

Nemzetközi készletadatok.
Données internationales de stocks.

A hó 1-én <i>Au 1er du mois</i>	Gyapot Coton		Kaucsuk chouc	Réz — Cuivre	Ón — Etain	Cink — Zinc	Cukor — Sucre		Kávé — Café	Tea — Thé			
	összes total	ebből a fajta — amerikai					1.000.000 bál — balles	1000 tonna — tonnes			1.000.000 q	1.000.000 zsák — sacs	1000 q
1922. I.	10.4	8.5	.	415.2	28.1	73.4	15.1	.	93				
1923. I.	9.0	7.2	.	352.0	25.4	17.3	18.6	.	77				
1924. I.	7.7	6.3	207.1	409.0	21.3	35.3	17.1	.	75				
1925. I.	8.7	7.6	152.6	395.6	5.5	19.6	23.4	8.1	90				
1926. I.	10.5	9.1	125.4	357.1	18.3	8.7	29.2	9.6	90				
II.	10.2	8.6	.	365.7	17.1	13.3	28.1	9.2	95				
III.	9.7	8.1	.	369.7	16.5	18.9	25.6	8.9	91				
IV.	9.1	7.3	135.5	366.4	14.5	19.1	23.1	8.6	88				
V.	8.2	6.4	.	368.9	15.8	25.8	20.3	8.0	81				
VI.	7.3	5.6	.	376.3	18.3	28.0	17.2	7.6	73				
VII.	6.5	4.7	147.8	376.2	16.1	24.5	14.5	7.4	70				
VIII.	5.5	4.0	.	373.2	14.0	21.9	10.2	7.8	67				
IX.	4.9	3.5	.	354.0	13.6	18.0	7.0	8.9	71				
X.	6.5	5.3	164.4	357.0	14.6	15.4	5.7	10.1	79				
XI.	9.4	8.2	.	356.6	15.1	15.4	12.4	11.0	85				
XII.	10.2	9.2	.	367.6	15.5	14.1	24.3	11.2	89				

Kaucsuk. Adatainkban a londoni és liverpooli kikötőknek és közraktáraknak, Amsterdam és Antwerpen raktárainak, az Egyesült Államok gyáripárának és kereskedelmének készletei, valamint az Egyesült Államokba a tengeren menő készletek szerepelnek.

Réz. Itt a londoni Metal Exchangehez tartozó raktárak készletei, a havrei közraktárak, valamint az Egyesült Államok és Japán legfontosabb gyűjtőhelyeinek készletei vannak kimutatva.

Ón. A londoni és newyorki Metal Exchange közraktárainak készletei, Nagy-Britannia és az Egyesült Államok kikötőinek, valamint Hollandiának készletei és egyes tengeren levő készletek.

Cink. Az Egyesült Államok és Nagy-Britannia főbb készletei.

Cukor. A kimutatásban öt állam: Németország, Belgium, Franciaország, Nagy-Britannia és Cseh-Szlovákia megfogható készletállományai vannak összegezve.

Kávé. Kimutatva a fontosabb európai kikötők, az Egyesült Államok és Brazília készletei és egyes — főleg braziliai eredetű — tengeren levő készletek.

Tea. Csak a Nagy-Britannia vámraktáraiban levő készletek.

Magyarország gépjárműállománya.

Effectif des véhicules à moteur en Hongrie.

Résumé. En 1927, déduction faite des voitures retirées de la circulation, l'effectif des véhicules à moteur de la Hongrie s'est accru de 5.674 unités (46.4%), de sorte qu'à la fin de l'année, il y avait là 17.906 véhicules à moteur en circulation. En examinant les deux grandes catégories de ceux-ci, les automobiles et les motocyclettes, on voit, pour 1927.

un accroissement particulièrement grand (66.7%) aux motocyclettes, lequel a dépassé grandement celui des automobiles (39.9%).

Au cours de l'année, à Budapest l'effectif a augmenté de 35.2%; en province, de 66.7%.

En janvier 1928, l'accroissement net a été de 215 (1.2%), dont 122 automobiles et 93 motocyclettes.

I. Az 1927. évi december 31-i állomány részletes adatai.

A motorikus járművek megjelenésével a közúti forgalomnak világszerte megindult gyökeres átalakulása hazánkban tulajdonképpen csak az utóbbi években vette kezdetét. A háború előtti 3.174 darabot kitevő gépjárműállománynak az akkori Magyarország területén forgalmi szempontból nagyobb jelentőséget nem tulajdoníthatunk. Azt követőleg pedig még hosszabb időbe tellett azoknak a réseknek pótlása is, melyeket a háború utáni forradalmi viszonyok és az idegen megszálló csapatok zsákmányolása ütött motoros forgalmi eszközeink sorában. A háború előtti legmagasabb létszámot a trianoni Magyarország csak az 1922. évi 3.303 darabot számláló állomá-

nyával érte el ismét. Ettől kezdve aztán az első évben 34.7%-kal növekszik az állomány, majd később a növekedés nagysága már 50% körül jár.

A gépjárműállomány erősebb ütemű gyarapodása óta a Statisztikai Hivatal a szaporodás havonkénti közzététele mellett szükségesnek tartotta a rendelkezésre álló adatok évenkénti feldolgozásával az érdekelteket minden részletre kiterjedően tájékoztatni. Az 1927. évvégi gépjárműállomány idevonatkozó adatainak feldolgozása ebben az évben is a kereskedelmi minisztérium illetékes szakosztályának támogatásával volt megvalósítható.

I. A gépjárművek száma.

Nombre des véhicules à moteur.

Év, hó Année, mois	Személy- Autos à personnes	Teher- Autoca- mions	Egyéb Autres autos	Gépkocsik ösz- szes — Auto- mobiles au total	Motorkerék- párok — Moto- cyclettes	Gépjárművek mindössze — En- semble des véhicu- les à moteur
	k o c s i k					
	száma — nombre					
1910	937	110		1.047	—	1.047
1911	1.460	151		1.611	—	1.611
1912	1.926	252		2.178	—	2.178
1913	2.612	264		2.876	—	2.876
1914	2.877	316		3.193	—	3.193
1915	2.748	293		3.041	—	3.041
1916	2.478	386		2.864	—	2.864
1917	2.829	345		3.174	—	3.174
1918	Nincs adat. — Point de données.					
1919						
1920	1.413	259		1.672	—	1.672
1921	2.184	380		2.564	161	2.725
1922	2.342	531		2.873	430	3.303
1923	3.078	721		3.799	650	4.449
1924	4.027	968		4.995	970	5.965
1925	4.943	1.472		6.415	1.462	7.877
1926 IV.	5.285	1.525	420	7.230	1.929	9.159
" V.	5.435	1.564	445	7.444	2.175	9.619
" VI.	5.622	1.611	469	7.702	2.315	10.017
" VII.	5.835	1.661	494	7.990	2.470	10.460
" VIII.	6.035	1.718	517	8.270	2.629	10.899
" IX.	6.185	1.765	532	8.482	2.706	11.188
" X.	6.416	1.866	582	8.864	2.845	11.709
" XI.	6.573	1.919	591	9.083	2.889	11.972
" XII.	6.712	1.950	629	9.291	2.941	12.232
1927 I.	6.821	1.996	645	9.462	2.984	12.446
" II.	6.939	2.030	674	9.643	3.073	12.716
" III.	7.122	2.079	696	9.897	3.250	13.147
" IV.	7.314	2.148	719	10.181	3.440	13.621
" V.	7.571	2.230	742	10.543	3.730	14.273
" VI.	7.860	2.306	752	10.918	3.985	14.903
" VII.	8.208	2.396	779	11.383	4.227	15.610
" VIII.	8.497	2.516	810	11.823	4.516	16.339
" IX.	8.806	2.644	832	12.282	4.715	16.997
" X.	9.047	2.755	849	12.651	4.820	17.471
" XI.	9.181	2.828	858	12.867	4.864	17.731
" XII.	9.259	2.886	856	13.001	4.905	17.906

¹⁾ Az „egyéb“ kocsik részben a személy, részben a teherkocsik között szerepelnek. — Les „autres autos“ figurent en partie parmi les autos à personnes, en partie parmi les auto-camions.

Az állomány havonkinti gyarapodása az év eleje óta általában a megszokott képet mutatja: a tavaszi és nyári hónapok alatt több, az őszi és téli hónapokban jóval kevesebb gépjárművet helyeztek forgalomba. A legnagyobb szaporodást ebben az évben is július és augusztus hónapok mutatják fel 700-on felüli állománynövekedéssel, míg a mélypont ismét december, illetőleg január hóra esik, amikor az újonnan forgalomba helyezett járművek száma mindössze 200 körül járt.

Az állomány havonkinti szaporodását az ország területrészei szerint tekintve már nem találjuk meg azt a szabályszerűséget, melyet az egész állományban az évszakok változása idéz elő. Ennek oka abban rejlik, hogy itt a szaporodás mértékét az újonnan forgalomba helyezett járművek mellett az ország területén belül az egyik kerületből a másikba áthelyezett automobilon és motorkerékpárok is befolyásolják. A kerületváltozásoknak az állománynövekedés havonkinti alakulásában játszott döntő szerepét egymagában elég világosan mutatja már az a körülmény is, hogy pl. decemberben a különféle kerületi áthelyezések folytán a főváros gépjárműállománya 110 darabbal csökkent.

A kerületváltozásoknak a gépjárműállomány területi elhelyezkedésére gyakorolt befolyását s ezzel kapcsolatban az állomány havonkinti gyarapodásának kialakulásában szerepet játszó tényezőket a rendelkezésre álló adatok alapján közelebbről is szemügyre vehetjük. A gépjárművek kerületi beosztásában az év folyamán 1.753 esetben történt változás. Ezek a kerületváltozások Budapest állományának elég jelentős veszteséget okoztak. A főváros gépjárműállománya ugyanis az újonnan forgalomba helyezett, valamint a forgalomból ideiglenesen kivont járművek újbóli forgalomba helyezésével 4.276-tal szaporodott. Ezt a növekedést a 366 forgalomból kivont jármű mellett a más kerületekbe távozott járművek még 1.137 darabbal csökkentették. Vagyis Budapest gépjárműállományának tényleges növekedése 2.773-ra szállott alá. A vidék automobil- és motorbicikli-állománya viszont az újonnan és ismételtén forgalomba helyezett járművekkel — a forgalomból kivontak levonása után — 1.779 darabbal szaporodott volna, azonban itt a kerületváltozások az állományt még azzal az 1.137 darabbal emelték. Végeredményben tehát a kerületváltozásokkal együtt a vidék állománya 2.916 darabbal gyarapodott.

