Az 1956-os forradalom és szabadságharc 70. évfordulója

2026. október 23.

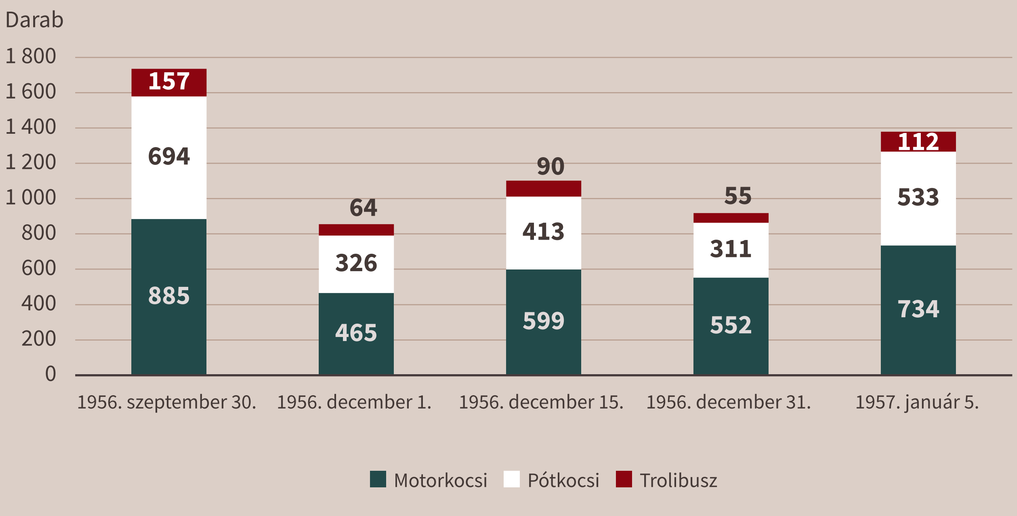
A harci cselekmények következtében Budapest villamosközlekedését jelentős kár érte. A felsővezetékek 40%-a megsemmisült, 30%-a megsérült. Összesen 109 db villamoskocsi és 16 trolibusz károsodott.

A megindított villamosjáratok száma és változása, 1956. szeptember 30.–1957. január 5.

Időpont	Megindított villamosjáratok száma	Megindított villamosjáratok számának változása (1956. szeptember 30-ihoz képest)
1956. szeptember 30.	**87**	**0,0%**
1956. november 19.	**9**	**–89,7%**
1956. december 1.	**42**	**–51,7%**
1956. december 15.	**60**	**–31,0%**
1956. december 31.	**54**	**–37,9%**
1957. január 5.	**65**	**–25,3%**

Az üzemben lévő villamoskocsik száma 1956. december 1-jén feleannyi volt, mint 1956. szeptember 30-án.

Az üzemben lévő villamoskocsik száma*



* A fogaskerekű vasút nélkül.

A vasúti közlekedésben a személy- és a teherszállítás forgalma egyaránt visszaesett. 1956 decemberében naponta átlagosan személyvonatból 53, tehervonatból 61%-kal kevesebb közlekedett, mint egy évvel korábban.

Forrás: *Fontosabb adatok az 1956 október–decemberi időszakról.* Központi Statisztikai Hivatal, Budapest, 1957.

KSH KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL