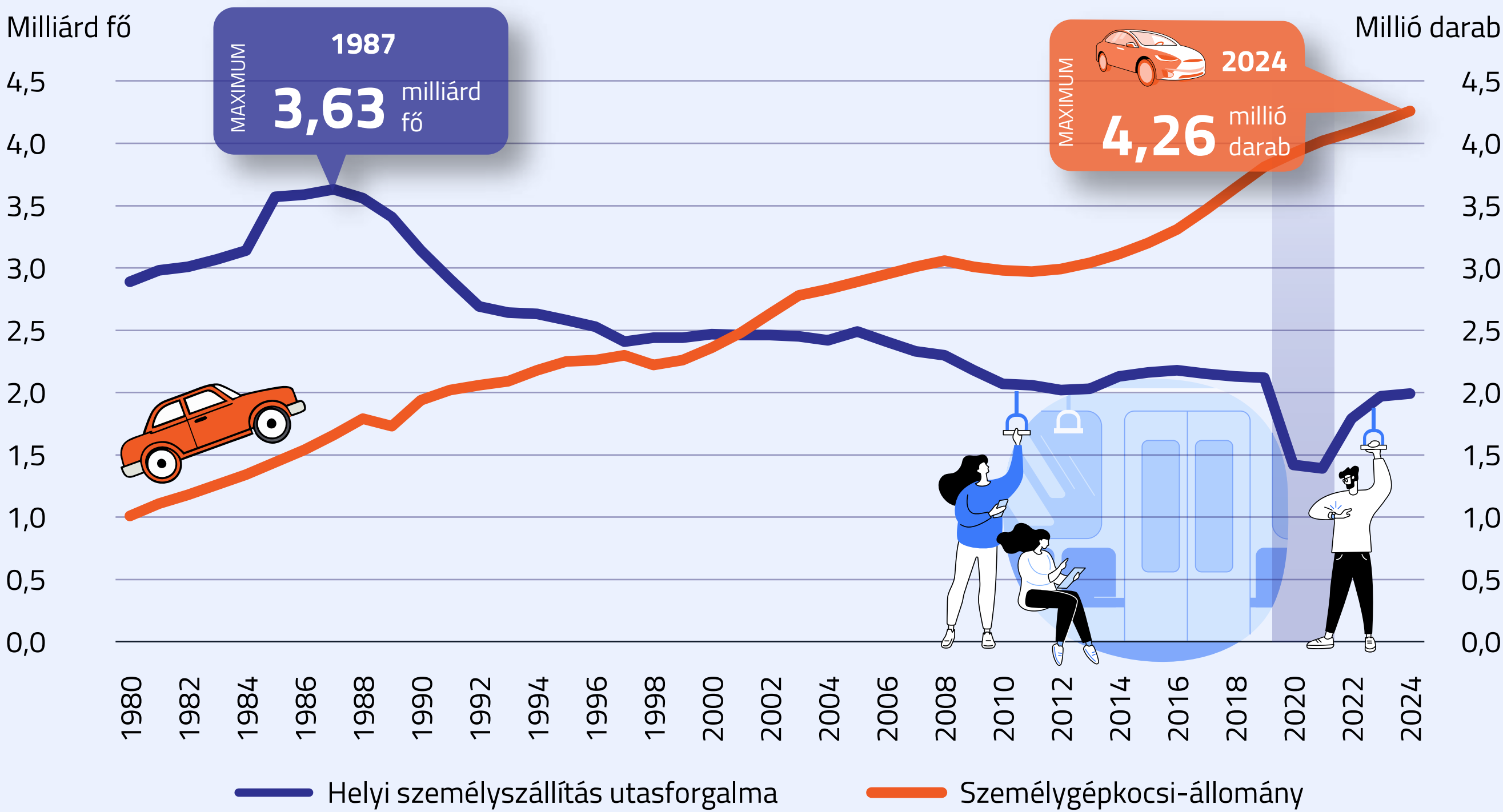


Mobilitás mindenkinek



A magyarországi személygépkocsi-állomány, valamint a helyi személyszállítás utasforgalma, 1980–2024