A kerületváltozásokkal kapcsolatban szükségesnek tartjuk megjegyezni, hogy az idevonatkozó adataink nem fedik teljesen a tényleges helyzetet. Ezidő szerint ugyanis a gépjárműkereskedelem jórésze a fővárosban bonyolódik le. Az egyes képviselők-nél pedig már bevett az a szokás, hogy nemcsak az eladott, hanem a raktáron levő járművek részére is már előre kiváltják a forgalmi rendszámot. Ezek a gépek tehát

II. A gépjárművek állományában beállott változások kerületenkint.

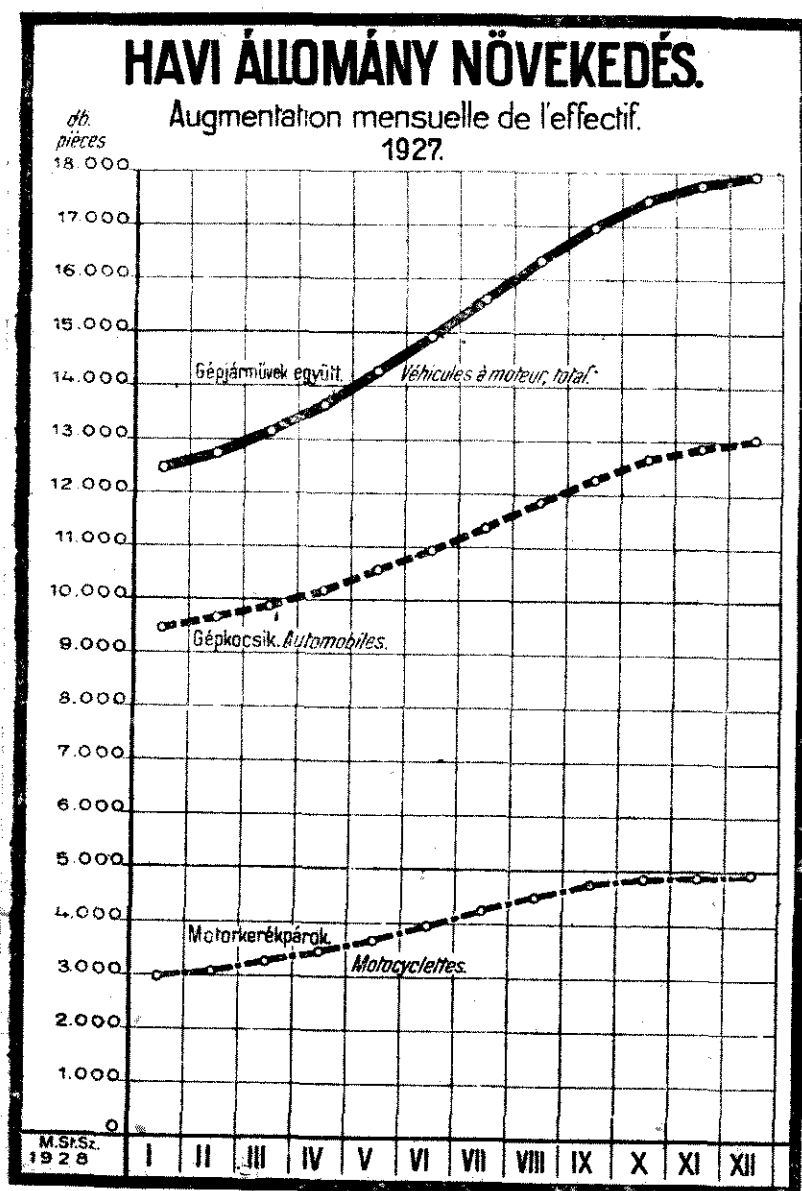
Changements survenus dans l'effectif des véhicules à moteur, par districts.

Az állományváltozás Changement de l'effectif	Budapesti	Budapest-vi- dégi - Environs de Budapest	Debreceni	Győri	Miskolci	Pécsi	Soproni	Szegedi	Székes- fehérvári	Szombat- helyi	Vidéki kerületek együtt - Ensemble des districts de province	Kerületek mind- össze - Total des districts
	kerületek — Districts											
I. Szaporodás - Accroissement												
Újonnan forgalomba helyezve — Mis en circulation . . .	4219	333	192	114	166	172	95	469	135	185	1861	6080
Ismételen forgalomba helyezve — Remis en circulation . . .	57	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	62
Más kerületből áthelyezve — Transférés d'autres districts	239	375	163	33	158	133	36	301	169	146	1514	1753
II. Fogyas - Diminution												
Forgalomból kivonva — Re- tirés de la circulation . . .	366	21	11	1	6	7	—	32	6	3	87	453
Más kerületbe áthelyezve — Transférés à d'autres dis- tricts	1376	88	52	17	47	30	8	73	31	31	377	1753
III. Szaporodás és fogyas egybevetése — Comparaison de l'accroissement et de la diminution												
a) Forgalomba helyezés foly- tán — Par suite de mise en circulation	3910	317	181	113	160	165	95	437	129	182	1779	5689
b) Kerületváltozás folytán — Par suite de changement de district	— 1137	287	111	16	111	103	28	228	138	115	1137	—

a Budapesten forgalomban levő járművek között szerepelnek, melyek azután vidékre való eladásuk esetén kerülnek át a vevő lakóhelye szerint illetékes kerületbe, vagyis, kerületváltozás folytán csökkentették a főváros, illetőleg növelik a vidék állományát. A másik eset az, amikor tulajdonjog fenntartásával, részletfizetésre történik az eladás. Ebben az esetben az eladás időpontjától az illető gyári képviselő tulajdona gyanánt, budapesti rendszámmal fut a jármű akkor is, ha történetesen vidéki vevő révén kezdettől fogva valamelyik vidéki kerületben volt is forgalomban. Itt a vételár teljes kiegyenlítéstől kezdve mutatja a gépkocsi-nyilvántartási lap a tényleges helyzetet, amikor a tényleges tulajdonos, a vevő nevére írják át a járművet. Ebben az esetben ismét az a helyzet áll elő, hogy a vételár teljes rendezése után kerül a gép kerületváltozás folytán az illető vidéki kerület állományába. Az elmondottak egyúttal okát adják annak is, hogy a kerületváltozások folytán miért csökkent a fővárosi, illetőleg miért emelkedett a vidéki kerületek állománya olyan jelentékeny mértékben.

III. A gépjárművek állományának növekedése
százalékban 1926. dec. 31-től 1927. dec. 31-igAccroissement de l'effectif des véhicules à moteur,
en %, du 31 décembre 1926 au 31 décembre 1927.

A gépjármű neve Genre de véhicules	Buda- pesten	Vidé- ken En pro- vince	Össze- sen Total
	%		
Személykocsik — Autos à personnes	27.3	61.1	40.2
Teherkocsik — Autocamions	31.5	77.6	48.0
Autobuszok — Autobus . .	24.3	73.8	59.0
Bérajutók — Autos de louage	16.5	52.3	23.4
Betegszállító — Autos de transport de malades . . .	10.3	127.3	42.5
Köztisztasági — Autos d'hy- giène publ.	4.2	27.3	15.2
Tartány — Autos à réipients	16.7	40.0	27.3
Tűzoltó — Autos de pompiers	5.6	50.0	28.9
Vontató — Autos remorqueurs	80.6	57.9	72.7
Egyéb rendeltetésű — Autos à d'autres buts	4.0	60.0	5.4
Gépkocsik összesen — Auto- mobiles au total	26.1	64.6	39.9
Motorkerékpárok — Moto- cyclettes	63.4	73.0	66.8
Gépjárművek mindössze — Véhicules à moteur au total	35.2	66.7	46.4



A járművek tulajdonosaiban is elég sűrűn, 4.957 esetben állott be változás.

A forgalomból évközben kivont járművek leszámításával az ország tényleges állományszaporulata 5.674 darabra rúgott s ezzel az 1927. év végével 17.906 gépjármű állott az ország területén forgalomban. A növekedés aránya tehát 46,4%-nak felel meg (az előző évben 55,3%).

A gépjárművek két nagy csoportját, az automobiloikat és motorbicikliket tekintve, különösen feltűnő a motorkerékpárok erős szaporodása, melyeknek állománya egy év leforgása alatt 66,7%-kal (az előző évben 52,5%) gyarapodott, messze felülmulva az automobiloikat, ahol a szaporodás aránya 39,9% volt (az előző évben 44,8%). A járművek egyes fajait közelebbről szemügyre véve általában megállapíthatjuk, hogy a növekedés az egyes járművek között egyenletesebben oszlott meg s az állomány emelkedésének méreteiben nincsenek olyan kiváló különbségek, mint az előző évben. A személy- és teherautomobiloik az előző évinél aránylag jóval nagyobb mértékben szaporodtak: a személykocsik 40,2%-kal (az előző évben 23,8%) s a teherkocsik 48,0%-kal (32,4%). Viszont az előző évben feltű-

nően erős ütemben 125,0%-kal gyarapodó autóbuszok ez évi aránya alaposan alább szállott s 59,0%-os növekedésük most nem válik annyira ki a többi járművek közül. Kevésbé szaporodott viszonylagosan ebben az évben a bérautók állománya is, ahol a növekedés aránya 52,2%-ról 23,4%-ra esett vissza.

A gépjárművek egyes fajtaínak egyenlőtlen növekedése folytán az országos gépjárműállományban az év folyamán beállott változások a járművek négy nagy csoportjának egymáshoz való viszonyában is bizonyos eltolódásokat idéztek elő. A motorkerékpárok erős előretörése az ország összes gépjárműveihez viszonyított arányukat 24,1%-ról 27,4%-ra emelte. Nagyobb ütemű növekedésük a személyautóknál és bérautóknál érezteti a legjobban a hatását, melyeknek országos arányát 54,9%-ról 51,7%-ra szorították le. A különböző célokra rendelt kocsik aránya már nagyon csekély mértékben — 5,1%-ról 4,8%-ra — csökkent. Míg a teherkocsiknak az országos állományhoz viszonyított aránya egy kisebb mértékű emelkedést is képes felmutatni, amennyiben viszonyszámuk 15,9%-ról 16,1%-ra emelkedett.

Az évi növekedést az ország területrészei szerint tekintve, ebben az évben is örömmel regisztrálhatjuk, hogy a vidék a motoros járművek szempontjából a fővárossal szemben fennálló elmaradottságát újból egy nagyobb lépéssel igyekezett behozni. Míg a főváros gépjárműállománya egy esztendő leforgása alatt általában 35,2%-kal növekedett, addig a vidék ugyanezen idő alatt 66,7%-os gyarapodást képes felmutatni. A vidék állománynövekedése aránylag, az egyetlen vontatókocsik kategóriáját kivéve, a járművek valamennyi fajánál — némelyiknél sokszorosán — felülmulja Budapest állományának gyarapodását. A budapesti személykocsik 27,3%-os és a teherkocsik 31,5%-os növekedésével a vidék 66,1, illetőleg 77,6%-os emelkedését állíthatjuk szembe. Jóval erősebb ütemben szaporodtak a vidéken az autóbuszok és bérautók is, melyeknél a növekedés aránya a főváros 24,3, illetőleg 16,5%-os gyarapodása mellett 73,8 és 52,3%-ot tett ki. A vidék a fővárosban aránylag erősebben 63,4%-kal növekedő motorkerékpárok szaporodásának mértékét is meghaladja, amennyiben a vidéki kerületekben a motorbiciklik állománya 73,0%-kal emelkedett. A különféle célokra rendelt gépkocsik mindegyik fajából is a főváros-

IV. A gépjárművek kerületenkinti megoszlása.

Répartition des véhicules à moteur.

