az illető kocsi-típus férőhelyeinek (ülő + állóhely együtt) számával. (Különjáratok esetében csak az ülőhelyek számát lehet figyelembe venni.)

Vágány: sín-pár, amelyen sínhez kötött járművek futhatnak.

Nyomtáv: a sín-pár sínjeinek belső élei között mért távolság.

Villamosított pálya: a villamos vontatás lehetővé tétele érdekében felsővezetékkel vagy áramvezető sinnel ellátott vágány.

Vasútvonal: egy vagy több, egymás mellett futó vágány, amely két pont között útvonalat képez. Ott, ahol a hálózati szakasz két vagy több egymás melletti szakaszt foglal magában, annyi vasútvonal van, ahány vágányút, amelyekhez a vágányokat kizárólagos jelleggel hozzárendelik.

Adatforrás: KEKKH – Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (gépjármű állomány adatok), OSAP kérdőívek, Magyar Közút Nonprofit Zrt., NFM – Nemzeti Fejlesztési Minisztérium.; Glossary – Szállítási szójegyzék

Methodological notes

(Tables 1.37–1.38., 5.6.1–5.6.6., 7.22., 7.38., 7.52., 8.12., 8.26.)

Public road network: The network of public roads in Hungary is made up by inter-settlement, state owned national public roads (road network serving the traffic among towns and villages including road sections going through towns and villages) and local government owned local public roads.

Source of data: Hungarian Roads Management Company.

Road motor vehicles: only those registered in Hungary are taken into account in the yearbook, not including vehicles of the military forces and police corps. The fall in the stock of road motor vehicles in 1998 is largely due to the fact that between September and December 1998 the Central Data Processing, Registration and Electoral Office of the Ministry of the Interior revised their registration regarding the previously finally deregistered vehicles. Stock of motorcycles: the number of motorcycles over 50 cm³ with register plates, registered in Hungary. Special-purpose motor vehicles: public road motor vehicles for special tasks, not primarily and exclusively for passenger or goods transport (e.g.: ambulance cars, fire-engines, travelling cranes, repair trucks, bulldozers). Slow vehicles: self-propelled motor vehicles running on their own resources at a maximum speed of 25 km/h on even road.

Number of passengers transported: the number of passengers having gotten on vehicles for passenger transport and having been transported.

One passenger kilometre: the transport of one passenger to a distance of one kilometre.

Interurban passenger transport: passenger transport between towns and villages, including international traffic, too.

Urban passenger transport: passenger transport entirely or primarily within a town or a village.

Fare receipts: receipts of commercial passenger transport services, excluding social policy based fare subsidy and other receipts (e.g. fees collected for baggage) related to passenger transport.

Local bus network: Length of network: total length of the lines in kilometres on which the buses (routes) carry out regular passenger transport. Length of routes: total length of the whole line of all routes (scheduled services). Number of

routes: *total number of scheduled services running on determined lines.* Number of localities connected to the network: *total number of towns and villages where local passenger transportation is carried out by buses.*

Capacity-kilometre: *vehicle kilometres travelled by buses must be multiplied by the number of places (including sitting and standing places) by type of bus. (For special bus services only the number of seats could be taken into account.)*

Track: *a pair of rails over which rail borne vehicles can run.*

Track gauge: *distance between a pair of rails measured between the inside edges of the rail heads.*

Electrified track: *track provided with an overhead catenary or a conductor rail to permit electric traction.*

Line: *one or more adjacent running tracks forming a route between two points. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.*

Source of data: *Central Office for Administrative and Electronic Public Services (stock of vehicles), OSAP questionnaires, Hungarian Roads Management Company, Ministry of National Development; Illustrat*