KSH
KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL

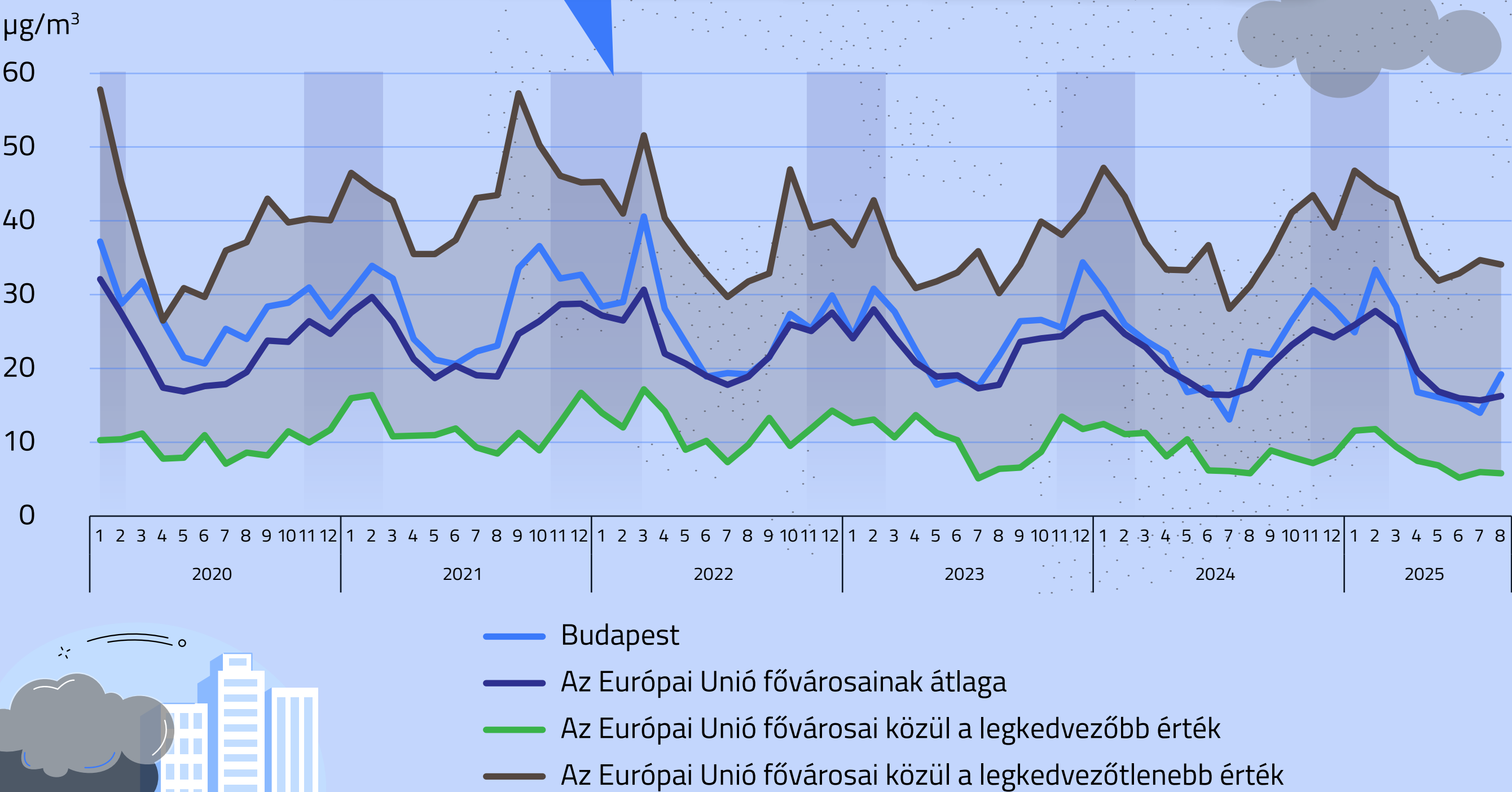


A 2010-es évek 2,0–2,2 milliárd főt számláló utasforgalma 2020–2021-ben 1,4 milliárdra esett vissza, majd a koronavírus-járvány elmúltával viszonylag gyorsan a korábbi értékek közelébe emelkedett.

Forrás: Központi Statisztikai Hivatal (KSH), Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (KEKKH), Belügyminisztérium (BM).

Átlagos NO₂-koncentráció az európai uniós fővárosokban, 2020. január–2025. augusztus

Budapest levegőjének minősége különösen a téli hónapokban kedvezőtlen, amikor az átlagos NO₂-koncentráció lényegesen magasabb az európai fővárosok átlagánál.



A nitrogén-oxidok kibocsátása hazánkban elsősorban közlekedési eredetű, ezért a fosszilis alapú üzemanyagokról (a benzinről, a gázolajról) az alternatív technológiákra – például az elektromos meghajtású járművekre – való áttérés jelentősen csökkenthetné a településen belüli légszennyezettséget.

Forrás: European Environment Agency (EEA).