Gépjárműkerület Districts de véhicules à moteur Év (vége) Fin de l'année		N o m b r e d e s														A kerület lélekszáma (1920) Population des districts (1920)	Átlag egy lélekre jutott átlag egy Combien y avait-il d'habitants, en moyenne, sur 1				
		Személykocsi — autos à personnes	Teherkocsik — auto- camions	Autóbuszok — autobus	Berautók — autos de louage	Betegszállító — autos p. transport de malad.	Köztisztasági — autos d'hygiène publique	Tartány — autos à réceptiens	Tűzoltó — autos de pompiers	Vontató — autos remorqueurs	Egyéb rendeltet. — aut. à d'autr. buts	Gépkocsik összes — auto mobiles, au total	motos- cyclettes		Összes gépjárművek — E. semble des véhicules à mot.		személy — auto à personnes	teher — auto- camion	egyéb — autre auto	motorkerékpár motocyclette	gépjármű véhicule à moteur
													— de 2 sièges	A mellékülés nél küli — de 1 siège							
s z á m a —															kocsi —						
1. Budapest	1926	3604	1253	70	723	29	24	6	18	36	200	5963	166	1749	7878	928996	215	741	2426	485	118
	1927	5889	1648	87	842	32	25	7	19	65	208	7522	353	2777	10652		170	564	2097	297	87
2. Vidék — Province																					
Budapest vidéki	1926	300	173	24	10	4	4	1	1	3	2	522	7	156	685	1504953	4855	8699	38589	9233	2197
Aux environs de Budapest	1927	577	331	49	11	7	8	1	2	4	3	993	13	283	1289		2560	4547	20337	5084	1675
Debrecen	1926	273	49	6	12	1	2	2	—	2	1	348	7	94	449	902331	3166	18415	64452	8934	2010
	1927	440	72	25	16	3	2	2	—	6	1	567	20	154	741		1979	12533	23137	5187	1218
Győr	1926	117	40	5	1	1	1	—	4	—	1	170	14	60	244	141004	1195	3525	11750	1906	577
	1927	177	55	12	2	1	1	1	5	—	1	255	21	96	372		788	2564	6714	1205	379
Miskolc	1926	271	76	12	28	2	1	1	2	1	—	394	10	78	482	842960	2819	11091	44366	9579	1749
	1927	406	111	29	54	4	1	2	2	2	—	611	17	125	753		833	6595	21074	5936	1120
Pécs	1926	279	75	37	18	—	4	1	3	1	—	418	7	68	493	919197	3095	12256	19983	12256	1864
	1927	417	103	46	26	5	5	1	5	1	—	609	19	133	761		2075	8924	14590	5675	1208
Sopron	1926	77	30	9	11	1	—	—	3	3	—	134	21	59	214	227246	2582	7574	14203	2841	1062
	1927	117	46	12	13	1	—	—	3	3	—	195	56	71	322		1749	4940	11960	1789	674
Szeged	1926	439	160	57	47	1	6	—	3	6	—	719	14	185	918	1292885	2660	8081	17711	6497	1408
	1927	732	347	76	82	2	7	—	6	9	1	1262	39	282	1583		1589	3727	12801	4028	816
Székesfehérvár ..	1926	142	38	9	9	—	2	—	1	2	1	204	9	92	305	605796	4012	15942	40386	5998	1986
	1927	244	84	21	16	—	2	—	2	5	2	376	15	180	571		2532	7212	18872	3106	1061
Szombathely ..	1926	315	56	5	36	1	2	—	3	1	—	419	34	111	564	614775	1751	10978	51231	4239	1090
	1927	456	89	15	42	2	2	—	5	—	—	611	87	164	862		1239	6906	21346	2449	713
Vidék összesen	1926	2213	697	164	172	11	22	5	20	19	5	328	13	903	4354	7051147	2956	10116	28663	6872	1619
Province, total	1927	3566	1238	285	262	25	28	7	30	30	8	6479	287	1488	7254		1842	5696	16475	3973	970
Mindössze	1926	5817	1950	234	895	40	46	11	38	55	205	9291	289	2652	12232	7980143	1189	4092	12687	2713	652
Total général	1927	8155	2886	372	1104	57	53	14	49	95	216	13001	640	4265	17906		862	2765	9162	1627	445

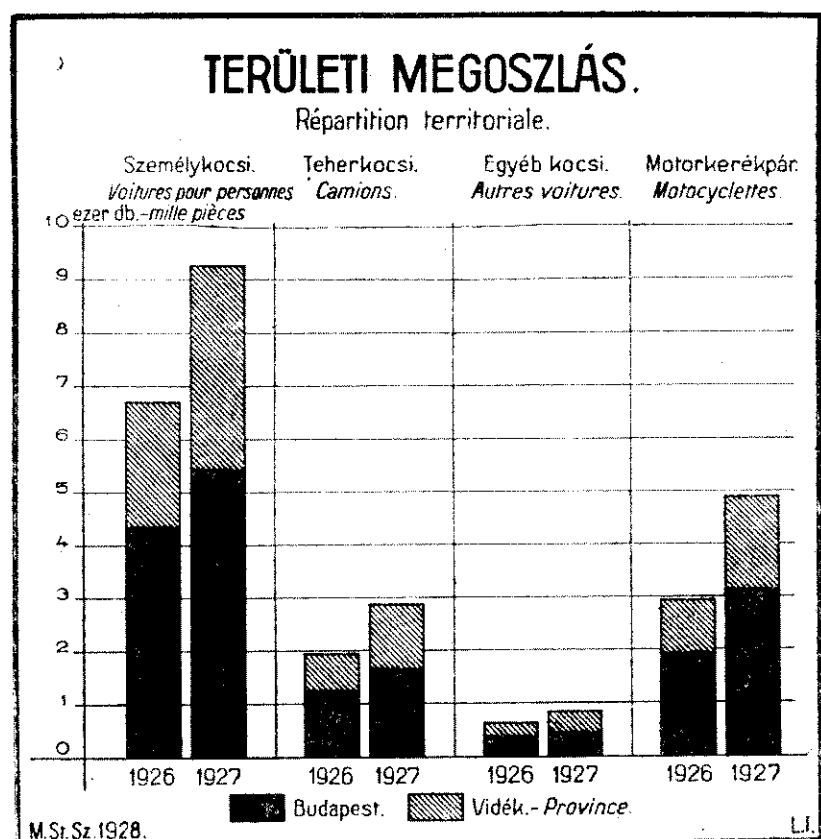
hoz képest viszonylag jobban szaporodott a vidék állománya. Ezek között is legfeltűnőbb a betegszállító kocsik 127·3 %-os növekedése, mely a vidéki mentőszolgálat megszervezésével és kiépítésével magyarázható. Örömdetes tényként kell végül megállapítanunk, hogy a vidék elsősorban a közegészségügyi és tűzrendészeti berendezkedését igyekszik tökéletesíteni. Az idevonatkozó adataink, melyek az erre a célra szolgáló a vidéken forgalomban lévő kocsiknak az ország állományához viszonyított arányát mutatják, igen jelentős haladásról tanuskodnak.

Az ország állományából vidéken volt forgalomban

	1926 V/I.	1926 XII.	1927 XII.
		%	

betegszállító kocsik	3·1	27·5	43·8
köztisztasági kocsik	11·1	47·8	52·8
tűzoltókocsik	45·5	52·6	61·2

A járművek területi megoszlásának a megítélésére legalkalmasabb, ha a motoros járművek állományát az illető területrészek lélekszámával állítjuk szembe. Itt meg kell



jegyeznünk, hogy az év folyamán a gépjárműkerületek számát 3-mal szaporították. Az 1927. év júniusa óta az új, nyíregyházi kerülethez tartozik az eddig a debreceni ke-

rületbe sorozott Szabolcs vármegye. A szegedi kerület joghatósága alól kivett Békés vármegye területe képezi az újonnan felállított gyulai kerületet. A harmadik új kerületnek, a nagykanizsainak hatásköre, mely eddig a szombathelyi kerületbe volt besorozva, Zala vármegyére terjed ki. Ennél a feldolgozásnál azonban ezeket az új kerületeket technikai okokból még figyelmen kívül kellett hagynunk. A lélekszámmal való egybevetés szerint a gépjárművek területi elhelyezkedése mellett az 1927. év végével az országban mintegy 445 lakosra esett egy motoros jármű (az előző évben 652). Az egyes járművek nemét tekintve, minden egyes automobilra 613 (az előző évben 859) s minden egyes motorbiciklire 1.627 (2.713) lélek esett. Ez az összehasonlítás szemlélteti egyúttal a legszembeszökőbben a motorosjárművek tekintetében a főváros és vidék között fennálló nagy különbséget is. A fővárosban ugyanis átlag minden 87 (az előző évben 118), a vidéken pedig minden 970 (1619) lakosra jutott egy-egy gépjármű.

A főváros és vidék közötti kirívó nagy különbség állandóan kisebbedik, amennyiben a gépjárművek szaporodása az újabb időben a vidéken a fővárosénál aránylag nagyobb lépésekkel halad előre. Az 1926. év végén a vidéken körülbelül 14-szer annyi lélek esett egy gépjárműre, mint a fővárosban. Egy év leforgása alatt az a helyzet, hogy a vidéken egy járműre eső lélekszám a fővárosinak már csak tizenegyszeresét teszi.

A vidék előretörését mutatják különben azok az alábbi adataink is, melyek a forgalomban lévő gépjárművek Budapest és vidék közötti arányának havonkénti változását tünteti fel.

	A Budaresten forgalomban levő gépjárművek aránya % -ban	A vidéken forgalomban levő gépjárművek aránya % -ban
január 31-én	63.9	36.1
február 28-án	63.6	36.4
március 31-én	63.7	36.3
április 30-án	63.7	36.3
május 31-én	63.8	36.2
június 30-án	63.1	36.9
július 31-én	63.4	36.6
augusztus 31-én	62.2	37.8
szeptember 30-án	61.6	38.4
október 31-én	60.8	39.2
november 30-án	60.7	39.3
december 31-én	59.4	40.6

Ezekből az adatokból is láthatjuk, hogy a vidék lassú tempóban ugyan, de állandóan nyomul az előtérbe. Az egész éven át csak az év első hónapjaiban szakad meg jelentéktelenül az előretörésnek a folyamata. A későbbi hónapokban azonban a vidék aránya állandóan emelkedik, úgyhogy végeredményben arányát az év elejétől az év végéig 36.1 % -ról 40.6 % -ra javította.

A gépjárművekre vonatkozó *részletes adatok* bemutatásánál a motorosjárműveket négy nagy csoportba foglaltuk össze: személykocsik, teherkocsik, egyéb kocsik és motorkerékpárok csoportjába. A személykocsik kategóriájába vannak a tulajdonképeni személyautomobilokon kívül a bérautók is besorozva. Az egyéb gyűjtőnév alá foglalt gépkocsik között szerepelnek postaszállító, betegszállító, köztisztasági, stb. kocsikon kívül a személyszállító autóbuszok is. A motorkerékpárok címe alatt pedig a szőlő és oldalkocsis, valamint az áruszállító motorkerékpárok együtt vannak ki-mutatva.

A járművek *tulajdonosok* szerinti megoszlásánál még mindig igen hiányos, illetőleg kevés adat áll rendelkezésünkre. A forgalmi rendszámkiváltásnál ugyanis a gépjármű tulajdonosai nincsenek a foglalkozás bejelentésére kötelezve s így a feldolgozás anyagát képező gépkocsi nyilvántartási lapok a foglalkozásra vonatkozólag hiányos adatokat tartalmaznak. Kíváncsú lenne ezért, a gépjárművek forgalomban helyezésétől előírt szabályok olyan irányú kiegészítése, hogy a rendszám kiváltásánál a jármű tulajdonosának a foglalkozása is bejelentésre kerüljön. Ez azután módot nyujtana arra is, hogy az automobilon és motorkerékpárok ebből a kiválóan fontos szempontból is megfelelően feldolgozhatók lennének. Ez idő szerint azonban kénytelenek voltunk az adott helyzethez alkalmazkodva, ismét csak azt a három kategóriát felállítani, ahol a csoportosítást a lapok adatai alapján meg lehetett ejteni: az állami, egyéb közhatósági és „mások” tulajdonában állott járművek csoportját. Az állami tulajdonban álló személykocsik szaporodása olyan csekély, számszerint 2, hogy az összes személykocsikhoz viszonyított arányuk mindössze 0.9 % volt (az előző évben 1.1 %). Jelentéktelenül emelkedett az állami teher- és a különféle célokra rendelt autómobilok állománya is. A növekedés az előbbieknél 2, az utóbbiaknál 1 drb. volt, úgyhogy az állami teher- és egyéb kocsik

**V. A gépjárművek megoszlása a törvényhatósági jogú és rendezett tanácsú városokban
a tulajdonosok lakóhelye szerint.**

Répartition des véhicules à moteur dans les villes municipales et à conseil organisé, suivant le domicile des propriétaires.

Törvényhatóság Villes municipales et à conseil organisé	Személy- kocsk Autos à personnes	Teher- kocsk Auto- camions	Egyéb kocsk Autres autos	Cépkocsk összes Total des autos	Motor- kerékpárj Moto- cyclettes	Gépjármű- vek mindössze Ensemble des véhic à moteur
	s z á m a		N o m b r e			
Budapest szfv. ¹⁾ — capitale ¹⁾	5.381	1.591	440	7.412	2.694	10.106
Baja tjt. — ville municipale	23	6	1	30	31	61
Debrecen " " "	193	35	17	245	77	322
Győr " " "	128	37	20	185	83	268
Hódmezővásárhely " " "	60	21	6	87	14	101
Kecskemét " " "	27	24	8	59	22	81
Miskolc " " "	119	39	19	177	37	214
Pécs " " "	114	34	9	157	39	196
Sopron " " "	57	24	7	88	76	164
Szeged " " "	156	51	41	248	83	331
Székesfehérvár " " "	87	21	15	123	83	206
Tjt. városok — Villes municip. Összesen — Total	6.345	1.883	583	8.811	3.239	12.050
Mohács rtv. — ville à cons. org.	18	2	5	25	6	31
Békéscsaba " " " " "	109	46	6	161	47	208
Gyula " " " " "	29	26	3	58	17	75
Makó " " " " "	32	15	5	52	17	69
Csongrád " " " " "	5	3	—	8	2	10
Szentes " " " " "	41	18	2	61	16	77
Magyaróvár " " " " "	14	2	5	21	22	43
Hajduhadház " " " " "	1	—	—	1	2	3
Hajdunánás " " " " "	8	1	—	9	2	11
Hajdúszörmény " " " " "	2	1	—	3	2	5
Hajdúszoboszló " " " " "	8	2	—	10	7	17
Eger " " " " "	57	16	7	80	30	110
Göngyös " " " " "	76	10	1	87	16	103
Jászberény " " " " "	7	6	2	15	3	18
Karcag " " " " "	8	7	2	17	5	22
Kisújszállás " " " " "	5	3	—	8	2	10
Mezőtúr " " " " "	23	6	—	29	4	33
Szolnok " " " " "	57	26	6	89	12	101
Túrkeve " " " " "	8	2	2	12	4	16
Esztergom " " " " "	7	2	3	12	5	17
Komárom újváros " " " " "	7	4	—	11	3	14
Balassagyarmat " " " " "	25	3	—	28	12	40
Salgótarján " " " " "	14	7	—	21	—	21
Budafoke " " " " "	5	4	—	9	3	12
Cegléd " " " " "	9	14	4	27	13	40
Kalocsa " " " " "	14	5	1	20	5	25
Kiskunfélegyháza " " " " "	7	7	2	16	6	22
Kiskunhalas " " " " "	15	4	3	22	15	37
Kispest " " " " "	32	11	4	47	25	72
Nagykőrös " " " " "	9	9	6	24	11	35
Besterzsébet " " " " "	19	14	8	41	15	56
Rákospalota " " " " "	11	6	1	18	11	29
Szentendre " " " " "	6	—	—	6	—	6
Újpest " " " " "	75	34	9	118	20	138
Vac " " " " "	9	12	2	23	14	37
Kaposvár " " " " "	78	17	7	102	21	123
Nyíregyháza " " " " "	84	12	7	103	36	139
Szekszárd " " " " "	17	5	8	30	6	36
Kőszeg " " " " "	9	2	—	11	16	27
Szombathely " " " " "	107	8	3	118	86	204
Pápa " " " " "	16	7	8	31	17	48
Veszprém " " " " "	27	12	1	40	12	52
Nagykanizsa " " " " "	40	10	5	55	18	73
Zalaegerszeg " " " " "	24	7	2	33	7	40
Sáoraljaújhely " " " " "	17	2	2	21	6	27
Rt. városok — Villes à cons. org. Összesen — Total	1.191	410	132	1.733	599	2.332
Mindössze — Total général	7.536	2.293	715	10.544	3.838	14.382

¹⁾ Az itt kimutatott állomány Budapest székesfővárosi kerületben kimutatott állománytól azért eltérő, mert a különböző vidéki kerületekbe áthelyezett gépek egy része még fővárosi forgalmi rendszámmal van ellátva. — ¹⁾ L'effectif ne correspond pas à celui du district de Budapest, car une partie des véhicules transférés aux districts de province portait encore le numéro d'ordre de Budapest.

aránya az előző évi 5·6, illetőleg 28·6%-ról 3·8, illetőleg 21·1%-ra csökkent. Az egyéb gyűjtőnév alá foglalt autók aránylag magas viszonyszámát illetőleg meg kell jegyeznünk, hogy a csoport arányszámának kialakulását az idesorozott posta-, rab-szállító stb. autók, szóval a közcélokra szolgáló járművek befolyásolják. Az állami gépjárművek közül számottevően — 51·8%-kal — újabb postai levélgyűjtő motorkerékpárok beszerzése folytán csak a motorbiciklik állománya növekedett. Ennek ellenére a motorkerékpárok általános erős gyarapodása folytán azonban az állami tulajdonban levő gépek aránya mégis 1·9%-ról 1·7%-ra szállott alá. A különféle egyéb közhatóságok céljaira szolgáló gépjárművek is észrevehetően növekedtek. A személykocsiknak 1%-a (az előző évben 0·8%) és a teherkocsiknak 4·4% (4·8%) esett a különféle közhatóságokra. Az államhoz hasonlóan a többi közhatóságok is a különféle célokra rendelt kocsik közül tartottak a legtöbbet forgalomban, melyeknek az országos állományhoz viszonyított aránya 26·2% volt (az előző évben 27·2%). Az arányszámot itt is a közcélokra (betegszállítás, köztisztaság, tűzoltás, stb.) rendelt gépek emelik ilyen magasra. A nem állami közhatóságok által eddig annyira elhanyagolt motorkerékpárokat úgy látszik, újabban szívesebben veszik igénybe. Erre mutat az a körülmény, hogy az eddigi egyetlen motorkerékpár mellé az év folyamán 11 darabot szereztek be. A 12 darabból álló állomány azonban még mindig igen kicsiny s százalékos aránya 0·2%-ot tett.

A *kocsiszekevény neme* alapján való csoportosítás szerint a személykocsiknál továbbra is a nyitott kocsikat részesítették előnyben, melyeknek aránya változatlanul 73·8% maradt. Teherkocsiknál azonban már kezd a csukott kocsik használata előtérbe nyomulni, s a nyitott kocsik arányának 83·4%-ról 68·8%-ra való csökkenésével szemben a csukott kocsik viszonyszáma 14·7%-ról 29·2%-ra emelkedett. Az egyéb célokra rendelt kocsik között ezidő szerint is a csukott kocsik dominálnak, annak ellenére, hogy arányuk némileg 67·4%-ról 67·1%-ra csökkent.

A járművek *teherbírása* tekintetében a személykocsiknál az 5—6 személyes kocsik helyét a 3—4 személyesek kezdik elfoglalni. 1926 májusában ugyanis az 5—6 személyes autók 56·8%-kal voltak képviselve, ugyanez év decemberében arányuk

51·2%-ra, majd a rákövetkező év végével 43·7%-ra szállott alá. Jelenleg tehát a 3—4 személyes autók a leghasználatosabbak, melyeknek aránya 52·1%-ot tett ki (az előző évben 44·5%). A teherkocsik között ebben az évben is a kisebb teherbírásiók voltak a legjobban elterjedve. Különösen feltűnően — több, mint kétszeresére — növekedett az 1001—1500 kilogrammos teherbírásiók állománya, melyek így a 25·7%-os arányukkal az első helyre kerültek. Mellettük továbbra is a 751—1000 kg. teherbírásiók berendezett kocsik domináltak (21·4%, az előző évben 20·9%). Az említetteken kívül az előző évekhez hasonlóan a 3001—4000 kg., valamint a 2501—3000 kg. súlyú teher elszállítására rendelt kocsik voltak még jobban elterjedve (14·7% és 13·3%; az előző évben 20·2, illetőleg 17·1%). Az egyéb célokra rendelt kocsiknál a teherbírás rendeltetésük céljához képest a szállítható személyek száma, illetőleg a súly mennyisége szerint van csoportosítva. A személyszállításul szolgáló kocsik között az idesorozott autóbuszok a 16-on felüli és a 10—16 személy szállítására szolgáló kocsik arányát 22·8%, illetőleg 20·0%-ra emelték. A súly szerinti teherbírás alapján csoportosított kocsiknál az ugyancsak idesorozott, nagy teherbírásiók berendezett köztisztasági és tűzoltókocsik állománya emeli az 5000 kg-on felüli kocsik arányát 6·8%-ra s a szintén idetartozó kisebb teherbírásiók postai gyűjtőkocsik játszanak közre az 501—750 kg. teherbírásiók kocsik 6·7%-os arányának kialakulásában. A motorkerékpárok között ebben az évben is az egyszemélyes gépek vannak túlsúlyban (78·4%, az előző évben 83·0%).

Az *erőforrás* szempontjából 40 jármű kivételével valamennyinél benzin szolgáltatta a hajtóerőt. A 40 elektromossággal hajtott gépkocsinak a fele az egyéb kocsik közé sorozott autóbuszok, tűzoltókocsik, stb. közül került ki.

A *lóerő* szerinti csoportosítás alapján megállapíthatjuk, hogy a gépek zöme valamennyi kocsinémnél ezidő szerint is a 11—20 lóerős autók osztályába tartozott. Ezt láthatjuk a személykocsiknál, ahol az egész állománynak 58·8%-a (az előző évben 57·2%), a teherkocsiknál, melyeknek 58·5%-a (48·7%), végül a különféle célra rendelt autókban, melyeknek 70·8%-a (66·3%) tartozott a 11—20 lóerős gépek kategóriájába. Leginkább használatosak e mellett a személykocsiknál

VI. A gépjárművek részletes leíró adatai 1927. évi december hó 31-én.

Donnée s détaillées des véhicules à moteur au 31 décembre 1927.

