

7. Gazdasági ágazatok

Economic industries

7.6. Szállítás, közlekedés, információ, kommunikáció

Transport, information, communication

Tartalom

Contents

7.6.1.	Országos közutak	214
	<i>National public roads</i>	
7.6.2.	Közúti jármű-állomány	214
	<i>Stock of road vehicles</i>	
7.6.3.	A személygépkocsik száma és átlagéletkora gyártmány és üzemanyag-felhasználás szerint	215
	<i>Number and average age of passenger cars by main makes and by fuel consumption</i>	
7.6.4.	A tehergépkocsik száma és átlagéletkora gyártmány és üzemanyag-felhasználás szerint	216
	<i>Number and average age of lorries by main makes and by fuel consumption</i>	
7.6.5.	Helyi tömegközlekedés	217
	<i>Urban public transport</i>	
7.6.6.	Légi közlekedés	218
	<i>Air transport</i>	
7.6.7.	A Liszt Ferenc repülőtér forgalma légikikötők szerint, 2016.....	218
	<i>Traffic of Budapest/Ferenc Liszt Airport by destinations, 2016</i>	
7.6.8.	Postaszolgálat	219
	<i>Postal service</i>	
7.6.9.	Telefonhálózat, kábeltelevíziós ellátottság.....	219
	<i>Telephone network, cable television services</i>	
7.6.10.	Az internet-előfizetések száma kapcsolattípus szerint.....	219
	<i>Number of internet subscriptions by type of network</i>	
	Módszertan	220
	<i>Methodology</i>	

7.6.1. Országos közutak National public roads

(kilométer – kilometres)

Megnevezés Denomination	2000	2010	2014	2015	2016
Autópálya és autótűt – <i>Motorways and motorroads</i>	23	32	44	44	44
Elsőrendű főút – <i>Trunk roads</i>	1	1	–	–	0
Másodrendű főút – <i>Secondary main roads</i>	–	–	–	–	–
Egyéb országos közút ^{a)} – <i>Other national public roads^{a)}</i>	18	31	52	50	50
Összesen – Total	42	64	96	94	94
Ebből: aszfalt burkolatú – <i>Of which: paved with asphalt</i>	42	62	72	71	71

a) Összekötő, bekötő-, állomáshoz vezető, autópályára és autótűra fel-, illetve levezető út. – *Through-roads, access-roads, roads leading to stations, roads leading up and down of highways and motorways.*

7.6.2. Közútijármű-állomány Stock of road vehicles

Megnevezés Denomination	2000	2010	2014	2015	2016
Motorkerékpár – <i>Motorcycles</i>	11 379	22 329	24 457	24 906	24 843
Személygépkocsi – <i>Passenger cars</i>	559 100	573 315	583 694	597 337	611 941
Autóbusz – <i>Buses, coaches</i>	4 443	4 188	4 108	4 000	3 858
Személyszállító gépjármű összesen – Passenger vehicles total	574 922	599 832	612 259	626 243	640 642
Tehergépkocsi, dömper és különleges célú gépkocsi – <i>Lorries, dumpers and special-purpose vehicles</i>	70 090	75 974	75 514	77 947	80 857
Ebből: áruszállító – <i>Of which: carrier vehicles</i>	67 024	72 836	72 767	75 289	78 290
Közúti vontató – <i>Road tractors</i>	2 775	3 519	3 890	3 818	4 240
Teherszállító és különleges célú gépjármű összesen – Lorries and special-purpose motor vehicles total	72 865	79 493	79 404	81 765	85 097
Lassú jármű – <i>Slow vehicles</i>	487	2 138	2 411	2 434	2 410
Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett közúti gépjármű – <i>Number of road vehicles registered first time in Hungary</i>	63 587	26 357	47 354	54 846	65 885
Ebből: személygépkocsi – <i>Of which: passenger cars</i>	54 396	20 913	38 731	45 355	54 616

7.6.3. A személygépkocsik száma és átlagéletkora gyártmány és üzemanyag-felhasználás szerint
Number and average age of passenger cars by main makes and by fuel consumption

Gyártmány, üzemanyag Makes, type of fuel	Személygépkocsi, db – Passenger cars, pieces			Átlagéletkor, év – Average age, year		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Összesen – Total	583 694	597 337	611 941	11,9	12,2	12,3
Ebből: – Of which:						
Alfa Romeo	2 912	3 018	3 093	13,5	13,8	14,1
Audi	12 739	13 766	14 687	10,9	10,9	11,1
BMW	16 377	18 293	20 065	11,2	11,4	11,6
Chevrolet	8 256	8 220	8 127	8,0	9,0	9,9
Citroën	17 447	17 756	17 872	10,8	11,2	11,7
Dacia	3 146	3 689	4 266	7,8	6,9	6,0
Daewoo	11 024	10 543	9 899	13,6	14,5	15,5
Daihatsu	825	764	691	21,8	22,1	22,3
Fiat	18 967	18 686	18 383	13,1	13,6	14,0
Ford	51 407	53 113	55 137	10,5	10,8	11,0
Honda	14 494	14 997	15 951	11,0	11,5	11,7
Hyundai	4 809	5 287	5 944	8,2	8,3	8,5
Kia	5 954	6 906	8 129	5,9	6,1	6,1
Lada	6 561	5 771	4 879	28,1	29,1	28,9
Mazda	9 955	11 053	12 415	11,8	11,7	11,7
Mercedes	18 013	19 721	18 154	13,5	13,5	14,1
Mitsubishi	5 913	6 152	6 315	14,3	14,2	13,9
Nissan	13 109	13 943	14 703	10,6	10,7	10,8
Opel	76 171	76 141	76 204	12,2	12,5	12,8
Peugeot	23 016	23 406	23 518	11,2	11,7	12,1
Polski Fiat	1 921	1 563	1 177	29,6	30,7	31,6
Renault	31 083	31 621	32 210	11,5	11,9	12,2
Rover	1 611	1 506	1 351	15,7	16,6	17,5
Seat	9 793	9 819	9 809	10,8	11,2	11,7
Skoda	36 360	37 554	38 912	9,8	9,7	9,6
Suzuki	65 173	64 389	63 531	11,7	12,4	12,9
Toyota	35 141	36 111	37 867	10,2	10,7	11,0
Trabant	3 144	2 657	2 092	29,8	30,9	31,7
Volkswagen	46 483	47 997	49 375	12,8	12,9	12,9
Volvo	10 449	10 912	11 402	10,6	10,9	11,1
Wartburg	1 815	1 492	1 154	29,7	31,0	31,8
Ebből: – Of which:						
benzinüzemű – operated by petrol	427 275	427 338	428 721	12,9	13,3	13,5
gázolajüzemű – operated by gas oil	149 102	161 509	172 840	9,1	9,3	9,5
hibrid üzemű – hybrid	2 845	3 659 ^R	5 252	5,4	5,7 ^R	5,6
elektromos üzemű – operated by electrical energy	78	186	358	4,7	3,0	3,1
egyéb üzemű – operated by other type of fuel	4 394	4 645 ^R	4 770	11,7	12,3 ^R	12,9

7.6.4. A tehergépkocsik száma és átlagéletkora gyártmány és üzemanyag-felhasználás szerint*
Number and average age of lorries by main makes and by fuel consumption*