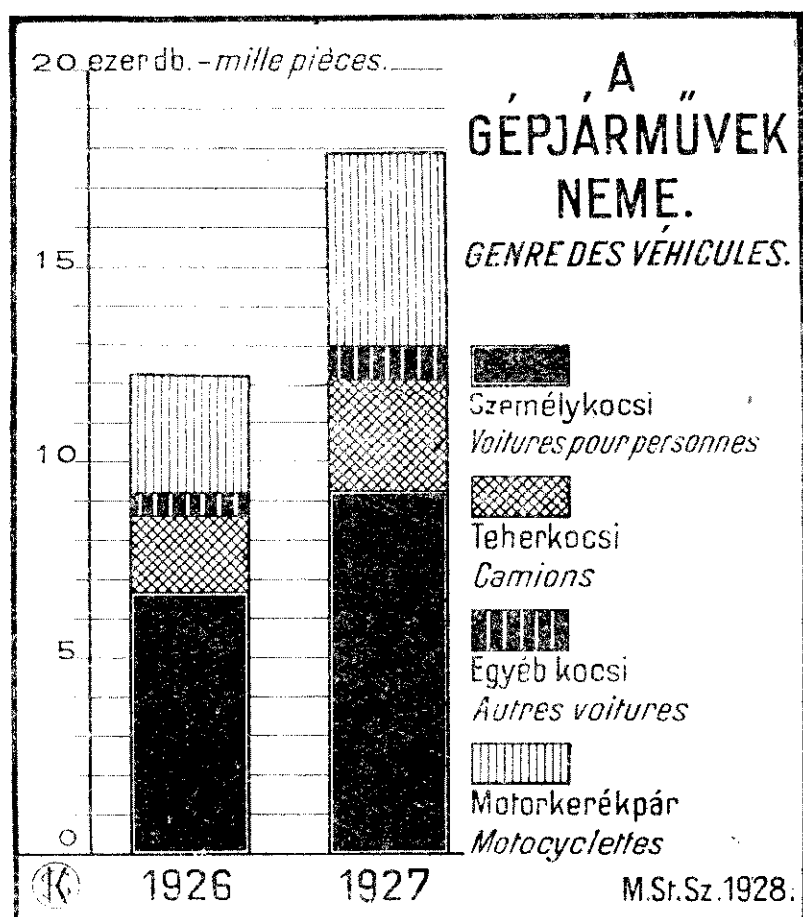
A járművek megoszlása <i>Répartition des véhicules</i>	Összesen <i>Total</i>		Ebből — Dont à Budapest		A járművek megoszlása <i>Répartition des véhicules</i>	Összesen <i>Total</i>		Ebből — Dont à Budapest	
	1926	1927	1926	1927		1926	1927	1926	1927
	XII. 31.					XII. 31.			
I. Személykocsik. <i>I Autos à personne.</i>					2. A kocsiszekrény neme szerint: — Suivant le genre de voiture:				
1. Tulajdonos szerint: — Suivant le propriétaire:					nyitott — ouverte . . .	1.626	1.987	1.022	1.065
állam — <i>Etat</i> . . .	77	79	68	76	csukott — <i>fermée</i> . . .	286	842	211	551
egyéb közhatóság — <i>autres autorités publ.</i>	54	95	27	57	kombinált — <i>combinée</i>	38	57	20	32
egyéb — <i>autres</i> . . .	6.581	9.085	4.232	5.298	3. Teherbírás szerint: — Suivant la capacité de charge:				
2. A kocsiszekrény neme szerint: — Suivant le genre de voiture:					500 kg és annál kisebb teherbírással — 500 kilos et au-dessous . . .	77	104	64	76
nyitott — <i>ouverte</i> . . .	4.956	6.836	2.853	3.455	501—750	23	34	15	15
csukott — <i>fermée</i> . . .	1.365	1.951	1.183	1.625	751—1.000	408	618	265	322
kombinált — <i>combinée</i>	391	472	291	351	1.001—1.500	341	741	208	416
3. Teherbírás szerint: — Suivant la capacité de charge:					1.501—2.000	139	266	89	132
1—2 személy számára — <i>1—2 personnes</i> . . .	219	298	143	197	2.001—2.500	36	63	20	38
3—4 személy számára — <i>3—4 personnes</i> . . .	2.990	4.820	1.80	2.702	2.501—3.000	334	383	193	213
5—6 személy számára — <i>5—6 personnes</i> . . .	3.439	4.048	2.336	2.480	3.001—4.000	393	424	288	297
6-nál több személy számára — <i>plus de 6 personnes</i> . . .	64	9	48	52	4.001—5.000	195	233	108	122
4. Az erőforrás neme szerint: — Suivant la source d'énergie:					5.000 kg-on felüli teherbírással — <i>plus de 5.000 kilos</i> . . .	4	20	3	17
benzin — <i>benzine</i> . . .	6.700	9.246	4.316	5.420	4. Az erőforrás neme szerint: — Suivant la source d'énergie:				
villamosság — <i>électricité</i>	12	13	11	11	benzin — <i>benzine</i> . . .	1.942	2.879	1.246	1.641
5. Lóerő szerint: — Suivant les HP:					villamosság — <i>électricité</i>	7	7	7	7
6 és azon aluli — 6 HP et au-dessous . . .	184	239	137	180	egyéb — <i>autres</i> . . .	1	—	—	—
7—10 lóerővel — <i>7—10 HP</i> . . .	2.097	2.846	1.426	1.745	5. Lóerő szerint: — Suivant les HP:				
11—20 lóerővel — <i>11—20 HP</i> . . .	3.840	5.442	2.339	2.998	6 és azon aluli — 6 HP et au-dessous . . .	23	31	21	23
21—30 lóerővel — <i>21—30 HP</i> . . .	536	677	393	475	7—10 lóerővel — <i>7—10 HP</i> . . .	61	154	47	80
30-on felüli lóerővel — <i>plus de 30 HP</i> . . .	55	55	32	33	11—20 lóerővel — <i>11—20 HP</i> . . .	950	1.687	611	915
6. A motor hengereinek száma szerint: ¹⁾ — Suivant le nombre des cylindres de moteur: ¹⁾					21—30 lóerővel — <i>21—30 HP</i> . . .	793	864	501	530
2 hengeres — <i>2 cylindres</i> . . .	114	178	61	116	30-on felüli lóerővel — <i>plus de 30 HP</i> . . .	123	150	73	100
4 hengeres — <i>4 cylindres</i> . . .	5.427	6.944	3.393	3.841	6. A motor hengereinek száma szerint: ²⁾ — Suivant le nombre des cylindres de moteur: ²⁾				
6 hengeres — <i>6 cylindres</i> . . .	1.076	2.018	786	1.373	4 és annál kevesebb hengerrel — 4 cyl. et au-dessous . . .	1.940	2.852	1.244	1.627
8 és annál több hengeres — 8 cylindres et au-dessus . . .	83	106	76	90	6 és annál több hengerrel — 6 cyl. et au-dessus . . .	3	27	2	14
II. Teherkocsik. <i>II. Autocamions.</i>					7. Abroncsolás neme szerint: — Suivant le genre de cercle:				
1. Tulajdonos szerint: — Suivant le propriétaire:					pneumatik — <i>pneumatique</i> . . .	1.080	1.940	663	1.058
állam — <i>Etat</i> . . .	109	111	102	101	tömörgummi — <i>caoutchouc massif</i> . . .	862	939	583	585
egyéb közhatóság — <i>autres autorités publ.</i>	94	126	72	92	egyéb — <i>autres</i> . . .	8	7	7	5
egyéb — <i>autres</i> . . .	1.747	2.649	1.079	1.455					

¹⁾ Ezenkívül 13 drb (12) villamossággal hajtott jármű — *En outre, 13 véhic. (12) actionnés à l'électricité.*
²⁾ Ezenkívül 7 drb (7) villamossággal hajtott jármű — *En outre, 7 véhic. (7) actionnés à l'électricité.*

A járművek megoszlása Répartition des véhicules	Összesen Total		Ebből — Dont à Budapest	
	1926	1927	1926	1927
	XII. 31			
III. Egyéb kocsik. III. Autres voitures.				
1. Tulajdonos szerint: — Suivant le propriétaire:				
állam — Etat	180	181	179	179
egyéb közhatóság — autres autorités publ.	171	224	103	118
egyéb — autres	278	451	101	146
2. A kocsiszekrény neme szerint: — Suivant le genre de voiture:				
nyitott — ouverte	188	253	122	141
csukott — fermée	424	574	251	293
kombinált — combinée	17	29	10	9
3. Teherbírás szerint: — Suivant la capacité de charge:				
2 } személy számára 3—4 } personnes	10	18	6	7
5—6 }	21	22	16	16
7—10 }	46	50	43	41
11—16 }	38	50	17	18
16-nál több személy szá- mára — plus de 16 personnes	108	171	25	29
150 kg és annál kisebb teherbírással — 150 kilos et au-dessous	101	195	38	53
151—500 } 501—750 } 751—1 000 } 1.001—1 500 } 1.501—2 000 } 2 001—3.000 } 3.001—4.000 } 4.001—5.000 } 5.000 kg-nál nagyobb teherbírással — au-des- sus de 5.000 kilos	25 31 57 23 27 24 30 30 16	26 33 57 28 33 34 26 34 21	25 30 55 21 14 21 15 17 5	26 31 57 26 13 32 18 19 6
4. Az erőforrás neme sze- rint: — Suivant la source d'énergie:				
benzin — benzine	607	836	361	423
elektromosság — élec- tricité	22	20	22	20
5. Lóerő szerint: — Suivant les HP:				
6 és azon aluli — 6 HP et au-dessous	11	8	10	7
7—10 } 11—20 } 21—30 } 30-on felüli lóerővel — au-dessus de 30 HP	48 417 120 33	55 606 140 47	45 225 76 27	49 262 89 36

A járművek megoszlása Répartition des véhicules	Összesen Total		Ebből — Dont à Budapest	
	1926	1927	1926	1927
	XII. 31			
6. A motor hengereinek száma szerint ¹⁾ — Sui- vant le nombre des cylindres du moteur:				
2 } he gerrel — {	15	14	15	12
4 } cylindres {	572	802	328	400
6 és annál több hengerrel 6 c. et plus de 6 cylindres	20	20	18	11
7. Az abroncsolás neme szerint: — Suivant le genre de cercle:				
pneumatik — pneuma- tique	477	676	274	324
tömör gummi — caout- chouc massif	150	175	109	118
egyéb — autres	2	5		1
IV. Motorkerékpárok. IV. Motocyclettes.				
1. Tulajdonos szerint: — Suivant le propriétaire:				
állam — Etat	56	85	56	85
egyéb közhatóság — autres autorités publ.	1	12	—	8
egyéb — autres	2884	4808	1859	3037
2. Teherbírás szerint: — Suivant la capacité de charge:				
1 sz. számára — personnes	2442	3847	1662	2633
2 „ „ „ „ „	461	936	242	482
3 és annál több személy számára — 3 personnes et au-dessus	38	122	11	15
3. Lóerő szerint — Suivant les HP:				
1 és azon aluli — 1 HP et au-dessous	141	161	58	57
1.1—1.5 } 1.6—2.0 } 2.1—2.5 } 2.6—3.0 } 3.1—3.5 } 3.6—4.0 } 4.1 és azon felüli ló- erővel — 4.1 HP et au-dessus	324 483 662 322 526 135	452 775 1051 569 1124 157	181 296 492 218 394 50	232 443 751 375 788 80
4. A motor hengereinek száma szerint — Sui- vant le nombre des cylindres du moteur:				
1 hengerrel — cylindres	2336	3747	1563	2452
2 „ „ „ „ „	586	1125	342	661
3 és annál több henger- rel — 3 cylindr. et au- dessus	19	33	10	17

¹⁾ Ezenkívül 20 drb (22 drb) villamossággal hajtott jármű. — *En outre, 20 véhicules (22) actionnés à l'électricité.*



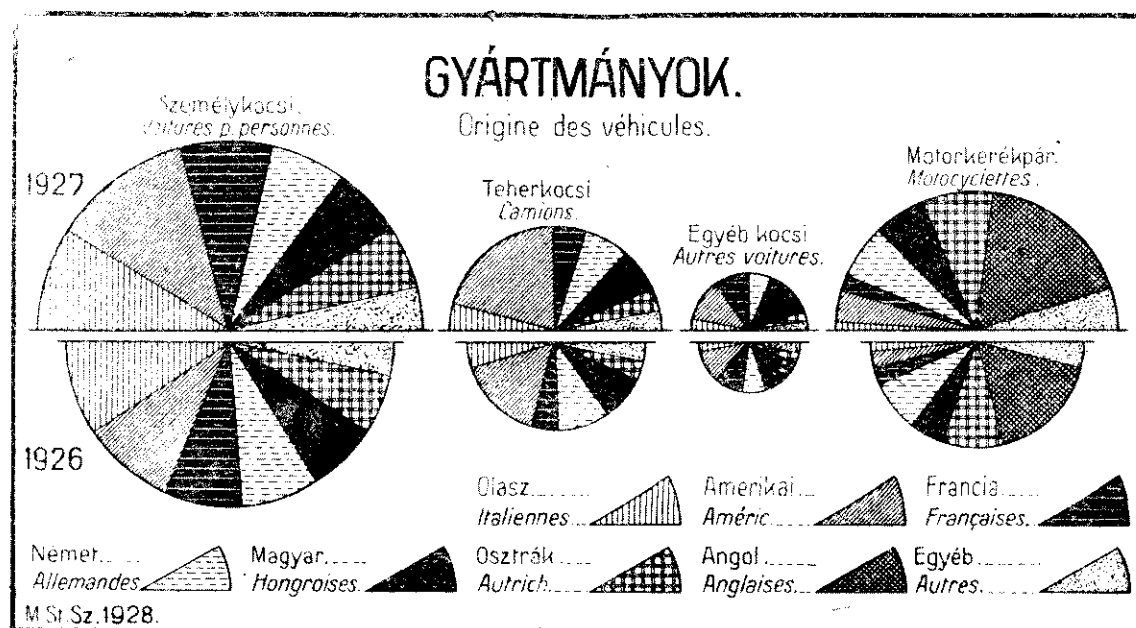
a kisebb, 7—10 lóerejű (30·7%), a teher- és az egyéb célokra szolgáló automobiloknál a nagyobb 21—30 lóerővel bíró gépek (29·9%, ill. 16·4%). A motorkerékpárok között ezúttal is a legnagyobb számmal a 3·1—3·5 és 2·1—2·5 lóerővel bíró gépek voltak képviselve (22·9, ill. 21·4%). Újabban előszeretettel kezdik használni a nagyobb típusú, a 4·1 és azon felüli lóerejű motorkerékpárokat is, melyeknek létszáma egy év leforgása alatt csaknem megkétszereződött s egész állományának 12·6%-át (az előző évben 11·8%) tette.

A járműveket a motorok hengereinek száma szerint vizsgálva a személykocsiknál az egyenletesebb, zavartalan járást biztosító hathengeres gépek kezdenek előtérbe nyomulni, melyeknek aránya az előző évi 16·0%-ról 21·8%-ra emelkedett. Természetes azonban, hogy ebben a tekintetben 75·6%-os (az előző évben 80·9%) viszonyszámukkal még mindig a négyhengeres kocsik állnak az első helyen. A teher- és az egyéb, különféle célokra szolgáló automobiloknál, ahol a kocsi lehető egyenletes járása már nem bír olyan fontossággal, néhány kivételtől eltekintve, csaknem mindenütt továbbra is a négyhengeres gépeket használták mind a teherkocsiknál, mind az egyéb

célra rendelt automobiloknál 34 volt azoknak a gépeknek a száma, melyek nem a négyhengeres kocsik közé tartoztak. A motorkerékpárok között ezúttal is az egyhengeres gépek voltak a legjobban elterjedve (76·4%, az előző évben 79·4%). Újabban azonban nagyobb előszeretettel kezdik használni a kéthengeres motorbicikliket is, melyeknek előző évhez viszonyított állománya csaknem kétszeresére s ezzel az egész állományhoz viszonyított aránya 22·9%-ra nőtt (az előző évben 19·9%).

A jármű kerék-abroncsolásának céljaira általánosságban a pneumatikot használták. A személykocsik már kivétel nélkül pneumatikkal voltak abroncsolva. A teher- és egyéb célokra szolgáló gépeknél is mindig több és több pneumatikkal találkozunk. Az 1927. év végével ugyanis a tömörgumival felszerelt automobilok aránya 44·2%-ról 32·5%-ra, a különféle célokra rendelt egyéb gépkocsik aránya pedig 23·8%-ról 20·4%-ra szállott alá.

A hengerűrtartalom szerinti megoszlás tekintetében említésre méltóbb változások nem következtek be. A személykocsiknál továbbra is az 1·1—1·5 literes kocsik vannak leginkább elterjedve (24·4%, az előző évben 24·7%). Utánuk a viszonylag erősebb arányú szaporodásuk folytán a 2·6—3·0 liter hengerűrtartalmú kocsik vannak legnagyobb számmal képviselve 21·9%, (az előző évben 19·2%). A 2·1—2·5 literes kocsik állományának kisebb arányú emelkedése miatt némileg háttérbe szorultak s viszonyszámuk 17·1%-ról 15·0%-ra csökkent. A teherkocsiknál az 1927. év végével még inkább kiemelkedik a 2·1—3 liter hengerűrtartalommal bíró automobilok domináló fölénye. Ebbe a kategóriába tartozott



VII. A gépjárművek megoszlása a hengerűrtartalom szerint 1927. évi december hó 31-én.

Répartition des véhicules à moteur suivant la contenance de cylindre, au 31 décembre 1927.

A) Személykocsik — Automobiles à personnes.

Megnevezés Désignation	1-0 és azon alul 1-0 litr. et au- dessous											1-1—1-5		1-6—2-0		2-1—2-5		2-6—3-0		3-1—3-5		3-6—4-0		4-1—5-9		6-0		6-0-on felül Plus de 6-0 litr.		Elektromotoros A moteur élect.		Ismeretlen hengerűrtartalmú D'une contenance de cyl. inconnue		Személykocsik Autos à personnes au total
	liter hengerűrtartalommal — contenance de cylindr. en litres											gépek																						
Mindössze Total	1926	247	1.657	684	1.149	1.287	618	374	548	7	114	12	15	6.712																				
	1927	432	2.260	1.085	1.386	2.029	808	447	643	15	116	13	25	9.259																				
Ebből - Dont Budapest	1926	167	1.122	418	795	652	429	249	402	5	69	11	8	4.327																				
	1927	275	1.395	615	874	900	528	293	451	7	71	11	11	5.431																				

B) Teherkocsik — Autocamions

Megnevezés Désignation		2 és azon alul 2 litr. et au- dessous	2-1—3	3-1—4	4-1—5	5-1—6	6-1—8	8-on felül Plus de 8 litr.	Elektro- motoros A moteur électr.	Ismeretlen h- gerűrtartalmú D'une conte- nance de cyl. inconn.	Teherkocsik össze-en Autocamions au total
		liter hengerűrtartalommal — contenance de cylindre en litres	g é p e k								
Mindössze — Total	1926	90	667	183	163	299	480	60	7	1	1.950
	1927	158	1 263	307	198	335	504	105	7	9	2.886
Ebből — Dont Budapest	1926	70	414	126	107	175	312	41	7	1	1.253
	1927	119	652	163	128	183	321	74	7	1	1 648

C) Egyéb kocsik — Autres véhicules à moteur.

Megnevezés Désignation	1 és azon alul De 1 litr. et au- dessous	1 1—1·5	1 6—2·0	2 1—2·5	2 6—3 0	3 1—3·5	3 6—4·0	4 1—5 0	5 1—6·0	6 1—8·0	8-on felül Plus de 8 litr.	Elektromotoros A moteur électr.	Ismeretlen hen- gerű tartalmú D'une conte- nance de cyl. inconn.	Egyéb kocsik Autres véhic. à m. au total	
	liter hengerűrtartalommal — contenance de cylindre en litres											gépek			
Mindössze Total	1926	7	40	7	133	189	34	42	42	24	82	6	22	1	629
	1927	6	46	16	156	259	69	86	58	37	85	13	20	5	856
Ebből — Dont Budapest	1926	6	38	4	99	67	20	22	19	15	67	4	22	—	383
	1927	5	39	8	102	84	25	37	30	20	65	8	20	—	443

D) Motorkerékpárok — Motocyclettes.

Megnevezés Désignation	cm ³ hengerűrtartalommal -- contenance de cylindre en cm ³								Ismeretlen henger űrtartalmú gépek D'une contenance de cyl. inconn.	M torkerékpárok összesen Motocyclistes au total	
	125 és azon alul 125 cm ³ et au- dessous	126—250	251—350	351—500	501—600	601—750	701—1000	1.000-on felül Plus de 1.000 cm ³			
Mindössze—Total	1926	375	569	752	678	308	90	110	49	10	2 941
	1927	516	962	1.081	1 431	450	145	211	91	18	4.905
Ebből — Dont Budapest	1926	165	359	543	482	195	58	72	33	8	1 915
	1927	263	564	728	983	276	101	135	67	13	3.130

VIII. A gépjárművek gyártmányok szerint.

Relevé des véhicules à moteur, suivant les fabriques.

A származási ország és a gyártmányok megnevezése <i>Pays de provenance, véhicules</i>	A gépjárművek darabszáma <i>Nombre des véhicules à moteur</i>			
	Összesen <i>Total</i>		Ebből à Budapest	
	1926	1927	1926	1927
	XII. 31			
I. Személykocsik. <i>I. Autos à personnes.</i>				
Amerikai Egyes. Áll. <i>Etats-Unis d'Amérique</i>				
Ford	622	976	155	219
Chrysler	96	279	76	182
Buick	160	276	134	217
Essex	67	115	45	73
Chevrolet	16	105	9	19
Studebaker	45	102	26	52
Hupmobile	35	53	22	33
Hudson	31	44	20	30
Nash	1	43	1	37
Egyéb — <i>Autres</i>	148	242	108	170
Összesen — <i>Total</i>	1.221	2.235	596	1.032
Olaszország <i>Italie</i>				
Fiat	857	1.102	553	603
O. M.	92	115	50	54
Lancia	88	99	65	65
Itala	71	82	48	50
Diatto	40	80	17	50
Ausaldo	36	41	22	22
Egyéb — <i>Autres</i>	100	128	63	75
Összesen — <i>Total</i>	1.284	1.647	818	919
Franciaország <i>France</i>				
Renault	247	345	189	226
Peugeot	167	219	104	129
Citroën	137	198	111	152
Berliet	69	77	40	38
Talbot Darracque	58	75	48	52
De Dion Bouton	59	61	29	27
Mathis	18	53	7	22
Delaunay Belleville	23	42	20	28
Egyéb — <i>Autres</i>	257	353	187	249
Összesen — <i>Total</i>	1.035	1.423	735	923
Magyarország <i>Hongrie</i>				
Mág	690	894	555	704
Marta	196	192	179	173
Rába	32	38	20	24
Fejes	11	13	10	11
Weiss Manfréd	3	12	3	12
Egyéb — <i>Autres</i>	22	23	15	12
Összesen — <i>Total</i>	954	1.172	782	936
Németország <i>Allemagne</i>				
Benz—Mercedes	448	518	322	354
Opel	95	162	58	84
Adler	54	51	24	20
Presto	46	51	23	26
Wanderer	40	43	15	15