Gyártmány, üzemanyag <i>Makes, type of fuel</i>	Tehergépkocsi, db – <i>Lorries, pieces</i>			Átlagéletkor, év – <i>Average age, year</i>		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Összesen – Total	75 514	77 947	80 857	11,3	11,5	11,4
Ebből: – <i>Of which:</i>						
Avia	176	154	137	20,8	21,6	22,3
Barkas	188	145	99	30,3	31,6	32,7
Citroën	4 570	4 893	5 429	8,5	8,6	8,4
DAF	282	264	260	10,9	11,7	11,2
Fiat	7 500	8 026	8 384	8,7	8,8	8,9
Ford	9 104	9 990	10 987	8,9	8,7	8,5
Hyundai	758	706	666	14,2	15,0	15,5
IFA	411	342	253	30,0	31,3	32,4
Iveco	2 666	2 823	3 018	11,0	11,3	11,7
Kamaz	129	107	108	26,8	27,5	28,3
Kia	1 110	1 056	973	11,9	12,8	13,7
MAN	1 326	1 345	1 348	14,0	14,4	14,8
Mazda	1 254	1 147	1 009	14,0	14,9	15,8
Mercedes	6 704	6 834	6 096	13,9	14,3	15,0
Mitsubishi	1 279	1 224	1 163	13,0	13,3	13,6
Nissan	2 269	2 332	2 364	11,1	11,4	11,4
Opel	4 789	4 812	4 877	9,7	10,1	10,3
Peugeot	5 421	5 670	5 955	9,1	9,4	9,6
Renault	5 773	6 105	6 297	9,6	9,9	10,2
Robur	37	26	16	29,7	31,3	30,7
Skoda	1 280	1 227	1 140	10,5	11,3	11,8
Suzuki	390	362	326	15,4	16,3	17,3
Tatra	143	148	140	24,4	25,2	26,0
Toyota	3 247	3 255	3 281	11,7	12,1	12,4
UAZ	108	109	92	29,0	29,6	31,2
Volkswagen	9 292	9 564	10 154	9,8	10,2	10,2
Volvo	144	151	146	14,9	15,2	14,7
ZUK	192	145	95	29,4	30,8	31,8
Ebből: – <i>Of which:</i>						
benzinüzemű – <i>operated by petrol</i>	5 469	4 982	4 536	18,4	19,4	19,6
gázolajüzemű – <i>operated by gas oil</i>	69 744	72 647	75 949	10,8	11,0	10,9
egyéb üzemű – <i>operated by other type of fuel</i>	301	318	372	7,9	8,2	8,1

* Különleges célú gépkocsival együtt. – *Including special-purpose vehicles.*

7.6.5. Helyi tömegközlekedés Urban public transport

Év Year	Villamos Tram	Trolibusz Trolley bus	Autóbusz Bus	Helyiérdekű vasút Suburban railway	Metró és földalatti Metro and underground	Összesen Total
Pálya-, illetve hálózathossz, km – Length of lines and network, km						
2000	158,3	64,7	736,0	102,9	34,6	1 096,5
2010	153,8	66,0	956,1	102,9	35,0	1 313,8
2014	154,0	66,0	1 045,0	97,9	42,8	1 405,7
2015	158,6	66,9	1 043,0	97,9	41,8	1 408,2
2016	159,8	66,9	1 024,7	97,5	41,8	1 409,0
Viszonylatok száma – Number of routes						
2000	34	14	150	10	3	211
2010	31	15	249	8	3	306
2014	31	15	280	8	4	338
2015	30	15	288	8	4	345
2016	34	15	236	9	4	298
Viszonylathossz, km – Length of line total, run by vehicles in service, km						
2000	226,3	66,4	1 180,1	187,6	30,8	1 691,2
2010	240,4	73,6	2 585,9	145,5	31,4	3 076,8
2014	244,0	74,2	2 994,4	145,4	38,9	3 510,0
2015	235,7	75,5	3 038,3	145,4	38,9	3 533,8
2016	307,7	75,5	2 654,4	158,4	38,9	3 234,9
Járműállomány^{a)} – Stock of vehicles^{a)}						
2000	801	168	1 406	294	403	3 072
2010	604	160	1 477	294	391	2 926
2014	603	138	1 211	294	461	2 707
2015	610	164	1 159	294	461	2 688
2016	602	143	1 110	294	461	2 610
Férőhelyszám – Seat-number						
2000	94 045	17 061	125 305	43 207	73 261	352 879
2010	91 146	15 770	133 080	43 207	71 449	354 652
2014	84 540	13 498	99 870	34 475	65 985	298 368
2015	86 300	15 378	90 344	34 475	65 985	292 482
2016	86 790	13 028	83 338	34 475	65 985	283 616
Kocsikilométer, ezer – Vehicle-kilometres, thousand						
2000	37 094	6 801	85 285	18 376	30 090	177 646
2010	28 820	5 970	88 992	18 301	30 303	172 386
2014	25 932	5 832	94 475	19 122	34 838	180 199
2015	27 392	5 928	94 067	18 918	35 999	182 304
2016	29 122	5 886	88 675	18 931	36 248	178 862
Utaskilométer, millió – Passenger-kilometres, million						
2000	1 031,8	210,7	2 923,4	565,2	1 358,1	6 089,3
2010	997,8	127,8	2 136,1	375,6	1 338,5	4 975,8
2014	987,9	141,4	2 372,4	422,1	1 689,2	5 613,0
2015	1 019,7	146,4	2 428,1	424,7	1 787,3	5 806,3
2016	1 087,3	150,6	2 364,4	435,6	1 830,0	5 867,8
Férőhelykilométer, millió – Seat-number kilometres, million						
2000	4 239,9	693,4	7 667,1	2 667,9	5 447,9	20 716,2
2010	4 265,4	584,7	8 000,6	2 688,9	5 536,1	21 075,7
2014	3 672,9	561,7	7 979,9	2 238,1	5 007,0	19 459,6
2015	3 760,6	568,6	7 959,6	2 215,2	5 184,5	19 688,5
2016	4 282,1	517,2	7 554,1	2 215,8	5 218,5	20 123,7
Szállított utas, ezer – Passengers carried, thousand						
2000	374 434	83 428	582 163	64 982	323 367	1 428 374
2010	386 411	67 840	540 334	59 121	301 556	1 355 262
2014	382 460	74 765	608 752	67 326	388 004	1 521 307
2015	395 591	77 408	611 102	67 997	413 044	1 565 142
2016	421 068	79 520	596 169	69 789	422 481	1 589 027

a) Pótkocsikkal együtt. – Including second cars.

7.6.6. Légi közlekedés *Air transport*

Megnevezés <i>Denomination</i>	2000	2010	2014	2015	2016
Szállított utas, ezer – <i>Passengers carried, thousand</i>	2 476	4 512	2 857	3 234	3 898
Utaskilométer, millió – <i>Passenger kilometres, million</i>	3 539	5 586	4 323	4 875	6 032
Átlagos utazási távolság, km – <i>Average travelling distance, km</i>	1 429	1 238	1 513	1 507	1 547

7.6.7. A Liszt Ferenc repülőtér forgalma légikikötők szerint, 2016 *Traffic of Budapest/Ferenc Liszt Airport by destinations, 2016*

Légikikötő <i>Destination</i>	Járatok száma – <i>Number of flights</i>		Utasok száma, fő – <i>Number of passengers, persons</i>	
	érkező <i>disembarked</i>	induló <i>embarked</i>	érkező <i>arrivals</i>	induló <i>departures</i>
Kereskedelmi járatok – <i>Commercial services</i>	44 804	44 810	5 655 587	5 753 956
Ebből: – <i>Of which:</i>				
London/Luton – <i>London/Luton</i>	1 538	1 543	285 735	290 045
Párizs/Charles-de-Gaulle – <i>Paris /Charles-de-Gaulle</i>	1 787	1 795	209 201	218 242
Frankfurt – <i>Frankfurt</i>	1 634	1 633	203 987	215 479
London/Stansted – <i>London/Stansted</i>	1 042	1 042	185 376	184 568
Amszterdam – <i>Amsterdam</i>	1 306	1 304	198 229	199 031
München – <i>Munich</i>	1 561	1 562	165 560	164 754
Charleroi – <i>Charleroi</i>	914	913	155 028	158 895
London/Heathrow – <i>London/Heathrow</i>	1 237	1 236	160 761	168 257
Tel-Aviv – <i>Tel-Aviv</i>	937	935	150 951	150 086
Róma/Fiumicino – <i>Rome/Fiumicino</i>	883	883	132 751	136 893
Isztambul/Atatürk – <i>Istanbul/Atatürk</i>	1 215	1 214	120 847	113 736
Barcelona – <i>Barcelona</i>	667	669	121 089	122 783
Madrid/Barajas – <i>Madrid/Barajas</i>	638	638	111 720	115 372
Helsinki – <i>Helsinki</i>	827	826	106 163	105 472
Eindhoven – <i>Eindhoven</i>	631	626	123 275	124 127
Varsó – <i>Warsaw</i>	1 543	1 541	104 852	107 409
Dublin – <i>Dublin</i>	689	688	114 165	116 499
Milánó/Malpensa – <i>Milan/Malpensa</i>	590	588	105 069	106 541
Zürich – <i>Zürich</i>	1 054	1 051	92 215	96 061
London/Gatwick – <i>London/Gatwick</i>	710	711	111 892	116 010
Brüsszel – <i>Brussels</i>	975	855	90 284	90 458
Dubaj – <i>Dubai</i>	365	366	91 677	91 124
Moszka/Sheremetyevo – <i>Moscow/Sheremetyevo</i>	729	732	84 204	82 796
Koppenhága/Kastrup – <i>Copenhagen/Kastrup</i>	714	715	109 043	116 579
Berlin/Tegel – <i>Berlin/Tegel</i>	884	884	93 872	98 302
Oslo/Gardermoen – <i>Oslo/Gardermoen</i>	566	566	93 095	89 419
Manchester – <i>Manchester</i>	410	411	68 742	68 901
Isztambul/Sabiha Gökçen – <i>Istanbul/Sabiha Gokcen</i>	367	368	44 788	46 321
Stuttgart – <i>Stuttgart</i>	582	587	66 583	64 683
Róma/Ciampino – <i>Rome/Ciampino</i>	362	363	61 599	61 716
Milánó/Bergamo – <i>Milan/Bergamo</i>	347	345	58 557	58 767
Moszka/Vnukovo – <i>Moscow/Vnukovo</i>	333	332	50 202	49 525
Nem kereskedelmi járatok – <i>Non-commercial services</i>	3 257	3 270	15 402	17 054
Összesen – <i>Total</i>	48 061	48 080	5 670 989	5 771 010