A származási ország és a gyártmányok megnevezése <i>Pays de provenance, véhicules</i>	A gépjárművek darabszáma <i>Nombre des véhicules à moteur</i>			
	Összesen <i>Total</i>		Ebből — Dont à Budapest	
	1926	1927	1926	1927
	XII. 31			
Protos	45	41	27	23
Aga	31	35	20	20
Egyéb — <i>Autres</i>	248	234	129	103
Összesen — <i>Total</i>	1.007	1.135	618	645
Ausztria <i>Autriche</i>				
Steyr	186	386	124	212
Austro Daimler	254	293	170	205
Puch	161	162	71	55
Graef Stift	92	99	65	65
Austro Fiat	39	47	21	26
W. A. F.	16	22	11	12
Egyéb — <i>Autres</i>	11	15	5	6
Összesen — <i>Total</i>	759	1.024	467	581
Cseh-Szlovákia <i>Tchéco-Slovaquie</i>				
Laurin-Klement	159	155	97	81
Tatra	19	29	16	19
Nesselsdorfer	19	20	12	12
Praga	12	17	5	8
Összesen — <i>Total</i>	209	221	130	120
Belgium <i>Belgique</i>				
Minerva	96	156	80	133
Métallurgique	12	19	10	10
F. N.	6	8	2	3
Egyéb — <i>Autres</i>	5	4	4	4
Összesen — <i>Total</i>	119	187	96	150
Nagy-Britannia <i>Grande-Bretagne</i>				
Morris	12	48	9	21
A-Daimler	13	25	11	18
Rower	1	22	1	20
Singer	4	13	3	10
Rolls-Royce	5	8	5	7
Egyéb — <i>Autres</i>	38	37	20	19
Összesen — <i>Total</i>	73	153	49	95
Svájc <i>Suisse</i>				
Martini				
Pic-Pic				
Összesen — <i>Total</i>	7			
Ismeretlen — Provenance <i>inconnue</i>	44	56	34	28
Személykocsik mindössze <i>Véhicules à personnes au total</i>	6.712	9.259	4.327	5.431

A származási ország és a gyártmányok megnevezése <i>Pays de provenance, véhicules</i>	A gépjárművek darabszáma <i>Nombre des véhicules à moteur</i>				A származási ország és a gyártmányok megnevezése <i>Pays de provenance, véhicules</i>	A gépjárművek darabszáma <i>Nombre des véhicules à moteur</i>			
	Összesen <i>Total</i>		Ebből — Dont à Budapest			Összesen <i>Total</i>		Ebből — Dont à Budapest	
	1926	1927	1926	1927		1926	1927	1926	1927
	XII. 31.					XII. 31.			
II. Teherkocsik. <i>II. Auto-camions.</i>					Ausztria <i>Autriche</i>				
Amerikai Egyesült Államok <i>Etats-Unis d'Amérique</i>					Fross-Büssing				
Ford	459	856	270	384	Graef Stift				
Chevrolet	47	189	34	95	Austro Daimler				
Packard	73	74	61	61	Austro Fiat				
International	6	21	6	16	Steyr				
Jeffery	13	13	7	7	Puch				
Overland	6	13	4	12	Egyéb — <i>Autres</i>				
Egyéb — <i>Autres</i>	16	26	11	16	Összesen — <i>Total</i>				
Összesen — <i>Total</i>	620	1.192	393	591	Svájc <i>Suisse</i>				
Németország <i>Allemagne</i>					Saure				
Benz-Mercedes	70	119	38	64	Berna				
Büssing	59	71	24	51	Franz				
Opel	25	36	15	21	Arbenz				
N. A. G.	30	32	21	21	Martini				
Bergmann	29	32	12	13	Összesen — <i>Total</i>				
Hansa Lloyd	26	25	15	15	Cseh-Szlovákia <i>Tchéco-Slovaquie</i>				
Egyéb — <i>Autres</i>	104	104	62	58	Laurin-Klement				
Összesen — <i>Total</i>	343	419	187	243	Nesselsdorfer				
Magyarország <i>Hongrie</i>					Egyéb — <i>Autres</i>				
Rába	103	131	64	77	Összesen — <i>Total</i>				
Marta	66	73	36	31	Nagy-Britannia <i>Grande-Bretagne</i>				
Mág	30	70	23	61	Morris				
Fiat	76	63	66	49	Somua				
Ganz	38	34	36	2	Egyéb — <i>Autres</i>				
Egyéb — <i>Autres</i>	21	19	17	15	Összesen — <i>Total</i>				
Összesen — <i>Total</i>	334	390	242	255	Belgium <i>Belgique</i>				
Franciaország <i>France</i>					Minerva				
Berliet	45	75	24	45	Métallurgique				
Renault	27	53	20	33	Összesen — <i>Total</i>				
Latil	27	38	16	21	Ismeretlen — Provenance <i>inconnue</i>				
De Dion Bouton	14	18	11	13	Teherkocsik mindössze — <i>Auto-camions au total.</i>				
Citroën	9	17	7	15	III. Egyéb kocsik. <i>III. Autres véhicules.</i>				
Peugeot	15	15	10	10	Magyarország <i>Hongrie</i>				
Egyéb — <i>Autres</i>	43	55	28	37	Rába				
Összesen — <i>Total</i>	180	271	116	174	Csonka				
Itália <i>Italie</i>					Mág				
Fiat	155	190	109	125	Röck				
Itala	18	22	11	13	Egyéb — <i>Autres</i>				
O. M.	7	11	5	6	Összesen — <i>Total</i>				
Egyéb — <i>Autres</i>	11	12	7	9	1.950 2.886 1.253 1.648				
Összesen — <i>Total</i>	191	235	132	153	Összesen — Total				

A származási ország és a gyártmányok megnevezése <i>Pays de provenance, véhicules</i>	A gépjarművek darabszáma <i>Nombre des véhicules à moteur</i>			
	Összesen <i>Total</i>		Ebből — Dont <i>à Budapest</i>	
	1926	1927	1926	1927
	XII. 31			
Amerikai Egy. Áll. <i>Etats-Unis d'Amérique</i>				
Ford	113	152	19	31
Chevrolet	14	38	4	4
Egyéb — <i>Autres</i>	4	17	2	3
Összesen — <i>Total</i>	131	207	25	38
Franciaország <i>France</i>				
Chenard-Valeker	38	59	31	47
Renault	11	32	—	4
Berliet	14	21	6	4
Latil	18	21	4	3
Westinghouse	18	18	18	18
Egyéb — <i>Autres</i>	20	15	11	6
Összesen — <i>Total</i>	119	166	70	82
Németország <i>Allemagne</i>				
Benz-Mercedes	22	27	18	21
Krupp	20	22	13	14
Egyéb — <i>Autres</i>	47	49	38	39
Összesen — <i>Total</i>	89	98	69	74
Ausztria <i>Autriche</i>				
Austro Daimler	20	19	20	19
Steyr	6	13	5	10
Austro Fiat	8	12	1	3
Egyéb — <i>Autres</i>	5	6	5	5
Összesen — <i>Total</i>	39	50	31	37
Olaszország <i>Italie</i>				
Fiat	31	41	12	14
Egyéb — <i>Autres</i>	6	9	—	2
Összesen — <i>Total</i>	37	50	12	16
Cseh-Szlovákia <i>Tchéco-Slovaquie</i>				
Laurin-Klement	16	18	15	16
Egyéb — <i>Autres</i>	3	3	3	3
Összesen — <i>Total</i>	19	21	18	19
Belgium <i>Belgique</i>				
F. N.	2	5	1	3
Minerva	—	2	—	1
Összesen — <i>Total</i>	2	7	1	4
Svájc <i>Suisse</i>				
Saurer	4	5	3	4

A származási ország és a gyártmányok megnevezése <i>Pays de provenance, véhicules</i>	A gépjarművek darabszáma <i>Nombre des véhicules à moteur</i>			
	Összesen <i>Total</i>		Ebből — Dont <i>à Budapest</i>	
	1926	1927	1926	1927
	XII. 31			
Nagy-Bitannia <i>Grande-Bretagne</i>				
Wauxhall	4	2	2	2
Egyéb — <i>Autres</i>	3	2	4	2
Összesen — <i>Total</i>	7	4	6	4
Ismeretlen — <i>Provenance inconnue</i>	5	8	—	1
Egyéb kocsik mindössze <i>Autres véhic. au total</i> . .	629	856	383	443
IV. Motorkerékpárok. <i>IV. Motocyclettes.</i>				
Nagy-Britannia <i>Grande-Bretagne</i>				
A. I. S.	105	209	94	156
B. S. A.	102	181	75	110
Matschless	116	167	71	86
Triumph	112	153	66	86
Sunbeam	79	119	71	101
Enfield	72	106	63	90
New Hudson	29	82	25	61
Excelsior	59	76	37	48
Douglas	23	72	20	56
Ariel	20	59	17	53
Egyéb — <i>Autres</i>	319	535	245	383
Összesen — <i>Total</i>	1.036	1.759	784	1.230
Ausztria <i>Autriche</i>				
Puch	414	710	180	334
Austro Motorette	57	60	23	26
Roth	21	27	3	7
L. A. G.	16	25	12	17
Egyéb — <i>Autres</i>	36	24	16	13
Összesen — <i>Total</i>	544	840	234	397
Németország <i>Allemagne</i>				
Deutsche Werke	115	139	72	102
D. K. W.	111	128	88	91
Wanderer	69	70	31	28
N. S. U.	49	46	24	21
Zündapp	11	20	9	17
Egyéb — <i>Autres</i>	103	207	54	114
Összesen — <i>Total</i>	458	610	278	373
Magyarország <i>Hongrie</i>				
Méray	190	476	167	403
Nova	45	68	42	51
Egyéb — <i>Autres</i>	63	35	44	13
Összesen — <i>Total</i>	298	579	253	467

A származási ország és a gyártmányok megnevezése <i>Pays de provenance, véhicules</i>	A gépjárművek darabszáma <i>Nombre des véhicules à moteur</i>			
	Összesen <i>Total</i>		Ebből — Dont à Budapest	
	1926	1927	1926	1927
	XII. 81			
Am. Egyes. Államok <i>Etats-Unis d'Amérique</i>				
Harley Davidson	52	164	41	122
Indian	88	158	54	97
Egyéb — <i>Autres</i>	12	31	6	20
Összesen — <i>Total</i>	152	353	101	239
Belgium <i>Belgique</i>				
Sarolea	10	91	6	54
F. N.	11	71	4	36
Gillet	1	68	1	61
Összesen — <i>Total</i>	22	230	11	151
Franciaország <i>France</i>				
Peugeot	64	58	50	38
Terrot Jap	15	20	14	18
Monet Goyon	16	17	3	5
Automoto	12	16	7	7
Le Grimpeaux	13	15	8	7
Egyéb — <i>Autres</i>	47	58	23	34
Összesen — <i>Total</i>	167	184	105	109
	XII. 81			
Olaszország <i>Italie</i>				
Frera	34	32	25	23
Diag	22	31	17	17
Egyéb — <i>Autres</i>	24	23	19	17
Összesen — <i>Total</i>	80	86	61	57
Cseh-Szlovákia <i>Tchéco-Slovaquie</i>				
Laurin-Klement	40	43	15	14
Egyéb — <i>Autres</i>	—	1	—	1
Összesen — <i>Total</i>	40	44	15	15
Svájc <i>Suisse</i>				
Motosacoche	14	30	9	8
Moto Rewe	8	7	5	5
Egyéb — <i>Autres</i>	5	5	4	4
Összesen — <i>Total</i>	27	42	18	17
Ismeretlen — <i>Provenance inconnue</i>	117	172	55	75
Motorkerékpárok mindössze — <i>Motocycl. au total</i>	2.941	4.905	1.915	3.130

ugyanis a teherautomobiloknak 43·8%-a (az előző évben 34·2%). Elégge el voltak terjedve még a 6·1—8 literes teherkocsik is (17·5%, az előző évben 24·6%). A különféle egyéb célokra szolgáló járműveknél nincs változás, melyek között 30·3%-os (az előző évben 30·1%) arányukkal a 2·6—3·0 liter hengerűrtartalmú gépek állanak az első helyen. Mellettük a 2·1—2·5 literes automobílok aránya kiemelkedőbb (18·2%, az előző évben 21·1%). A mótorkerékpárok között erősen megnövekedett a 351—500 cm³-es gépek száma, melyek ennél fogva az egész állomány 29·2%-át (az előző évben 23·1%) tették. Az így második helyre szorult 251—350 cm³-es mótorkerékpárok voltak mellettük továbbra is a leghasználatosabbak (22·0%, az előző évben 25·6%).