7.6.8. Postaszolgálat Postal service

Megnevezés Denomination	2000	2010	2014	2015	2016
Postai szolgáltatóhelyek – Number of post offices	164	170	165	165	165
Év folyamán felvett: – Accepted during the year:					
levélpostai küldemény, ezer – letter post consignments, thousand	662 292	139 085	81 604	70 547	69 657
csomag, ezer – parcels, thousand	6 652	330	229	191	156
postautalvány, ezer – postal money order, thousand	45 503	36 824	29 153	29 608	29 027
Csekk be- és kifizetés, ezer – Cheques payment and transfer, thousand	44 087	54 364	52 683	50 898	49 630

7.6.9. Telefonhálózat, kábeltelevíziós ellátottság Telephone network, cable television services

Megnevezés Denomination	2000	2010	2014	2015	2016
Telefonhálózat – Telephone network					
Egyéni fővonal ^{a)} – Residential lines ^{a)}	696 808	521 439	609 622	600 263	637 664
Üzleti fővonal ^{b)} – Business lines ^{b)}	154 298	77 925	68 447	215 136	217 075
Nyilvános fővonal – Public payphone lines	12 872	4 239	2 752	2 492	2 142
Egyéb fővonal ^{c)} – Other lines ^{c)}	7 544	878	848	7 150	5 998
ISDN-vonal – ISDN lines	159 590	198 068	168 354	..	..
Bekapcsolt vezetékes fővonal összesen – Fixed lines total	1 031 112	802 549	850 023	825 041	862 879
Bekapcsolt vezetékes fővonal ezer lakosra – Fixed lines per thousand inhabitants	586	463	484	469	492
Kábeltelevíziós ellátottság – Cable television services					
Bekapcsolt lakás – Number of cabled homes	348 016	559 467	619 124	623 993	637 192
Ezer lakásra jutó bekapcsolt lakás – Cabled homes per thousand dwellings	424	625	680	685	697

a) 2015-től ISDN-vonalakkal együtt. Megnevezése előtte Lakásfővonal volt. – Since 2015 included ISDN lines.

b) 2015-től ISDN-vonalakkal együtt. Megnevezése előtte Közületi fővonal volt. – Since 2015 included ISDN lines.

c) 2015-től ISDN-vonalakkal együtt. Megnevezése előtte Szolgálati üzemi fővonal volt. – Since 2015 included ISDN lines. Until 2015 denomination Service main lines.

7.6.10. Az internet-előfizetések száma kapcsolattípus szerint Number of internet subscriptions by type of network

Megnevezés Denomination	2010	2014	2015	2016
Vezetékes hálózaton – Wire	524 660	645 287	677 712	698 052
Ebből: – Of which:				
xDSL-hálózaton – xDSL	183 651	125 381	118 632	107 525
kábeltelevízió-hálózaton – cable television	245 717	366 979	389 129	404 557
optikai hálózaton – optic cable	80 173	135 041	154 071	177 186
vezeték nélküli hálózaton ^{a)} – wireless ^{a)}	4 225	3 396	4 352	4 421
Összesen^{a)} – Total^{a)}	528 885	648 683	682 064	702 473
Ezer lakásra jutó internet-előfizetés – Number of internet subscriptions per thousand dwellings	591	713	748	769
Ezer lakosra jutó internet-előfizetés – Number of internet subscriptions per thousand inhabitants	305	369	388	401

a) 2007-től mobilinternet-előfizetések nélkül. – From 2007 excluding data of mobile internet.