A járművek származási országok és gyártmányonkénti megoszlását külön részletes táblázatban mutatjuk be.

Az ország állományát a járművek gyártási helye szerint tekintve a személykocsik között feltűnően megsokasodtak ismét az amerikai eredetű gépek, melyeknek száma egy év leforgása alatt csaknem megkétszereződött. A növekedés aránya pontosan

83·0%-ot tett ki s ezzel az országok sorrendjében az első helyet, Olaszország helyét az 1926-ban még hatodik helyen szereplő Amerikai Egyesült Államok foglalták el, amennyiben az 1927. év végével személyautomobilállományunknak 24·1%-a (az előző évben 18·2%) volt amerikai gyártmány. Az olaszországi gépek jóval kisebb mértékben, 28·3%-kal növekedtek s 17·8%-os arányukkal a második helyre szorultak vissza. A harmadik helyet ezúttal is a franciaországi eredetű személykocsik foglalták el, melyeknek viszonyszáma 15·4% volt (az előző évben 15·4%). A magyar gyártmányok 22·9%-os gyarapodásuk folytán az eddigi ötödik helyről a negyedik helyre kerültek s a hazai gyártmányú kocsik az összes személyautomobiloknak 12·7%-át (az előző évben 14·2%) tették. A felsoroltakon kívül még a német (12·3%, az előző évben 15·0%), osztrák (11·1%, az előző évben 11·3%) és a cseh-szlovák (2·4%, az előző évben 3·1%) gyártmányok örvendtek nagyobb keresletnek. A teherkocsiknál az élen levő országok sorrendjében változatlan a helyzet. A teherkocsigyártmányoknál ez évben is az Amerikai Egyesült Államok

IX. A forgalomból kivont és külföldre távozott járművek.

Véhicules retirés de la circulation et sortis du pays.

Megnevezés <i>Désignation</i>	A gépjárművek összes száma <i>Nombre total des véhicules à moteur</i>	Tulajdonos <i>Propriétaire</i>		Kocsiszekrény neme <i>Genre de voiture</i>	Teherbírás <i>Capacité de charge suivant</i>					Erőforrás <i>Source d'énergie</i>	Lóerő <i>H P</i>		A motorhengereinek száma — <i>Nombre des cylindres de moteur</i>	Gyártmányok <i>Origine des véhicules</i>												
		állam és egyéb közhatóság <i>État et autres autorités publ.</i>	magan — <i>particuliers</i>		nyitott — <i>ouverte</i>	csukolt és kombinált <i>fermée et combinée</i>	személyes <i>personnes</i>		súly <i>le poids</i>		10 és azon alul — <i>10 et moins</i>	10-en felül — <i>plus de 10</i>		Amerikai Egyesült Államok <i>Etats-Unis d'Amérique</i>	Ausztria — <i>Autriche</i>	Belgium — <i>Belgique</i>	Cseh-Szlovákia <i>Tchéco-Slovaquie</i>	Franciaország — <i>France</i>	Magyarország — <i>Hongrie</i>	Nagy-Britannia — <i>Gr.-Bretagne</i>	Németország — <i>Allemagne</i>	Olaszország — <i>Italie</i>	Ismeretlen — <i>Inconnue</i>			
							szerint																			
							1-2 person.	3-4 person.																		
							5 és ennél több 5 person. et plus	2000 kg és azon alul 2000 kg et moins																2000 kg-on felül plus de 2000 kg		
benzin — <i>benzine</i>	egyéb — <i>autre</i>																									
1. Forgalomból kivont járművek — <i>Véhicules retirés de la circulation</i>																										
Személykocsik — <i>Autos à personnes . .</i>	285	3	282	202	83	11	82	192	—	—	274	11	50	235	246	39	46	38	11	19	37	24	5	67	33	5
Teherkocsik — <i>Autocamions</i>	24	—	24	21	3	—	—	—	18	6	23	1	1	23	24	—	7	1	1	3	1	2	—	6	2	1
Egyéb kocsik — <i>Autres autos</i>	12	2	10	5	7	—	2	7	3	—	11	1	1	11	12	—	3	—	—	6	1	—	—	1	1	—
Gépkocsik együtt — <i>Autos au total .</i>	321	5	316	228	93	11	84	199	21	6	308	13	52	269	282	39	56	39	12	22	44	27	5	73	36	7
Motorkerékpárok — <i>Moto-cyclottes . .</i>	27	—	27	—	—	—	—	—	—	—	27	—	27	—	27	—	1	12	1	1	2	2	3	3	—	2
Gépjárművek összesen — <i>Véhicules à moteur au total</i>	348	5	343	228	93	11	84	199	21	6	335	13	79	269	309	39	57	51	13	23	46	29	8	76	36	9
2. Külföldre távozott járművek — <i>Véhicules sortis du pays</i>																										
Személykocsik — <i>Autos à personnes . .</i>	34	—	34	29	5	1	23	10	—	—	34	—	22	12	30	4	—	3	—	2	4	18	—	2	3	2
Teherkocsik — <i>Autocamions .</i>	2	—	2	2	—	—	—	—	1	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Gépkocsik együtt — <i>Véh. à mot. au total</i>	36	—	36	31	5	1	23	10	1	1	36	—	22	14	32	4	—	3	—	2	4	18	—	4	3	2

(41.3%, az előző évben 31.8%) és Németország (14.5%, az előző évben 17.6%) előzik meg Magyarországot (13.5%). Franciaország ez évi 9.4%-os (az előző évben 9.2%) arányával a negyedik helyet foglalta el, átadva eddigi ötödik helyét Olaszországnak (8.1%, az előző évben 9.8%). A teherautomobilok között nagyobb számmal vannak nálunk még képviselve Ausztria (6.9%, az előző évben 7.3%), Svájc (2.0%, az előző évben 2.9%) és Cseh-Szlovákia (1.9%, az előző évben 2.1%) gyártmányai. A különféle célokra szolgáló automobilok között Magyarország 28.0%-os (az előző évben 28.1%) arányával a vezető szerepét továbbra is megtartotta. Változatlan maradt az utána következő három hely sorrendje is, ahol

az Amerikai Egyesült Államok (24.2%, az előző évben 20.8%), Franciaország (19.4%, az előző évben 18.9%) és Németország (11.4%, az előző évben 14.1%) jönnek egymásután. Az első helyeken a motorbicikliknél sincs változás. Ezidőszent is Nagy-Britannia van az élen; innen származik motorkerékpárállományunknak 35.9%-a (az előző évben 35.2%). A további helyeken Ausztria (17.2%, az előző évben 18.5%), Németország (12.4%, az előző évben 15.6%) és Magyarország (11.8%, az előző évben 10.1%) osztozkodtak.

A járművek gyártmányonkinti megoszlását vizsgálva, meglehetősen tarka kép bontakozik ki előttünk. Az 1927. év végével ugyanis a személykocsikból körülbelül 180,

a teherkocsikból 120, az egyéb célra szolgáló kocsikból 75, végül a motorkerékpárokból 170-féle gyártmány volt forgalomban.

Az államrendőrség nyilvántartása alapján a jelenleg forgalomból kivont és a külföldre távozott járművek számát is megismerhetjük. Az 1927. év végével 348 drb. jármű volt a forgalomból kivonva; vagyis

42·6%-kal több, mint az előző évben. A gépeknek több, mint háromnegyed része (81·9%) a személyautomobilok sorából került ki s igen kis hányaduk jutott a teher- (6·9%) és egyéb (3·4%) kocsikra, valamint a motorkerékpárokra (7·8%). A külföldre távozott járművek száma változatlanul 36 maradt.

II. Az 1928. évi január 31-i állomány.

X. Magyarország gépjárműállománya a hónap végén.

Effectif des véhicules à moteur en Hongrie, à la fin du mois.

Állomány Effectif	N o m b r e d e s									
	A személykocsik aut. à personnes	A teherkocsik a. camions	Az autóbuszok autobus	A bérautók — aut. de louage	Az egyéb gépkoc- sik — autres autos	A gépkocsik ösz- szes — automob- iles au total	motocyclettes		A gépjárművek összes — Automob. et motocycl. au total	
							A mellék- üléses — à 2 personn.	A mellék- üléses nel- küli — à 1 personn.		
										motorkerékpárok
s z á m a										
1927. XII.		8.155	2.886	372	1.104	1) 484	13.001	640	4.265	17.906
1928. I.	forgalomba került — mis	118 ⁿ	47	20	4	2	191	23	73	287
	en circulation	52	15	—	1	1	69	1	2	72
	forgalomból kikerült — retirés									
"Ebből" — Dont à Budapest,		8.221	2.918	392	1.107	485	13.123	662	4.336	18.121
		4.584	1.659	99	844	357	7.543	369	2.801	10.713

¹⁾ Helyesbitett adat — *Chiffre rectifié.*

Az ország területén január hó folyamán 287 gépjárművet helyeztek forgalomba, a forgalomból kivont járművek száma 72 volt. A havi tiszta szaporulat tehát 215 darabra rúgott, melyből az autók 122 darabbal, a motorkerékpárok pedig 93 darabbal részesedtek. Gépjárműállományunk január havi szaporodása, mely 1·2%-nak felel meg, valamivel meg-

haladja az előző havit (1·0%). Gépjárműnemenként tekintve, a növekedés aránya a gépkocsiknál 0·9% (az előző hónapban 1·0%), a motorkerékpároknál 1·9%-ot (0·8%) tett ki.

Az egész állománynak 40·9%-a vidékre esett (az előző hónapban 40·6%).

Várszeghy János dr.

Közúti forgalmi balesetek 1928 január hóban.

Accidents de la circulation en Hongrie, janvier 1928.

Résumé. Jusqu'ici, on manquait de données sur les accidents de la circulation en Hongrie. Le nombre des accidents s'étant multiplié par l'accroissement considérable du nombre des voitures à moteur, la nécessité s'imposait de recueillir, régulièrement, les données relatives à tous les accidents de la circulation.

Le 1er janvier 1928, l'Office hongrois de statistique a entrepris de les réunir; les tableaux ci-dessous présentent les résultats préliminaires du mois dernier.

*

Az ország területén a közúti forgalomban előfordult balesetekre nézve eddig megfelelő adatok nem állottak rendelkezésre. Az államrendőrség budapesti főkapitányságának évi jelentéseiben találunk a fővárosban, illetőleg a hatósága alá tartozó területen előfordult balesetek számára és azok nemére vonatkozólag adatokat. Nem adnak átfogó képet az ország közúti forgalmi baleseteiről a budapesti Mentők Lapjának azok a különben igen értékes publikációi sem, melyekből havi tevékenységük kimutatása keretében a