Módszertan

A **helyi közlekedés** adatai a 49 fő feletti létszámot foglalkoztató, Budapesten bejegyzett adatszolgáltatókra vonatkoznak, az utasok száma és az utaskilométer pedig 2010-ig az egy fő feletti szervezetek adatait, 2011-től pedig a négy főnél több alkalmazottat foglalkoztató vállalkozások budapesti teljesítéseit tartalmazzák. Autóbusz-közlekedésnél a férőhelykilométer teljesítés helye, a hálózathossz, a viszonylatok száma és hossza a vállalkozások székhelye szerinti adat; a járműállomány, valamint a férőhely helyi és helyközi adatokat tartalmaz.

A BKV 2010-ben áttért egy korszerűbb utasszámlálási módra, ezért visszamenőleges adatkorrekciók is történtek. 2012-től a BKK az egy m²-en szállítható utasok számát 5 főről 4-re csökkentette, amely a férőhely és a férőhelykilométer adatokat érintette.

A villamosközlekedés adatait a fogaskerekű vasút adataival együtt közöltük.

A millenniumi földalatti vasút adatai a metró adatai között szerepelnek.

A HÉV utas és utaskilométer adata 2009-ig tartalmazza a Pest megyei teljesítéseket is, 2010-től csak a budapesti közlekedés adatai vannak benne.

A **légi közlekedés** szállítási teljesítmény adatai a külföldről külföldre történő szállítások adatai nélkül szerepelnek, és a rezidens légi személyszállítók összes Magyarországot érintő forgalmát tartalmazzák – tehát a debreceni forgalmat is.

A **postaforgalmi adatok** (levél-, csomagfelvétel) 2004. évi nagymértékű csökkenését a Levélfeldolgozó üzem megszűnése okozta.

A **telefonhálózat** 2014. évi és 2015. évi adatai korlátozottan összehasonlíthatók:

- az adatok forrása 2014. évig az OSAP 1640 *A távközlés területi adatai* c. kérdőív, 2015. évtől az OSAP 1708 *A távközlési tevékenység berendezései és szolgáltatásai* c. kérdőív,
- az adatszolgáltatói kör jelentősen kibővült.

Internet-előfizetés: 2007-től az internet-előfizetések száma, illetve a vezeték nélküli hálózatra vonatkozó internet-előfizetések száma nem tartalmazza a mobilinternet adatait, mert ezt a kapcsolattípus területre nem bontható adatként kezeljük.

Adatforrás: a KSH szervezeti szintű szállítási, posta és távközlési adatgyűjtései, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, valamint a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala.

Methodology

Data of urban passenger transport were collected from enterprises with over 49 employees registered in Budapest.

Until 2010 the number of passengers, and the passenger-kilometres includes the transport performances of enterprises with over 1 employee, from 2011 with over 4 employees carried out in Budapest. Seat-number kilometres, the length of network, the number of routes and the length of line total run by vehicles in service data of bus transportation are collected from enterprises headquartered in Budapest. The stock of vehicles and the seat-number includes urban and interurban transportation data too.

Owing to the change in the calculation method of passenger numbers in 2010 (boarding passengers are counted instead of passengers of transport modes), passenger numbers and passenger kilometres km data of the Budapest Transport Limited has been revised.

Data of tram transport includes data of cogwheel railway traffic.

Data of metro transport includes data of Millennium Underground Railway-lines.

Until 2009 passenger kilometres of suburban railways include data of urban and interurban lines, from 2010 only data of traffic within the city borders of Budapest included.

Data of air transport exclude data of transit passengers and include data of the traffic of Hungarian air carriers of all international Hungarian airports.

In 2004 the considerable decrease of volume of postal traffic (sending of letters and parcels) caused by the extinction of Letter-distribution center.

Internet subscription: *From 2007 the total number of internet subscribers and the number of wireless internet subscribers excluding data of mobile internet, because it belongs to the „Not allocated” category.*

Source of data: *transport, postal and telecommunication reports of the HCSO, Ministry of National Development and the Central Office for Administrative and Electronic Public Services.*